



MISIONES

IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos

IEM

Informe Estadístico Mensual



Posadas
Misiones

4° Trim. 2022
N° 143



GUÍA DE AUTORIDADES

GOBERNADOR

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

VICEGOBERNADOR

Dr. CARLOS OMAR ARCE

DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

Cra. SILVANA DEA LABAT



Índice	Pág.
1 Construcción	7
1.1 Puestos de trabajo registrados	8
1.2 Cantidad de empresas activas	10
1.3 Construcción pública	13
1.4 Permisos de edificación (obras privadas)	14
2 Consumo	17
2.1 Venta de combustible	18
2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine	22
3 Demanda de transporte consumo-inversión	25
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	26
3.2 Inscripción inicial de autos	29
3.3 Venta de "0 km"	32
3.4 Transferencia de vehículos automotores	34
3.5 Inscripción inicial de motos	37
3.6 Transferencia de motos	40
4 Demanda laboral y empresas	43
4.1 Demanda laboral	44
4.2 Indicador de la oferta publicitaria	49
4.3 Dinámica de empresas	52
5 Resoluciones no condenatorias	54
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	54
Interés general	56
Publicaciones recibidas	56
Notas metodológicas	57
Anexo	58
Referencias Bibliográficas	59



MISIONES @provincia

IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos

La publicación del Boletín Informativo **IEM**, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.



CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual (IEM), correspondiente al cuarto trimestre del año 2022. En el mismo, se analizará la variación trimestral interanual, es decir, la comparación del período mencionado con el mismo período del año 2021; y la variación trimestral (cuarto trimestre de 2022 respecto al tercer trimestre de 2022).

Indicador	Variación trimestral interanual			Variación trimestral		
	(4° trim 2022-4° trim 2021)			(4° trim 2022-3° trim 2022)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%			%		
Cantidad de empresas activas	1,0	1,1	1,0	4,7	-3,2	-3,5
Puestos de trabajo registrado	27,6	26,3	27,5	-2,7	-1,4	-3,1
Venta de combustible	7,6	10,5	7,5	-2,2	-4,4	-6,1
Cantidad de espectadores en salas de cine	-12,9	No aplica	No aplica	-45,1	No aplica	No aplica
Pasajeros transportados por km recorrido	-4,3	-0,9	-4,9	-3,4	-9,6	-7,1
Inscripción inicial de autos	7,7	8,1	7,8	-31,7	-8,5	-12,4
Transferencia de vehículos automotores	-18,6	-15,6	-19,0	-18,6	-15,6	-19,0
Inscripción inicial de motos	-29,3	-29,2	-29,1	-20,7	-3,8	1,8
Transferencia de motos	-3,7	5,4	10,0	-19,4	-5,0	-7,54
Ventas de "0 Km"	31,4	No aplica	No aplica	-0,9	No aplica	No aplica
Permisos de edificación	14,8	No aplica	No aplica	40,0	No aplica	No aplica
Demanda laboral nivel general	17,3	No aplica	No aplica	448,9	No aplica	No aplica
Oferta publicitaria	-0,7	No aplica	No aplica	161,4	No aplica	No aplica

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- **Tendencia:** variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- **Ciclo:** caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
 - **Tendencia-ciclo (TC):** como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- **Estacionalidad (SA):** conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad), y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.



Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, con respecto a la **variación trimestral interanual**, se presentan **aumentos** en la tendencia ciclo (TC) en los siguientes indicadores: Puestos de trabajo registrado 26,3%; Venta de combustibles 10,5%; Inscripción inicial de autos 8,1%; Transferencia de motos 5,4%; y Cantidad de Empresas Activas 1,1%.

Por otra parte, se observa una disminución trimestral interanual en la TC de la Inscripción inicial de motos (-29,2%); Transferencia de vehículos automotores (-15,6%); y Pasajeros transportados por km recorrido (-0,9%).

En cuanto a la **variación trimestral**, tomando en cuenta la TC los indicadores analizados presentan una disminución: Transferencias de vehículos automotores (-15,6%); Pasajeros transportados por km recorrido (-9,6%); Inscripción inicial de autos (-8,5%); Transferencia de motos (-5,0%); Venta de combustibles (-4,4%); Inscripción inicial de motos (-3,8%); Cantidad de empresas activas (-3,2%); Puestos de trabajo registrado (-1,4%).



1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS		PÁG.
1.1	Puestos de trabajo registrados	8
1.1.1	Variaciones de los puestos de trabajo registrados en la construcción. Cuarto trimestre 2022	8
1.1.2	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Diciembre 2021-diciembre 2022. Período base junio 2007=100	9
1.2	Cantidad de empresas activas de la construcción	10
1.2.1	Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2022	11
1.2.2	Índice de la cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Diciembre 2021- diciembre 2022. Período base junio 2007=100	11
1.3	Construcción pública	13
1.3.1	Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2012-2022	13
1.4	Permisos de edificación (obras privadas)	14
1.4.1	Variaciones de los permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2022	15
1.4.2	Permisos de edificación (obras privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2022	15
1.4.3	Permisos de edificación (obras privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2021	15
GRÁFICOS		
1.1.1	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2007-diciembre 2022	9
1.1.2	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2007-diciembre 2022	10
1.2.1	Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Años 2005-2022	12
1.2.2	Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2005-2022	12
1.3.1	Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2012-2022	14
1.4.1	Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Cuarto trimestre 2021-2022	16



1.1 Puestos de trabajo registrados

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados en la industria de la construcción para la provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC), en base a datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).
Unidad de medida	Cantidad de puestos de trabajo registrados en la industria de la construcción para la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Junio 2007-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2007-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	Programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews.

Cuadro 1.1.1 Variaciones de los puestos de trabajo registrados en la construcción. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic 2022-dic 2021)	23,8	23,8	21,8
Trimestral interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	27,6	27,5	26,3
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-3,8	2,0	0,1
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	-2,7	-3,1	-1,4
Semestral interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	29,6	29,6	27,9
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	13,3	10,4	9,2

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

En cuanto a la variación trimestral interanual de los puestos de trabajo registrado, se observa un aumento en la TC del 26,3% y del 27,5% en la serie SA.

Además, el empleo presenta un aumento anual del 21,8% en la Tendencia-Ciclo. La misma comparación en la serie SA, exhibe un aumento del 23,8%.

En la comparación del cuarto trimestre de 2022 con el periodo anterior -tercer trimestre de 2022-, se observa una caída en la TC (1,4%), y en la serie SA (3,1%).

Al considerar el segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento en la TC del 27,9% y un aumento en la serie SA del 29,6%.

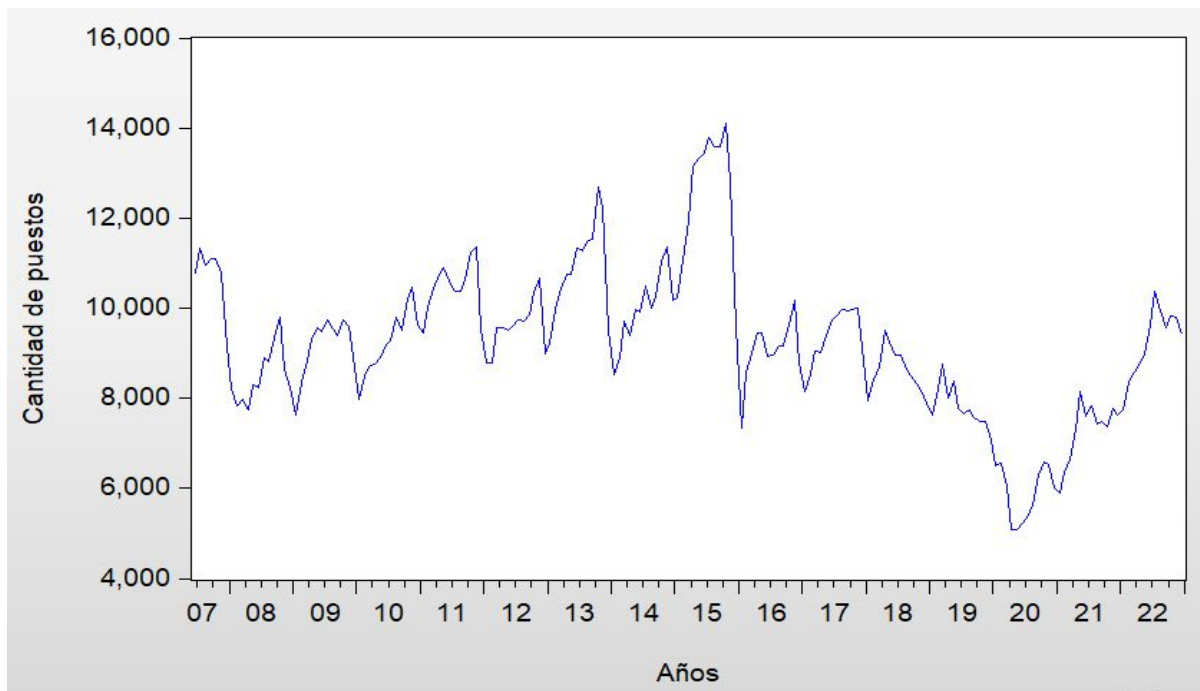


Cuadro 1.1.2 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Diciembre 2021-diciembre 2022.
Base junio 2007=100

Período	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción, Base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
dic-21	72,6	72,5
ene-22	76,8	75,7
feb-22	79,2	78,2
mar-22	80,8	80,1
abr-22	81,9	82,0
may-22	83,5	84,8
jun-22	89,5	87,7
jul-22	96,2	89,6
ago-22	92,2	89,9
sep-22	87,3	89,1
oct-22	89,2	88,4
nov-22	88,1	88,2
dic-22	89,9	88,2

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

Gráfico 1.1.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2007-diciembre 2022



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



Gráfico 1.1.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2007-diciembre 2022



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

1.2 Cantidad de empresas activas de la construcción

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
Concepto	Hace referencia a la cantidad de empresas “activas” en la industria de la construcción para la provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
Unidad de medida	Cantidad de empresas activas en la industria de la construcción para la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2005 - diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021 - diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2005 - diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



Cuadro 1.2.1 Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
		%	
Anual (dic 2022-dic 2021)	0,9	0,9	0,5
Trimestral interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	1,0	1,0	1,1
Mensual (dic 2022-nov 2022)	0,2	-0,7	-0,9
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	4,7	-3,5	-3,2
Semestral interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	1,9	2,0	1,8
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	0,5	0,6	0,8

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Al realizar una comparación en la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción, se observa un aumento del 1,1% en la serie TC, y 1,0% en la SA.

Por otra parte, la variación anual (diciembre 2022-diciembre 2021) presenta un crecimiento del 0,5% y 0,9% en la serie TC y en la SA respectivamente.

En la comparación del cuarto trimestre de 2022 con el periodo anterior (tercer trimestre 2022), se observa una disminución del 3,2% en la serie TC, y del 3,5% en la SA.

Al contrastar el segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año 2021, se observa un aumento tanto en la TC (1,8%) como en la serie SA (2,0%).

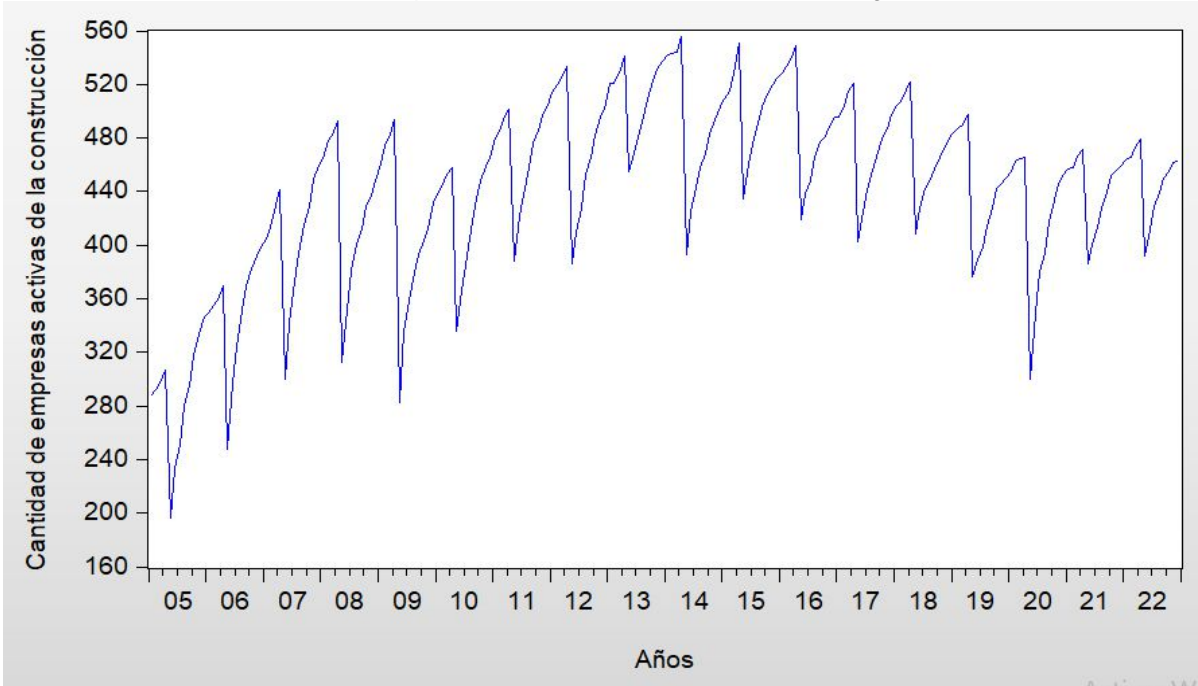
Cuadro 1.2.2 Índice de la cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Diciembre 2021-diciembre 2022. Base junio 2007=100

Período	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción, base junio 2007=100	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
dic-21	107,3	107,8
ene-22	107,7	107,9
feb-22	107,8	108,3
mar-22	108,8	109,3
abr-22	106,7	110,7
may-22	117,0	112,3
jun-22	113,7	113,6
jul-22	114,0	114,0
ago-22	113,0	113,3
sep-22	111,7	112,0
oct-22	109,6	110,6
nov-22	109,1	109,4
dic-22	108,3	108,4

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

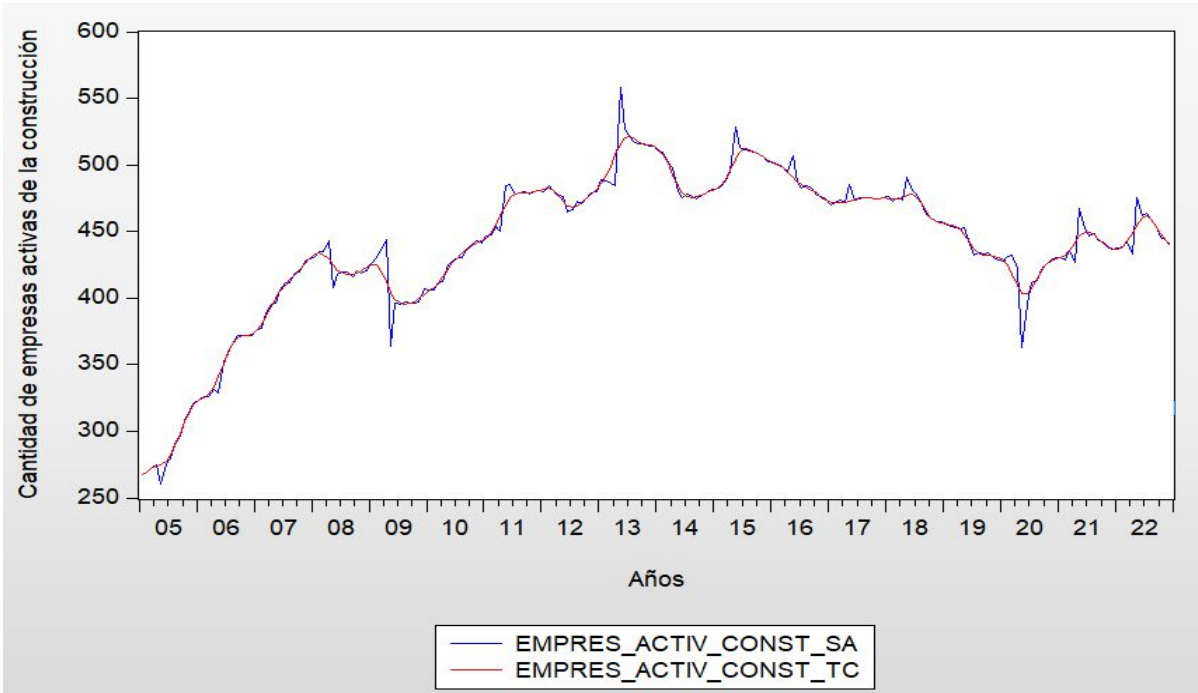


Gráfico 1.2.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Años 2005-2022



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Gráfico 1.2.2. Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2005-2022



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



1.3 Construcción pública

Indicador	Construcción Pública
Concepto	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
Fuente	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
Unidad de medida	Superficie cubierta de uso residencial en m ²
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2012-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Enero 2012-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2012-diciembre 2022

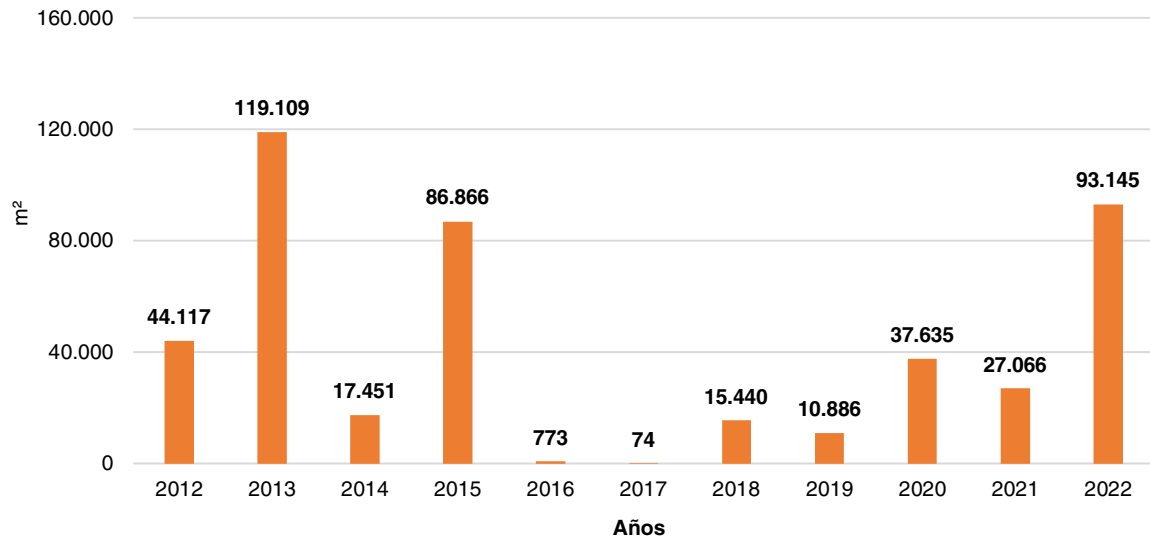
Cuadro 1.3.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2012-2022

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
2012	44.117	0	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	0	0	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	0	0	0	773
2017	74	0	0	74	0
2018	15.440	15.440	0	0	0
2019	10.886	0	0	0	10.886
2020	37.635	0	0	17.238	20.397
2021	27.066	9.789	11.700	3.432	2.145
2022	93.145	2.016	91.129	0	-

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



Gráfico 1.3.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2012-2022



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

1.4 Permisos de edificación (obras privadas)

Indicador	Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
Concepto	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
Fuente	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.
Unidad de medida	Metros cuadrados (m ²)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Cuarto trimestre 2021-cuarto trimestre 2022
Período de los datos representados en tablas	Cuarto trimestre 2021-cuarto trimestre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Cuarto trimestre 2021-cuarto trimestre 2022



Cuadro 1.4.1. Variaciones de los permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2022

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación	
		%
Anual (dic 2022-dic 2021)		-24,8
Trimestral interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)		14,8
Mensual (dic 2022-nov 2022)		31,6
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)		40,0
Semestral interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)		24,8
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)		32,7

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Los permisos de edificación (en m²) muestran un aumento del 14,8% en la variación trimestral interanual. Si se compara el mes de diciembre de 2022 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una caída del 24,8%.

En la variación trimestral (cuarto trimestre 2022-tercer trimestre 2022), se registró un aumento del 40,0%. Por su parte, en la comparación del segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento del 24,8%.

Cuadro 1.4.2 Permisos de edificación (obras privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2022

Categorías	Año 2022			Total cuarto trimestre
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Total de m²	47.384	27.035	35.587	110.006
Construcciones nuevas	12.922	13.531	15.576	42.029
Uso residencial	7.148	7.148	7.270	21.566
Uso no residencial	6.383	6.383	8.306	21.072
Ampliaciones	34.462	13.504	20.011	67.977
Uso residencial	26.375	9.702	8.217	44.294
Uso no residencial	8.087	3.802	11.794	23.683

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

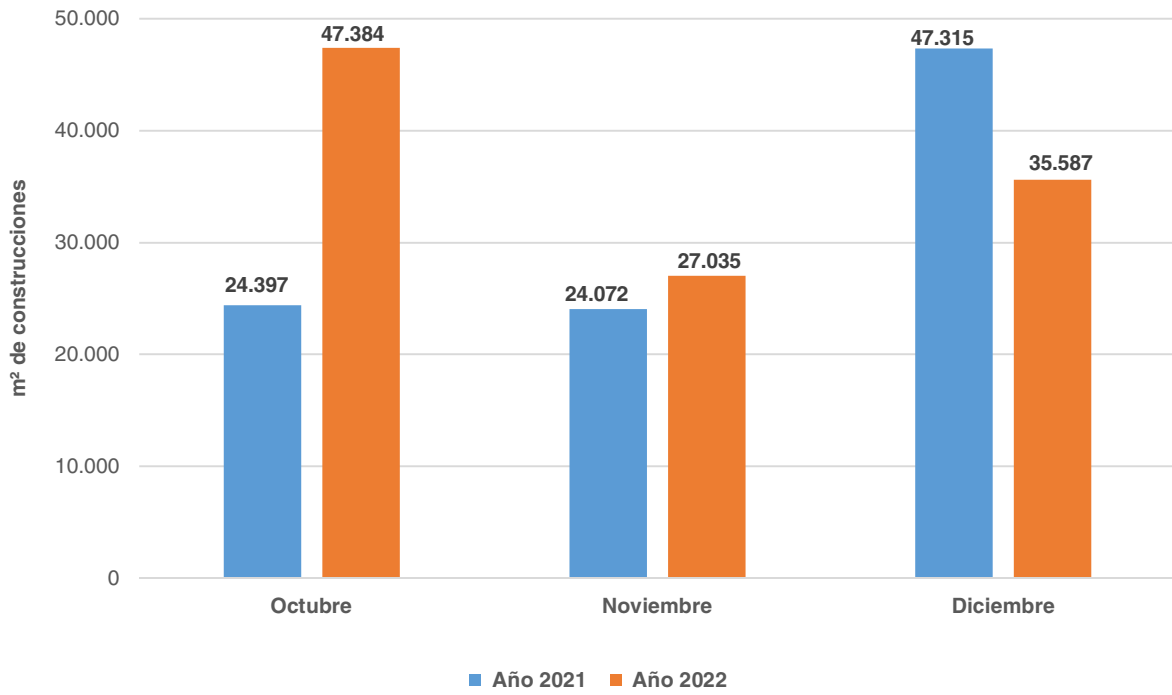
Cuadro 1.4.3 Permisos de edificación (obras privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2021

Categorías	Año 2021			Total cuarto trimestre
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Total de m²	24.397	24.072	47.315	95.784
Construcciones nuevas	23.552	22.780	44.562	90.894
Uso residencial	16.184	16.337	29.243	61.764
Uso no residencial	7.368	6.443	15.319	29.130
Ampliaciones	845	1.292	2.753	4.890
Uso residencial	79	252	999	1.330
Uso no residencial	766	1.040	1.754	3.560

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Gráfico 1.4.1 Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado.
Total de metros cuadrados. Cuarto trimestre 2021-2022

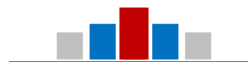


Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



2. CONSUMO

CUADROS		PÁG.
2.1	Venta de combustible	18
2.1.1	Variación en la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2022	18
2.1.2	Evolución de las ventas de combustibles (en m ³). Diciembre 2021-diciembre 2022	19
2.1.3	Índice y venta total de combustible. Serie original. Diciembre 2021-diciembre 2022	22
2.2	Cantidad de espectadores en salas de cine	22
2.2.1	Variación en la cantidad de espectadores en salas de cine. Cuarto trimestre 2022	23
2.2.2	Cantidad de espectadores en salas de cine. Diciembre 2021-diciembre 2022	23
GRÁFICOS		
2.1.1	Venta de combustible. Nafta y Gasoil. Diciembre 2021-diciembre 2022	19
2.1.2	Venta de combustible. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Diciembre 2021-diciembre 2022	20
2.1.3	Venta de combustible. Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Diciembre 2021-diciembre 2022	20
2.1.4	Venta total de combustible. Serie original. Años 2010-2022	21
2.1.5	Venta total de combustible. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2010-2022	21
2.2.1	Cantidad de espectadores en salas de cine. Diciembre 2021-diciembre 2022	24



2.1 Venta de combustible

Indicador	Venta de Combustibles
Concepto	<p>Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (común), Gasoil Grado 3 (ultra), Nafta Grado 2 (súper) y Nafta Grado 3 (ultra) de todas las empresas comercializadoras en la provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos.</p> <p>La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998).</p> <p>Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.</p>
Fuente	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
Unidad de medida	Metros cúbicos (m ³)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2010 - diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021 - diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2010 - diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 2.1.1 Variación en la venta de combustible. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
		%	
Anual (dic 2022-dic 2021)	0,7	0,7	4,5
Trimestral interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	7,6	7,5	10,5
Mensual (dic 2022-nov 2022)	4,2	-0,9	-1,6
Trimestral (4° trim 2022-3° trim-2022)	-2,2	-6,1	-4,4
Semestral interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	18,3	18,5	18,9
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	9,3	0,9	0,5

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

En cuanto a la variación trimestral interanual de la venta de combustible, se observa un aumento en la serie TC del 10,5%, y un incremento en la serie SA del 7,5%.

Asimismo, si se compara el mes de diciembre de 2022 respecto al mismo período de 2021 (variación anual), la venta de combustible se incrementó en la serie tendencia-ciclo un 4,5% y, en la serie SA un 0,7%.

En la comparación del cuarto trimestre 2022 con el periodo anterior (tercer trimestre 2022), se observa una caída en la TC (4,4%) y en la SA (6,1%). Asimismo, entre el segundo semestre de 2022 y mismo periodo del año anterior, se observa un aumento del 18,9% y 18,5% para TC y SA respectivamente.

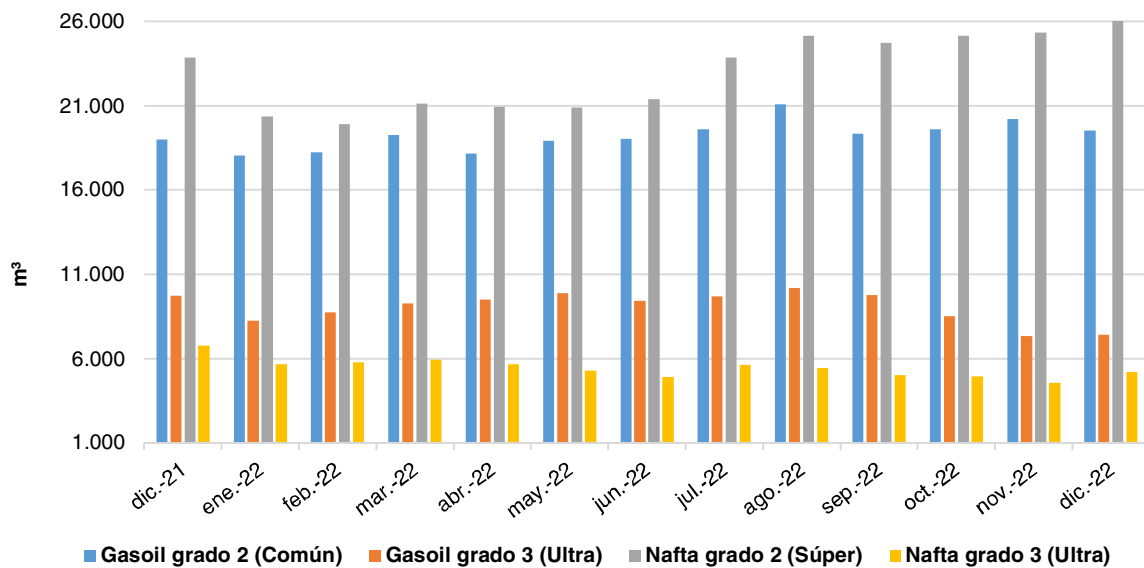


Cuadro 2.1.2 Evolución de la venta de combustible (en m³). Diciembre 2021-diciembre 2022

Período	Gasoil grado 2 (Común)	Gasoil grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
dic-21	18.999,0	9.748,0	23.868,0	6.787,0	59.402,0
ene-22	18.054,0	8.239,0	20.374,0	5.669,0	52.336,0
feb-22	18.238,0	8.743,0	19.923,4	5.792,0	52.696,4
mar-22	19.260,0	9.292,0	21.132,7	5.920,0	55.604,7
abr-22	18.175,0	9.485,0	20.936,5	5.651,0	54.247,5
may-22	18.928,1	9.873,0	20.883,4	5.306,0	54.990,6
jun-22	19.041,3	9.411,1	21.392,5	4.927,0	54.771,8
jul-22	19.612,0	9.682,0	23.858,4	5.625,0	58.777,5
ago-22	21.065,0	10.172,5	25.139,8	5.435,0	61.812,3
sep-22	19.352,0	9.763,7	24.747,3	5.018,0	58.881,0
oct-22	19.613,0	8.507,0	25.164,5	4.936,0	58.220,5
nov-22	20.196,0	7.335,0	25.331,0	4.583,0	57.445,0
dic-22	19.544,0	7.397,0	27.694,5	5.210,0	59.845,5

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

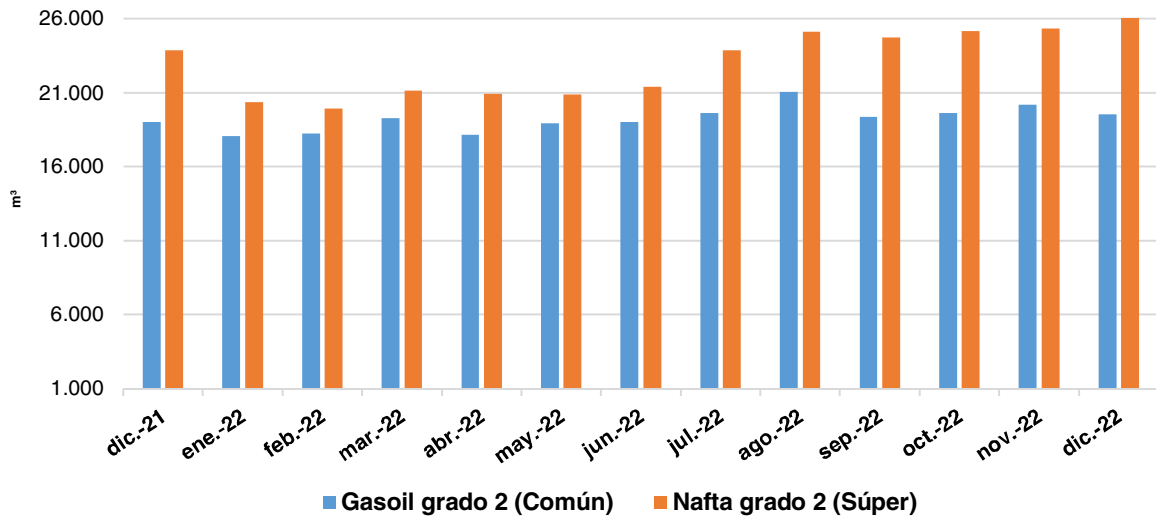
Gráfico 2.1.1 Venta de combustible, Nafta y Gasoil. Diciembre 2021-diciembre 2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

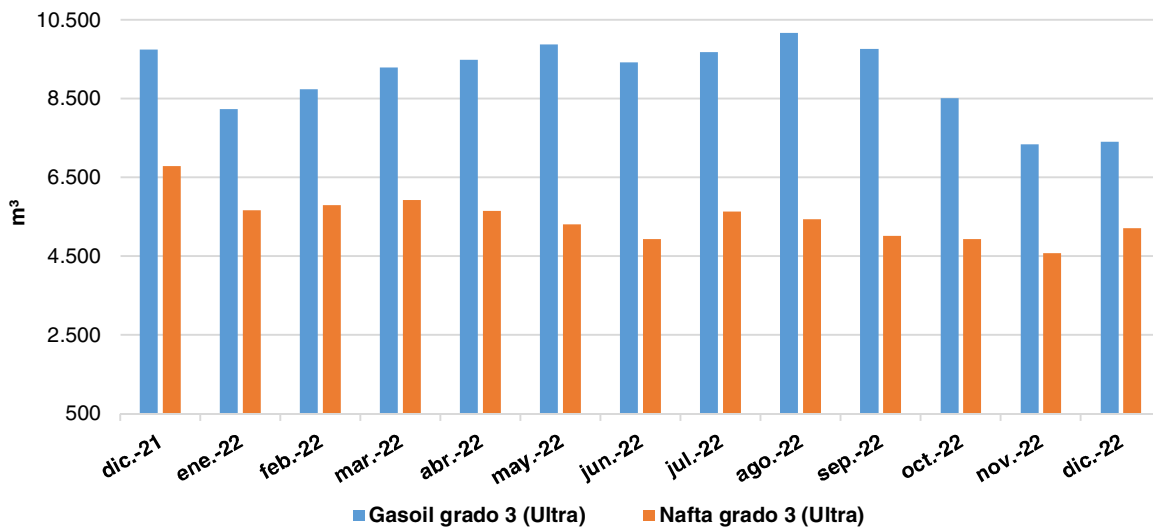


Gráfico 2.1.2 Venta de combustible. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común).
Diciembre 2021-diciembre 2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

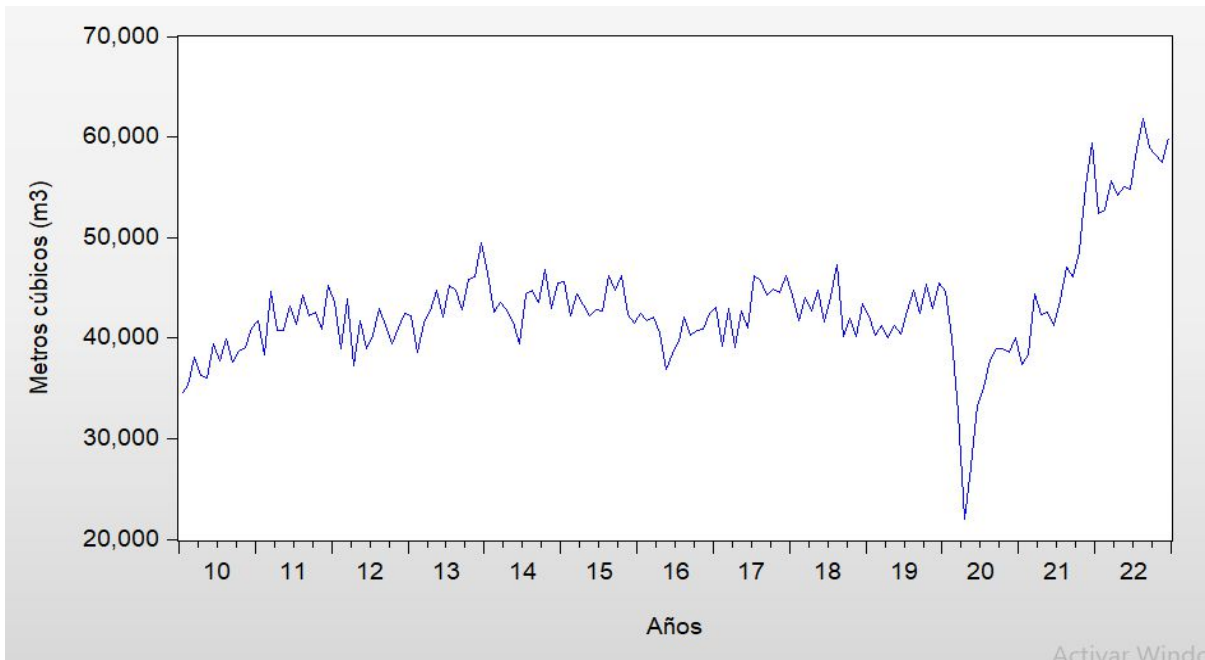
Gráfico 2.1.3 Venta de combustible, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra).
Diciembre 2021-diciembre 2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

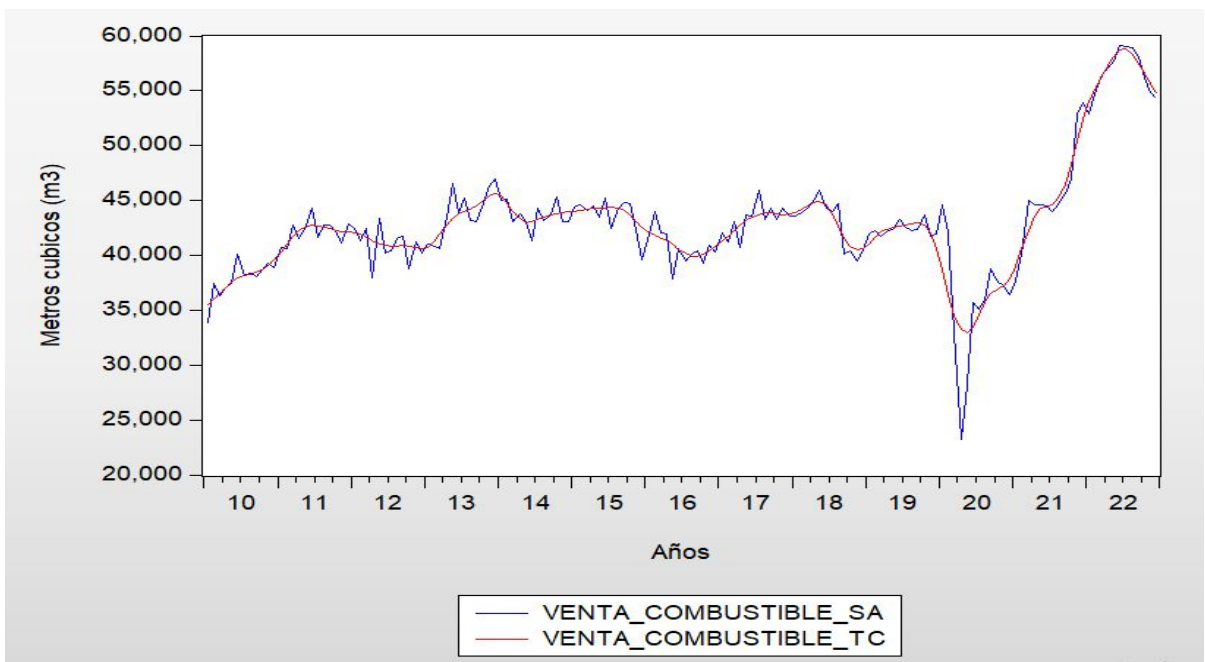


Gráfico 2.1.4 Venta total de combustible. Serie original. Años 2010-2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.1.5 Venta total de combustible. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2010-2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



Cuadro 2.1.3 Índice y venta total de combustible. Serie original. Diciembre 2021-diciembre 2022

Período	Total venta de combustible	Índice Total venta de combustibles (serie original)
dic-21	59.402,0	171,6
ene-22	52.336,0	151,2
feb-22	52.696,4	152,2
mar-22	55.604,7	160,6
abr-22	54.247,5	156,7
may-22	54.990,6	158,9
jun-22	54.771,8	158,2
jul-22	58.777,5	169,8
ago-22	61.812,3	178,6
sep-22	58.881,0	170,1
oct-22	58.220,5	168,2
nov-22	57.445,0	166,0
dic-22	59.845,5	172,9

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Cuadro 2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine

Indicador	Cantidad de espectadores en salas de cine de la provincia de Misiones
Concepto	<p>La cantidad de espectadores en salas de cine se obtiene a partir de las entradas vendidas mensualmente y puede ser utilizado como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.</p> <p>Según (Guzmán Cárdenas, Medina, & Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>el precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador) • <i>el precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos</i> • <i>La renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población) • <i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.
Fuente	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
Unidad de medida	Entradas vendidas por mes
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2021-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 2.2.1 Variación en la cantidad de espectadores en salas de cine. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Venta de entradas en salas de cine	
	Original	
	%	
Anual (dic 2022-dic 2021)		-49,7
Trimestral interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)		-12,9
Mensual (dic 2022-nov 2022)		3,7
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)		-45,1
Semestral interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)		36,1
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)		17,2

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

La variación mensual, comparando diciembre de 2022 con el mes de noviembre del mismo año, nos muestra un aumento en la serie original del 3,7%. La comparación interanual (diciembre 2022-diciembre 2021), presentó una caída del 49,7%.

Mientras que la variación del cuarto trimestre de 2022 respecto al periodo anterior (tercer trimestre 2022), indico una reducción del 45,1% en las ventas de entradas al cine, mientras que la variación trimestral interanual produjo una caída (12,9%). Por su parte, la variación del segundo semestre de 2022 respecto al segundo semestre de 2021, indico un aumento del 36,1% en las ventas de entradas al cine.

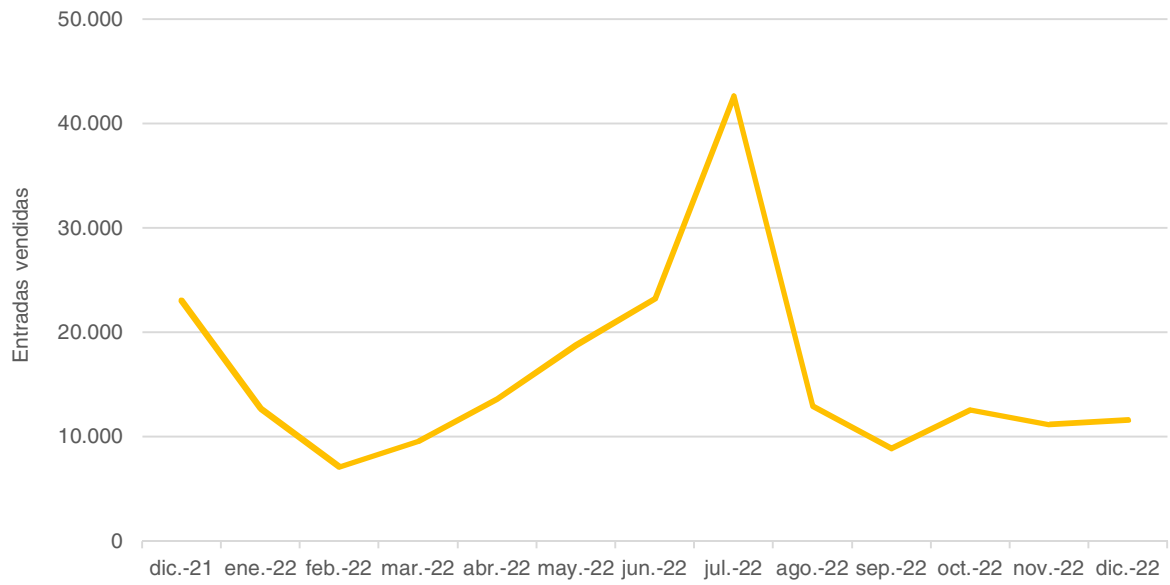
Cuadro 2.2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine. Diciembre 2021-diciembre 2022

Período	Serie original
dic-21	23.070
ene-22	12.730
feb-22	7.155
mar-22	9.607
abr-22	13.647
may-22	18.791
jun-22	23.285
jul-22	42.650
ago-22	12.952
sep-22	8.891
oct-22	12.572
nov-22	11.203
dic-22	11.612

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



Gráfico 2.2.1 Cantidad de espectadores en salas de cine. Diciembre 2021-diciembre 2022



Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS		PÁG.
3.1	Pasajeros transportados por km recorrido	26
3.1.1	Variación en la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2022	27
3.1.2	Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Diciembre 2021-diciembre 2022. Periodo base junio 2008=100	29
3.2	Inscripción inicial de automotores	29
3.2.1	Variación en la cantidad de inscripciones iniciales de autos. Cuarto trimestre 2022	30
3.2.2	Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Diciembre 2021-diciembre 2022. Periodo base junio 1999=100	30
3.3	Venta de "0km"	32
3.3.1	Variación en la venta de "0km". Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2022	32
3.3.2	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Diciembre 2021-diciembre 2022	33
3.4	Transferencia de vehículos automotores	34
3.4.1	Variación en las transferencias de vehículos automotores. Cuarto trimestre 2022	35
3.4.2	Índice de las transferencias de vehículos automotores. Diciembre 2021-diciembre 2022. Periodo base junio 1999=100	35
3.5	Inscripción inicial de motos	37
3.5.1	Variación en la inscripción inicial de motos. Cuarto trimestre 2022	37
3.5.2	Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Diciembre 2021-diciembre 2022. Periodo base junio 2007=100	38
3.6	Transferencia de motos	40
3.6.1	Variación en las transferencias de motos. Cuarto trimestre 2022	40
3.6.2	Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Diciembre 2021-diciembre 2022. Periodo base junio 2007=100	41
GRÁFICOS		
3.1.1	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2022	28
3.1.2	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2022	28
3.2.1	Inscripción inicial de automóviles. Serie original. Enero 1999-diciembre 2022	31
3.2.2	Inscripción inicial de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 1999-diciembre 2022	31
3.3.1	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Primer trimestre 2017-cuarto trimestre 2022	33
3.3.2	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Diciembre 2021-diciembre 2022	34
3.4.1	Transferencias de vehículos automotores. Serie original. Enero 1999-diciembre 2022	36
3.4.2	Transferencias de vehículos automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 1999-diciembre 2022	36
3.5.1	Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2022	38
3.5.2	Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2022	39
3.6.1	Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2022	41
3.6.2	Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2022	42



3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital
Concepto	<p>Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la provincia de Misiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Kilómetros recorridos</u>: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes al que se refiere la declaración. • <u>Pasajeros transportados</u>: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto de las unidades que estuvieron en servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes). • <u>Pasajeros transportados por kilómetro recorrido</u>: surge del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos. <p>Si se toma en cuenta únicamente la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos. Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro. Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pasajeros-km).</p> <p>Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes. Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar.</p> <p>En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles. Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una mayor actividad económica y social, en general.</p> <p>Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.</p>
Fuente	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
Unidad de medida	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2008-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2008-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización.



Cuadro 3.1.1 Variación en la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic 2022-dic 2021)	-14,0	-4,4
Trimestral Interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	-4,3	-0,9
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-31,1	-3,0
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	-3,4	-9,6
Semestral Interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	0,7	6,4
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	14,5	-3,0

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual una disminución en la serie original del 4,3% y del 0,9% en la serie TC. En cuanto a la variación anual, presenta una caída en la serie TC del 4,4% y en la serie original presenta una caída del 14,0%.

La comparación del cuarto trimestre de 2022 con el periodo anterior (tercer trimestre 2022), indica una caída del 3,4% en la serie original y del 9,6% en la serie TC.

En la comparación del segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, se observa un crecimiento del 0,7% en la serie original y 6,4% en la serie TC.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero por otra parte las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:

TENDENCIA CICLO

3. La cantidad de cambio de mes a mes en el componente **M3 = 0.414** EN comparación con la variación de mes a mes en el ciclo de tendencia (de la Tabla F2.H).

5. La cantidad de meses que toma el cambio en la tendencia **M5 = 0.782** ciclos para superar la cantidad de cambio en el irregular (de la Tabla F 2.E).

Sin embargo, la estacionalidad si supera los test específicos como se observa a continuación:

ESTACIONALIDAD

7. La cantidad de estacionalidad móvil presente en relación con **M7 = 1.218** la cantidad de estacionalidad estable (de la Tabla F 2.I).

8. El tamaño de las fluctuaciones en el componente estacional **M8 = 1.162** lo largo de toda la serie.

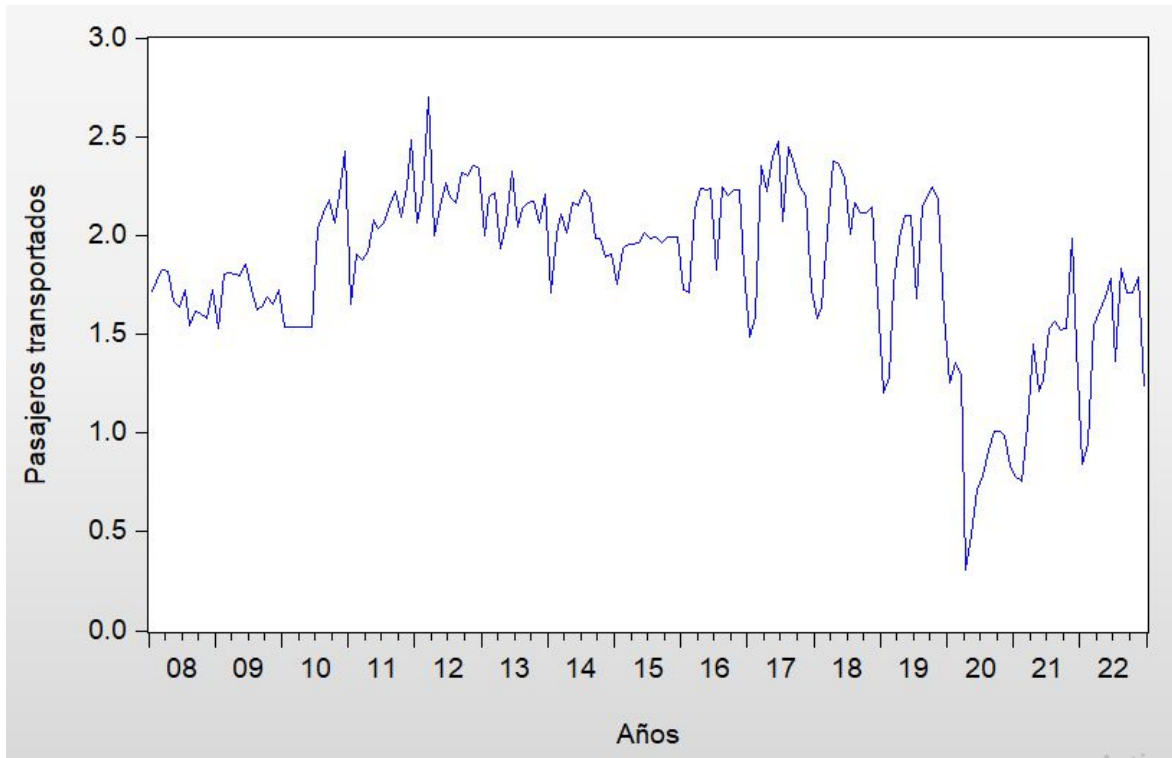
9. El movimiento lineal promedio en el componente estacional **M9 = 0.879** lo largo de toda la serie.

10. Igual que 8, calculado solo para los últimos años **M10 = 1.477**

11. Igual que 9, calculado solo para años recientes **M11 = 1.456**

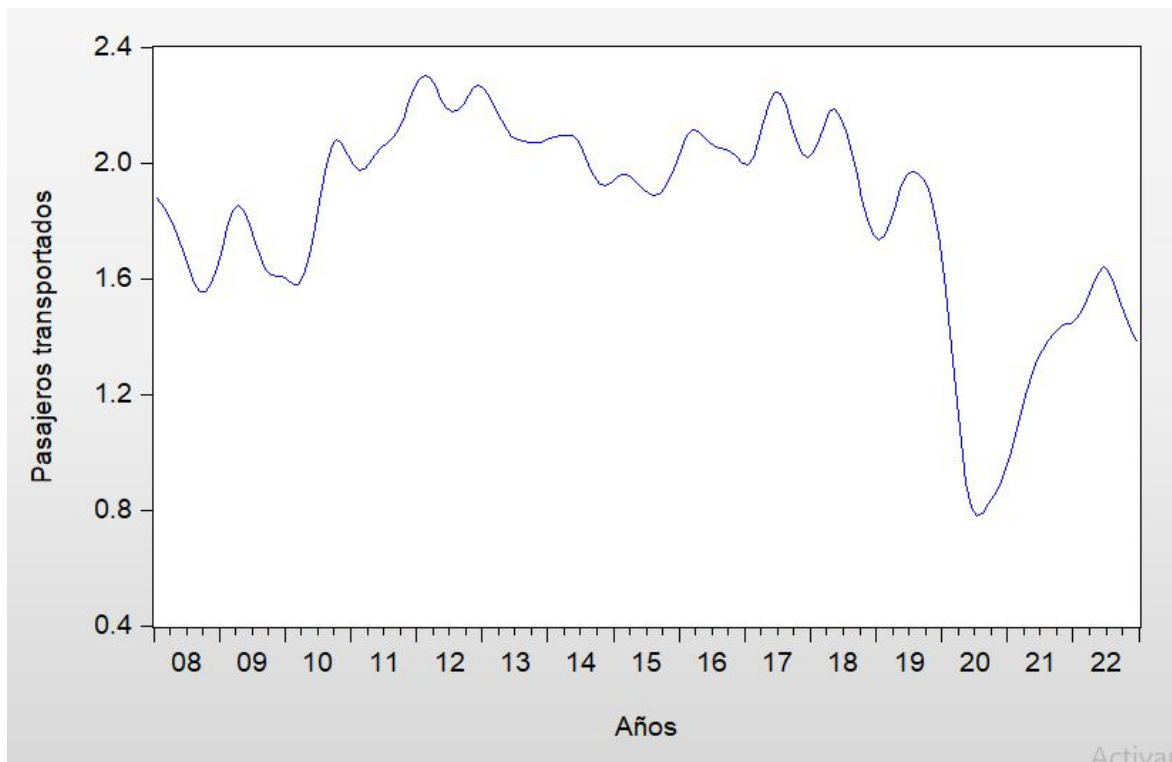


Gráfico 3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2022



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

Gráfico 3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2022



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



Cuadro 3.1.2 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido.
Diciembre 2021-diciembre 2022. Base junio 2008=100

Período	Índice de pasajeros transportados mensualmente por Km recorrido, base=junio 2008		
	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie Tendencia-ciclo
dic-21	87,3	94,3	85,8
ene-22	51,3	68,0	86,5
feb-22	57,3	82,7	88,1
mar-22	94,1	95,1	90,5
abr-22	98,6	92,3	93,4
may-22	102,8	104,1	96,0
jun-22	108,6	110,7	97,4
jul-22	82,9	91,2	96,6
ago-22	111,6	98,7	93,9
sep-22	104,2	91,8	90,6
oct-22	104,4	91,4	87,5
nov-22	109,1	89,0	84,6
dic-22	75,1	81,2	82,1

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

3.2 Inscripción inicial de automotores

Indicador	Vehículos automotores, inscripciones iniciales de automóviles en Misiones
Concepto	<p>Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc. y el certificado de fabricación expedido por dichas empresas. Esta inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien.</p> <p>La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "consumo privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel.</p> <p>Este indicador comprende las inscripciones en los registros seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de vehículos automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 3.2.1 Variación en la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic 2022-dic 2021)	11,7	12,2	2,8
Trimestral Interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	7,7	7,8	8,1
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-42,5	6,9	-1,3
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	-31,7	-12,4	-8,5
Semestral Interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	114,7	114,1	110,9
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	-11,7	-7,5	-7,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de autos muestran un aumento en la variación trimestral interanual del 8,1% en la serie TC y del 7,8% en la serie SA. Asimismo, en la variación anual correspondiente al mes de diciembre se observa un aumento del 2,8% en la serie TC y del 12,2% en la serie SA.

En la comparación del cuarto trimestre de 2022 con el periodo anterior (tercer trimestre 2022), se observa una disminución del 8,5% en la serie TC y del 12,4% la serie SA. La comparación del segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, indica un crecimiento del 110,9% y 114,1% en la serie TC y SA respectivamente.

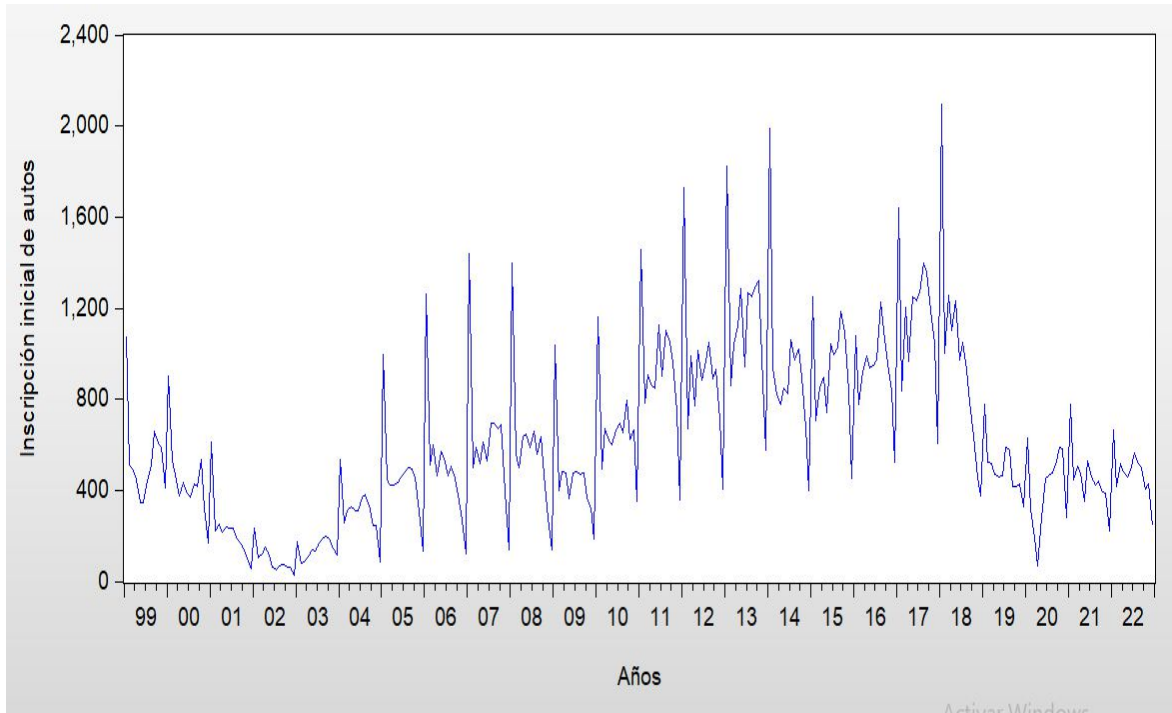
Cuadro 3.2.2 Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizada. Diciembre 2021-diciembre 2022. Base junio 1999=100

Periodo	Índice total de inscripciones iniciales de automotores, base=junio 1999	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-21	110,1	89,2
ene-22	118,9	94,9
feb-22	127,1	100,8
mar-22	141,6	106,2
abr-22	143,1	109,9
may-22	145,0	111,1
jun-22	132,2	109,5
jul-22	137,1	105,9
ago-22	131,4	101,8
sep-22	130,0	98,1
oct-22	109,9	95,2
nov-22	115,6	92,9
dic-22	123,6	91,7

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

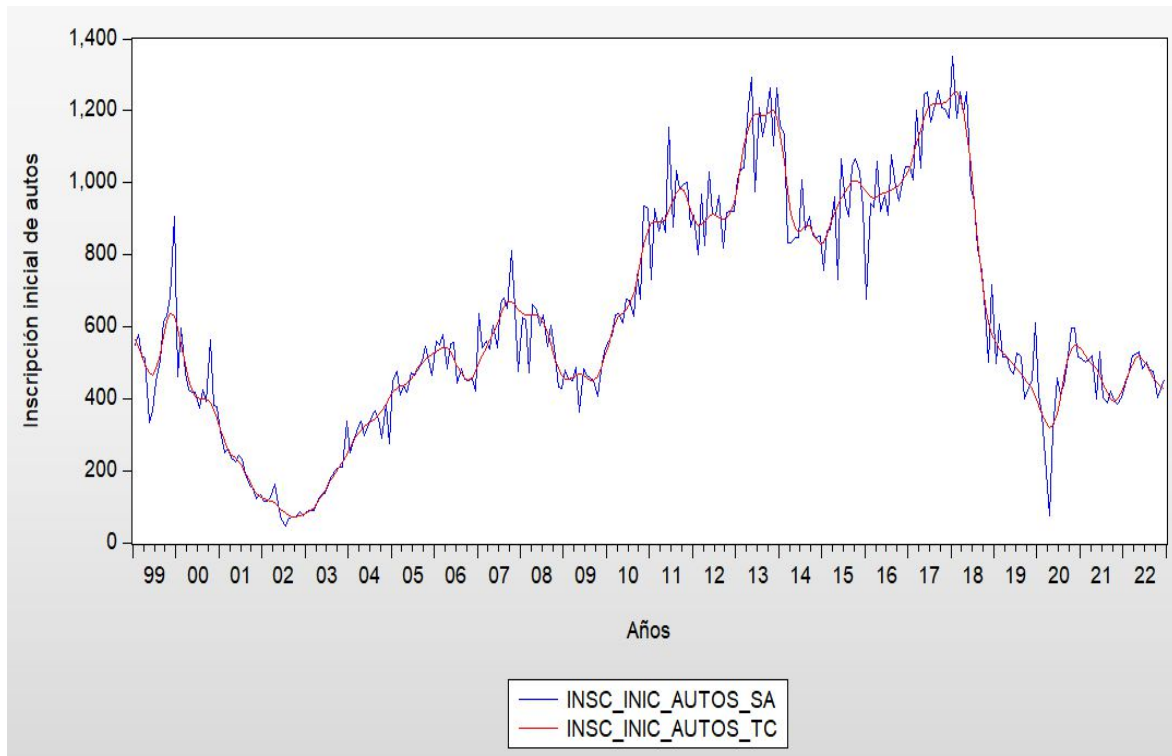


Gráfico 3.2.1 Inscripción inicial de automóviles. Serie original. Enero 1999- diciembre 2022

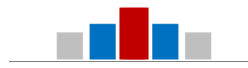


Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.2.2 Inscripción inicial de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 1999- diciembre 2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.3 Venta de 0 km

Indicador	Venta de 0 km. Ciudad de Posadas
Concepto	Este indicador muestra el total de unidades 0 km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas
Fuente	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
Unidad de medida	Unidades 0 km
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2017-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Primer trimestre 2017-Cuarto trimestre 2022
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 3.3.1 Variación en la venta de 0 km. Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2022

Variaciones Porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Original
Anual (dic 2022-dic 2021)	20,7
Trimestral Interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	31,4
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-24,2
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	-0,9
Semestral Interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	23,4
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	-5,6

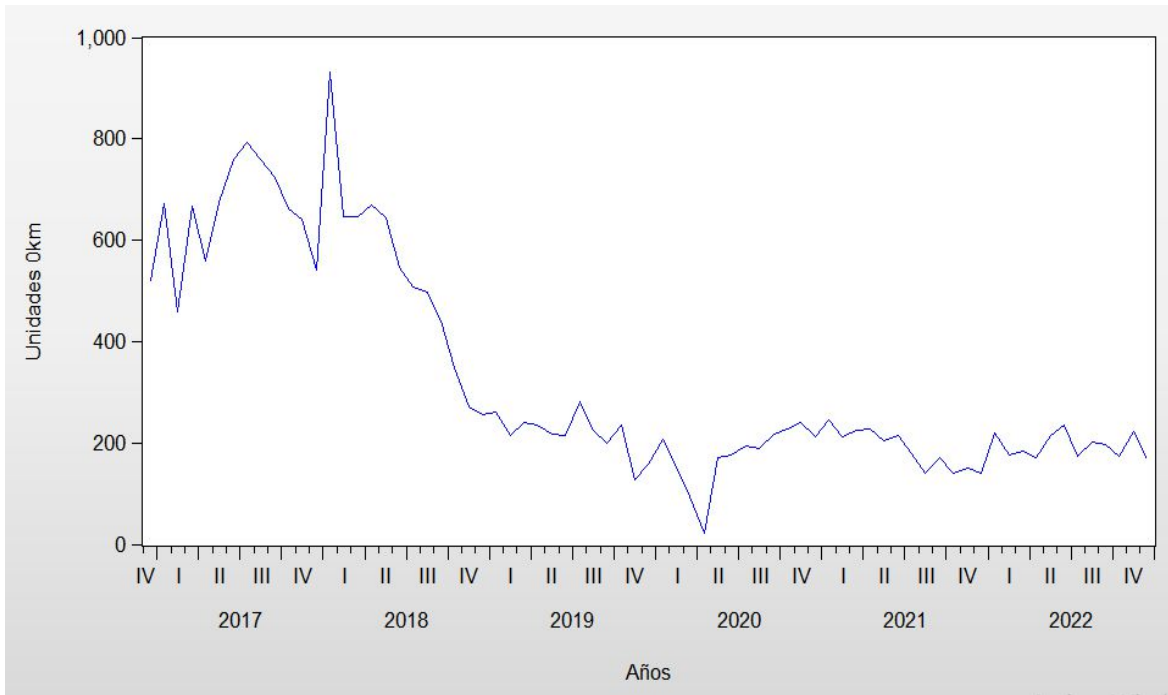
Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta de 0km de la ciudad de Posadas muestra en la variación trimestral interanual un aumento del 31,4%. Mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2022 respecto a noviembre del mismo año, se observa una disminución del 24,2%.

Por otra parte, la variación trimestral exhibe una caída del 0,9% en la serie original. Y en la comparación del segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, se observa un crecimiento del 23,4%.



Gráfico 3.3.1 Venta de 0 km. Ciudad de Posadas. Primer trimestre 2017-Cuarto trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

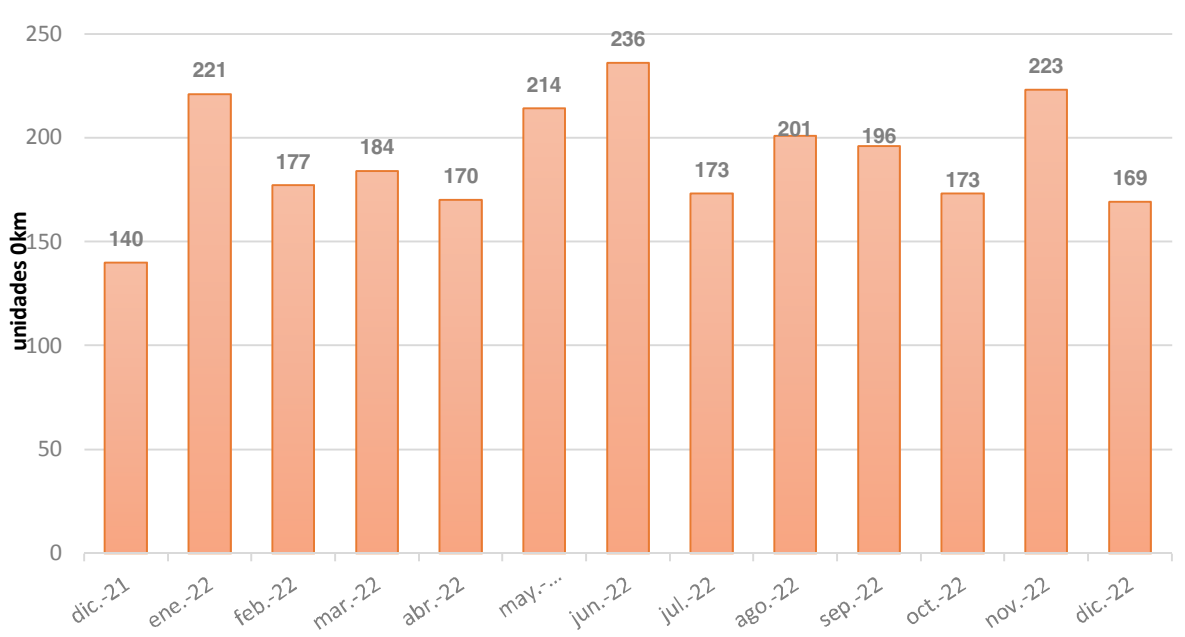
Cuadro 3.3.2 Venta de 0 km. Ciudad de Posadas. Diciembre 2021-diciembre 2022

Período	Total de unidades	Autos	Utilitarios	Camiones
dic-21	140	82	54	4
ene-22	221	133	83	5
feb-22	177	105	67	5
mar-22	184	115	63	6
abr-22	170	105	57	8
may-22	214	137	69	8
jun-22	236	164	65	7
jul-22	173	120	40	13
ago-22	201	132	53	16
sep-22	196	129	53	14
oct-22	173	108	55	10
nov-22	223	155	60	8
dic-22	169	108	54	7

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



Gráfico 3.3.2 Venta de 0 km. Ciudad de Posadas. Septiembre 2021-2022



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

3.4 Transferencia de vehículos automotores

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
Concepto	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de vehículos automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 3.4.1 Variación en las transferencias de vehículos automotores. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (dic 2022-dic 2021)	-25,3	-25,1	-16,8
Trimestral Interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	-18,6	-19,0	-15,6
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-1,3	-7,0	-0,2
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	-18,6	-19,0	-15,6
Semestral Interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	-12,1	-12,9	-12,1
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	10,1	-10,5	-11,2

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de la actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de vehículos automotores.

Esta variable muestra una caída en la variación trimestral interanual en la TC del 15,6% y en la serie SA del 19,0%. Asimismo, la variación anual fue del -16,8% en la serie TC y del -25,1% en la serie SA.

La comparación del cuarto trimestre de 2022 con el periodo anterior (tercer trimestre 2022), indica una disminución en del 15,6% y 19,0% y en las series TC y SA respectivamente. Asimismo, comparando el segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, se observa una disminución del 12,1% en la serie TC y 12,9% en la serie SA.

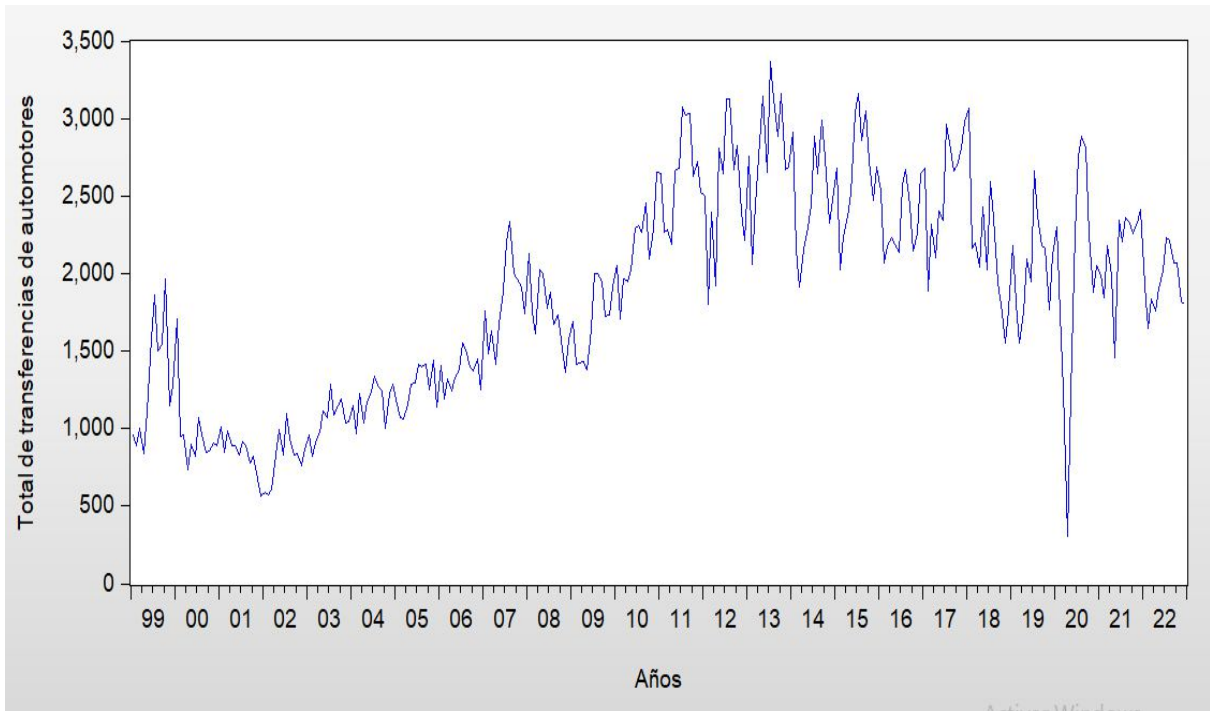
Cuadro 3.4.2 Índice de las transferencias de vehículos automotores. Diciembre 2021-diciembre 2022.
Base junio 1999=100

Período	Índice total de transferencias de automotores, base=junio 1999	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-21	147,2	164,3
ene-22	117,6	163,4
feb-22	126,5	161,0
mar-22	137,5	158,8
abr-22	132,9	156,5
may-22	134,9	153,7
jun-22	126,4	150,1
jul-22	116,9	145,6
ago-22	115,1	141,6
sep-22	112,4	139,3
oct-22	121,2	138,0
nov-22	118,5	137,0
dic-22	110,2	136,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

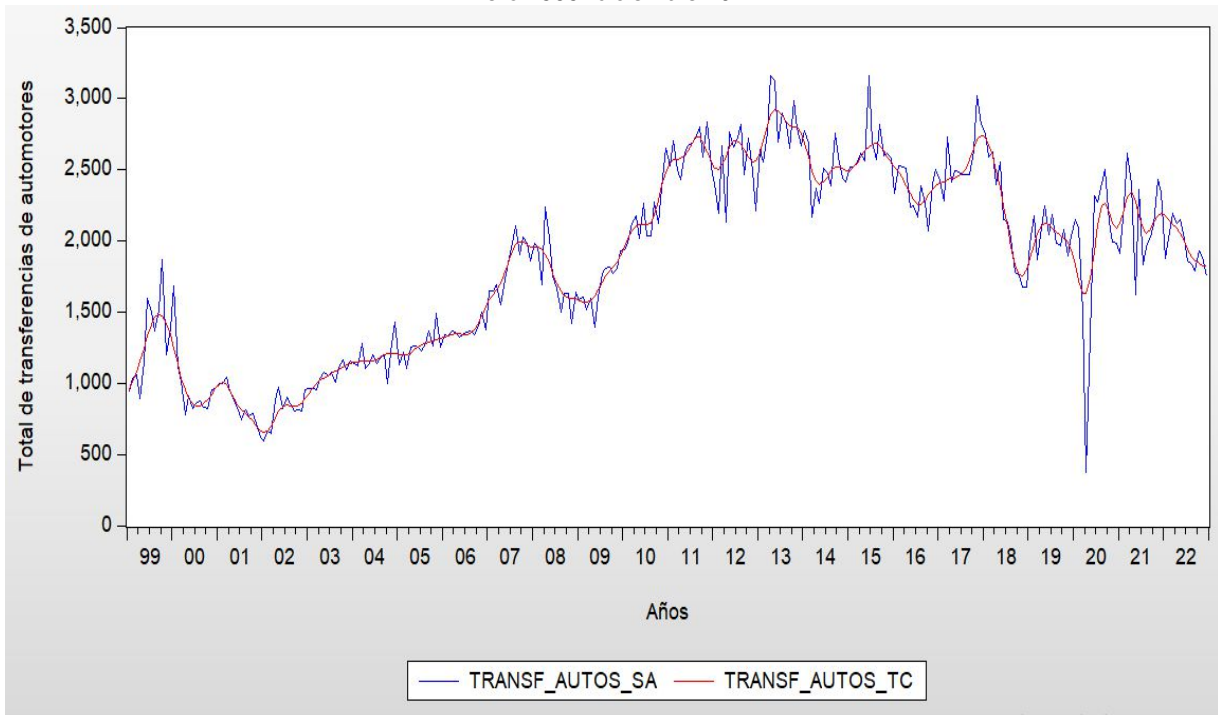


Gráfico 3.4.1 Transferencias de vehículos automotores. Serie original. Enero 1999-diciembre 2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.4.2 Transferencias de vehículos automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 1999- diciembre 2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.5 Inscripción inicial de motos

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos registros seccionales de la provincia de Misiones.</p> <p>Puede ser útil como una variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	<p>El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.</p> <p>Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.</p>

Cuadro 3.5.1 Variación en la inscripción inicial de motos. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Inscripción inicial de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic 2022-dic 2021)	-29,0	-27,8
Trimestral Interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	-29,3	-29,2
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-13,7	1,6
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	-20,7	-3,8
Semestral Interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	-25,9	-25,7
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	-18,4	-19,9

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En las inscripciones iniciales de motos la variación trimestral interanual de la serie TC muestra una caída del 29,2% así como la serie original que manifiesta una caída del 29,3%. En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra una disminución del 27,8% y la serie original una del 29,0%.

La comparación del cuarto trimestre 2022 con el periodo anterior (tercer trimestre 2022), indica una caída del 3,8% en la serie TC y una caída del 20,7% en la serie original. Por último, en la comparación del segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, se observa una disminución del 25,7% en la serie TC y 25,9% en la serie original.

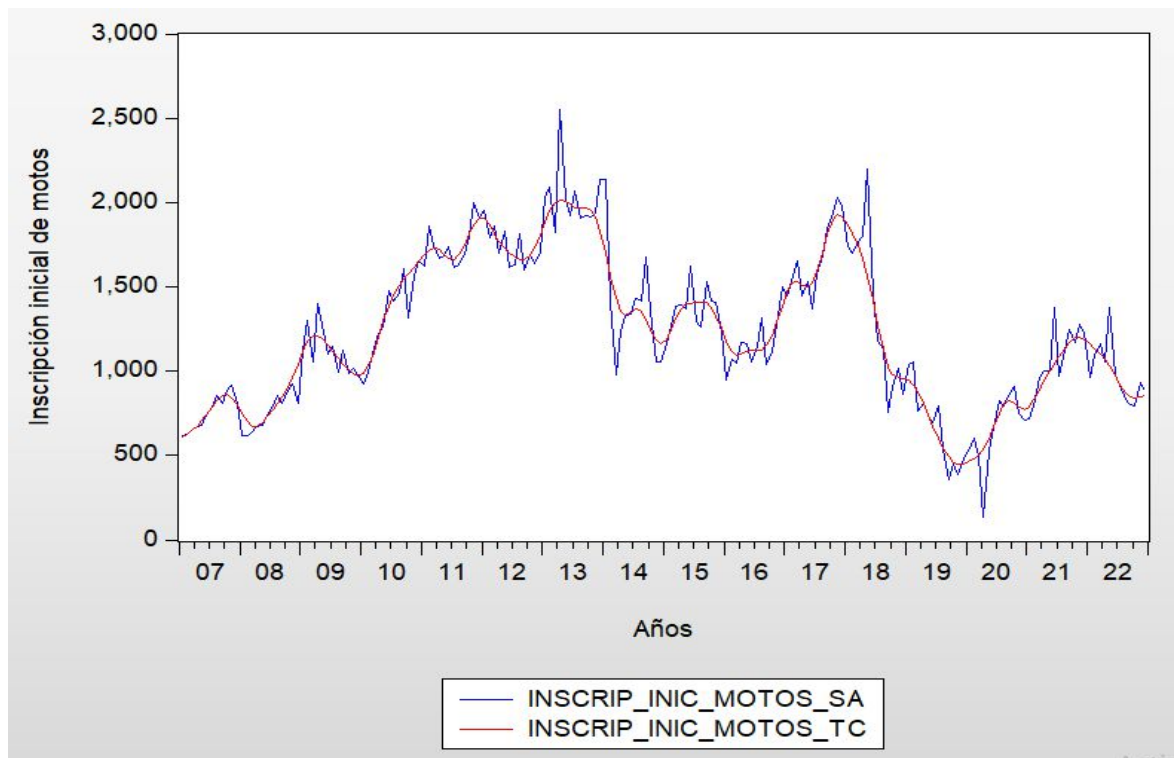


Cuadro 3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizada.
Septiembre 2021-2022. Base junio 2007=100

Período	Índice de inscripciones iniciales de motos, base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-21	166,04	159,78
ene-22	129,95	155,97
feb-22	147,31	151,99
mar-22	156,30	148,55
abr-22	142,37	144,66
may-22	186,08	138,96
jun-22	131,69	131,60
jul-22	123,97	123,74
ago-22	112,64	117,54
sep-22	108,34	114,33
oct-22	106,52	113,30
nov-22	125,70	113,57
dic-22	119,06	115,37

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

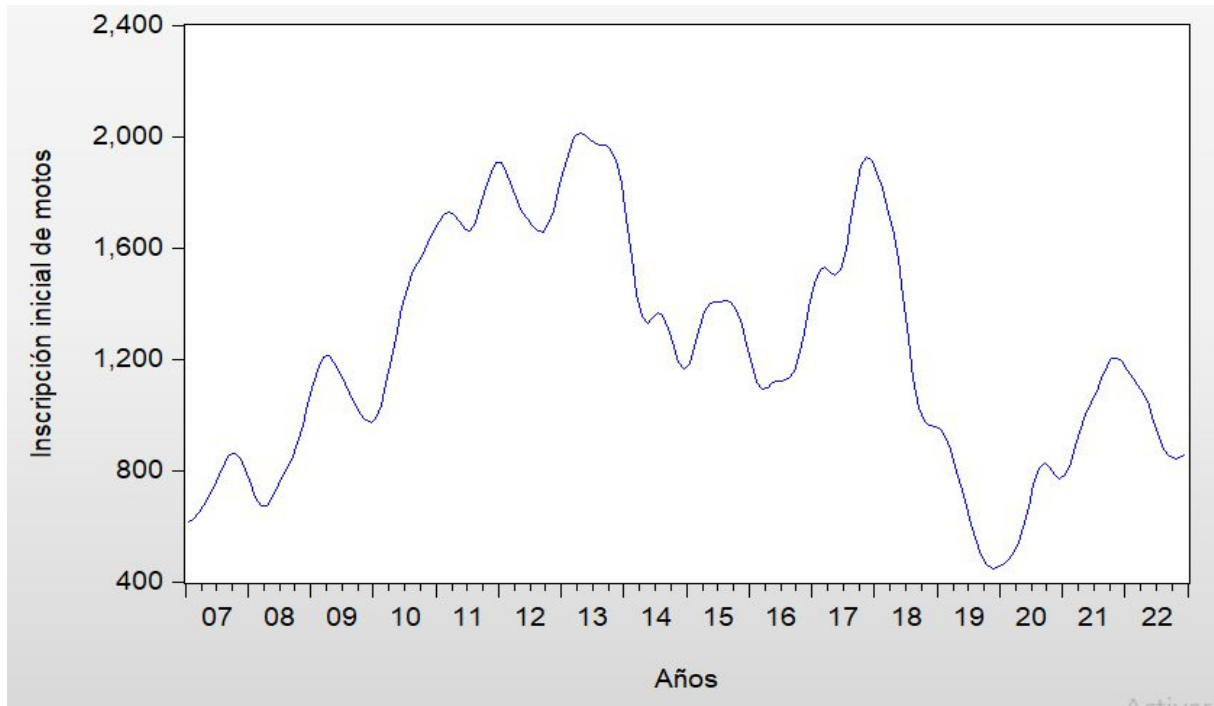
Gráfico 3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Gráfico 3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan de manera casi idéntica. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica que la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

Estacionalidad

7. La cantidad de estacionalidad móvil presente en relación con **M7 = 1.309** la cantidad de estacionalidad estable (de la Tabla F 2, I).
8. El tamaño de las fluctuaciones en el componente estacional **M8 = 1.343** a lo largo de toda la serie.
9. El movimiento lineal promedio en el componente estacional **M9 = 0.662** a lo largo de toda la serie.
10. Igual que 8, calculado solo para los últimos años **M10 = 1.734**
11. Igual que 9, calculado solo para años recientes **M11 = 1.462**

Sin embargo, la tendencia-ciclo, si supera los test específicos como se observa a continuación:

Tendencia ciclo

3. La cantidad de cambio de mes a mes en el componente **M3 = 0.363** en comparación con la variación de mes a mes en el ciclo de tendencia (de la Tabla F2.H).
5. La cantidad de meses que toma el cambio en la tendencia **M5 = 0.695** ciclos para superar la cantidad de cambio en el irregular (de la Tabla F 2.E).



3.6 Transferencias de motos

Indicador	Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos registros seccionales de la provincia de Misiones.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021- diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 3.6.1 Variación en las transferencias de motos. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic 2022-dic 2021)	-6,5	-6,8	-5,7
Trimestral Interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	-3,7	10,0	5,4
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-2,0	-3,9	0,3
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	-19,4	-7,5	-5,0
Semestral Interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	5,8	4,6	3,7
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	15,9	-4,7	-6,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos presenta un incremento en la variación trimestral interanual del 5,4% en la serie TC y un aumento del 10,0% en la serie SA.

Asimismo, si se compara el mes de diciembre de 2022 respecto al mismo mes del año anterior (variación anual), se observa una caída en la serie TC del 5,7% y en la serie SA del 6,8%.

La comparación del cuarto trimestre de 2022 con el periodo anterior (tercer trimestre 2022), muestra una disminución en la del 5,0% y 7,5% en las series TC y SA respectivamente.

Por último, en la comparación del segundo semestre de 2022 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento del 3,7% en la serie TC y del 4,6% en la serie SA.

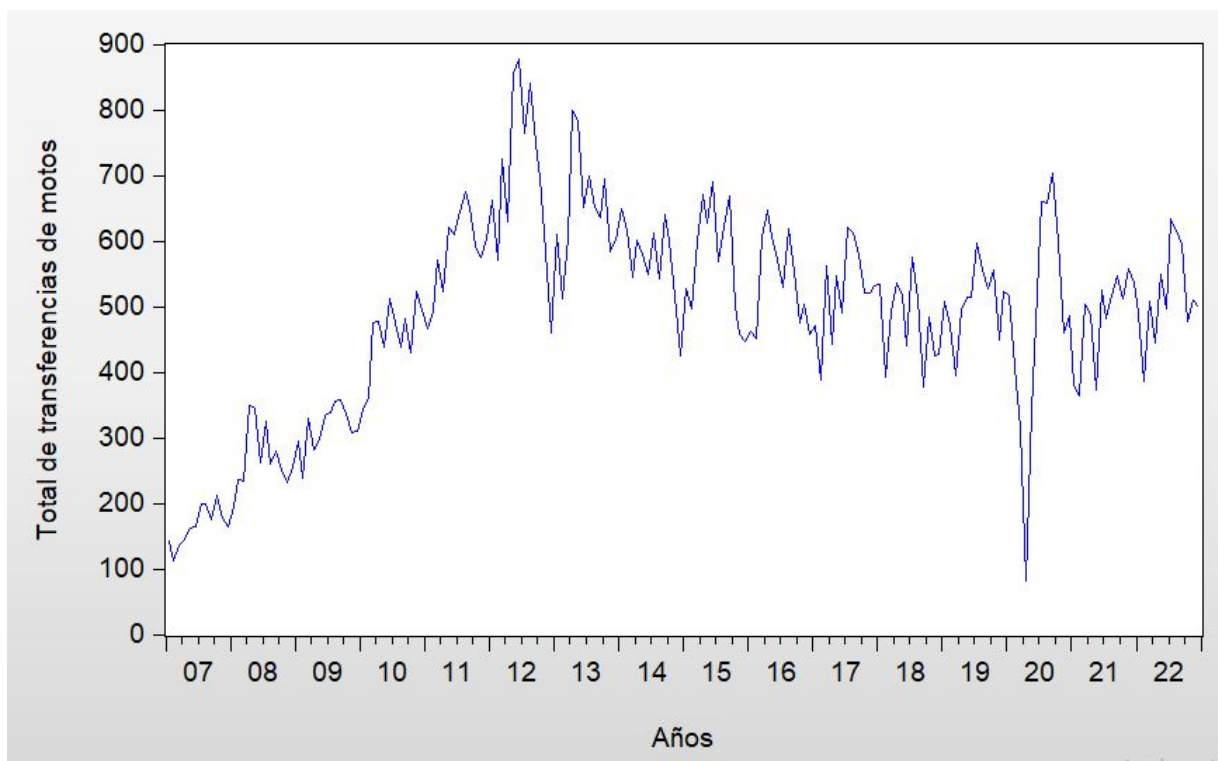


Cuadro 3.6.2 Índice de transferencia de motos. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizada.
 Diciembre 2021-diciembre 2022. Base junio 2007=100

Mes-Año	Índice de total de transferencias de motos, base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-21	350,1	328,2
ene-22	325,6	333,7
feb-22	335,7	336,8
mar-22	378,9	340,1
abr-22	333,2	343,7
may-22	413,9	345,4
jun-22	321,8	342,8
jul-22	360,6	335,4
ago-22	351,4	326,3
sep-22	332,8	319,0
oct-22	299,9	313,4
nov-22	339,6	308,8
dic-22	326,4	309,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

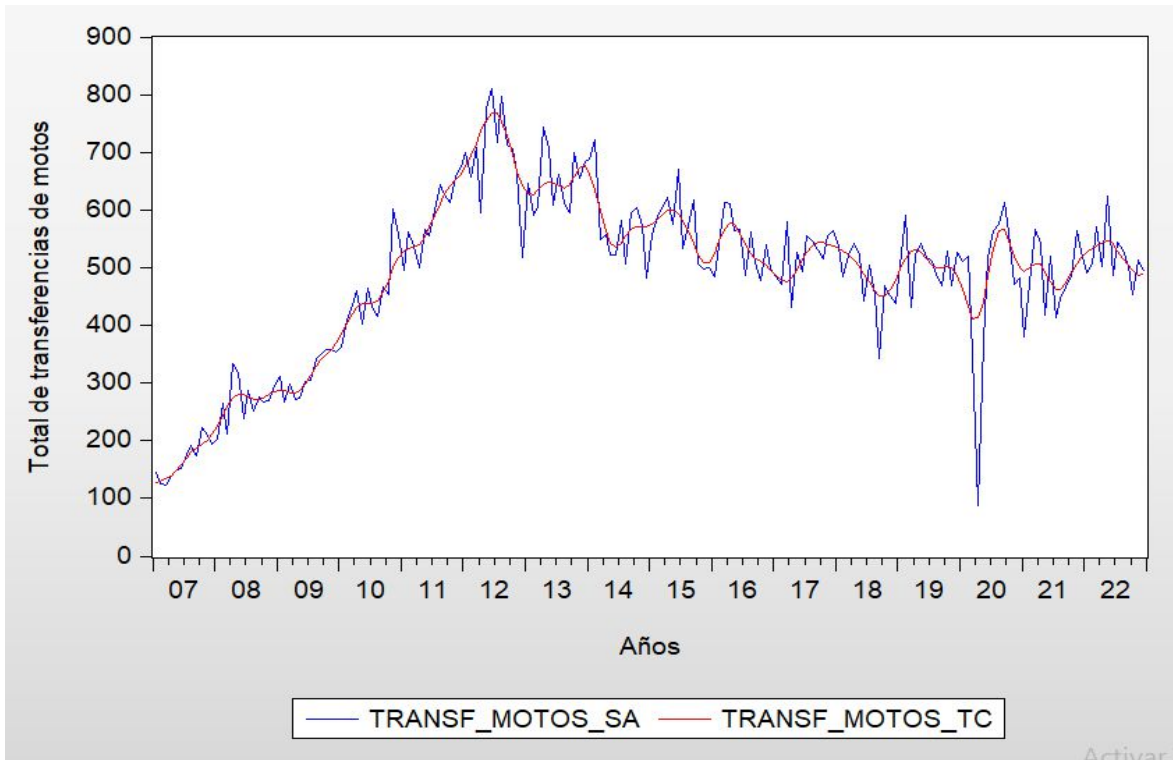
Gráfico 3.6.1 Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Gráfico 3.6.2 Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS		PÁG.
4.1	Demanda laboral	44
4.1.1	Variación de la demanda laboral. Cuarto trimestre 2022	44
4.1.2	Demanda laboral (nivel general). Diciembre 2021-diciembre 2022	45
4.1.3	Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2022	46
4.1.4	Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021	46
4.1.5	Variación trimestral interanual de la demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2022	46
4.1.6	Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2022. Periodo base año 2013=100	47
4.1.7	Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2021. Periodo base año 2013=100	47
4.1.8	Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2022	48
4.2	Indicador de la oferta publicitaria	49
4.2.1	Variación de los indicadores de oferta publicitaria (nivel general). Cuarto trimestre 2022	49
4.2.2	Indicador de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2022. Periodo base marzo 2014=100	50
4.2.3	Indicador de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2021. Periodo base marzo 2014=100	50
4.2.4	Variación del sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2022	51
4.2.5	Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2022. Periodo base marzo 2014=100	51
4.2.6	Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2021. Periodo base marzo 2014=100	51
4.3	Dinámica de empresas	52
4.3.1	Dinámica de las empresas. Segundo semestre 2022-segundo semestre 2021	53
4.3.2	Variación interanual de las empresas nuevas por distribución geográficas. Cuarto trimestre 2022	53
GRÁFICOS		
4.1.1	Demanda laboral (nivel general). Años 2014-2022	45
4.1.2	Variación trimestral interanual de la demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2022	47
4.1.3	Variación trimestral interanual de la demanda laboral según calificación profesional. Cuarto trimestre 2022	48
4.2.1	Variación trimestral interanual de los indicadores de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2022	50
4.2.2	Oferta publicitaria del sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2022	52
4.3.1	Empresas nuevas por distribución geográfica. Cuarto trimestre 2022-cuarto trimestre 2021	53



4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución en las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales. El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la ciudad de Posadas. Su periodicidad es mensual.
Fuente	Diarios locales
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2014-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.1.1 Variación de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (dic 2022-dic 2021)	14,0
Trimestral Interanual (4° trim 2022-4° trim 2021)	17,3
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-9,4
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	448,9
Semestral Interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	-31,1
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	64,4

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la provincia de Misiones muestra un aumento trimestral interanual del 17,3%. Por su parte, la variación anual (diciembre 2022–diciembre 2021) presentó un crecimiento del 14,0%. La variación trimestral mostró un aumento del 448,9%.

En la comparación del segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, se observa una caída del 31,1% en la serie original.

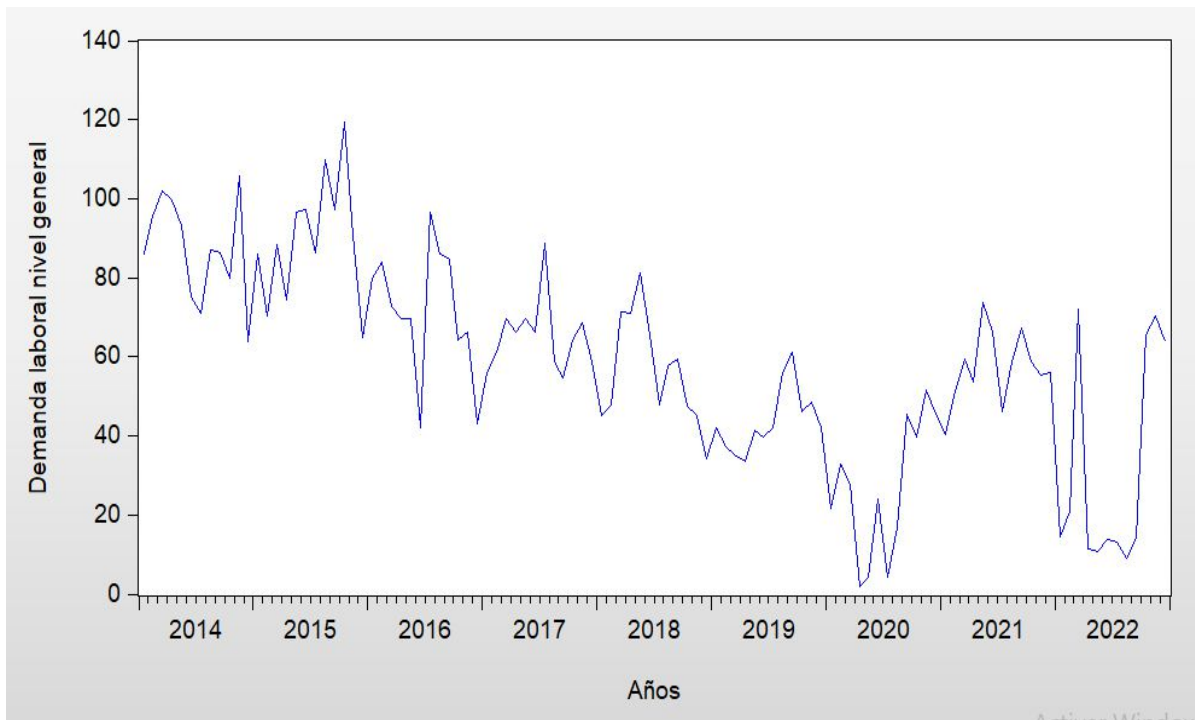


Cuadro 4.1.2 Demanda laboral (nivel general). Diciembre 2021-diciembre 2022

Período	Serie original
dic-21	35,8
ene-22	30,0
feb-22	24,5
mar-22	19,8
abr-22	16,1
may-22	14,6
jun-22	15,9
jul-22	20,2
ago-22	26,7
sep-22	34,4
oct-22	41,9
nov-22	48,4
dic-22	53,7

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Gráfico 4.1.1 Demanda laboral (nivel general). Años 2014-2022



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2022

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2022				
Sectores / períodos	oct-22	nov-22	dic-22	Promedio
Comercio Minorista	64,3	48,2	80,4	64,3
Comercio Mayorista	91,5	111,9	122,0	108,5
Empresas Constructoras	40,5	64,9	48,6	51,4
Establecimientos Industriales	52,2	65,2	91,3	69,6
Empresas de Servicios	51,7	46,8	76,4	58,3
Hogares	39,7	24,8	14,9	26,4
Varios	61,1	71,6	80,3	71,0

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Promedio 2013 = 100
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2021				
Sectores / períodos	oct-21	nov-21	dic-21	Promedio
Comercio Minorista	26,8	53,6	42,9	41,1
Comercio Mayorista	183,1	81,4	132,2	132,2
Empresas Constructoras	32,4	16,2	24,3	24,3
Establecimientos Industriales	39,1	91,3	78,3	69,6
Empresas de Servicios	54,2	44,4	29,6	42,7
Hogares	5,0	5,0	0,0	3,3
Varios	78,6	80,3	89,1	82,7

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Promedio 2013 = 100
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.5 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2022

Demanda laboral según sector de actividad.	
Sectores	Variación promedio
	%
Comercio Minorista	56,5
Comercio Mayorista	-17,9
Empresas Constructoras	111,1
Establecimientos Industriales	0,0
Empresas de Servicios	36,5
Hogares	700,0
Varios	-14,1

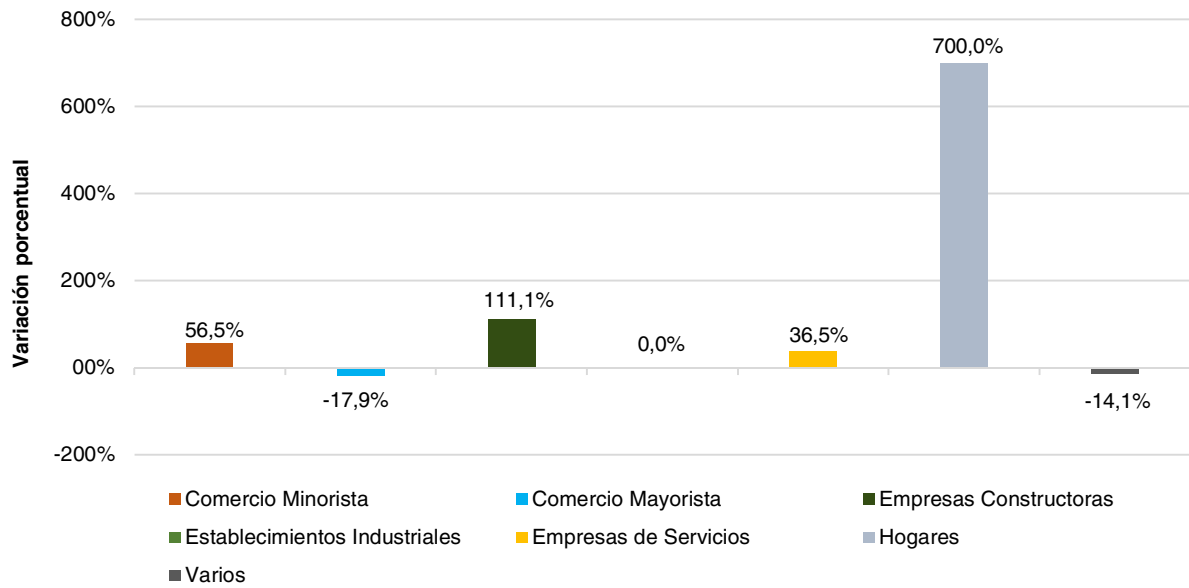
(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Promedio 2013 = 100
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Al comparar el cuarto trimestre de 2022 con el mismo periodo del año 2021 se observa que, el sector que presentó el mayor incremento en demanda laboral, fue los hogares con un 700,0%; en segundo lugar se encuentra la demanda de servicios de las empresas constructoras (111,1%). Seguido se encuentra la demanda de los comercios minoristas con un aumento del 56,5% y las empresas de servicios con el 36,5%.

Por otro lado, la demanda de los establecimientos industriales no presentó variación trimestral interanual en su demanda laboral. Mientras que presentaron una disminución los siguientes sectores: comercio mayorista (-17,9%); y actividades varias (-14,1%).



Gráfico 4.1.2 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.6 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2022. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2022				
Calificación	oct-22	nov-22	dic-22	Promedio
Profesionales y técnicos	69,4	65,9	59,0	64,7
Directivos	111,6	111,6	125,6	116,3
Administrativos y auxiliares	178,6	192,9	178,6	183,3
Vendedores y corredores	62,5	74,4	80,4	72,5
Servicio doméstico	5,2	5,2	5,2	5,2
Otros servicios personales	31,2	62,3	46,8	46,8
Operarios industriales	48,0	96,0	48,0	64,0
Obreros de la construcción	50,7	67,6	33,8	50,7
Otros	62,9	72,2	74,6	69,9

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.7 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2021. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2021				
Calificación	oct-21	nov-21	dic-21	Promedio
Profesionales y técnicos	45,1	41,6	38,2	41,6
Directivos	111,6	55,8	97,7	88,4
Administrativos y auxiliares	150,0	171,4	185,7	169,0
Vendedores y corredores	65,5	71,5	62,5	66,5
Servicio doméstico	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros servicios personales	31,2	46,8	15,6	31,2
Operarios industriales	60,0	24,0	36,0	40,0
Obreros de la construcción	50,7	33,8	0,0	28,2
Otros	55,9	48,9	55,9	53,6

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



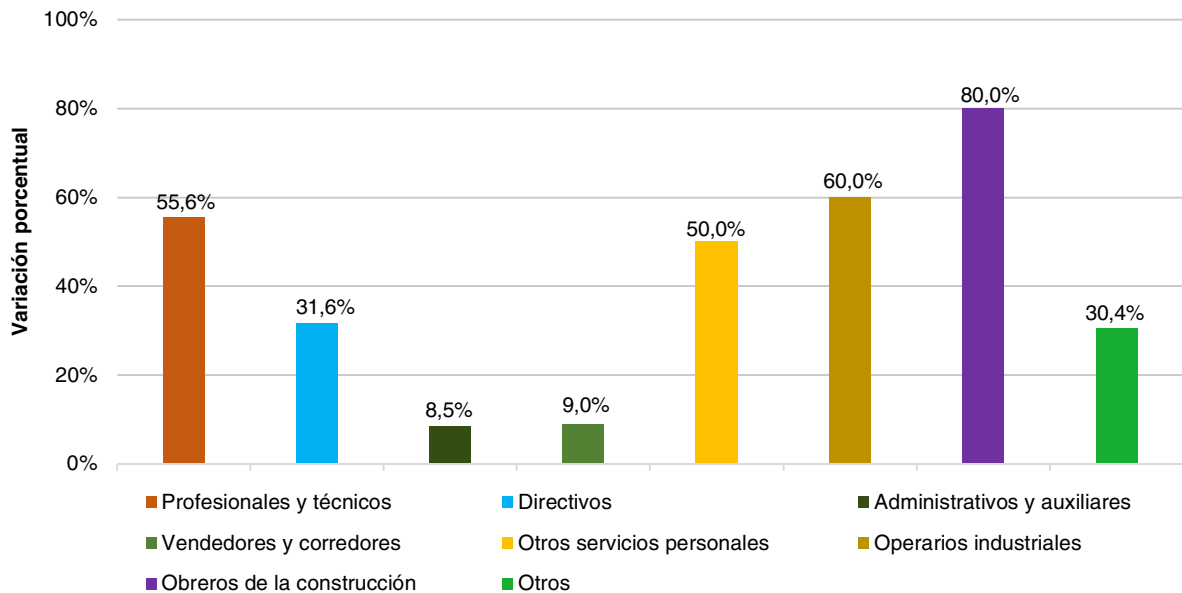
Cuadro 4.1.8 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional.
Cuarto trimestre 2022

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
	%
Profesionales y técnicos	55,6
Directivos	31,6
Administrativos y auxiliares	8,5
Vendedores y corredores	9,0
Otros servicios personales	50,0
Operarios industriales	60,0
Obreros de la construcción	80,0
Otros	30,4

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda laboral, en cuanto a calificación profesional, presentó un aumento respecto al cuarto trimestre de 2021, en todas las calificaciones: obreros de la construcción (80,0%); demanda de operarios industriales (60,0%); profesionales y técnicos (55,6%); otros servicios personales (50,0%); demanda de directivos (31,6%); demanda de otras calificaciones (30,4%); vendedores y corredores (9,0%); y la demanda de administrativos y auxiliares (8,5%).

Gráfico 4.1.3 Variación trimestral interanual de la demanda laboral según calificación profesional.
Cuarto trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



4.2 Indicador de la oferta publicitaria

Indicador	Índice de oferta publicitaria, provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución en las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales. El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas.
Fuente	Diarios Primera Edición y El Territorio
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Cuarto trimestre 2021-cuarto trimestre 2022
Período de los datos representados en tablas	Cuarto trimestre 2021-cuarto trimestre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Cuarto trimestre 2022
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.2.1 Variación de los indicadores de la oferta publicitaria (nivel general).
Cuarto trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
	%
Anual (dic 2022-dic 2021)	-6,1
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2021)	-0,7
Mensual (dic 2022-nov 2022)	-0,5
Trimestral (4° trim 2022-3° trim 2022)	161,4
Semestral Interanual (2° sem 2022-2° sem 2021)	-31,9
Semestral (2° sem 2022-1° sem 2022)	0,5

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra una baja trimestral interanual del 0,7%, y anual del -6,1%. Por su parte, la variación trimestral, comparando con el tercer trimestre de 2022, presenta un aumento del 161,4%.

Por último, la comparación del segundo semestre 2022 con el mismo periodo del año anterior, indica una disminución del -31,9% en la serie original.



Cuadro 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2022. Período base marzo 2014=100

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2022 Números índices				
Sectores/periodo	oct-22	nov-22	dic-22	Promedio
Nivel general	108,0	102,0	101,5	103,8
Comercio	103,9	98,5	96,9	99,8
Industria	101,7	112,5	115,3	109,8
Servicio	112,1	104,5	104,7	107,1

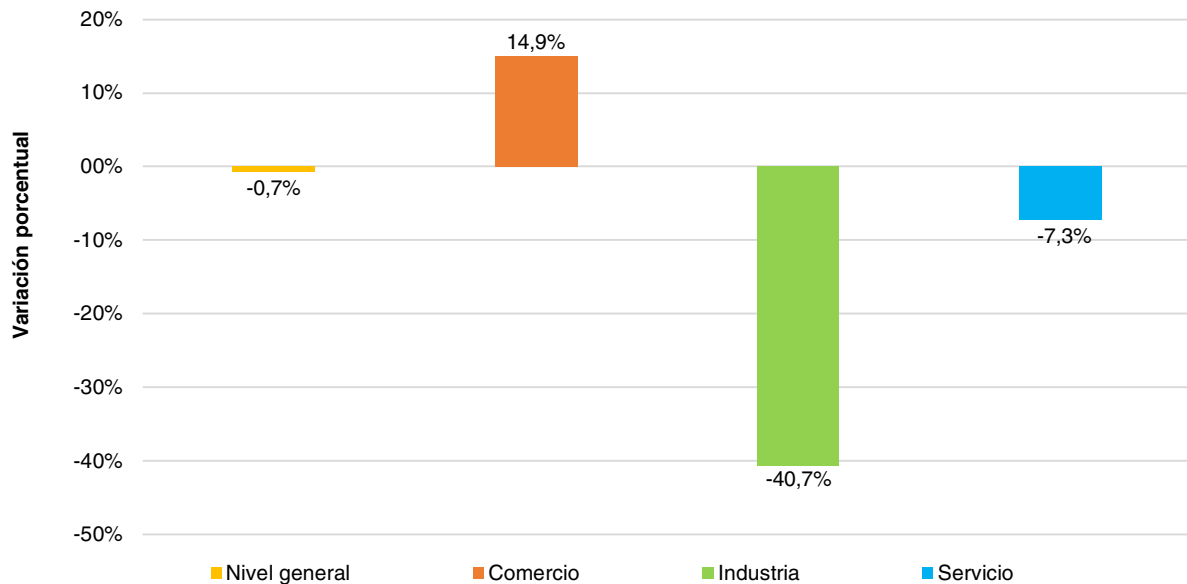
Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2021. Período base marzo 2014=100

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2021 Números índices				
Sectores/periodo	oct-21	nov-21	dic-21	Promedio
Nivel general	107,2	98,4	108,1	104,6
Comercio	86,5	86,0	87,9	86,8
Industria	187,1	178,7	189,8	185,2
Servicio	120,8	104,6	121,3	115,6

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Gráfico 4.2.1 Variación trimestral interanual de los indicadores de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.4 Variación del sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2022

Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	-69,9
2. Reparación y accesorios del automotor	-38,4
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	-79,3
4. Materiales de construcción y decoración	4,9
5. Indumentaria	-41,7
6. Otros	9,2%
7. Total comercio	-60,8%

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El sector comercio según rubros, presentó un aumento trimestral interanual, en los siguientes rubros: otros con el 9,2%; y materiales de construcción y decoración con el 4,9%.

Análogamente presentó una caída en la variación trimestral interanual de los rubros: amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina (-79,3%); venta de automotores (-69,9%); indumentaria (-41,7%); y reparación y accesorios del automotor (-38,4%).

Cuadro 4.2.5 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2022. Base marzo 2014=100

Sector Comercio según rubros. Año 2022				
Número índice				
Rubros	oct-22	nov-22	dic-22	Promedio
Venta de automotores	74,1	74,8	72,4	20,1
Reparación y accesorios del automotor	109,0	107,8	111,0	57,7
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	144,8	137,8	132,4	23,2
Materiales de construcción y decoración	89,2	120,1	106,2	115,7
Indumentaria	91,5	91,5	524,1	441,1
Otros	108,0	102,0	101,5	116,0
Total comercio	103,9	98,5	96,9	34,0

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

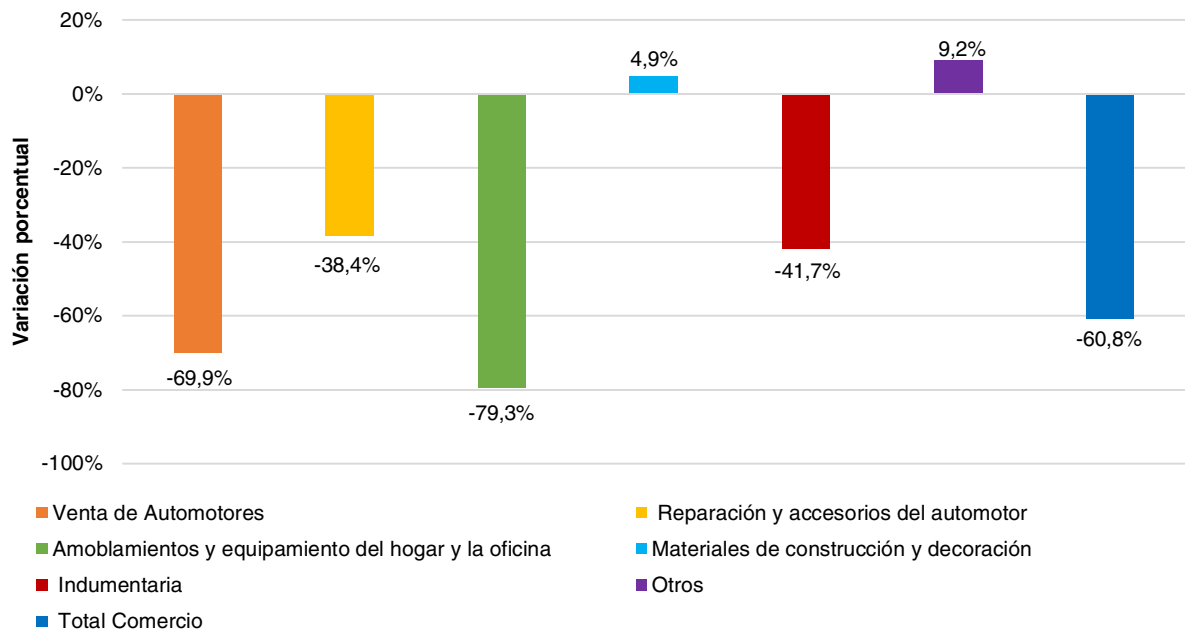
Cuadro 4.2.6 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2021. Base marzo 2014=100

Sector Comercio según Rubros. Año 2021				
Número índice				
Rubros	oct-21	nov-21	dic-21	Promedio
Venta de automotores	65,3	69,6	65,6	66,8
Reparación y accesorios del automotor	88,8	101,9	90,6	93,8
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	117,2	101,9	118,0	112,4
Materiales de construcción y decoración	106,6	87,4	136,7	110,2
Indumentaria	1447,5	337,8	484,1	756,5
Otros	98,6	109,2	110,8	106,2
Total comercio	86,5	86,0	87,9	86,8

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Gráfico 4.2.2 Oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Cuarto trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.3 Dinámica de empresas

Indicador	Dinámica de empresas
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta en la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2021-diciembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Cuarto trimestre 2021-cuarto trimestre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2021-diciembre 2022
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



Cuadro 4.3.1 Dinámica de las empresas. Segundo semestre 2022-segundo semestre 2021

Período/movimiento	Creaciones ¹		
	Años	2022	2021
Total		114	114
Julio		20	25
Agosto		24	17
Septiembre		14	12
Octubre		17	23
Noviembre		27	18
Diciembre		12	19

¹ Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

² Se refiere a la baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

Nota: Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

Fuente: Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

Cuadro 4.3.2 Variación interanual de las empresas nuevas por distribución geográficas. Cuarto trimestre 2022

Nuevas empresas según distribución geográficas			
Zonas	Año 2022	Año 2021	Variación interanual
	Período (octubre-diciembre)	Período (octubre-diciembre)	
Zona norte	23	20	15,0
Zona centro	39	23	69,6
Zona sur	52	71	-26,8
Total	114	114	0,0

Nota:

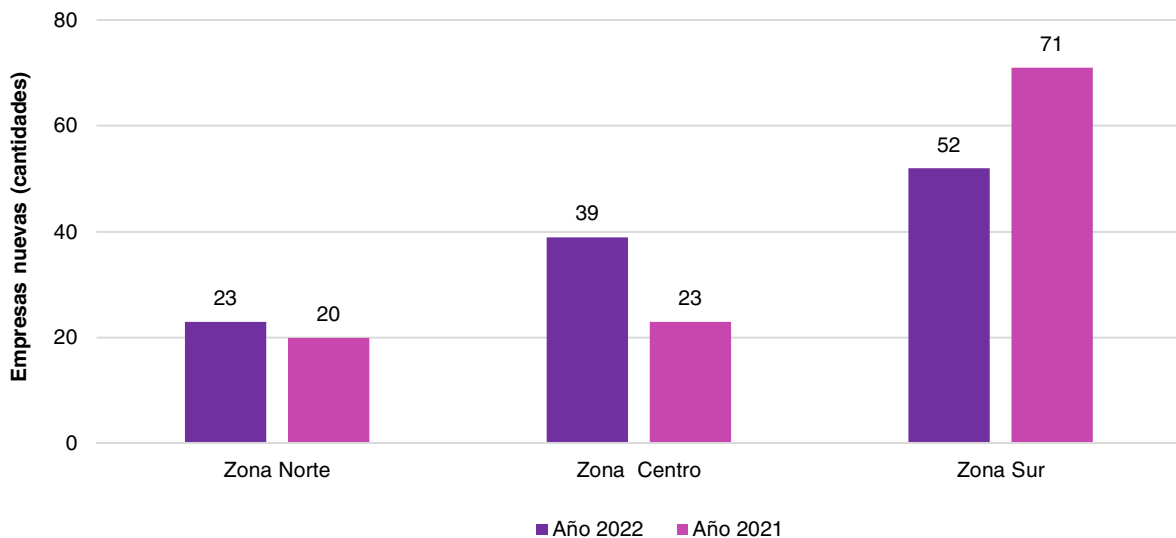
Zona Norte: Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, y Montecarlo.

Zona Centro: Departamentos Lib. Gral. San Martín, Guaraní, Caingúas, San Ignacio, 25 de Mayo, y Oberá.

Zona Sur: Departamentos Candelaria, L.N. Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, y Capital.

Fuente: IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.

Gráfico 4.3.1 Empresas nuevas por distribución geográfica. Cuarto trimestre 2022-cuarto trimestre 2021



Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

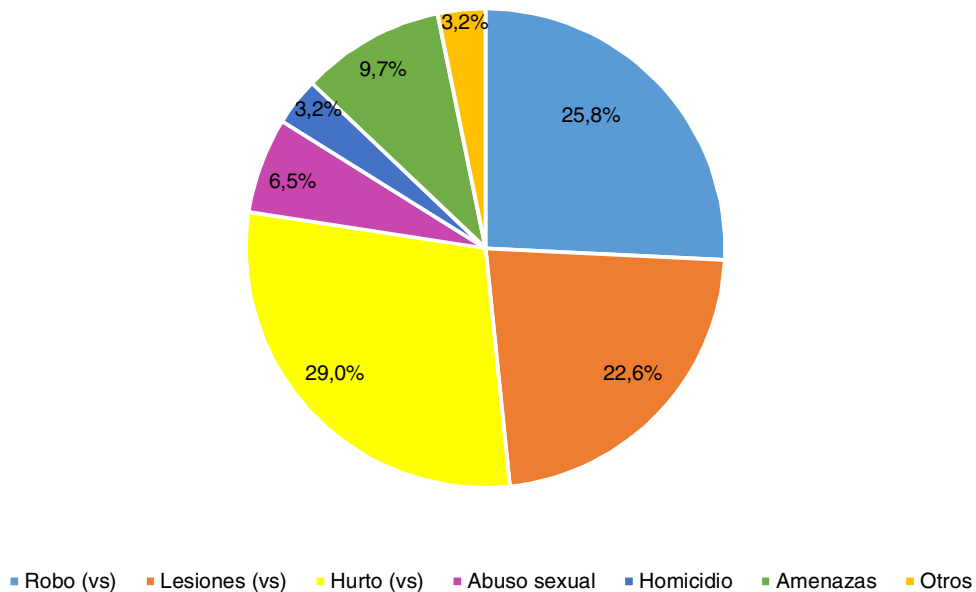
CUADROS		PÁG.
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Cuarto trimestre 2022	54
GRÁFICOS		
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Octubre 2022	54
5.1.2	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Noviembre 2022	55
5.1.3	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Diciembre 2022	55

Cuadro 5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Cuarto trimestre 2022

Tipo de delito	Resoluciones no condenatorias			
	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Robo (vs)	8	5	12	25
Usurpación	0	1	0	1
Lesiones (vs)	7	2	5	14
Hurto (vs)	9	2	2	13
Abuso sexual	2	0	1	3
Homicidio	1	0	0	1
Amenazas	3	3	2	8
Encubrimiento	0	0	0	0
Otros	1	0	0	1

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

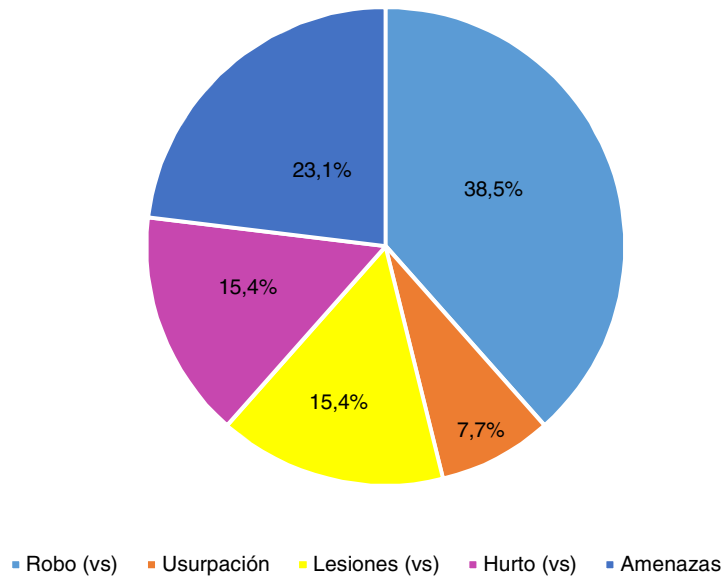
Gráfico 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Octubre 2022



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

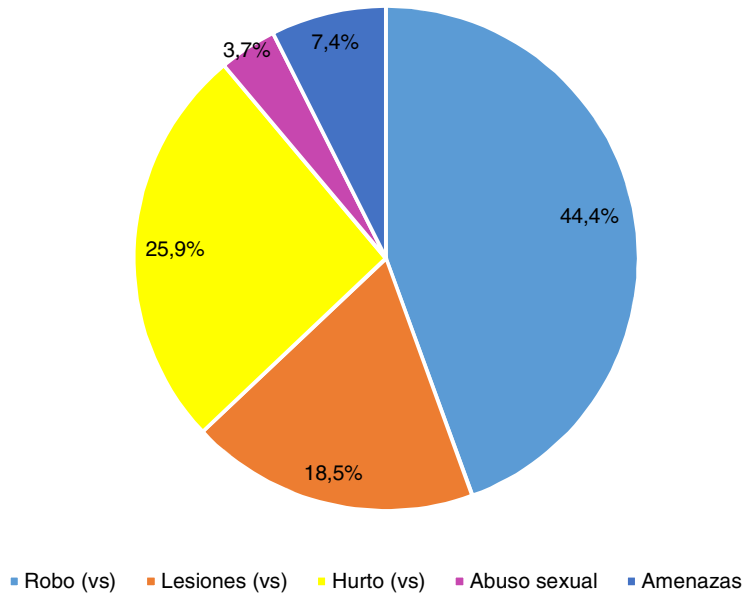


Gráfico 5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Noviembre 2022



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

Gráfico 5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Diciembre 2022



Nota: en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.

No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



INTERÉS GENERAL

Publicaciones recibidas	56
Notas metodológicas	57
Anexo	58
Referencias Bibliográficas	59

PUBLICACIONES RECIBIDAS

Octubre, noviembre y diciembre del 2022

INDEC

INDEC Informa junio 2022 - INDEC

INDEC Informa julio 2022 - INDEC

Estadísticas de productos industriales ECPI junio 2022 - INDEC

INDEC Informa agosto 2022 - INDEC

INDEC Informa febrero 2022 y marzo 2022 - INDEC

Estadísticas de Productos Industriales ECPI. Marzo 2022 - INDEC

Anuario Estadístico de la República Argentina 2019 - INDEC

IPEC

Anuario estadístico provincia de misiones año 2022 - IPEC

Otros

Revista Códigos Misiones Gamer - Otro

Informe de la Defensoría del Pueblo de Posadas - OTRO



NOTAS METODOLÓGICAS

AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

Separación de las componentes de una serie temporal económica:

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, navidad), y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas. Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo, en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde O_t denota la serie observada, TC_t , la componente tendencia-ciclo, S_t la componente estacional e I_t la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia-ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software Eviews 9,0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



ANEXO

Anexo prueba Q

	Indicador	Valor Q	Nivel de aceptación
Construcción	Puestos de trabajos registrados	0,44	0,40
	Cantidad de empresas activas	0,18	0,16
Consumo	Venta de combustibles	0,79	0,75
Demanda de transporte y el consumo y la inversión	Pasajeros transportados por KM recorrido	0,93	0,86
	Inscripción inicial de autos	0,35	0,32
	Transferencia de vehículos automotores	0,73	0,69
	Inscripción inicial de motos	1,06	0,98
	Transferencia de motos	1,10	1,02



Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussão N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



MISIONES

IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos



Tel.0376-4447014
Fax.0376-4447018

Página
www.ipecmisiones.org

Correo electrónico
ipec@misiones.gov.ar

