



MISIONES

IPEC  
Instituto Provincial  
de Estadística y Censos

# IEM

## Informe Estadístico Mensual



Posadas  
Misiones

3° Trim. 2022  
N° 142



## **GUÍA DE AUTORIDADES**

### **GOBERNADOR**

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

### **VICEGOBERNADOR**

Dr. CARLOS OMAR ARCE

### **DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS**

Cra. SILVANA DEA LABAT



Índice	Pág.
<b>1 Construcción</b>	<b>7</b>
1.1 Puestos de trabajo registrados	8
1.2 Cantidad de empresas activas	10
1.3 Construcción pública	13
1.4 Permisos de edificación (obras privadas)	14
<b>2 Consumo</b>	<b>17</b>
2.1 Venta de combustible	18
2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine	22
<b>3 Demanda de transporte consumo-inversión</b>	<b>25</b>
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	26
3.2 Inscripción inicial de autos	29
3.3 Venta de "0 km"	32
3.4 Transferencia de vehículos automotores	34
3.5 Inscripción inicial de motos	37
3.6 Transferencia de motos	40
<b>4 Demanda laboral y empresas</b>	<b>43</b>
4.1 Demanda laboral	44
4.2 Oferta publicitaria	49
4.3 Dinámica de las empresas	52
<b>5 Resoluciones no condenatorias</b>	<b>54</b>
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	54
<b>Interés general</b>	<b>56</b>
Publicaciones recibidas	56
Notas metodológicas	57
Anexo	58
Referencias Bibliográficas	59



MISIONES @provincia

IPEC  
Instituto Provincial  
de Estadística y Censos

La publicación del Boletín Informativo **IEM**, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.



## CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual (IEM), correspondiente al tercer trimestre del año 2022. En el mismo, se analizará la variación trimestral interanual, es decir, la comparación del período mencionado con el mismo período del año 2021; y la variación trimestral (tercer trimestre del 2022 respecto al segundo trimestre del 2022).

Indicador	Trimestral Interanual			Trimestral		
	(3° trim 2022-2021)			(3° trim 2022-2° trim 2022)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%			%		
Cantidad de Empresas Activas	3,0	2,9	2,9	2,8	0,6	0,1
Puestos de Trabajo Registrados	31,7	33,2	31,8	9,4	8,1	7,6
Venta de Combustibles	31,1	30,4	31,0	9,4	1,7	1,0
Cantidad de Espectadores en Salas de Cines	97,1	No aplica	No aplica	15,7	No aplica	No aplica
Pasajeros Transportados por km Recorrido	6,2	17,4	4,4	-3,7	-1,0	-9,1
Inscripción Inicial de Autos	20,0	16,2	20,1	11,1	-4,0	-4,8
Transferencia de Vehículos Automotores	-5,5	-9,5	-5,9	14,7	-10,1	-14,1
Inscripción Inicial de Motos	-22,9	-20,8	-23,3	-8,0	-18,3	-25,0
Transferencia de Motos	19,4	13,1	18,8	23,8	-3,2	-2,04
Ventas de 0 Km	16,3	No aplica	No aplica	-8,1	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	42,0	No aplica	No aplica	2,4	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	-78,9	No aplica	No aplica	1,1	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	-62,6	No aplica	No aplica	-10,2	No aplica	No aplica

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- Tendencia: variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- Ciclo: caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
  - Tendencia-ciclo (TC): como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- Estacionalidad (SA): conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad), y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.



Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, con respecto a la **variación trimestral interanual**, se presentan los siguientes **aumentos**: el crecimiento más importante en cuanto a la serie tendencia ciclo (TC) se observa en la variable Puestos de Trabajo Registrados (33,2%); seguido por Venta de Combustibles (30,4%); Pasajeros Transportados por km Recorrido (17,4%); Inscripción Inicial de Autos (16,2%); Transferencia de Motos (13,1%); y Cantidad de Empresas activas (2,9%).

Por otra parte, se observa una disminución en la TC de la Inscripción Inicial de Motos (-20,8%), y de la Transferencia de Vehículos Automotores (-9,5%).

En cuanto a la **variación trimestral**, tomando en cuenta la TC, los indicadores que presentan aumentos son los Puestos de Trabajo Registrados (8,1%); la Venta de combustibles (1,7%); y la Cantidad de Empresas Activas (0,6%).

Los indicadores que presentan disminución: Inscripción Inicial de Motos (-18,3%); Transferencias de Vehículos Automotores (-10,1%); Inscripción Inicial de Autos (-4,0%); Transferencia de Motos (-3,2%); y Pasajeros Transportados por km Recorrido (-1,0%).



## 1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS		PÁG.
1.1	Puestos de trabajo registrados	8
1.1.1	Variaciones de los puestos de trabajo registrados en la construcción. Tercer trimestre 2022	8
1.1.2	Índice de puestos de trabajo registrados en la construcción. Septiembre 2021-2022. Base junio 2007=100	9
1.2	Cantidad de empresas activas de la construcción.	10
1.2.1	Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Tercer trimestre 2022	11
1.2.2	Índice de la cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Septiembre 2021-2022. Base junio 2007=100	11
1.3	Construcción pública	13
1.3.1	Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2012-2022	13
1.4	Permisos de edificación (obras privadas)	14
1.4.1	Variaciones en los permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Tercer trimestre 2022	15
1.4.2	Permisos de edificación (obras privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2022	15
1.4.3	Permisos de edificación (obras privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2021	15
<b>GRÁFICOS</b>		
1.1.1	Puestos de trabajo registrados en la construcción. Serie original. Junio 2007 – septiembre 2022	9
1.1.2	Puestos de trabajo registrados en la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2007 - septiembre 2022	10
1.2.1	Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005 - septiembre 2022	12
1.2.2	Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005 - septiembre 2022	12
1.3.1	Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2012-2022	14
1.4.1	Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Tercer trimestre 2021-2022	16



## 1.1 Puestos de trabajo registrados

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
<b>Concepto</b>	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados en la industria de la construcción para la provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
<b>Fuente</b>	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC), en base a datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de puestos de trabajo registrados en la industria de la construcción para la provincia de Misiones.
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Junio 2007 - septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021 - septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Junio 2007 - septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	Programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews.

**Cuadro 1.1.1** Variaciones de los puestos de trabajo registrados en la construcción. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep 2022-2021)	28,3	28,1	37,9
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	31,7	31,8	33,2
Mensual (sep 2022 – ago 2022)	-3,3	-6,4	1,2
Trimestral (3° trim 2022 - 2° trim 2022)	9,4	7,6	8,1
En el año (sep 2022 - dic 2021)	25,9	19,9	29,4

**Fuente:** Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

En cuanto a la variación trimestral interanual de los puestos de trabajo registrados, se observa un aumento en la TC del 33,2% y del 31,8% en la serie SA.

Además, el empleo presenta un crecimiento anual del 37,9% en la Tendencia Ciclo. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe un aumento del 28,1%.

En la comparación del tercer trimestre del 2022 con el periodo anterior -segundo trimestre del 2022- se observa un aumento en la TC del 8,1% y un aumento en la serie SA del 7,6%.

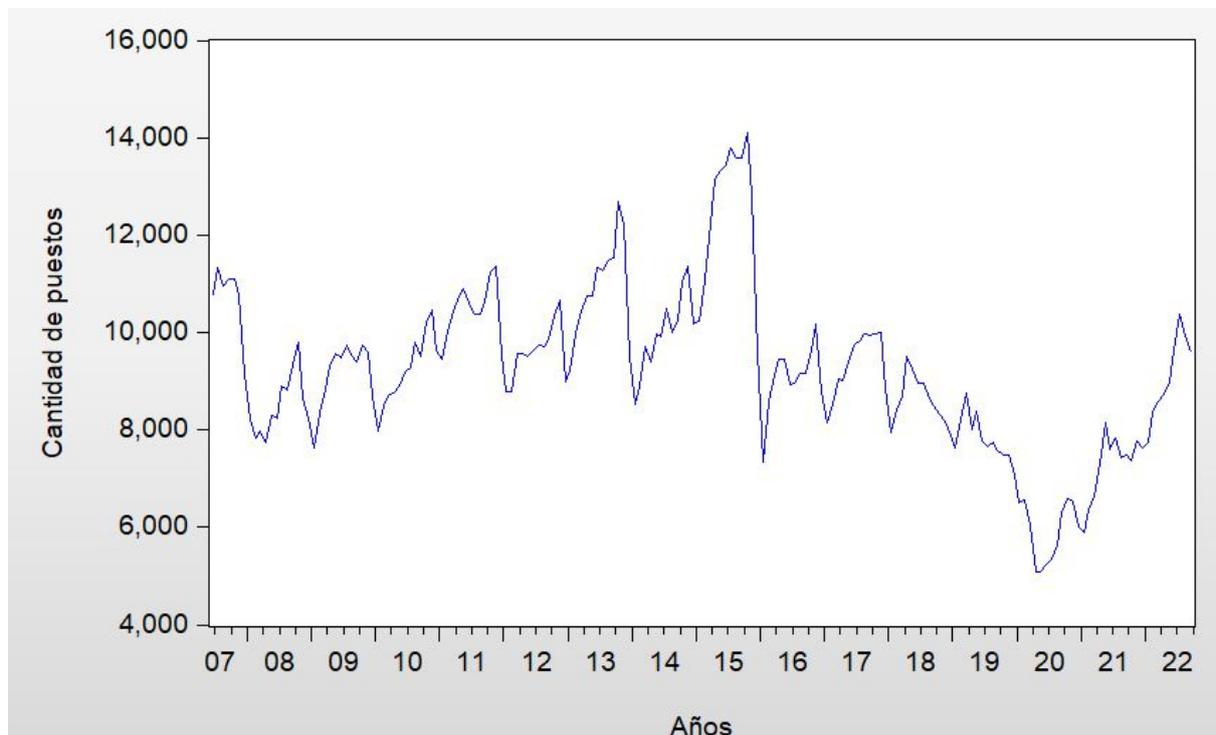


**Cuadro 1.1.2** Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Septiembre 2021-2022.  
Base junio 2007=100

Período	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción, Base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
sep-21	67,6	67,7
oct-21	67,3	67,6
nov-21	69,7	69,3
dic-21	72,4	72,3
ene-22	76,5	75,6
feb-22	79,4	78,2
mar-22	80,9	80,2
abr-22	82,3	82,2
may-22	83,2	84,4
jun-22	90,1	86,8
jul-22	96,3	90,6
ago-22	92,8	92,3
sep-22	86,8	93,4

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

**Gráfico 1.1.1** Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2007-septiembre 2022



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



**Gráfico 1.1.2** Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2007-septiembre 2022



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

### 1.2 Cantidad de empresas activas de la construcción

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
<b>Concepto</b>	Hace referencia a la cantidad de empresas “activas” en la industria de la construcción para la provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente.
<b>Fuente</b>	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de empresas activas en la industria de la construcción para la provincia de Misiones.
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2005 - septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021 - septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2005 - septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



**Cuadro 1.2.1** Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep 2022-2021)	2,5	2,6	3,1
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	3,0	2,9	2,9
Mensual (sep 2022 – ago 2022)	2,5	-1,2	-0,7
Trimestral (3° trim 2022 - 2° trim 2022)	2,8	0,1	0,6
En el año (sep 2022 - dic 2021)	-2,0	4,3	5,0

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Al realizar una comparación en la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción, se observa un aumento del 2,9% tanto en la serie TC como en la SA.

Por otra parte, la variación anual (septiembre 2022-septiembre 2021) presenta un crecimiento del 2,6% y del 3,1% en la serie SA y TC respectivamente.

En la comparación del tercer trimestre del 2022 con el periodo anterior (segundo trimestre 2022), se observa un aumento del 0,6% en la serie TC y del 0,1% en la SA.

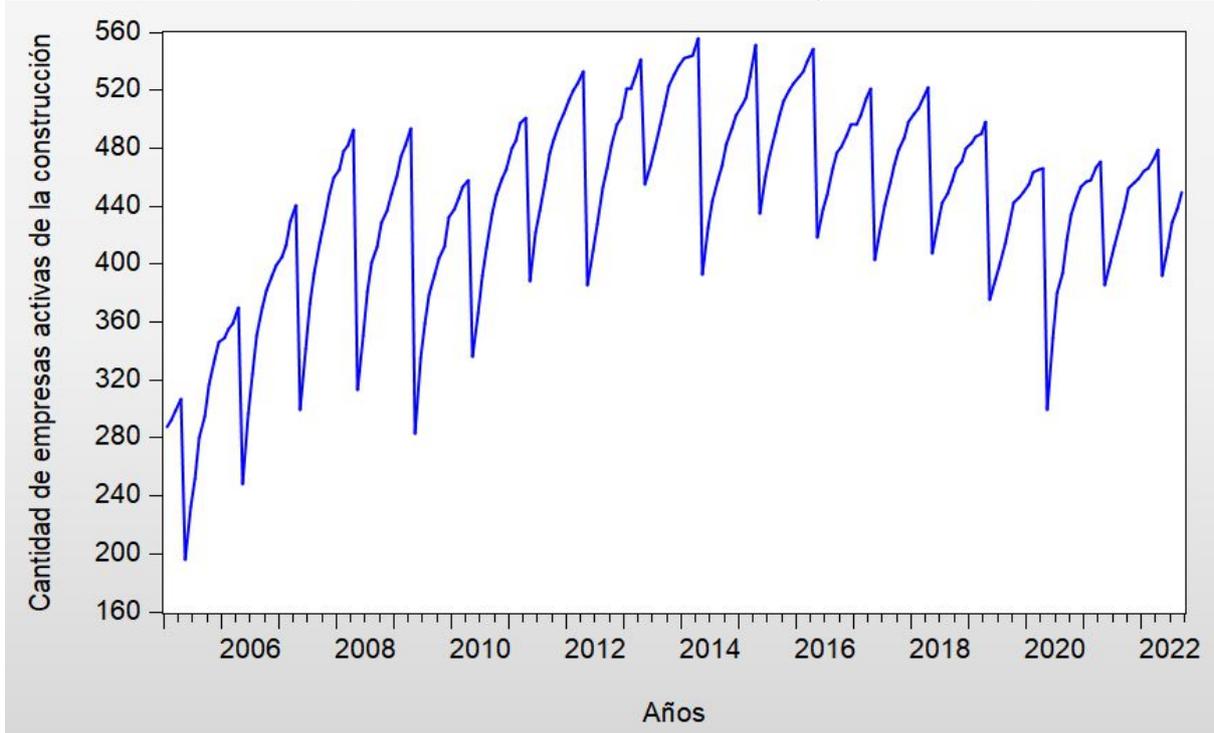
**Cuadro 1.2.2** Índice de la cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Septiembre 2021-2022. Base junio 2007=100

Período	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción, base junio 2007=100	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
sep-21	109,0	109,5
oct-21	108,3	108,6
nov-21	107,6	108,0
dic-21	107,1	107,5
ene-22	107,3	107,6
feb-22	107,4	108,2
mar-22	108,8	109,5
abr-22	106,9	111,4
may-22	117,4	113,2
jun-22	114,5	114,1
jul-22	114,3	114,2
ago-22	113,1	113,7
sep-22	111,8	112,9

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

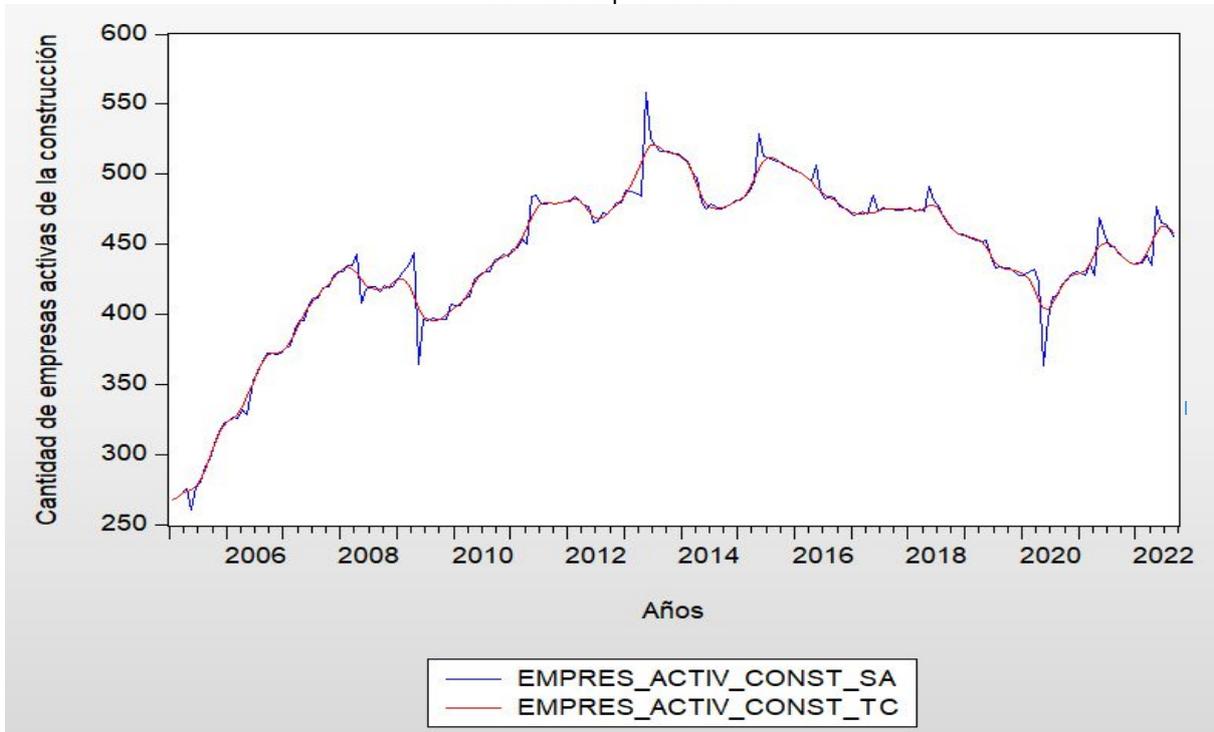


**Gráfico 1.2.1** Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-septiembre 2022



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

**Gráfico 1.2.2.** Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-septiembre 2022



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



### 1.3 Construcción pública

Indicador	Construcción Pública
<b>Concepto</b>	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
<b>Fuente</b>	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
<b>Unidad de medida</b>	Superficie cubierta de uso residencial en m <sup>2</sup>
<b>Temporalidad</b>	Trimestral
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Primer trimestre 2011 - tercer trimestre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Primer Trimestre 2011 - tercer trimestre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Primer trimestre 2011 – tercer trimestre 2022

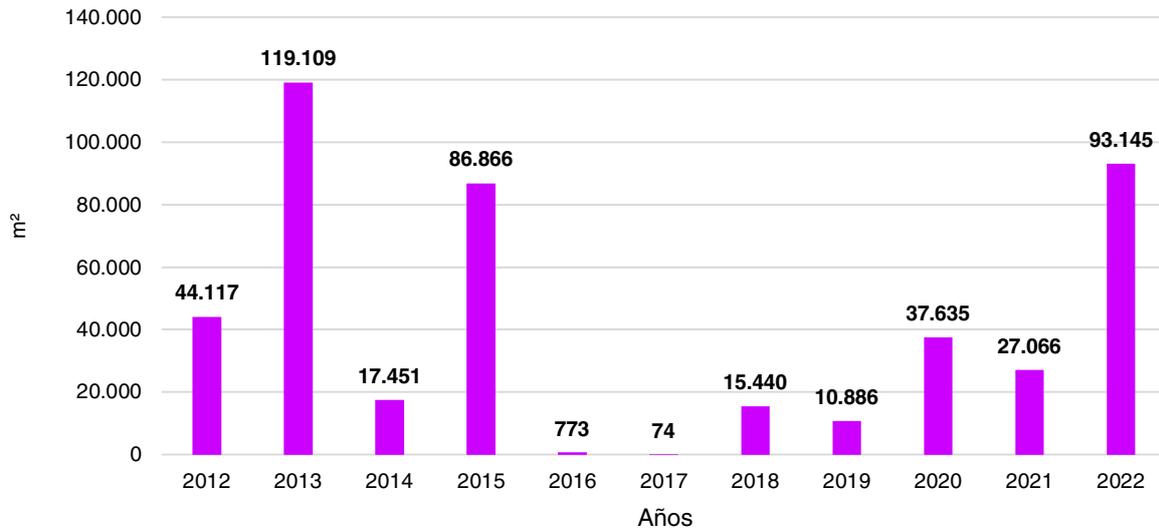
**Cuadro 1.3.1** Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2012-2022

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
2012	44.117	0	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	0	0	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	0	0	0	773
2017	74	0	0	74	0
2018	15.440	15.440	0	0	0
2019	10.886	0	0	0	10.886
2020	37.635	0	0	17.238	20.397
2021	27.066	9.789	11.700	3.432	2.145
2022	93.145	2.016	91.129	0	-

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



**Gráfico 1.3.1** Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2012-2022



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

#### 1.4 Permisos de edificación (obras privadas)

Indicador	Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
Concepto	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
Fuente	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.
Unidad de medida	Metros cuadrados (m <sup>2</sup> )
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2003 - septiembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Tercer trimestre 2021 - tercer trimestre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Tercer trimestre 2021 - tercer trimestre 2022



**Cuadro 1.4.1.** Variaciones de los permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Tercer trimestre 2022

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (sep 2022-2021)	-7,1
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	42,0
Mensual (sep 2022 - ago 2022)	-13,7
Trimestral (3° trim 2022 - 2° trim 2022)	2,4
En el año (sep 2022 - dic 2021)	-58,3

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Los permisos de edificación (en m<sup>2</sup>) muestran un aumento del 42,0% en la variación trimestral interanual. Si se compara el mes de septiembre de 2022 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una disminución (-7,1%). En la variación trimestral se registra un aumento del 2,4%.

**Cuadro 1.4.2** Permisos de edificación (obras privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2022

Categorías	AÑO 2022			Total tercer trimestre
	Julio	Agosto	Septiembre	
<b>Total de m2</b>	<b>35.960</b>	<b>22.876</b>	<b>19.733</b>	<b>78.569</b>
<b>Construcciones nuevas</b>	<b>12.190</b>	<b>12.638</b>	<b>10.819</b>	<b>35.647</b>
Uso residencial	9.019	4.727	6.963	20.709
Uso no residencial	3.171	34.911	3.856	41.938
<b>Ampliaciones</b>	<b>23770</b>	<b>10.238</b>	<b>8.914</b>	<b>42.922</b>
Uso residencial	13.552	8.934	3.504	25.990
Uso no residencial	10.218	1.304	5.410	16.932

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

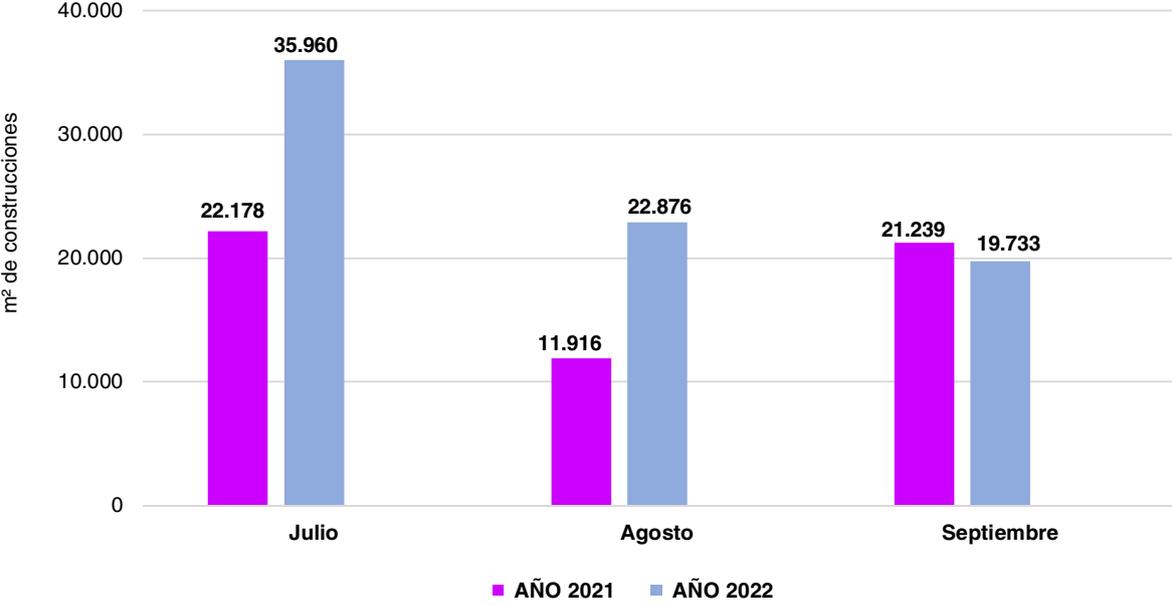
**Cuadro 1.4.3** Permisos de edificación (obras privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2021

Categorías	AÑO 2021			Total tercer trimestre
	Julio	Agosto	Septiembre	
<b>Total de m2</b>	<b>22.178</b>	<b>11.916</b>	<b>21.239</b>	<b>55.333</b>
<b>Construcciones nuevas</b>	<b>22.012</b>	<b>11.353</b>	<b>19.635</b>	<b>53.000</b>
Uso residencial	9.952	5.473	9.435	24.860
Uso no residencial	12.060	5.880	10.200	28.140
<b>Ampliaciones</b>	<b>166</b>	<b>563</b>	<b>1.604</b>	<b>2.333</b>
Uso residencial	105	489	657	1.251
Uso no residencial	61	74	947	1.082

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



**Gráfico 1.4.1** Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Tercer trimestre 2021-2022



Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



## 2. CONSUMO

CUADROS		PÁG.
2.1	Venta de combustible	18
2.1.1	Variaciones en la venta de combustible. Tercer trimestre 2022	18
2.1.2	Evolución de la venta de combustible (en m <sup>3</sup> ). Septiembre 2021-2022	19
2.1.3	Índice y venta total de combustible. Serie original. Septiembre 2021-2022	22
2.2	Cantidad de espectadores en salas de cine	22
2.2.1	Variaciones en la cantidad de espectadores en salas de cine. Tercer trimestre 2022	23
2.2.2	Cantidad de espectadores en salas de cine. Septiembre 2021-2022	23
GRÁFICOS		
2.1.1	Ventas de combustible. Nafta y Gasoil. Septiembre 2021-2022	19
2.1.2	Ventas de combustible. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Septiembre 2021-2022	20
2.1.3	Ventas de combustible. Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Septiembre 2021-2022	20
2.1.4	Venta total de combustible. Serie original. Años 2010-2022	21
2.1.5	Venta total de combustible. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2010-2022	21
2.2.1	Cantidad de espectadores en salas de cine. Septiembre 2021-2022	24



## 2.1 Venta de combustible

Indicador	Venta de Combustibles
<b>Concepto</b>	<p>Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (común), Gasoil Grado 3 (ultra), Nafta Grado 2 (súper) y Nafta Grado 3 (ultra) de todas las empresas comercializadoras en la provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos.</p> <p>La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998).</p> <p>Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.</p>
<b>Fuente</b>	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
<b>Unidad de medida</b>	Metros cúbicos (m <sup>3</sup> )
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2010 - septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021 - septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2010 - septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

**Cuadro 2.1.1** Variaciones de la venta de combustibles. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
			%
Anual (sep 2022-2021)	27,8	27,2	28,4
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	31,1	31,0	30,4
Mensual (sep 2022 – ago 2022)	-4,7	-1,3	0,0
Trimestral (3° trim 2022 - 2° trim 2022)	9,4	1,0	1,7
En el año (sep 2022 - dic 2021)	-0,9	8,5	14,6

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

En cuanto a la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa un aumento en la serie TC del 30,4%, y un incremento en la serie SA del 31,0%.

Asimismo, si se compara el mes de septiembre de 2022 respecto al mismo período del 2021 (variación anual), la venta de combustible se incrementó en la serie tendencia ciclo un 28,4% y, en la serie SA un 27,2%.

En la comparación del tercer trimestre 2022 con el segundo trimestre del mismo año, se observa un aumento en la TC del 1,7% y del 1,0% en la SA.

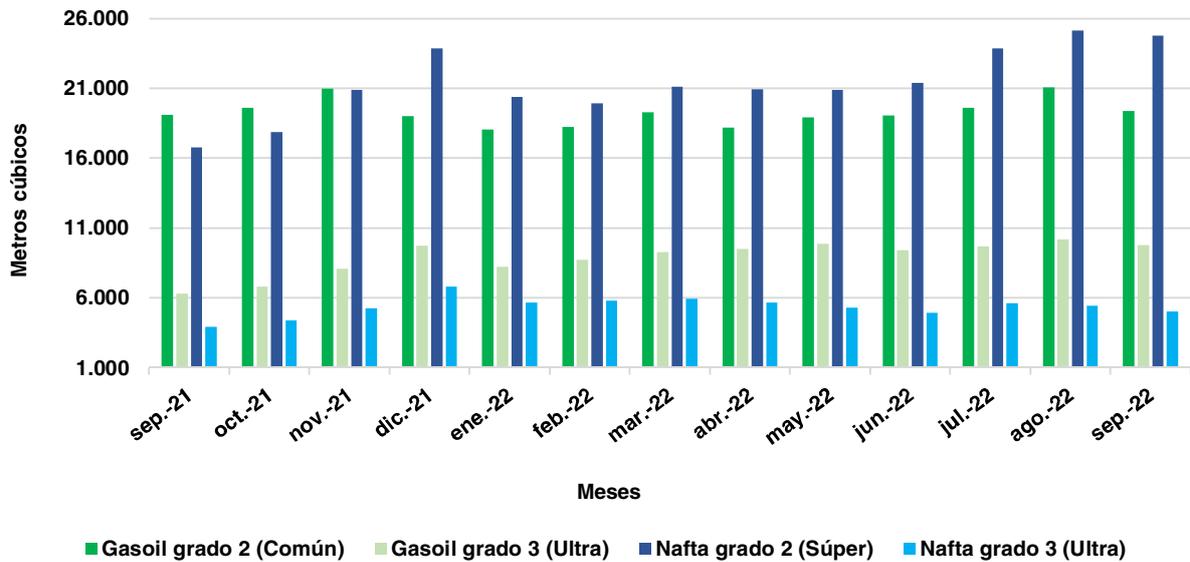


**Cuadro 2.1.2** Evolución de las ventas de combustibles (en m<sup>3</sup>). Septiembre 2021-2022

Período	Gasoil grado 2 (Común)	Gasoil grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
sep-21	19.110,0	6.291,0	16.769,8	3.900,0	46.070,8
oct-21	19.602,0	6.802,0	17.875,0	4.379,0	48.658,0
nov-21	20.958,0	8.070,6	20.860,7	5.239,0	55.128,4
dic-21	18.999,0	9.748,0	23.868,0	6.787,0	59.402,0
ene-22	18.054,0	8.239,0	20.374,0	5.669,0	52.336,0
feb-22	18.238,0	8.743,0	19.923,4	5.792,0	52.696,4
mar-22	19.260,0	9.292,0	21.132,7	5.920,0	55.604,7
abr-22	18.175,0	9.485,0	20.936,5	5.651,0	54.247,5
may-22	18.928,1	9.873,0	20.883,4	5.306,0	54.990,6
jun-22	19.041,3	9.411,1	21.392,5	4.927,0	54.771,8
jul-22	19.612,0	9.682,0	23.858,4	5.625,0	58.777,5
ago-22	21.065,0	10.172,5	25.139,8	5.435,0	61.812,3
sep-22	19.352,0	9.763,7	24.747,3	5.018,0	58.881,0

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

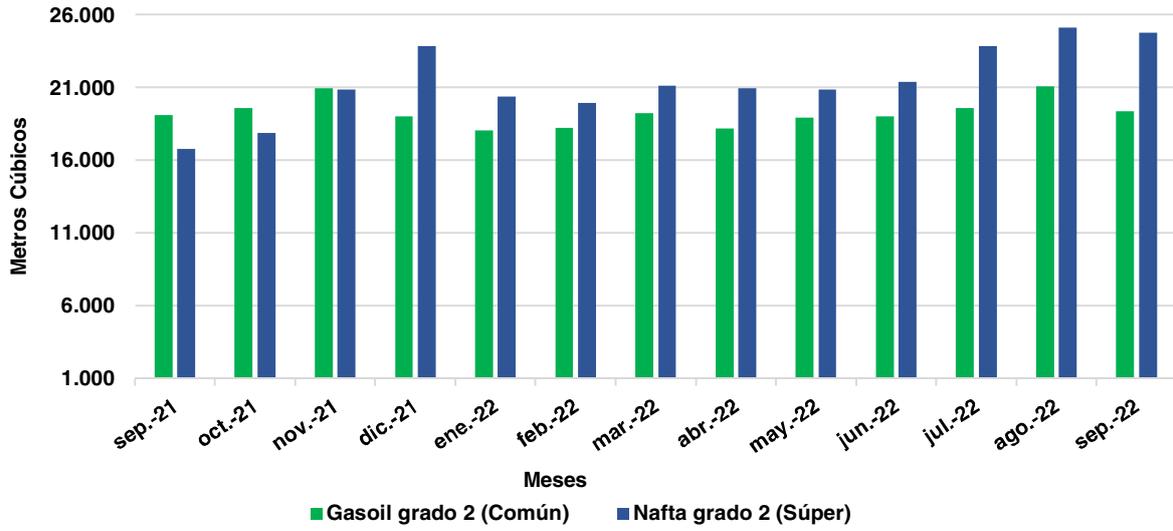
**Gráfico 2.1.1** Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Septiembre 2021-2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

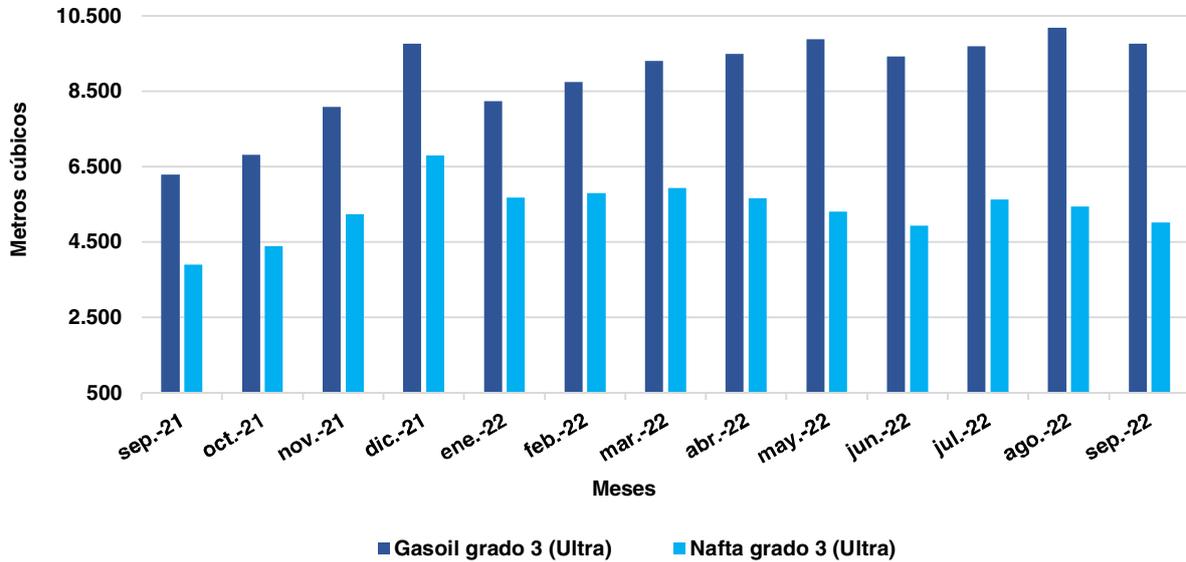


**Gráfico 2.1.2** Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Septiembre 2021-2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

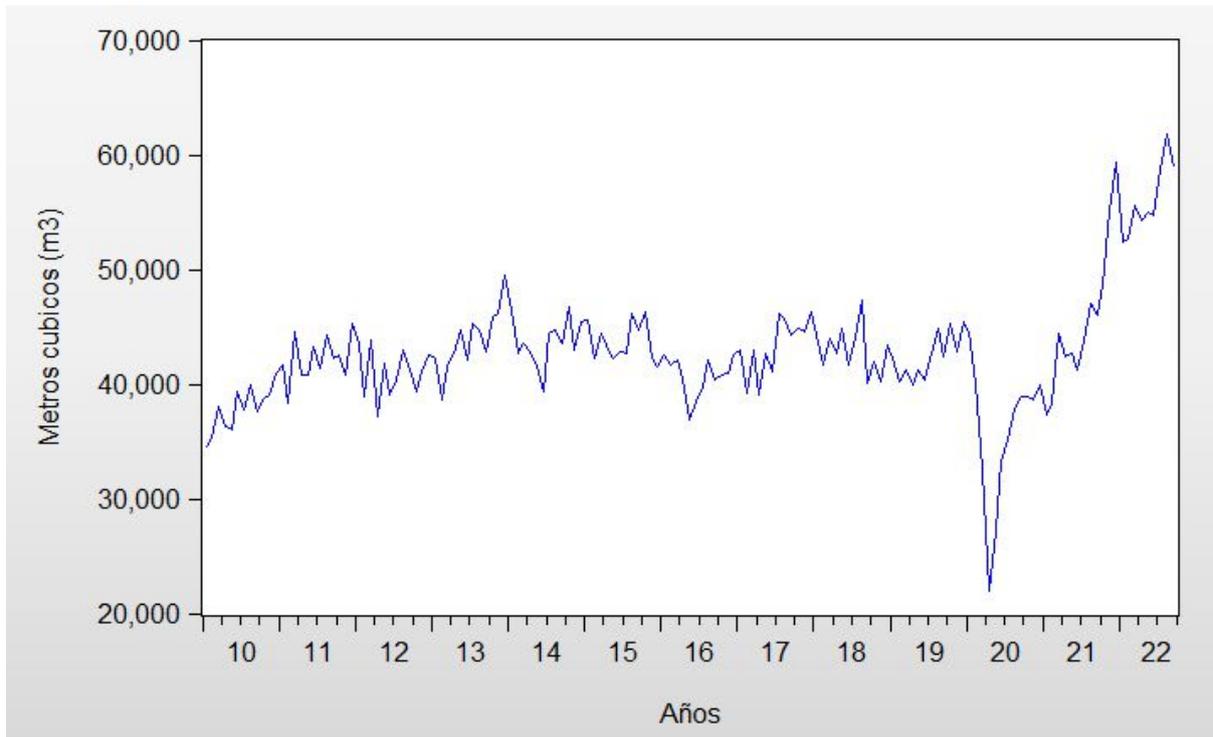
**Gráfico 2.1.3** Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Septiembre 2021-2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

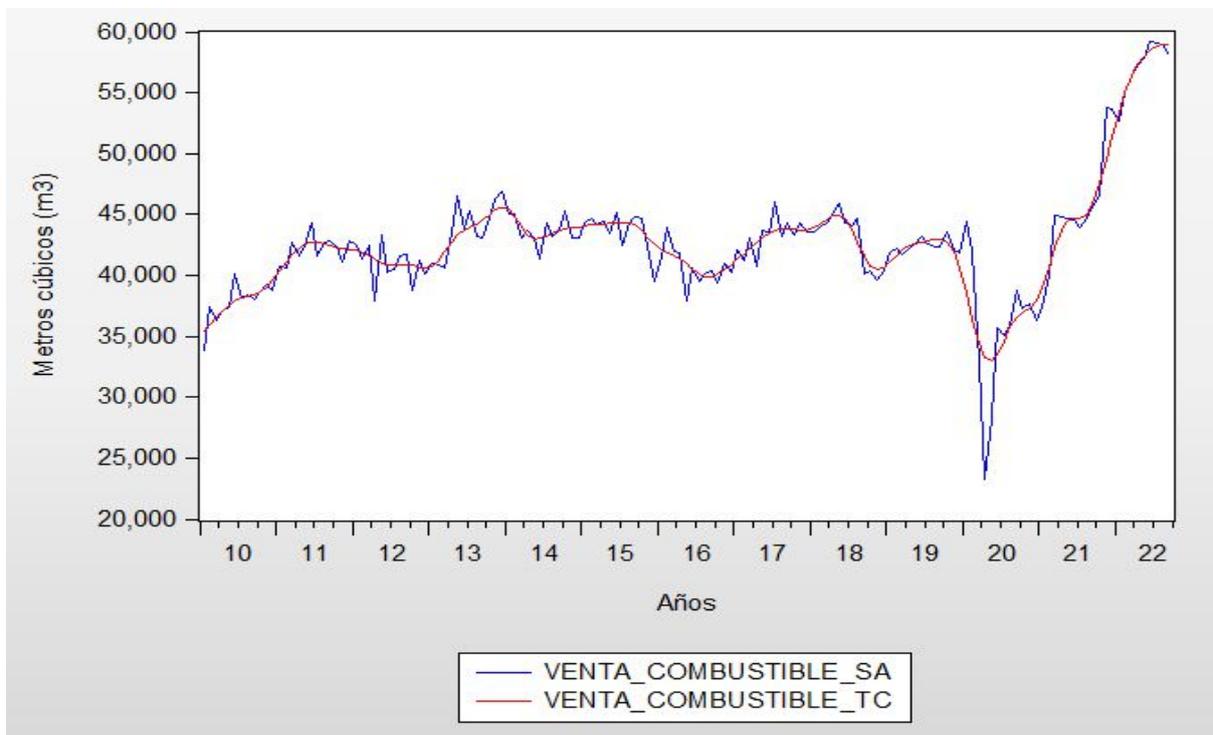


**Gráfico 2.1.4** Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

**Gráfico 2.1.5** Venta total de combustibles. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2022



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



**Cuadro 2.1.3** Índice y venta total de combustibles. Serie original. Septiembre 2021-2022

Período	Total venta de combustible	Índice Total venta de combustibles (serie original)
sep-21	46.070,8	133,1
oct-21	48.658,0	140,6
nov-21	55.128,4	159,3
dic-21	59.402,0	171,6
ene-22	52.336,0	151,2
feb-22	52.696,4	152,2
mar-22	55.604,7	160,6
abr-22	54.247,5	156,7
may-22	54.990,6	158,9
jun-22	54.771,8	158,2
jul-22	58.777,5	169,8
ago-22	61.812,3	178,6
sep-22	58.881,0	170,1

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

**Cuadro 2.2** Cantidad de espectadores en salas de cine

Indicador	Cantidad de espectadores en salas de cine de la provincia de Misiones
<b>Concepto</b>	<p>La cantidad de espectadores en salas de cine se obtiene a partir de las entradas vendidas mensualmente y puede ser utilizado como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.</p> <p>Según (Guzmán Cárdenas, Medina, &amp; Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>el precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador)</li> <li>• <i>el precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutos</i></li> <li>• <i>La renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población)</li> <li>• <i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.</li> </ul>
<b>Fuente</b>	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
<b>Unidad de medida</b>	Entradas vendidas por mes
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2009 - septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021 - septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Septiembre 2021 - septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



**Cuadro 2.2.1** Variaciones en la cantidad de espectadores en salas de cine.  
Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Venta de entradas en salas de cine
	Original
	%
Anual (sep 2022-2021)	39,2
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	97,1
Mensual (sep 2022 - ago 2022)	-31,4
Trimestral (3° trim 2022 - 2° trim 2022)	15,7
En el año (sep 2022 - dic 2021)	-61,5

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

La variación mensual, comparando septiembre del 2022 con el mes de agosto del mismo año, nos muestra una disminución en la serie original del (-31,4%).

En una comparación interanual (septiembre 2022-septiembre 2021), se presentó una variación del 97,1%. Recordamos que en el mes de marzo del 2021 se reabrieron las salas de cine, después de haber sido cerradas sus puertas por 11 meses consecutivos debido a la pandemia COVID-19.

La variación del tercer trimestre del 2022 respecto al periodo anterior (segundo trimestre 2022), indico un incremento del 15,7% en las ventas de entradas al cine.

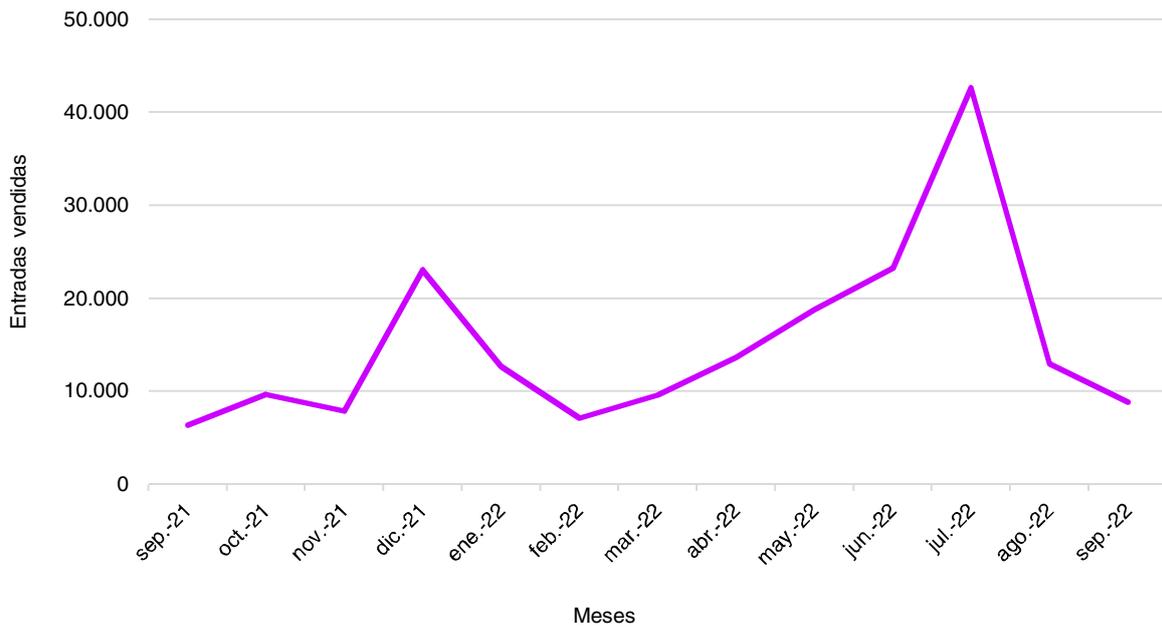
**Cuadro 2.2.2** Cantidad de espectadores en salas de cine. Septiembre 2021-2022

Período	Serie original
sep-21	6.387
oct-21	9.676
nov-21	7.900
dic-21	23.070
ene-22	12.730
feb-22	7.155
mar-22	9.607
abr-22	13.647
may-22	18.791
jun-22	23.285
jul-22	42.650
ago-22	12.952
sep-22	8.891

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



**Gráfico 2.2.1** Cantidad de espectadores en salas de cine. Septiembre 2021-2022



**Fuente:** Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



### 3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS		PÁG.
3.1	Pasajeros transportados por km recorrido	26
3.1.1	Variaciones en la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Tercer trimestre 2022	27
3.1.2	Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Septiembre 2021-2022. Base junio 2008=100	29
3.2	Inscripción inicial de automóviles	29
3.2.1	Variaciones en la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Tercer trimestre 2022	30
3.2.2	Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Septiembre 2021-2022. Base junio 1999=100	30
3.3	Venta de "0km"	32
3.3.1	Variaciones en la venta de "0km". Serie original. Ciudad de Posadas. Tercer trimestre 2022	32
3.3.2	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Septiembre 2021-2022	33
3.4	Transferencia de vehículos automotores	34
3.4.1	Variaciones en las transferencias de vehículos automotores. Tercer trimestre 2022	35
3.4.2	Índice de las transferencias de vehículos automotores. Septiembre 2021-2022. Base junio 1999=100	35
3.5	Inscripción inicial de motos	37
3.5.1	Variaciones en la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Tercer trimestre 2022	37
3.5.2	Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Septiembre 2021-2022. Base junio 2007=100	38
3.6	Transferencia de motos	40
3.6.1	Variaciones en las transferencias de motos. Tercer trimestre 2022	40
3.6.2	Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Septiembre 2021-2022. Base junio 2007=100	41
<b>GRÁFICOS</b>		
3.1.1	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2022	28
3.1.2	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2022	28
3.2.1	Inscripción inicial de automóviles. Serie original. Enero 1999-septiembre 2022	31
3.2.2	Inscripción inicial de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 1999-septiembre 2022	31
3.3.1	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Primer trimestre 2017-Tercer trimestre 2022	33
3.3.2	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Septiembre 2021-2022	34
3.4.1	Transferencias de automotores. Serie original. Enero 1999-septiembre 2022	36
3.4.2	Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 1999-septiembre 2022	36
3.5.1	Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2022	38
3.5.2	Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2022	39
3.6.1	Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2022	41
3.6.2	Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2022	42



### 3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital
<b>Concepto</b>	<p>Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la provincia de Misiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Kilómetros recorridos</u>: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes al que se refiere la declaración.</li> <li>• <u>Pasajeros transportados</u>: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto de las unidades que estuvieron en servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes).</li> <li>• <u>Pasajeros transportados por kilómetro recorrido</u>: surge del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos.</li> </ul> <p>Si se toma en cuenta únicamente la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos. Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro. Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pasajeros-km).</p> <p>Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes. Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar.</p> <p>En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles. Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una mayor actividad económica y social, en general.</p> <p>Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.</p>
<b>Fuente</b>	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
<b>Unidad de medida</b>	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2008-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2008-septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	No se aplica desestacionalización.



**Cuadro 3.1.1** Variaciones en la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (sep 2022-2021)	12,3	14,5
Trimestral Interanual (3° trim-2022-2021)	6,2	17,4
Mensual (sep 2022-ago 2022)	-6,6	-2,4
Trimestral (3° trim 2022-2° trim 2022)	-3,7	-1,0
En el año (sep 2022-dic 2021)	19,3	14,1

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual un crecimiento en la serie original del 6,2% y del 17,4% en la serie TC. En cuanto a la variación anual, presenta un aumento en la serie TC del 14,5% y en cambio en la serie original, presenta un aumento del 12,3%.

En la comparación del tercer trimestre del 2022 con segundo trimestre 2022, se observa una disminución del 3,7% en la serie original y del 1,0% en la serie TC.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero por otra parte las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:

#### TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.363** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA **M5 = 0.779** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

**SIN EMBARGO, LA ESTACIONALIDAD SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:**

#### ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.266** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.230** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

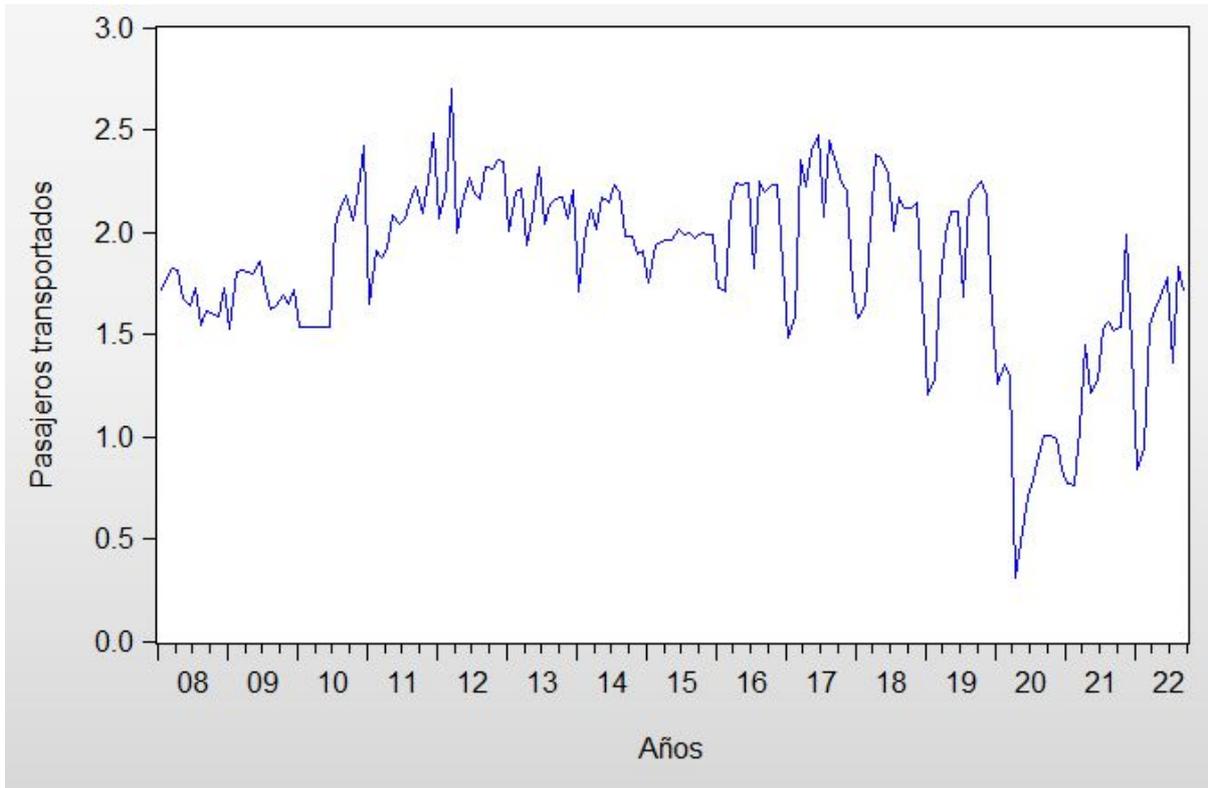
9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.870** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS **M10 = 1.646**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES **M11 = 1.575**

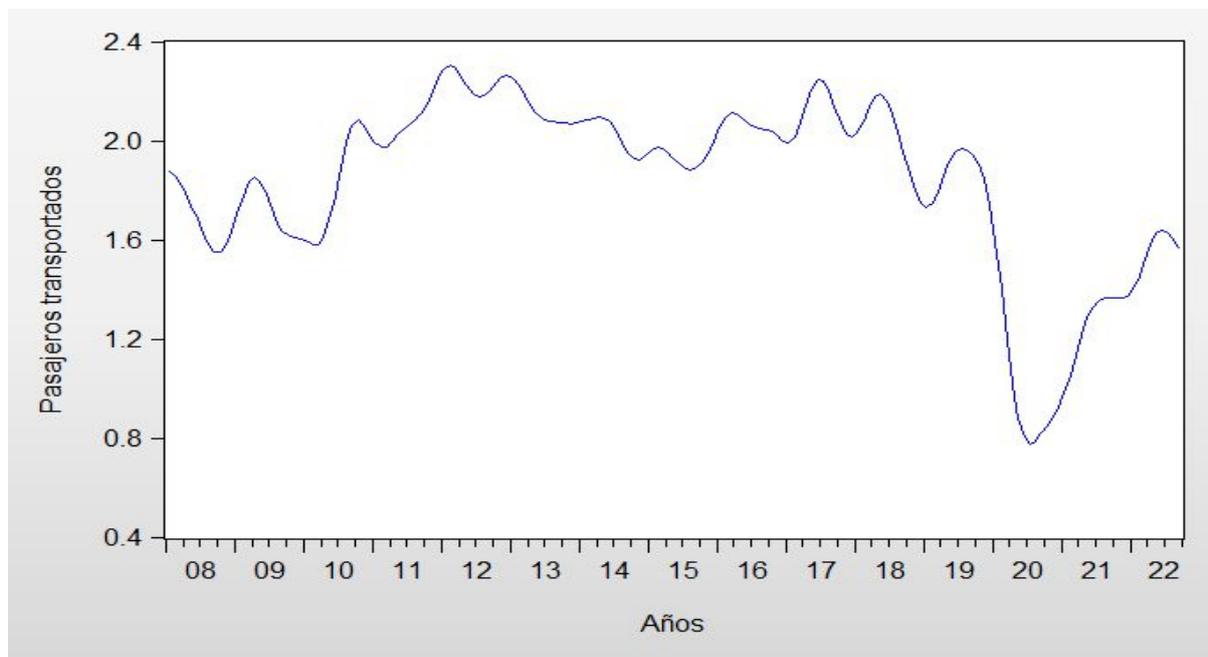


**Gráfico 3.1.1** Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2022



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

**Gráfico 3.1.2** Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2022



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



**Cuadro 3.1.2** Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido.  
Septiembre 2021-2022. Base junio 2008=100

Período	Índice de pasajeros transportados mensualmente por Km recorrido, base=junio 2008		
	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie Tendencia-ciclo
sep-21	92,8	81,4	81,1
oct-21	93,3	80,4	81,0
nov-21	120,9	104,0	81,0
dic-21	87,3	90,9	81,3
ene-22	51,3	66,9	83,2
feb-22	57,3	81,7	86,4
mar-22	94,1	95,8	90,3
abr-22	98,6	93,0	93,9
may-22	102,8	104,9	96,4
jun-22	108,6	111,1	97,3
jul-22	82,9	91,8	96,7
ago-22	111,6	98,1	95,2
sep-22	104,2	90,9	92,8

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

### 3.2 Inscripción inicial de automotores

Indicador	Vehículos automotores, inscripciones iniciales de automóviles en Misiones
Concepto	<p>Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc. y el certificado de fabricación expedido por dichas empresas. Esta inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien.</p> <p>La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "consumo privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel.</p> <p>Este indicador comprende las inscripciones en los registros seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de vehículos automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-septiembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2021- septiembre 2022
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-septiembre 2022
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



**Cuadro 3.2.1** Variaciones en la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (sep 2022-2021)	13,4	12,5	20,9
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	20,0	20,1	16,2
Mensual (sep 2022-ago 2022)	-3,3	-1,2	-2,0
Trimestral (3° trim 2022-2° trim 2022)	11,1	-4,8	-4,0
En el año (sep 2022-dic 2021)	125,2	19,3	16,7

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de automotores muestran un aumento en la variación trimestral interanual del 16,2% en la serie TC y del 20,1% en la serie SA. Asimismo, en la variación anual correspondiente al mes de marzo se observa un aumento del 20,9% en la serie TC y del 12,5% en la serie SA.

En la comparación del tercer trimestre del 2022 con el segundo trimestre 2022, se observa una disminución del 4,8% en la serie SA y del 4,0% la serie TC.

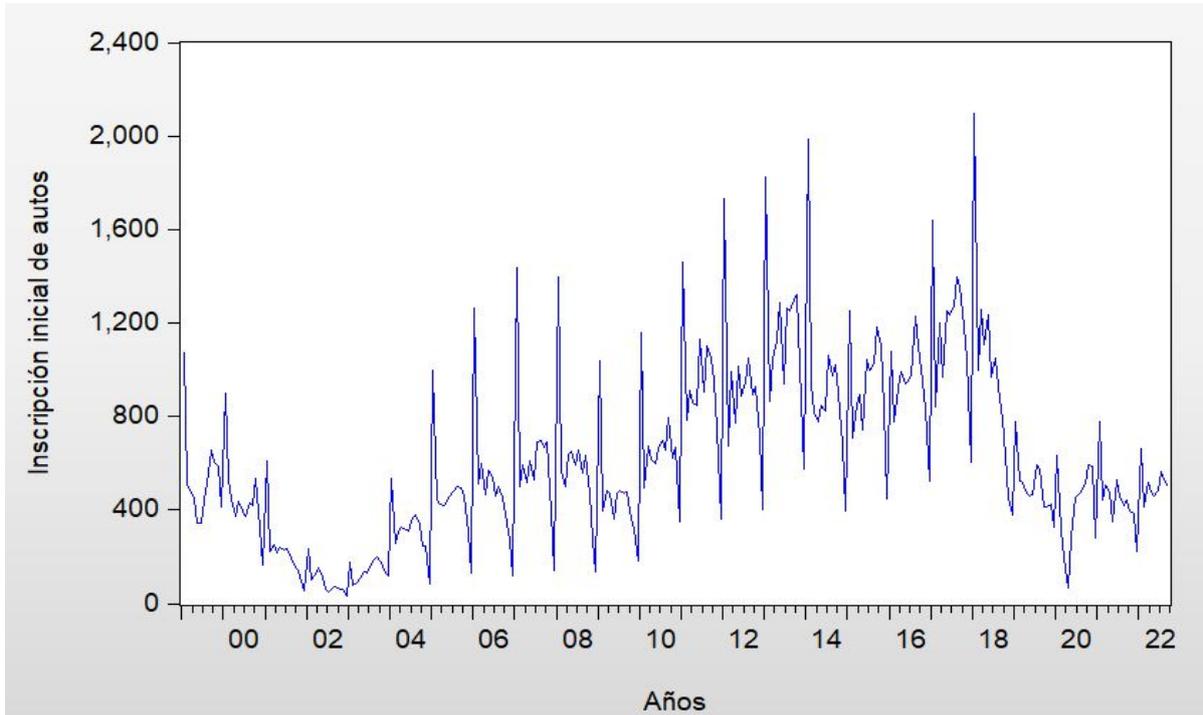
**Cuadro 3.2.2** Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizada. Septiembre 2021-2022. Base junio 1999=100

Periodo	Índice total de inscripciones iniciales de automotores, base=junio 1999	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-21	116,2	85,5
oct-21	105,2	83,3
nov-21	104,7	84,4
dic-21	109,7	88,6
ene-22	118,0	94,6
feb-22	127,1	100,9
mar-22	142,9	106,5
abr-22	145,2	109,9
may-22	143,0	110,4
jun-22	133,5	109,1
jul-22	138,2	107,3
ago-22	132,3	105,4
sep-22	130,8	103,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

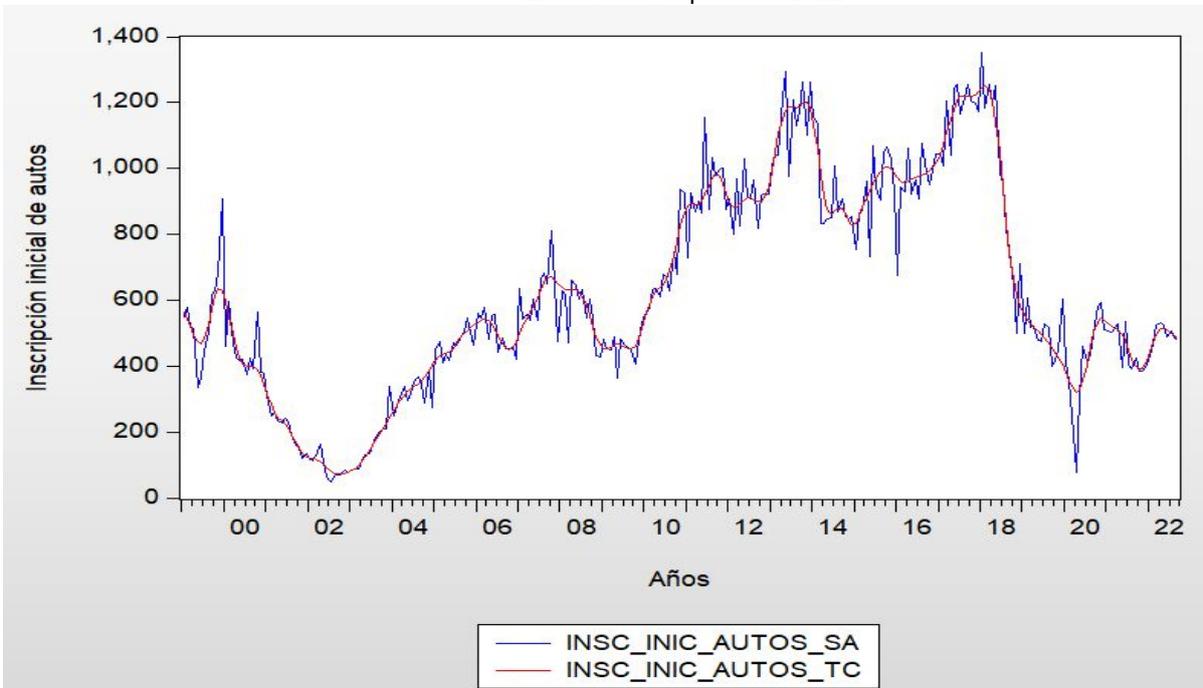


**Gráfico 3.2.1** Inscripción inicial de automóviles. Serie original. Enero 1999-septiembre 2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

**Gráfico 3.2.2** Inscripción inicial de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 1999- septiembre 2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



### 3.3 Venta de 0 km

Indicador	Venta de 0 km. Ciudad de Posadas
<b>Concepto</b>	Este indicador muestra el total de unidades 0 km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas
<b>Fuente</b>	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
<b>Unidad de medida</b>	Unidades 0 km
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2017-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Primer trimestre 2017-Tercer trimestre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	No se aplica desestacionalización

**Cuadro 3.3.1** Variaciones en la venta de 0 km. Serie original. Ciudad de Posadas. Tercer trimestre 2022

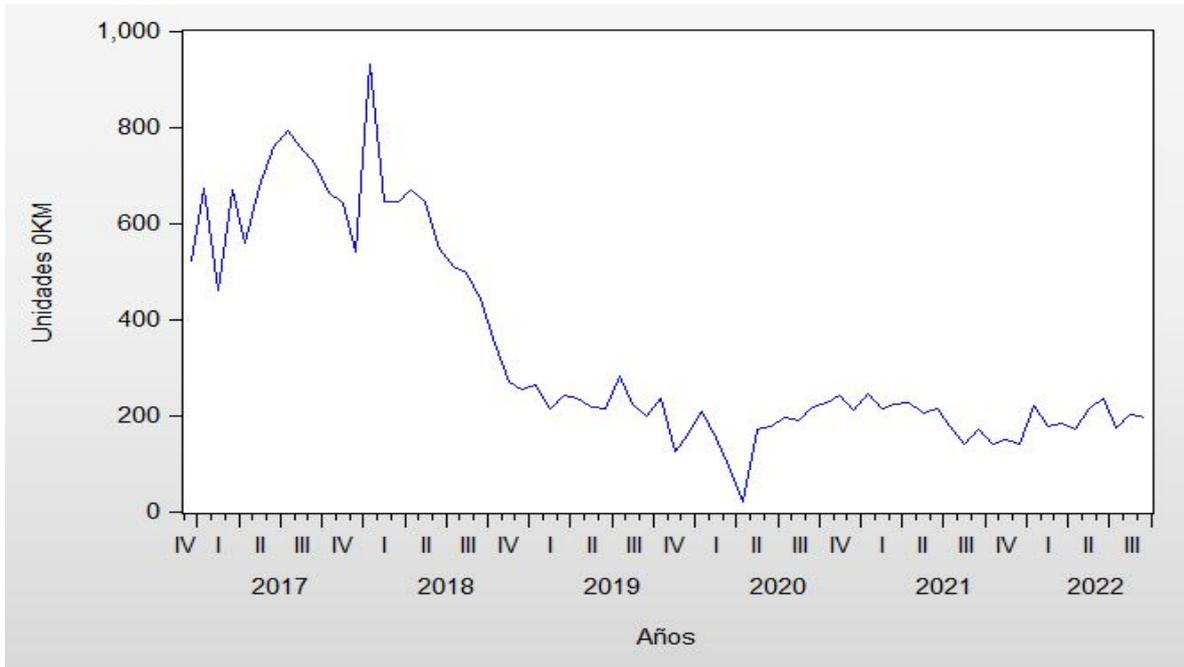
Variaciones Porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Original
Anual (sep 2022-2021)	14,0
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	16,3
Mensual (sep 2022-ago 2022)	-2,5
Trimestral (3° trim 2022-2° trim 2022)	-8,1
En el año (sep 2022-dic 2021)	40,0

**Fuente:** IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra en la variación trimestral interanual un aumento del 16,3%. Mientras que, si se compara el mes de septiembre de 2022 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un aumento del 14,0%. Por otra parte, exhibe caída en la variación trimestral de un 8,1% en la serie original.



**Gráfico 3.3.1** Venta de 0 km. Ciudad de Posadas. Primer trimestre 2017-Tercer trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

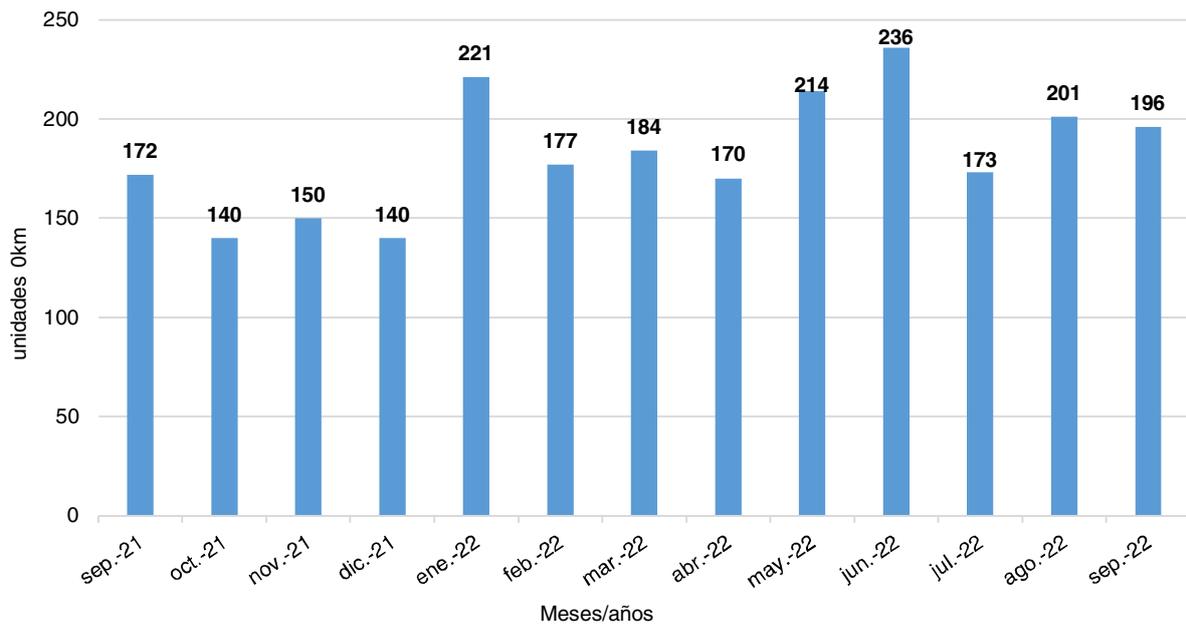
**Cuadro 3.3.2** Venta de 0 km. Ciudad de Posadas. Septiembre 2021-2022

Período	Total de unidades	Autos	Utilitarios	Camiones
sep-21	172	88	83	1
oct-21	140	65	70	5
nov-21	150	79	62	9
dic-21	140	82	54	4
ene-22	221	133	83	5
feb-22	177	105	67	5
mar-22	184	115	63	6
abr-22	170	105	57	8
may-22	214	137	69	8
jun-22	236	164	65	7
jul-22	173	120	40	13
ago-22	201	132	53	16
sep-22	196	129	53	14

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



**Gráfico 3.3.2** Venta de 0 km. Ciudad de Posadas. Septiembre 2021-2022



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

### 3.4 Transferencia de vehículos automotores

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
<b>Concepto</b>	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
<b>Fuente</b>	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de transferencias de dominio de vehículos automotores
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 1999-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 1999-septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



**Cuadro 3.4.1** Variaciones en las transferencias de vehículos automotores. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (sep 2022-2021)	-11,0	-12,1	-12,3
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	-5,5	-5,9	-9,5
Mensual (sep 2022-ago 2022)	-6,7	-3,5	-4,1
Trimestral (3° trim 2022-2° trim 2022)	14,7	-14,1	-10,1
En el año (sep 2022-dic 2021)	-14,2	-23,6	-15,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de la actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores.

Esta variable muestra una caída en la variación trimestral interanual en la TC del 9,5% y en la serie SA del 5,9%. Asimismo, la variación anual fue del 12,3% en la serie TC y del 12,1% en la serie SA.

En la comparación del tercer trimestre del 2022 con el periodo anterior (primer trimestre 2022), se observa una disminución en la SA del 14,1% y del 10,1% en la serie TC.

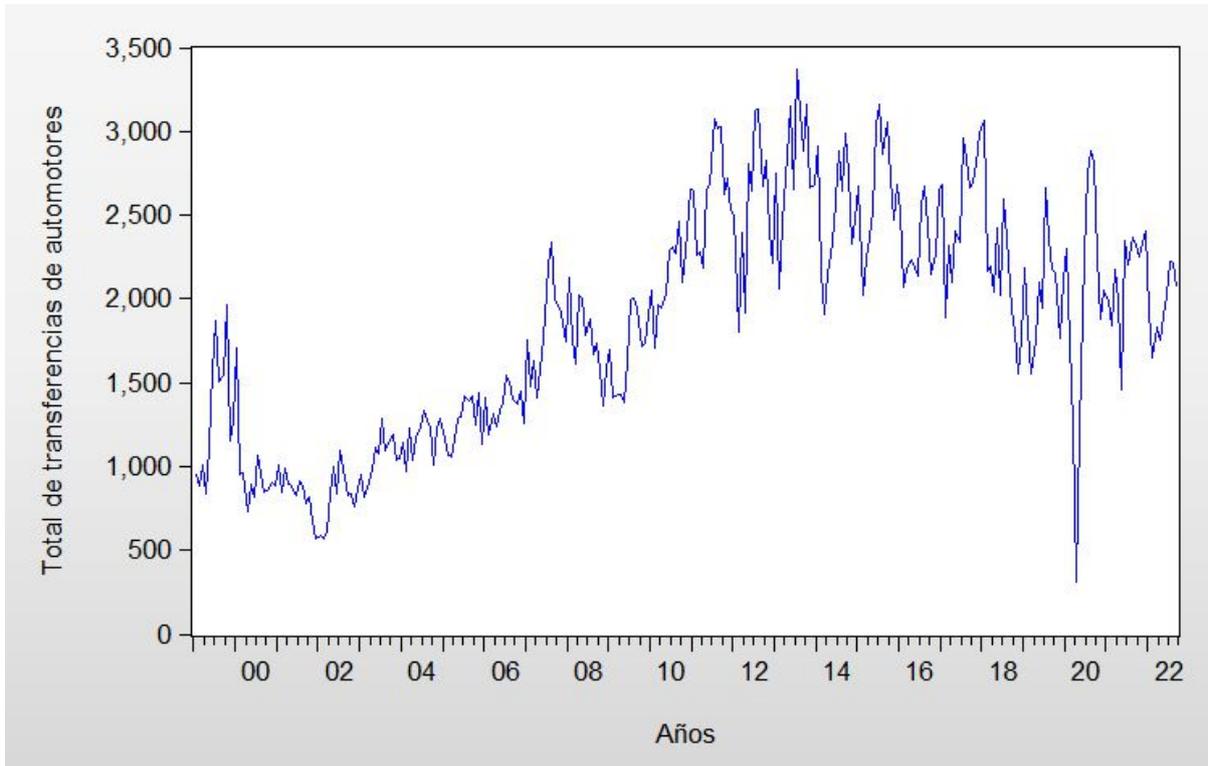
**Cuadro 3.4.2** Índice de las transferencias de vehículos automotores. Septiembre 2021-2022.  
Base junio 1999=100

Período	Índice total de transferencias de automotores, base=junio 1999	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-21	124,6	151,4
oct-21	133,5	153,4
nov-21	164,5	155,6
dic-21	143,4	157,2
ene-22	116,0	158,1
feb-22	125,6	158,1
mar-22	137,6	158,2
abr-22	133,5	157,3
may-22	135,0	154,7
jun-22	126,9	150,2
jul-22	116,4	144,4
ago-22	113,6	138,4
sep-22	109,5	132,8

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

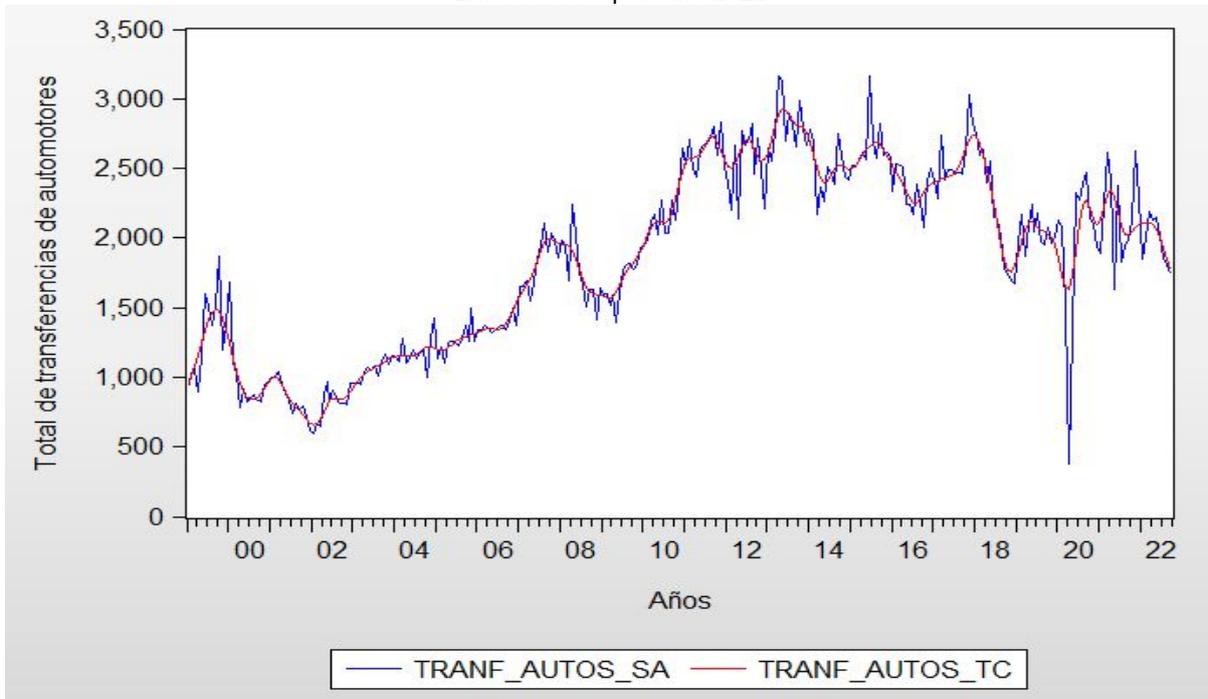


**Gráfico 3.4.1** Transferencias de vehículos automotores. Serie original. Enero 1999-septiembre 2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

**Gráfico 3.4.2** Transferencias de vehículos automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 1999-septiembre 2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



### 3.5 Inscripción inicial de motos

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
<b>Concepto</b>	<p>Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos registros seccionales de la provincia de Misiones.</p> <p>Puede ser útil como una variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
<b>Fuente</b>	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2007-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021- septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2007-septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	<p>El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.</p> <p>Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.</p>

**Cuadro 3.5.1** Variaciones en la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (sep 2022-2021)	-34,5	-30,1
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	-22,9	-20,8
Mensual (sep 2022-ago 2022)	-3,8	-7,9
Trimestral (3° trim 2022-2° trim 2022)	-8,0	-18,3
En el año (sep 2022-dic 2021)	-6,3	-31,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En las inscripciones iniciales de motos se observa en la serie original un decrecimiento en todos los períodos analizados.

La variación trimestral interanual de la serie TC muestra una caída del 20,8% y la serie original manifiesta una caída del 22,9%.

En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra una disminución del 30,1% y la serie original una caída del 34,5%.



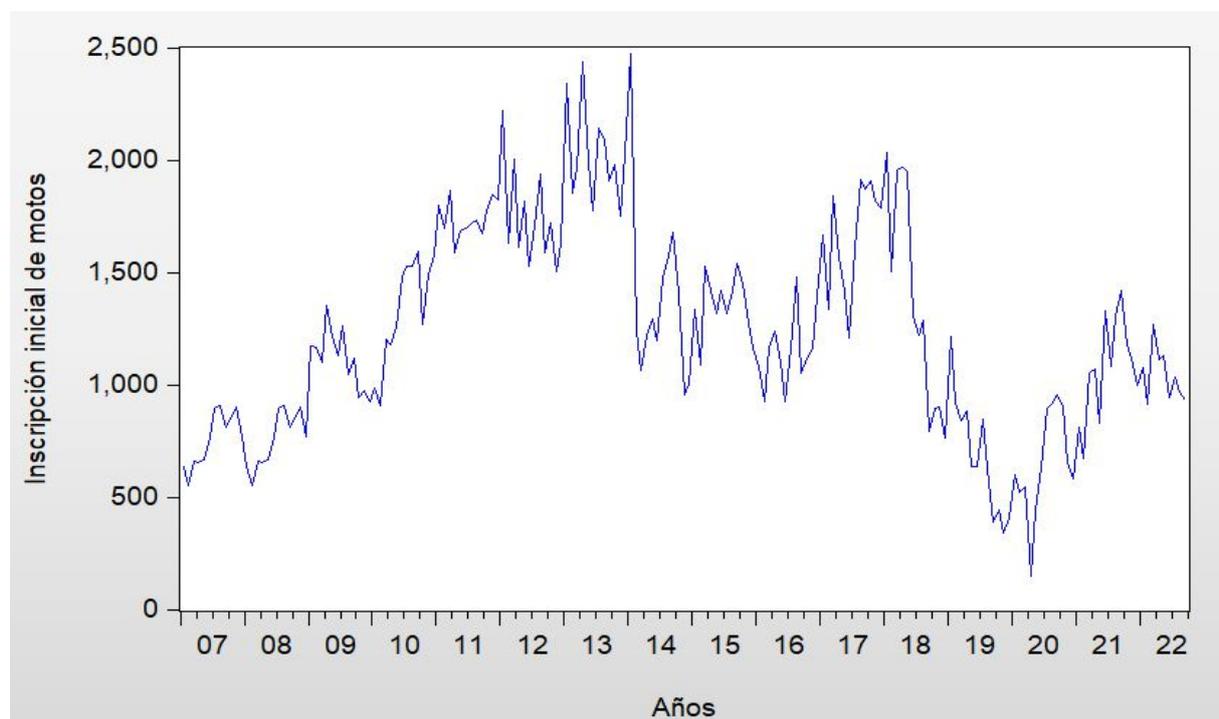
En la comparación del Tercer trimestre 2022 con el segundo trimestre 2022, se observa una caída del 18,3% en la serie TC y para la serie original una caída del 8,0%.

**Cuadro 3.5.2** Índice de la inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizada. Septiembre 2021-2022. Base junio 2007=100

Período	Índice de inscripciones iniciales de motos, base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-21	163,72	157,32
oct-21	156,94	161,81
nov-21	177,19	162,58
dic-21	164,24	160,65
ene-22	127,41	158,05
feb-22	148,01	156,03
mar-22	158,07	154,76
abr-22	144,75	152,32
may-22	177,69	147,42
jun-22	135,25	139,49
jul-22	125,44	129,50
ago-22	112,26	119,36
sep-22	105,59	109,91

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

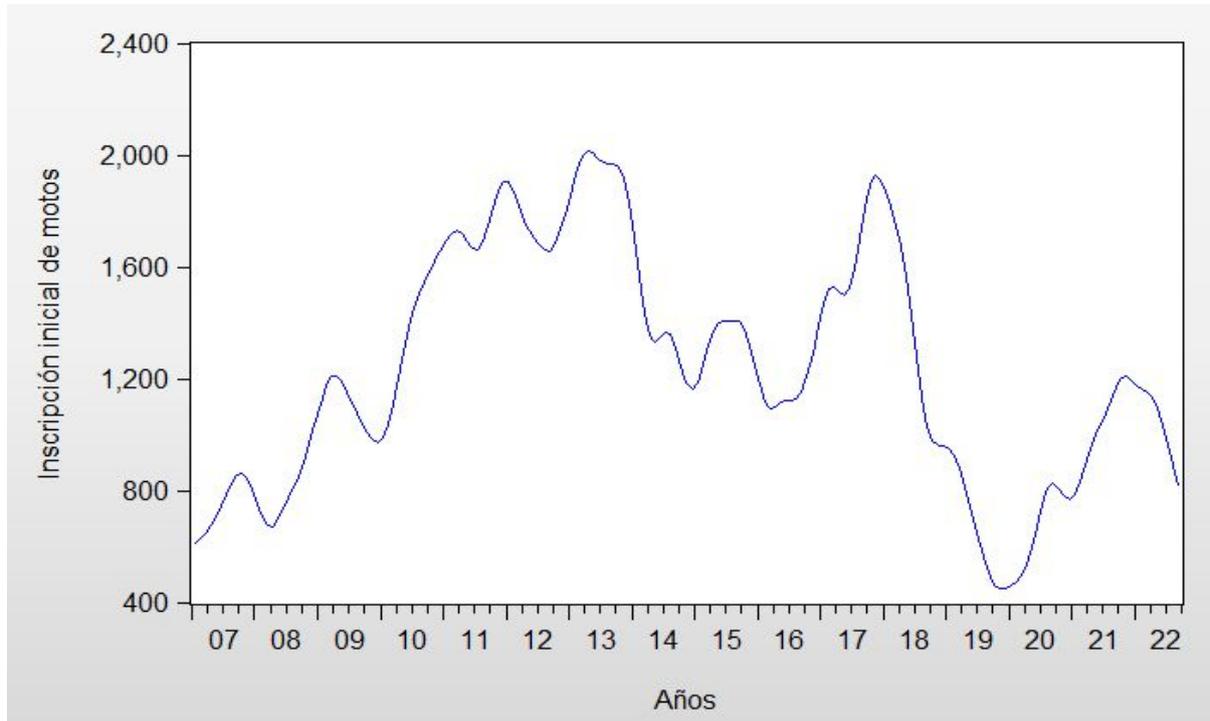
**Gráfico 3.5.1** Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



**Gráfico 3.5.2** Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica que la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

### Estacionalidad

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.357** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2, I).
8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.359** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.703** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 1.777**
11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. **M11 = 1.512**

**Sin embargo, la tendencia-ciclo, si supera los test específicos como se observa a continuación:**

### Tendencia ciclo

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.380** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).
5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA **M5 = 0.696** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).



### 3.6 Transferencia de motos

Indicador	Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones
<b>Concepto</b>	<p>Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos registros seccionales de la provincia de Misiones.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
<b>Fuente</b>	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2007-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021- septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2007-septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

**Cuadro 3.6.1** Variaciones en las transferencias de motos. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (sep 2022-2021)	9,0	7,7	10,3
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	19,4	18,8	13,1
Mensual (sep 2022-ago 2022)	-3,4	-5,4	-1,8
Trimestral (3° trim 2022-2° trim 2022)	23,8	-2,0	-3,2
En el año (sep 2022-dic 2021)	11,2	-5,0	0,8

**Fuente:** Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos presenta un incremento en la variación trimestral interanual del 13,1% en la serie TC y del 18,8% en la serie SA.

Además, si se compara el mes de septiembre del 2022 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un incremento en la serie TC del 10,3% y del 7,7% en la serie SA.

En la comparación del tercer trimestre del 2022 con segundo trimestre 2022, se observa una disminución en la TC del 3,2% y del 2,0% en la SA.

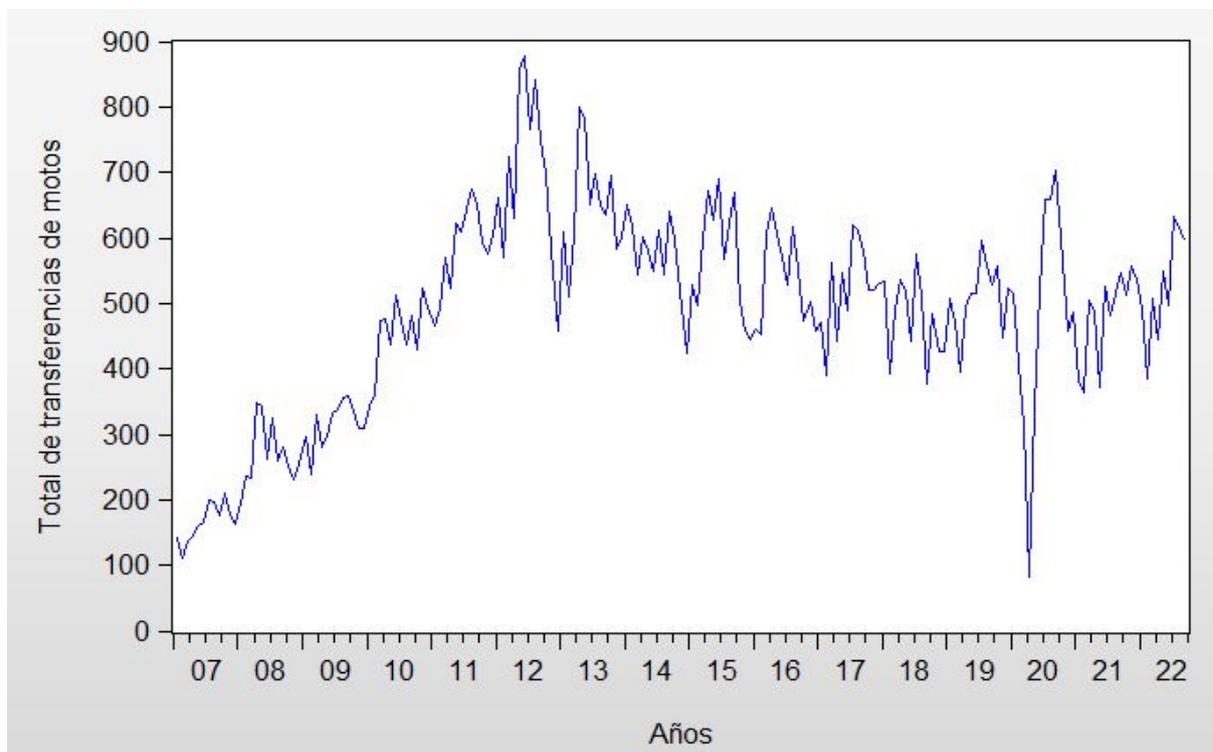


**Cuadro 3.6.2** Índice de transferencia de motos. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizada.  
Septiembre 2021-2022. Base junio 2007=100

Mes-Año	Índice de total de transferencias de motos, base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-21	309,2	296,0
oct-21	309,7	306,1
nov-21	390,6	315,6
dic-21	350,4	324,0
ene-22	320,6	330,8
feb-22	335,5	335,4
mar-22	379,6	339,8
abr-22	334,4	342,9
may-22	410,7	344,1
jun-22	322,6	342,2
jul-22	361,2	337,7
ago-22	351,8	332,5
sep-22	332,8	326,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

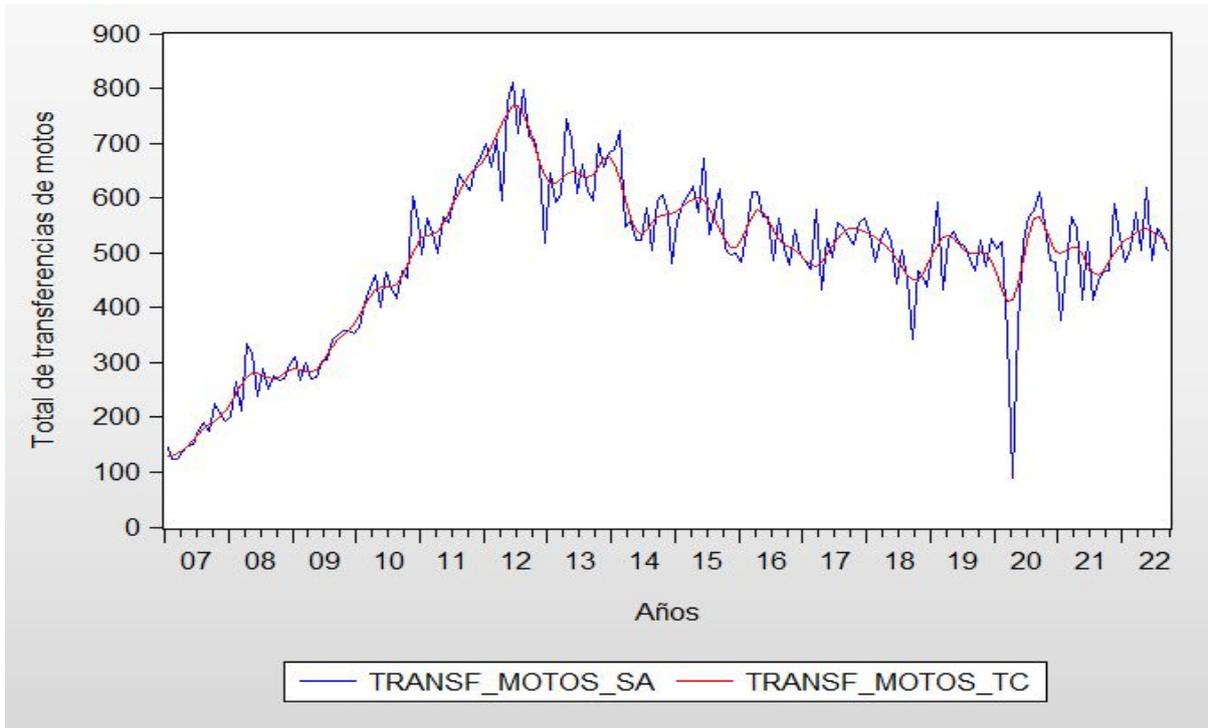
**Gráfico 3.6.1** Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2022



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



**Gráfico 3.6.2** Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2022



**Fuente:** Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



#### 4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS		PÁG.
<b>4.1</b>	<b>Demanda laboral</b>	<b>44</b>
4.1.1	Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Tercer trimestre 2022	44
4.1.2	Demanda laboral (nivel general). Años 2017-2022. Base año 2013=100	45
4.1.3	Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2022	46
4.1.4	Demanda laboral por sector de actividad. Segundo trimestre 2021	46
4.1.5	Variación trimestral interanual de la demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2022	46
4.1.6	Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2022. Base año 2013=100	47
4.1.7	Demanda laboral por calificación profesional. Primer trimestre 2021. Base año 2013=100	47
4.1.8	Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2022	48
<b>4.2</b>	<b>Indicador de la oferta publicitaria</b>	<b>49</b>
4.2.1	Variación de los indicadores de oferta publicitaria (nivel general). Serie original. Tercer trimestre 2022	49
4.2.2	Indicador de oferta publicitaria. Tercer trimestre 2022. Base marzo 2014=100	50
4.2.3	Indicador de oferta publicitaria. Primer trimestre 2021. Base marzo 2014=100	50
4.2.4	Variación del sector comercio según rubros. Serie original. Tercer trimestre 2022	51
4.2.5	Sector comercio según rubros. Tercer trimestre 2022. Base marzo 2014=100	51
4.2.6	Sector comercio según rubros. Primer trimestre 2021. Base marzo 2014=100	51
<b>4.3</b>	<b>Dinámica de empresas</b>	<b>52</b>
4.3.1	Dinámica de las empresas. Tercer trimestre 2022-2021	53
4.3.2	Variación interanual de las empresas nuevas por distribución geográficas. Tercer trimestre 2022	53
GRÁFICOS		
4.1.1	Demanda laboral (nivel general). Años 2017-2022	45
4.1.2	Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2022	47
4.1.3	Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2022	48
4.2.1	Indicador de oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2022	50
4.2.2	Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Tercer trimestre 2022	52
4.3.1	Empresas nuevas por distribución geográfica. Años 2021-2022	53



#### 4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
<b>Concepto</b>	Es un indicador que representa la evolución en las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales. El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la ciudad de Posadas. Su periodicidad es mensual.
<b>Fuente</b>	Diarios locales
<b>Unidad de medida</b>	Índice
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2007-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2016-septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	No aplica desestacionalización

**Cuadro 4.1.1** Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (sep 2022-2021)	-78,8
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	-78,9
Mensual (sep 2022-ago 2022)	59,1
Trimestral (3° trim 2022-2° trim 2022)	1,1
En el año (sep 2022-dic 2021)	-74,4

**Fuente:** IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la provincia de Misiones muestra una caída trimestral interanual del 78,9%. La variación anual presentó una disminución del 78,8%. Por último, la variación trimestral mostró un aumento del 1,1%.

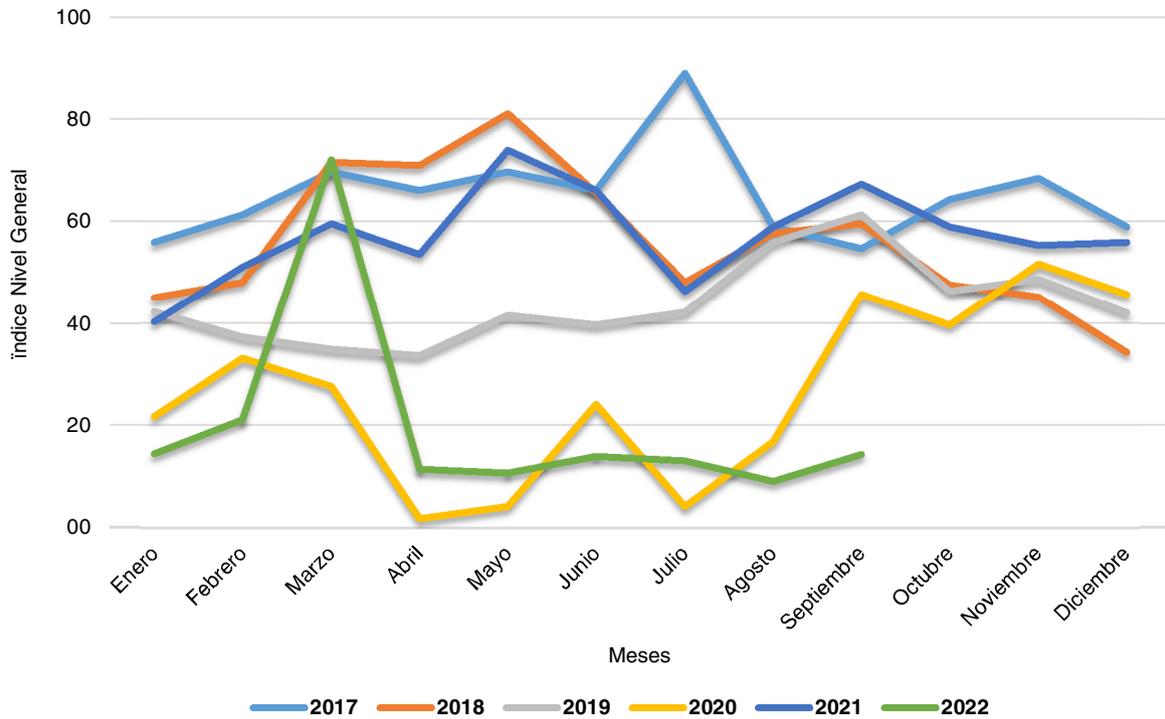


**Cuadro 4.1.2** Demanda laboral (nivel general). Años 2017-2022. Base 2013=100

Mes	Demanda Laboral. Nivel General. Números índices					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Enero	55,9	45,0	42,2	21,6	40,2	14,4
Febrero	61,3	48,0	37,2	33,0	51,1	21,0
Marzo	69,7	71,5	34,8	27,6	59,5	72,1
Abril	66,1	70,9	33,6	1,8	53,5	11,4
Mayo	69,7	81,1	41,4	4,2	73,9	10,6
Junio	66,1	65,5	39,6	24,0	66,1	13,9
Julio	88,9	48,0	42,0	4,2	46,2	13,1
Agosto	58,9	57,7	55,9	16,8	58,9	9,0
Septiembre	54,7	59,5	61,3	45,6	67,3	14,3
Octubre	64,3	47,4	46,2	39,6	58,9	-
Noviembre	68,5	45,0	48,6	51,7	55,3	-
Diciembre	58,9	34,2	42,0	45,6	55,9	-

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Gráfico 4.1.1** Demanda laboral (nivel general). Años 2017-2022



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



**Cuadro 4.1.3** Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2022

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2022				
Sectores / períodos	jul-22	ago-22	sep-22	Promedio
Comercio Minorista	27,0	21,6	32,4	27,0
Comercio Mayorista	20,8	41,7	62,5	41,7
Empresas Constructoras	135,6	118,6	101,7	118,6
Establecimientos Industriales	108,7	43,5	173,9	108,7
Empresas de Servicios	47,8	27,9	31,9	35,9
Hogares	0,9	0,0	0,0	0,3
Varios	1,3	0,0	0,0	0,4

(\*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Promedio 2013 = 100  
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.4** Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2021

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2021				
Sectores / períodos	jul-21	ago-21	sep-21	Promedio
Comercio Minorista	10,7	10,7	64,3	28,6
Comercio Mayorista	142,4	142,4	162,7	149,2
Empresas Constructoras	8,1	32,4	24,3	21,6
Establecimientos Industriales	65,2	143,5	52,2	87,0
Empresas de Servicios	34,5	44,4	69,0	49,3
Hogares	9,9	0,0	5,0	5,0
Varios	68,1	85,6	83,8	79,2

(\*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Promedio 2013 = 100  
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.5** Variación trimestral interanual de la demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2022

Demanda laboral según sector de actividad.	
Sectores	Variación promedio
	%
Comercio Minorista	-5,4
Comercio Mayorista	-72,1
Empresas Constructoras	448,7
Establecimientos Industriales	25,0
Empresas de Servicios	-27,2
Hogares	-93,7
Varios	-99,5

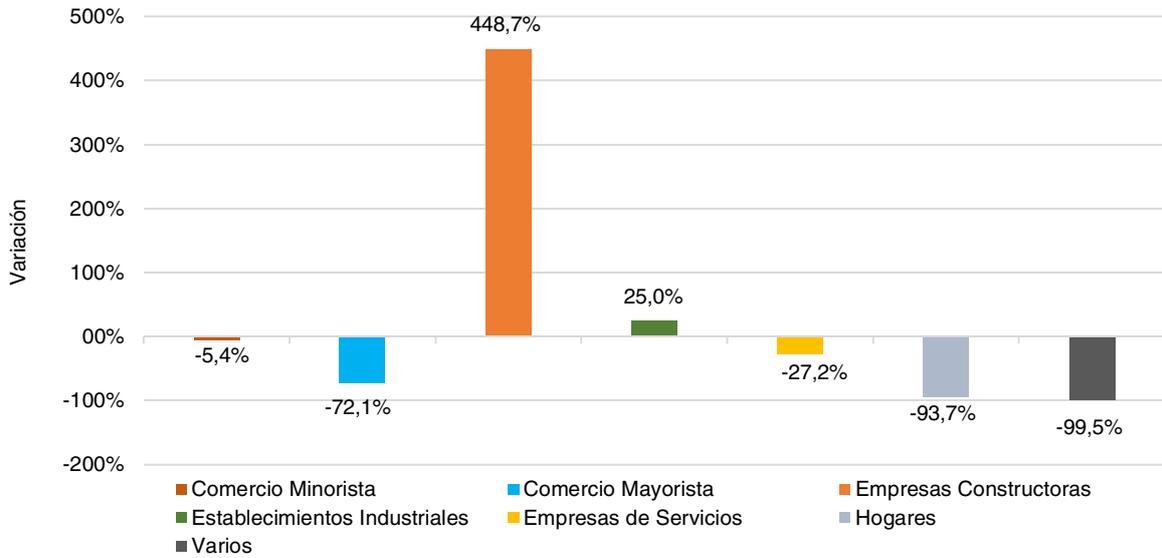
(\*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Promedio 2013 = 100  
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

El sector que presentó el mayor incremento en la demanda laboral, comparando el primer trimestre de los años 2022 y 2021 corresponde a las empresas constructoras con un 448,7% y en segundo lugar los establecimientos industriales en un 25,0%.

Por su parte, presentaron una disminución: la demanda de actividades varias del 99,5%, la demanda de servicio de los hogares del 93,7%; comercio mayorista del 72,1%; las empresas de servicios del 27,2%, y los comercios minoristas del 5,4%.



**Gráfico 4.1.2** Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.6** Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2022. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2022				
Calificación	jul-22	ago-22	sep-22	Promedio
Profesionales y técnicos	125,0	93,8	114,6	111,1
Directivos	17,5	17,5	52,6	29,2
Administrativos y auxiliares	36,7	16,3	8,2	20,4
Vendedores y corredores	7,9	9,9	27,8	15,2
Servicio doméstico	1,0	0,0	0,0	0,3
Otros servicios personales	17,9	17,9	17,9	17,9
Operarios industriales	70,2	0,0	70,2	46,8
Obreros de la construcción	0,0	19,2	0,0	6,4
Otros	0,0	0,0	0,0	0,0

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.7** Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2021				
Calificación	jul-21	ago-21	sep-21	Promedio
Profesionales y técnicos	62,4	100,6	62,4	75,1
Directivos	111,6	111,6	237,2	153,5
Administrativos y auxiliares	64,3	85,7	135,7	95,2
Vendedores y corredores	56,6	56,6	71,5	61,5
Servicio doméstico	5,2	0,0	0,0	1,7
Otros servicios personales	15,6	31,2	31,2	26,0
Operarios industriales	60,0	36,0	48,0	48,0
Obreros de la construcción	0,0	16,9	0,0	5,6
Otros	37,3	55,9	65,2	52,8

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



**Cuadro 4.1.8** Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional.  
Tercer trimestre 2022

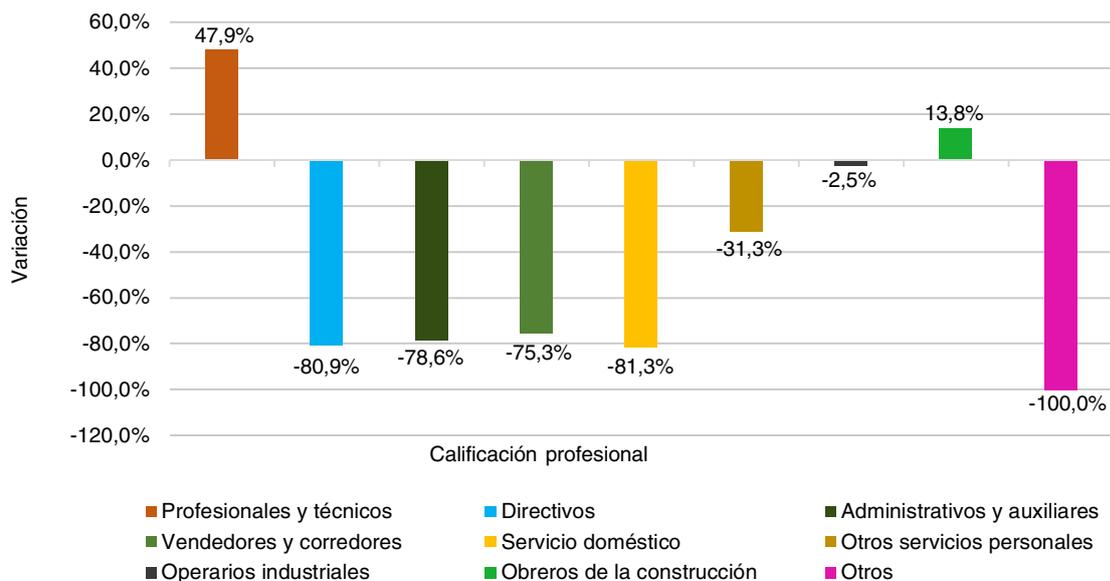
Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
	%
Profesionales y técnicos	47,9
Directivos	-80,9
Administrativos y auxiliares	-78,6
Vendedores y corredores	-75,3
Servicio doméstico	-81,3
Otros servicios personales	-31,3
Operarios industriales	-2,5
Obreros de la construcción	13,8
Otros	-100,0

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda laboral, en cuanto a calificación profesional, presentó un aumento respecto al tercer trimestre del 2021 en las siguientes calificaciones: los profesionales y técnicos en un 47,9%, seguido de los obreros de la construcción en un 13,8%.

Mientras que presentaron una disminución: la demanda de otros del 100,0%; servicio doméstico del 81,3%; la demanda de directivos del 80,9%; la solicitud de administrativos y auxiliares en 78,6%; los vendedores y corredores del 75,3%; en otros servicios personales del 31,3%; y por último la demanda de operarios industriales en un 2,5%.

**Gráfico 4.1.3** Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual.  
Tercer trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



#### 4.2 Indicador de la oferta publicitaria

Indicador	Índice de oferta publicitaria, provincia de Misiones
<b>Concepto</b>	Es un indicador que representa la evolución en las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales. El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas.
<b>Fuente</b>	Diarios Primera Edición y El Territorio
<b>Unidad de medida</b>	Índice
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2014-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Septiembre 2021-septiembre 2022
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Septiembre 2022
<b>Metodología de desestacionalización</b>	No aplica desestacionalización

**Cuadro 4.2.1** Variación de los indicadores de la oferta publicitaria (nivel general). Serie original. Tercer trimestre 2022

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
	%
Anual (sep 2022-2021)	-61,3
Trimestral Interanual (3° trim 2022-2021)	-62,6
Mensual (sep 2022-ago 2022)	62,6
Trimestral (3° trim 2022-2° trim-2022)	-10,2
En el año (sep 2022-dic 2021)	-62,1

**Fuente:** IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra una caída trimestral interanual del 62,6%, y anual del 61,3%. Mientras que, la variación trimestral, comparando con el segundo trimestre del 2021, presenta una disminución del 10,2%.



**Cuadro 4.2.2** Indicador de la oferta publicitaria. Tercer trimestre 2022. Período base marzo 2014=100

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2022 Números índices				
Sectores/periodo	jul-22	ago-22	sep-22	Promedio
Nivel general	53,0	25,2	40,9	39,7
Comercio	49,2	12,2	40,7	34,0
Industria	147,6	51,6	32,5	77,2
Servicio	50,7	35,2	41,7	42,5

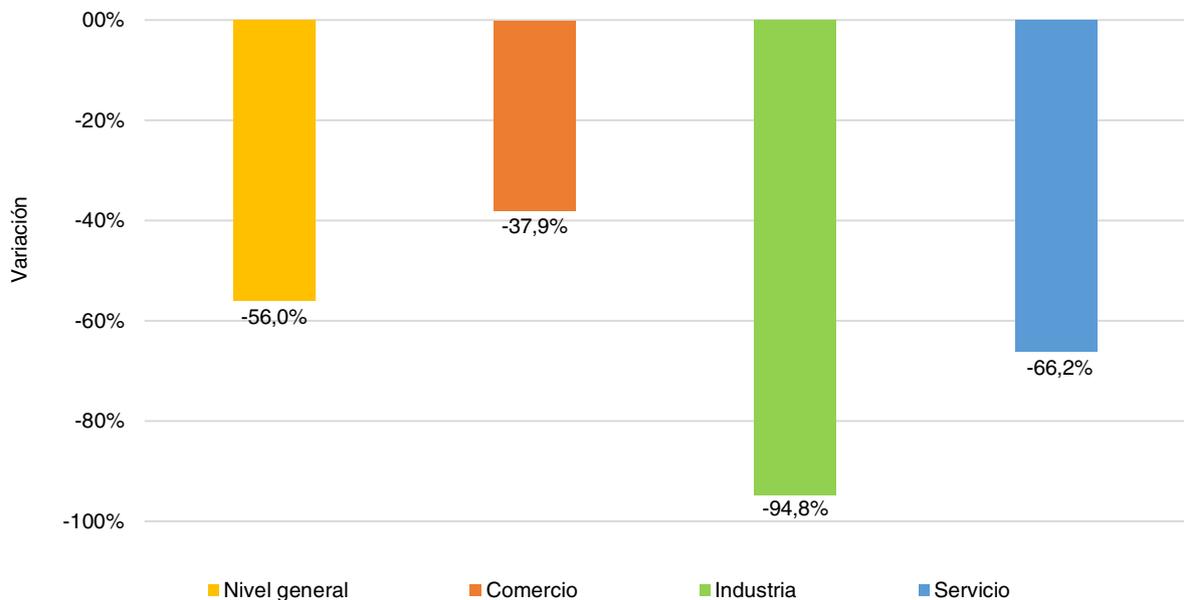
Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

**Cuadro 4.2.3** Indicador de la oferta publicitaria. Tercer trimestre 2021. Período base marzo 2014=100

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2021 Números índices				
Sectores/periodo	jul-21	ago-21	sep-21	Promedio
Nivel general	106,4	106,6	105,8	106,3
Comercio	86,5	83,6	83,8	84,6
Industria	180,2	158,9	169,5	169,5
Servicio	119,8	123,9	121,6	121,8

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

**Gráfico 4.2.1** Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



**Cuadro 4.2.4** Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Tercer trimestre 2022

Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	-69,1%
2. Reparación y accesorios del automotor	-39,7%
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	-81,8%
4. Materiales de construcción y decoración	22,2%
5. Indumentaria	30,6%
6. Otros	14,3%
<b>7. Total comercio</b>	<b>-59,8%</b>

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El sector comercio según rubros, presentó una caída trimestral interanual, en los siguientes rubros: amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina del 81,8%; venta de automotores del 69,1%; reparación y accesorios del automotor del 39,7%, y en total comercio del 59,8%.

Por otra parte, en los rubros que presento un aumento fueron: indumentaria del 30,6%; de materiales de construcción y en decoración del 22,2%; y otros 14,3%;

**Cuadro 4.2.5** Sector comercio según rubros. Tercer trimestre 2022. Base marzo 2014=100

Sector Comercio según rubros. Año 2022				
Número índice				
Rubros	jul-22	ago-22	sep-22	Promedio
Venta de automotores	28,3	8,0	24,0	20,1
Reparación y accesorios del automotor	105,7	45,0	22,5	57,7
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	16,2	27,6	25,8	23,2
Materiales de construcción y decoración	86,3	169,5	91,3	115,7
Indumentaria	1.231,7	91,5	0,0	441,1
Otros	73,1	188,1	86,6	116,0
<b>Total comercio</b>	<b>49,2</b>	<b>12,2</b>	<b>40,7</b>	<b>34,0</b>

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

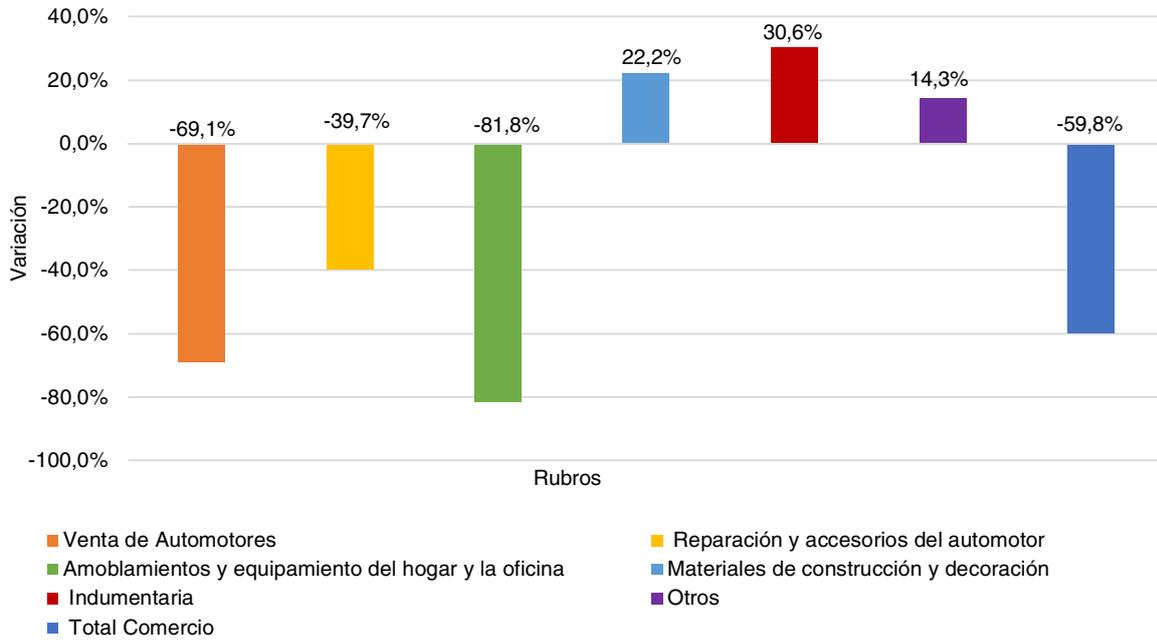
**Cuadro 4.2.6** Sector comercio según rubros. Tercer trimestre 2021. Base marzo 2014=100

Sector Comercio según Rubros. Año 2021				
Número índice				
Rubros	jul-21	ago-21	sep-21	Promedio
Venta de automotores	68,8	60,5	65,8	65,0
Reparación y accesorios del automotor	99,1	88,9	99,1	95,7
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	121,9	138,4	121,7	127,3
Materiales de construcción y decoración	97,7	86,8	99,4	94,6
Indumentaria	337,8	337,8	337,8	337,8
Otros	101,6	106,5	96,4	101,5
<b>Total comercio</b>	<b>86,5</b>	<b>83,6</b>	<b>83,8</b>	<b>84,6</b>

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



**Gráfico 4.2.2** Oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Tercer trimestre 2022



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

**Cuadro 4.3** Dinámica de empresas

Indicador	Dinámica de empresas
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta en la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-septiembre 2022
Período de los datos representados en tablas	Tercer trimestre 2021-2022
Período de los datos representados en gráficos	Tercer trimestre 2021-2022
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



**Cuadro 4.3.1** Dinámica de empresas. Período Abril-Septiembre 2022/2021

Período/movimiento	Creaciones <sup>1</sup>		
	Años	2022	2021
Total		113	102
Abril		19	16
Mayo		19	16
Junio		17	16
Julio		20	25
Agosto		24	17
Septiembre		14	12

<sup>1</sup> Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

<sup>2</sup> Se refiere a la baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

**Nota:** Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

**Fuente:** Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

**Cuadro 4.3.2** Variación interanual de las empresas nuevas por distribución geográficas. Tercer trimestre 2022

Nuevas empresas según distribución geográficas			
Zonas	Año 2022	Año 2021	Variación interanual
	Período (julio-septiembre)	Período (julio-septiembre)	
			%
Zona norte	20	21	-4,8
Zona centro	40	18	122,2
Zona sur	53	63	-15,9
<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>102</b>	<b>10,78</b>

**Nota:**

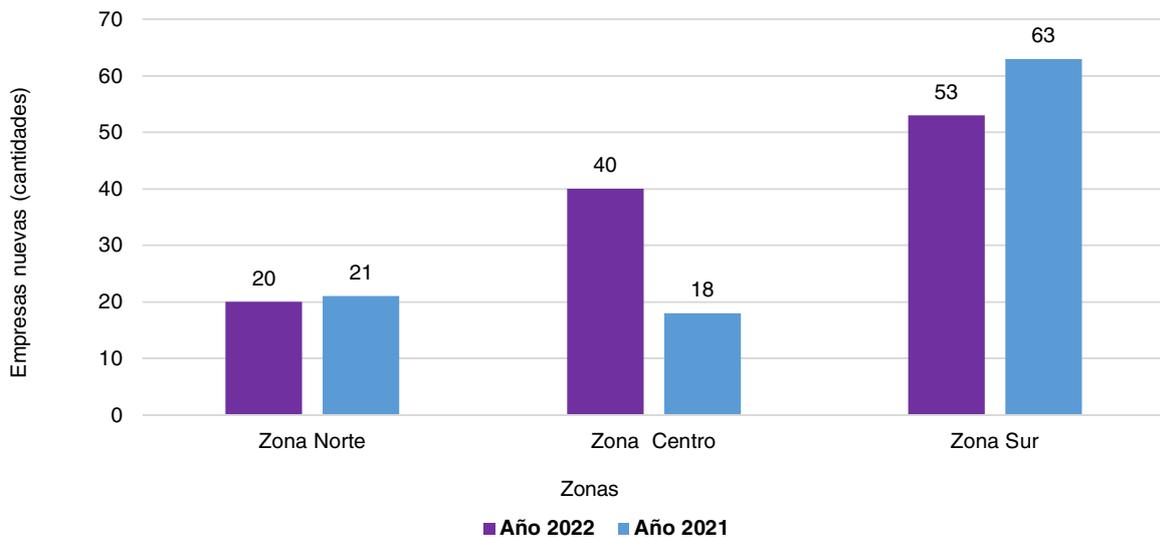
**Zona Norte:** Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, y Montecarlo.

**Zona Centro:** Departamentos Lib. Gral. San Martín, Guaraní, Cainguaús, San Ignacio, 25 de Mayo, y Oberá.

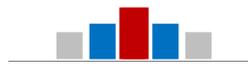
**Zona Sur:** Departamentos Candelaria, L.N. Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, y Capital.

**Fuente:** IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.

**Gráfico 4.3.1** Empresas nuevas por distribución geográfica. Años 2022-2021



**Fuente:** Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



## 5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

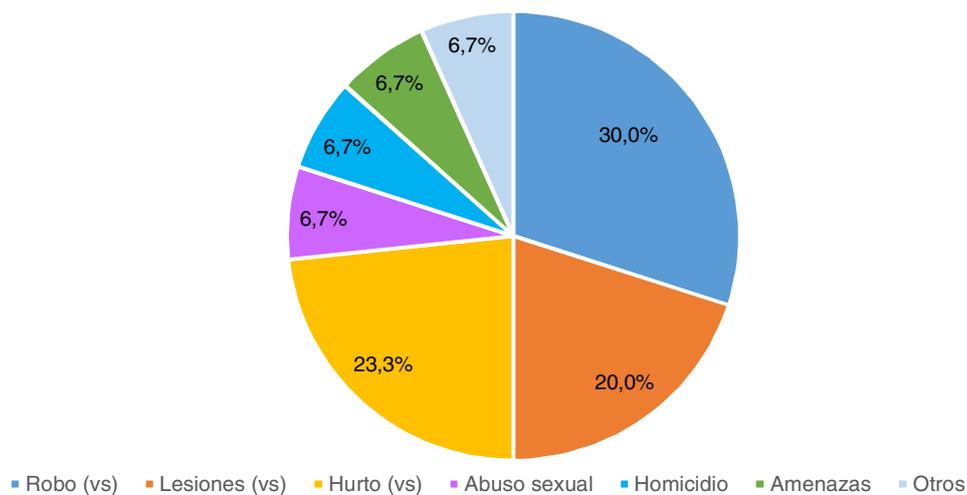
CUADROS		PÁG.
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Tercer trimestre 2022	54
GRÁFICOS		
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Julio 2022	54
5.1.2	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Agosto 2022	55
5.1.3	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Septiembre 2022	55

**Cuadro 5.1** Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Tercer trimestre 2022

Tipo de delito	Subtotal y definitivo		
	Julio	Agosto	Septiembre
Robo (vs)	9	8	15
Usurpación	0	2	2
Lesiones (vs)	6	9	7
Daño (vs)	0	1	1
Hurto (vs)	7	15	14
Abuso sexual	2	1	1
Homicidio	2	0	0
Amenazas	2	4	4
Encubrimiento	0	2	3
Otros	2	0	0

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

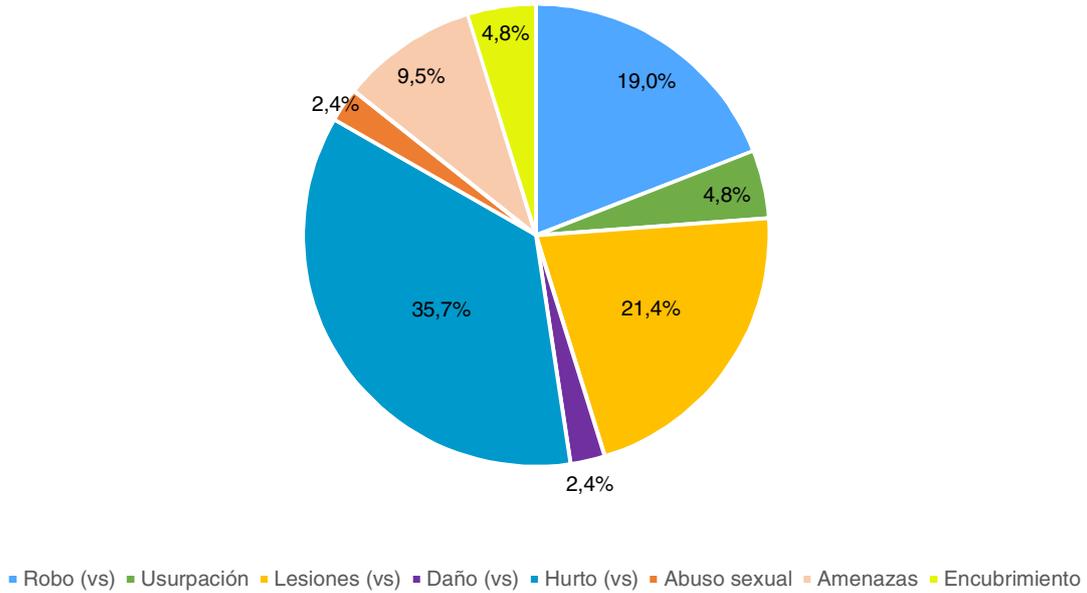
**Gráfico 5.1.1** Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Julio 2022



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

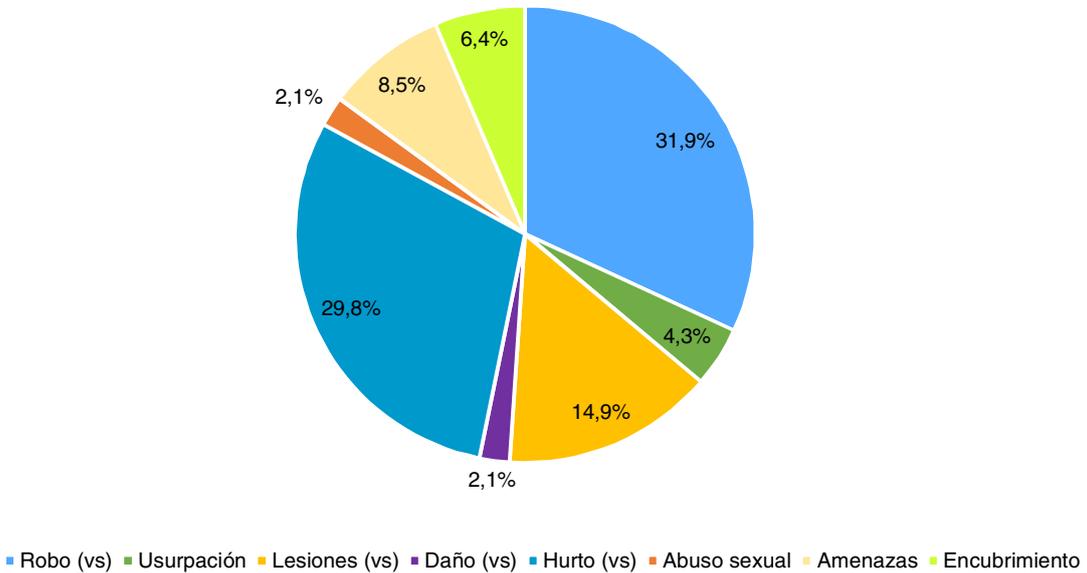


**Gráfico 5.1.2** Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.  
Agosto 2022



**Fuente:** IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

**Gráfico 5.1.3** Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.  
Septiembre 2022



**Nota:** en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.

No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

**Fuente:** IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



## INTERÉS GENERAL

<b>Publicaciones recibidas</b>	<b>56</b>
<b>Notas metodológicas</b>	<b>57</b>
<b>Anexo</b>	<b>58</b>
<b>Referencias Bibliográficas</b>	<b>59</b>

## PUBLICACIONES RECIBIDAS

### Julio, agosto y septiembre del 2022

#### INDEC

INDEC Informa junio 2022 - INDEC

INDEC Informa julio 2022 - INDEC

Estadísticas de productos industriales ECPI junio 2022 - INDEC

INDEC Informa agosto 2022 - INDEC

INDEC Informa febrero 2022 y marzo 2022 - INDEC

Estadísticas de Productos Industriales ECPI. Marzo 2022 - INDEC

Anuario Estadístico de la República Argentina 2019 - INDEC

#### IPEC

Anuario estadístico provincia de misiones año 2022 - IPEC

#### Otros

Revista Códigos Misiones Gamer - Otro

Informe de la Defensoría del Pueblo de Posadas - OTRO



## NOTAS METODOLÓGICAS

### AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

#### Separación de las componentes de una serie temporal económica:

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, navidad), y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas. Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo, en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde  $O_t$  denota la serie observada,  $TC_t$ , la componente tendencia-ciclo,  $S_t$  la componente estacional e  $I_t$  la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia-ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

#### Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software Eviews 9,0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



## ANEXO

### Anexo prueba Q

	<b>Indicador</b>	<b>Valor Q</b>	<b>Nivel de aceptación</b>
Construcción	Puestos de trabajos registrados	0,44	0,40
	Cantidad de empresas activas	0,18	0,16
Consumo	Venta de combustibles	0,79	0,75
Demanda de transporte y el consumo y la inversión	Pasajeros transportados por KM recorrido	0,93	0,86
	Inscripción inicial de autos	0,35	0,32
	Transferencia de vehículos automotores	0,73	0,69
	Inscripción inicial de motos	1,06	0,98
	Transferencia de motos	1,10	1,02



## Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussao N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



MISIONES

IPEC  
Instituto Provincial  
de Estadística y Censos



**Tel.**0376-4447014  
**Fax.**0376-4447018

**Página**  
[www.ipecmisiones.org](http://www.ipecmisiones.org)

**Correo electrónico**  
[ipec@misiones.gov.ar](mailto:ipec@misiones.gov.ar)

