

SERIE PRODUCTO BRUTO GEOGRÁFICO DE MISIONES

Documento N° 9

Producto Bruto Geográfico: Informe Sectorial N° 6

Provincia de Misiones

Sección H: Transporte y
almacenamiento

Desagregación por sub-rama productiva

Período 2018-2024



AUTORIDADES

GOBERNADOR

HUGO PASSALACQUA

VICEGOBERNADOR

LUCAS ROMERO SPINELLI

MINISTRA DE TRABAJO Y EMPLEO

SILVANA ANDREA GIMÉNEZ

DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

SILVANA DEA LABAT



Contenido

1. PRESENTACIÓN	4
2. MARCO CONCEPTUAL Y FUENTE DE DATOS	5
2.1 Fuentes de información	5
2.2 Método de estimación	5
2.3 Nomenclatura de las sub-ramas	6
3. RESULTADOS AGREGADOS: SECCIÓN H EN EL PBG PROVINCIAL	7
3.1 Dimensión sectorial	7
4. DESAGREGACIÓN POR SUB-RAMA PRODUCTIVA	8
4.1 Valor Agregado Bruto (VAB) a precios corrientes por sub-rama	8
4.2 Valor Agregado Bruto (VAB) a precios constantes año 2018=100 por sub-rama	8
4.3 Estructura interna: participación porcentual por sub-rama	9
4.4 Evolución real del agregado sectorial	9
4.5 Contribuyentes de ingresos brutos por sub-rama	10
5. AGRUPACIONES PARA PUBLICACIONES	11
6. ANÁLISIS SECTORIAL POR MODO DE TRANSPORTE	12
6.1 Transporte terrestre	12
6.2 Almacenamiento y servicios de apoyo al transporte	12
6.3 Otros modos de transporte	12
7. VALIDACIÓN Y CONSISTENCIA	13
7.1 Consistencia con el informe del PBG	13
7.2 Cobertura muestral y registros administrativos	13
8. NOTA METODOLÓGICA COMPLEMENTARIA	14
8.1 Anclaje de la estructura en el año 2021	14
8.2 Depuración del padrón y ensanchamiento del año 2024	14
8.3 La base de Convenio Multilateral del transporte aéreo	14
8.4 Coeficientes técnicos y deflactor	14
9. SÍNTESIS Y PERSPECTIVAS	15



1. PRESENTACIÓN

El presente documento constituye el sexto informe sectorial derivado de la estimación del Producto Bruto Geográfico (PBG) de la provincia de Misiones, elaborado por el Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC). Su propósito reside en ofrecer una desagregación por sub-rama productiva del sector H: transporte y almacenamiento, conforme a la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU), Revisión 4, divisiones 49 a 53, correspondiente al período 2018-2024.

El transporte y el almacenamiento revisten, en la economía misionera, un interés analítico que excede su peso relativo. La provincia articula sobre su territorio las cadenas yerbateras, tealera y forestal, intensivas en logística de cargas; ocupa una posición fronteriza singular, con tránsito internacional de mercaderías hacia Paraguay y Brasil; y sostiene una actividad turística de relevancia continental en torno a las Cataratas del Iguazú. La desagregación interna del sector permite distinguir estas lógicas, ocultas en el agregado único del informe general del PBG.

Con una participación próxima al 4,0% del valor agregado provincial en 2024, el sector H ostenta un peso intermedio en la estructura económica misionera. La presente desagregación complementa el informe general, donde el transporte figura como un agregado único, y se inscribe en el programa de informes sectoriales.

La metodología articula dos fuentes complementarias. Por una parte, los microdatos de la Encuesta del PBG, que incorpora 41 empresas clasificadas en el sector H, seleccionadas mediante diseño muestral probabilístico estratificado y por inclusión forzosa. Por otra parte, los registros administrativos de la Agencia Tributaria de Misiones (ATM), que constituyen la base universal del padrón de Ingresos Brutos provincial. Las participaciones intra-sectoriales se aplican sobre los totales sectoriales oficiales del informe general, lo que garantiza coherencia exacta con las cifras agregadas previamente publicadas.

El documento se organiza del siguiente modo. La sección 2 desarrolla el marco conceptual y describe las fuentes de información. La sección 3 presenta los resultados agregados del sector H. La sección 4 desagrega el sector en 6 (seis) sub-ramas productivas. La sección 5 propone la agregación en 3 (tres) grandes ramas funcionales. La sección 6 ofrece un análisis interpretativo por modo de transporte. La sección 7 documenta las verificaciones de consistencia. La sección 8 reúne las precisiones metodológicas, con particular atención al anclaje temporal de la estructura y al tratamiento de la base de Convenio Multilateral. Finalmente, la sección 9 sintetiza los hallazgos y delinea perspectivas futuras.



2. MARCO CONCEPTUAL Y FUENTE DE DATOS

2.1 Fuentes de información

La construcción de las series sub-sectoriales se sustenta en tres fuentes primarias, cada una con un rol diferenciado.

Encuesta PBG (microdatos anonimizados). La muestra comprende 41 empresas clasificadas en el sector H, de las cuales 23 ingresaron por inclusión forzosa y 18 por muestreo probabilístico estratificado. Su distribución por estrato de tamaño reúne 3 unidades grandes, 7 medianas del primer tramo, 3 medianas del segundo tramo, 13 pequeñas y 15 microempresas. Las unidades de inclusión forzosa coinciden con los mayores operadores logísticos, de transporte de cargas y de transporte fluvial de pasajeros radicados en la provincia, lo que confiere validación cualitativa a la estructura reportada. Los microdatos portan las variables económicas expandidas mediante ponderadores calibrados por estimador Ratio-GREG con ajuste por no-respuesta basado en modelos logísticos de propensión.

Mega-base ATM de Ingresos Brutos (2018-2024). Es el registro administrativo completo de la Agencia Tributaria de Misiones. Para el sector H, el padrón de contribuyentes activos en el sector se sitúa alrededor de las 2.500 a 3.000 unidades durante el periodo, reflejo de la elevada atomización del transporte automotor de cargas. Cada contribuyente porta su código de actividad, lo que habilita la clasificación en sub-ramas.

Informe PBG de Misiones (IPEC, 2026). Provee los totales oficiales del Valor Agregado Bruto (VAB) a precios corrientes y constantes con año 2018=100 para el sector H, sobre los cuales se aplican las participaciones para obtener el VAB sub-sectorial. Esta estrategia de escalamiento garantiza la consistencia exacta con las cifras del informe general.

2.2 Método de estimación

El procedimiento se desarrolla en cuatro etapas. La primera depura el universo de contribuyentes ATM del sector H, separando los códigos genuinos de transporte y almacenamiento de un residuo del sector comercio al por mayor y por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas incorrectamente clasificado, mediante un crosswalk código-actividad aprendido de los ejercicios mejor etiquetados y aplicado de modo uniforme a toda la serie. La segunda etapa fija la estructura de participaciones intra-sectoriales en el año 2021, por las razones que se exponen en la sección 8.1. La tercera aplica dichas participaciones sobre el VAB sectorial total publicado en el informe general, a precios corrientes y constantes. La cuarta documenta y valida la consistencia, verificando que la suma de las sub-ramas reproduzca exactamente, con tolerancia nula, los totales del informe general.

Formalmente, el VAB sub-sectorial se obtiene mediante la relación

$$VAB_{(subrama,año)} = Participación_{(subrama,año)} * VAB_sectorial_oficial_{(año)}$$

La relación que vincula el Valor Bruto de Producción con el Valor Agregado, dados los coeficientes técnicos sectoriales, es $VAB = VBP * (1 - \frac{CI}{VBP})$. Para el sector H, el informe general fija un coeficiente $\frac{CI}{VBP} = 0,642$ y, en consecuencia, $\frac{VAB}{VBP} = 0,358$ el factor de conversión de facturación a valor de producción adoptado es de 0,95. A diferencia del comercio al por mayor y por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas, la producción del transporte y almacenamiento se mide por facturación y no por margen.



2.3 Nomenclatura de las sub-ramas

El cuadro 1 presenta la nomenclatura adoptada. Las 6 (seis) sub-ramas resultan de la desagregación del sector H según divisiones CIIU Revisión 4 y se agrupan en 3 (tres) grandes ramas funcionales: el transporte terrestre (división 49); el almacenamiento y servicios de apoyo al transporte (división 52); y otros modos de transporte, que reúnen el modo de transporte por vías de navegación interiores, fluvial y lacustre (división 50); transporte aéreo de pasajeros y de carga (división 51); y actividades postales y de mensajería (división 53).

Cuadro 1. Nomenclatura sub-sectorial adoptada. Correspondencia CIIU Rev. 4, gran rama analítica y cobertura muestral. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Código	Denominación	Sector	CIIU Rev.4	Gran rama
H.1	Transporte terrestre de pasajeros (urbano, interurbano, taxi y turístico)	H	4921	R.1 Transporte terrestre
H.2	Transporte de carga por carretera	H	4923	R.1 Transporte terrestre
H.3	Transporte por vías de navegación interiores, fluvial y lacustre	H	5021	R.3 Otros modos de transporte
H.4	Transporte aéreo de pasajeros y de carga	H	5110	R.3 Otros modos de transporte
H.5	Almacenamiento, depósito y servicios de apoyo al transporte	H	5210	R.2 Almacenamiento y servicios de apoyo al transporte
H.6	Actividades postales y de mensajería	H	5310	R.3 Otros modos de transporte

Nota: el **transporte ferroviario** (491) y **transporte por tuberías** (493) presentan masa nula en la provincia y no constituyen sub-ramas. Las sub-ramas de **transporte por vías de navegación interiores, fluvial y lacustre** (H.3) y **transporte aéreo de pasajeros y de carga** (H.4) de baja densidad de contribuyentes, se publican combinadas con **actividades postales y de mensajería** (H.6) en la gran rama **otros modos de transporte** a fin de resguardar el secreto estadístico (Ley N.º 17.622). La desagregación a sub-ramas se sustenta en el padrón administrativo de ATM; la muestra de la encuesta calibra el agregado del sector H, conforme se detalla en la sección 2.1.

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.

3. RESULTADOS AGREGADOS: SECCIÓN H EN EL PBG PROVINCIAL

3.1 Dimensión sectorial

En el año 2024, el sector H generó un Valor Agregado Bruto (VAB) de \$410.128 millones a precios corrientes, equivalente al 4,0% del VAB provincial total. Esta cuota se mantiene notablemente estable a lo largo del período, en una banda estrecha entre el 4,0% y el 4,3% lo que refleja un sector que acompaña el pulso general de la economía provincial sin ganar ni perder peso relativo de manera apreciable.

A precios constantes del año 2018, la evolución real del sector dibuja un perfil oscilante. El crecimiento real acumulado del período 2018-2024 alcanza el 5,3% magnitud modesta que refleja un comportamiento cíclico antes que expansivo. La trayectoria encuentra su piso en el año 2020, con una contracción real cercana al 13,1% respecto del 2018, expresión directa de la parálisis de la movilidad durante la fase aguda de la pandemia de COVID-19; luego se recupera con vigor en 2021 y alcanza su máximo en el año 2022. El bienio final introduce un ajuste que devuelve el índice a 105,3 en 2024, en un contexto de desaceleración de la actividad y del comercio.

Cuadro 2. Valor Agregado Bruto (VAB), índice real y participación en el VAB provincial. A precios corrientes y constantes año 2018=100. En millones de pesos. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Año	VAB a precio corriente	VAB a precios constante año 2018=100	Índice real	Participación en el VAB provincial
2018	9.816	9.816	100,0	4,0%
2019	15.029	10.049	102,4	4,1%
2020	17.686	8.530	86,9	4,0%
2021	33.384	10.290	104,8	4,1%
2022	63.004	11.536	117,5	4,2%
2023	150.499	11.374	115,9	4,3%
2024	410.128	10.332	105,3	4,0%

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.



4. DESAGREGACIÓN POR SUB-RAMA PRODUCTIVA

4.1 Valor Agregado Bruto (VAB) a precios corrientes por sub-rama

El cuadro 3 presenta la desagregación del VAB a precios corrientes. El transporte de carga por carretera concentra el mayor volumen de valor agregado del sector, con \$257.971 millones en 2024, equivalente al 62,9% del total sectorial. Le sigue el transporte terrestre de pasajeros, con el 19,7% y el bloque de almacenamiento, depósito y servicios de apoyo al transporte, con el 12,7%. La preeminencia del transporte de cargas resulta congruente con el perfil logístico de la economía misionera, estructurada en torno a las cadenas yerbatera, tealera y forestal y al tránsito internacional de mercaderías propio de la condición fronteriza.

Cuadro 3. VAB según sub-rama. A precios corrientes. En millones de pesos. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Denominación	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte de carga por carretera	6.173	9.453	11.124	20.998	39.629	94.666	257.971
Transporte terrestre de pasajeros	1.934	2.961	3.484	6.577	12.412	29.648	80.795
Almacenamiento, depósito y servicios de apoyo al transporte	1.247	1.909	2.246	4.240	8.002	19.113	52.086
Otros modos de transporte	462	706	832	1.569	2.961	7.072	19.276
TOTAL SECTOR H	9.816	15.029	17.686	33.384	63.004	150.499	410.128

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.

4.2 Valor Agregado Bruto (VAB) a precios constantes año 2018=100 por sub-rama

El cuadro 4 desarrolla la serie a precios constantes del 2018, único instrumento adecuado para evaluar la evolución real al neutralizar el efecto de la inflación. Por estar fija la estructura intra-sectorial en el año de referencia (véase la sección 8.1), las trayectorias reales de las ramas son proporcionales a la del agregado del sector H: todas comparten el mismo perfil cíclico, con piso en 2020 y máximo en 2022. En consecuencia, el análisis de la dinámica real se desarrolla a nivel sectorial en la sección 4.4, mientras que el aporte distintivo de la desagregación reside en la composición estructural, expuesta en la sección 4.3.

Cuadro 4. VAB según sub-rama. A precios constantes año 2018=100. En millones de pesos. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Denominación	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte de carga por carretera	6.173	6.320	5.366	6.472	7.255	7.155	6.500
Transporte terrestre de pasajeros	1.934	1.980	1.680	2.027	2.273	2.241	2.035
Almacenamiento, depósito y servicios de apoyo al transporte	1.247	1.276	1.083	1.307	1.465	1.444	1.312
Otros modos de transporte	462	473	401	484	543	534	485
TOTAL SECTOR H	9.816	10.049	8.530	10.290	11.536	11.374	10.332

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.



4.3 Estructura interna: participación porcentual por sub-rama

El cuadro 5 expone la participación de cada rama en el VAB sectorial, leída directamente de la estructura de referencia fija. La concentración es marcada: el transporte terrestre –cargas y pasajeros– reúne el 82,6% del valor agregado del sector, mientras que el almacenamiento y servicios de apoyo al transporte aportan el 12,7% y otros modos de transporte el 4,7%. Dentro del transporte terrestre, las cargas duplican holgadamente a los pasajeros, rasgo que distingue a Misiones como economía logística antes que de movilidad de personas.

Cuadro 5. Participación en el VAB total según sub-rama. En porcentaje. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Denominación	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte de carga por carretera	62,9%	62,9%	62,9%	62,9%	62,9%	62,9%	62,9%
Transporte terrestre de pasajeros	19,7%	19,7%	19,7%	19,7%	19,7%	19,7%	19,7%
Almacenamiento, depósito y servicios de apoyo al transporte	12,7%	12,7%	12,7%	12,7%	12,7%	12,7%	12,7%
Otros modos de transporte	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%	4,7%
TOTAL SECTOR H	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.

4.4 Evolución real del agregado sectorial

El cuadro 6 documenta el índice de volumen físico y las variaciones interanuales reales del sector H. Tres regularidades resultan salientes.

1. El episodio pandémico de 2020 generó una contracción real del 15,1% interanual, la más severa de la serie, asociada a la restricción de la movilidad y a la caída del comercio que el transporte sirve.
2. La recuperación de 2021-2022 fue vigorosa, con un avance real del 20,6% en 2021 y del 12,1% en 2022, que llevó el índice a su máximo.
3. El bienio 2023-2024 introdujo un ajuste que devolvió el sector a niveles próximos a los de partida, en consonancia con la desaceleración general de la economía.

Cuadro 6. Índice de volumen físico y variación interanual. A precios constantes año 2018=100. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Indicador	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Índice real (año 2018=100)	100,0	102,4	86,9	104,8	117,5	115,9	105,3
Variación interanual (%)	-	2,4%	-15,1%	20,6%	12,1%	-1,4%	-9,2%

Nota: por estar fija la estructura intra-sectorial, la dinámica es común a todas las ramas; se reporta, por ello, a nivel del agregado del sector H.

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.



4.5 Contribuyentes de ingresos brutos por sub-rama

El cuadro 7 documenta la evolución del padrón de contribuyentes activos en Ingresos Brutos. El padrón de transporte está dominado por el transporte de carga por carretera, de elevada atomización. El salto observado en el año 2024 responde a un ensanchamiento del padrón administrativo –altas masivas de pequeños contribuyentes– y no a un cambio económico real; por ese motivo, la estructura de participaciones se fija en 2021 y no se deriva del conteo de contribuyentes, según se expone en la sección 8.1.

Cuadro 7. Cantidad de contribuyentes de ingresos brutos según sub-rama. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Denominación	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte de carga por carretera	1.331	1.553	1.498	1.491	1.327	1.724	5.589
Transporte terrestre de pasajeros	864	990	879	805	635	741	1.386
Almacenamiento, depósito y servicios de apoyo al transporte	315	358	346	339	305	448	1.616
Otros modos de transporte	46	61	78	80	79	124	414
TOTAL SECTOR H	2.556	2.962	2.801	2.715	2.346	3.037	9.005

Nota: el conteo corresponde al padrón depurado de comercio incorrectamente clasificado. El incremento de 2024 refleja la ampliación del universo registrado y se documenta en la sección 8.2.

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.



5. AGRUPACIONES PARA PUBLICACIONES

Con el objeto de facilitar la lectura analítica, se propone una agrupación operativa de las 6 (seis) sub-ramas en 3 (tres) grandes ramas funcionales. La gran rama R.1 transporte terrestre reúne el transporte terrestre de pasajeros y transporte de carga por carretera, y concentra el 82,6% del VAB sectorial. La gran rama R.2 almacenamiento y servicios de apoyo al transporte aporta el 12,7%, e incluye el almacenamiento, depósito y servicios de apoyo al transporte. La gran rama R.3 otros modos de transporte –acuático, aéreo y correo– concentra el 4,7% restante.

Cuadro 8. VAB por gran rama. A precios corrientes. En millones de pesos. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Gran rama	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
R.1 Transporte terrestre	8.107	12.414	14.608	27.575	52.041	124.314	338.766
R.2 Almacenamiento y servicios de apoyo al transporte	1.247	1.909	2.246	4.240	8.002	19.113	52.086
R.3 Otros modos de transporte	462	706	832	1.569	2.961	7.072	19.276
TOTAL SECTOR H	9.816	15.029	17.686	33.384	63.004	150.499	410.128

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.



6. ANÁLISIS SECTORIAL POR MODO DE TRANSPORTE

6.1 Transporte terrestre

La gran rama R.1 transporte terrestre constituye el núcleo del sector H, con el 82,6% del valor agregado sectorial. Su componente de cargas capta el transporte de carga por carretera –cargas generales, a granel, de cereales y de sustancias peligrosas–, estrechamente acoplado a las cadenas yerbatera, teñera y forestal y al tránsito internacional con Paraguay y Brasil. Su componente de transporte terrestre de pasajeros abarca el transporte urbano y suburbano, el interurbano regular, los taxis y el transporte turístico de pasajeros, vinculado este último a la afluencia hacia las Cataratas del Iguazú. La preponderancia del segmento de cargas, que duplica holgadamente a los pasajeros, refleja la condición de Misiones como nodo logístico de su producción primaria e industrial.

6.2 Almacenamiento y servicios de apoyo al transporte

La gran rama R.2 con el 12,7% del VAB sectorial, reúne el almacenamiento, depósito y servicios de apoyo al transporte, con la manipulación de carga, la gestión logística, los servicios de despachantes de aduana, la explotación de infraestructura para el transporte y las playas de estacionamiento. La relevancia de este bloque, superior a la que se esperaría en una provincia no metropolitana, se explica por la condición fronteriza: el despacho aduanero y la logística asociada al comercio exterior con los países limítrofes dotan a estos servicios de un peso estructural distintivo. Su consolidación constituye un indicador del desarrollo de capacidades logísticas en la provincia.

6.3 Otros modos de transporte

La gran rama R.3 con el 4,7% restante, agrupa los modos de transporte de menor masa. El transporte por vías de navegación interiores, fluvial y lacustre sobre los ríos Paraná y Uruguay, concentrada en un operador de transporte de pasajeros. El transporte aéreo de pasajeros y de carga, de magnitud local reducida, se vincula a la actividad turística de Iguazú. Las actividades postales y de mensajería acompañan, con una expansión incipiente, el crecimiento del comercio electrónico. La baja densidad de operadores en el transporte acuático y aéreo aconseja su presentación combinada, a fin de preservar el secreto estadístico.

7. VALIDACIÓN Y CONSISTENCIA

7.1 Consistencia con el informe del PBG

La verificación fundamental reside en que la suma de las sub-ramas reproduzca exactamente los totales publicados en el informe general PBG para el sector H en cada año. El cuadro 9 confirma que la diferencia es nula en todos los casos, a precios corrientes y constantes con año 2018 como periodo base. Este resultado es consecuencia directa del método de escalamiento por participaciones: dado que las participaciones suman 100% por construcción en cada año, su producto por el total sectorial oficial reproduce necesariamente dicho total.

Cuadro 9. Verificación de consistencia. Suma de sub-rama vs. informe general PBG. En millones de pesos. A precios corrientes y constantes año 2018=100. Sector H. Provincia de Misiones. Período 2018-2024.

Año	Suma sub-ramas a precios corrientes	Informe General PBG a precios corrientes	Diferencia	Suma sub-ramas a precios constantes	Informe General PBG a precios constantes	Diferencia
2018	9.816	9.816	0	9.816	9.816	0
2019	15.029	15.029	0	10.049	10.049	0
2020	17.686	17.686	0	8.530	8.530	0
2021	33.384	33.384	0	10.290	10.290	0
2022	63.004	63.004	0	11.536	11.536	0
2023	150.499	150.499	0	11.374	11.374	0
2024	410.128	410.128	0	10.332	10.332	0

Fuente: IPEC, en base a datos del informe PBG de Misiones 2018-2024 y registros ATM.

7.2 Cobertura muestral y registros administrativos

La desagregación se apoya en las participaciones derivadas del padrón ATM, ancladas en el ejercicio 2021. La cobertura muestral de la encuesta: 41 empresas distribuidas en las sub-ramas resulta holgada para una sección de servicios, pero permanece insuficiente para producir estimaciones intra-sectoriales con plena representatividad en cada sub-rama de menor masa. Por tal motivo, y de modo congruente con los informes sectoriales precedentes, la desagregación se sustenta en los registros administrativos de ATM, de cobertura censal sobre el universo de contribuyentes formales. Las unidades de inclusión forzosa de la muestra coinciden con los mayores operadores del marco, lo que valida cualitativamente la estructura reportada.

8. NOTA METODOLÓGICA COMPLEMENTARIA

8.1 Anclaje de la estructura en el año 2021

La estructura de participaciones intra-sectoriales se fija en el año 2021 y se mantiene constante para toda la serie. Esta decisión obedece a tres consideraciones. En primer lugar, el año 2021 se codifica íntegramente bajo la CLAE 2010, alineada con la CIU Revisión 4, a diferencia de los años 2018 y 2022, donde subsiste un residuo de actividades codificadas según el nomenclador anterior. En segundo lugar, el año 2021 es posterior al piso pandémico de 2020 –cuya distorsión sobre la composición sería indeseable– y anterior tanto a la incorporación de la base de Convenio Multilateral de las aerolíneas en 2023 como al ensanchamiento del padrón administrativo de 2024. Constituye, por ello, la observación más limpia y representativa de la estructura productiva real del transporte misionero. Como consecuencia de este anclaje, las series a precios constantes de las sub-ramas son proporcionales a la del agregado sectorial; el informe no atribuye, por tanto, dinámicas reales diferenciales a las sub-ramas, criterio que privilegia la honestidad metodológica frente a la apariencia de un detalle que las fuentes no respaldan.

8.2 Depuración del padrón y ensanchamiento del año 2024

El padrón administrativo del sector H presentó dos particularidades que fueron tratadas explícitamente.

1. La presencia, en los ejercicios 2018 y 2022, de un conjunto de contribuyentes de comercio incorrectamente clasificados en las divisiones de transporte, fenómeno originado en la colisión de códigos entre el nomenclador vigente y el anterior, donde las divisiones 50, 51 y 52 correspondían al comercio. Estos registros se identificaron y depuraron mediante un crosswalk código-actividad y se excluyeron del universo de transporte.
2. Un ensanchamiento pronunciado del padrón en 2024, producto de altas masivas de pequeños contribuyentes, que multiplica el conteo sin reflejar un cambio económico real; el anclaje de la estructura en el año 2021 neutraliza su efecto sobre las participaciones.

8.3 La base de Convenio Multilateral del transporte aéreo

A partir de 2023, la base imponible de las principales líneas aéreas comienza a registrarse en el padrón provincial por aplicación del régimen de Convenio Multilateral. Dado que el valor agregado de estas compañías se localiza mayoritariamente en sus centros de operación nacionales y que el VAB sectorial oficial se construye de manera ascendente a partir de establecimientos radicados en la provincia, la incorporación de esa base atribuida no representa producción de transporte aéreo localizada en Misiones. Por coherencia con la construcción del agregado oficial, dicha base no se refleja en la estructura de participaciones, extremo que se deja documentado para su eventual revisión futura.

8.4 Coeficientes técnicos y deflactor

El coeficiente de consumo intermedio sobre el valor bruto de producción aplicado al sector H es $\frac{CI}{VBP} = 0,642$ conforme al informe general, lo que implica $\frac{VAB}{VBP} = 0,358$. A precios básicos, los subsidios al transporte de pasajeros integran el valor de producción y se hallan ya incorporados en la serie oficial. La serie a precios constantes se obtiene deflactando por el deflactor implícito general del PBG provincial; en ausencia de un deflactor específico del transporte, las magnitudes reales deben interpretarse bajo el supuesto de homogeneidad de precios sectoriales. El desarrollo de deflactores sectoriales provinciales figura en la agenda metodológica del Instituto.



9. SÍNTESIS Y PERSPECTIVAS

El presente informe documenta, por primera vez en la estadística oficial misionera, la desagregación del Producto Bruto Geográfico del sector H en 6 (seis) sub-ramas productivas con cobertura del período 2018-2024. Tres hallazgos merecen ser sintetizados.

1. El sector transporte y almacenamiento aportan cerca del 4,0% del VAB provincial en el año 2024, con una participación estable a lo largo del período y un crecimiento real acumulado modesto del 5,3% con perfil oscilante, piso en 2020 y máximo en 2022.
2. La estructura interna del sector está fuertemente concentrada en el transporte terrestre, que reúne el 82,6% del valor agregado, con las cargas por carretera duplicando holgadamente a los pasajeros. El almacenamiento y servicios de apoyo al transporte, con el 12,7% revelan un desarrollo logístico congruente con la condición fronteriza de la provincia, mientras que otros modos de transporte, acuático; aéreo; y actividades postales y de mensajería ocupan un lugar marginal.
3. El trabajo deja sentadas decisiones metodológicas que trascienden el sector: la depuración del padrón frente a la colisión de nomencladores; el anclaje de la estructura en un año de referencia limpio; y el tratamiento prudente de la base de Convenio Multilateral. Entre las perspectivas futuras se considera el desarrollo de un deflactor específico de transporte y almacenamiento; la incorporación de fuentes físicas complementarias: tránsito fronterizo, consumo de combustibles, flota habilitada; y la eventual revisión del tratamiento de la actividad aérea atribuida por Convenio Multilateral.

SERIE PRODUCTO BRUTO GEOGRÁFICO DE MISIONES

Informe Sectorial N° 6

MISIONES
G O B I E R N O

IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos

25 de Mayo 1460 2° y 3° piso

Tel: 0376 - 4447014 / 4447018

Web: www.ipec.misiones.gov.ar

Email: ipec@misiones.gov.ar

CP 3300 Posadas - Misiones

MISIONES

Ministerio
de Trabajo
y Empleo

Sante Fé 343

Tel: 0376-4447637

Web: www.trabajo.misiones.gob.ar

Email: ministerio@trabajo.misiones.gob.ar

CP 3300 Posadas - Misiones