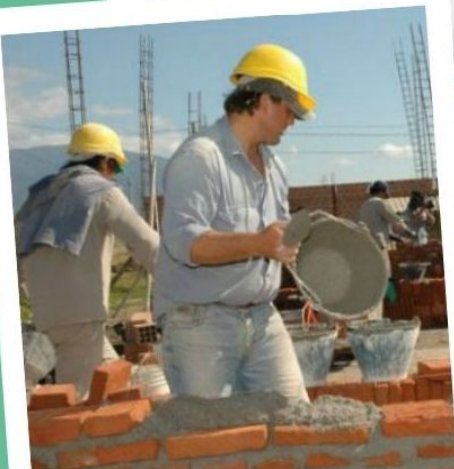


Misiones
PROVINCIA

IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos

IEM

Informe Estadístico Mensual



Posadas
Misiones

4° Trim. 2021
N° 139



GUÍA DE AUTORIDADES

GOBERNADOR

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

VICEGOBERNADOR

Dr. CARLOS OMAR ARCE

DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

Cra. SILVANA DEA LABAT



| Índice | Pág. |
|--|-----------|
| 1 Construcción | 7 |
| 1.1 Consumo de cemento Portland | 8 |
| 1.2 Puestos de trabajo registrados | 11 |
| 1.3 Cantidad de empresas activas | 14 |
| 1.4 Construcción pública | 17 |
| 1.5 Permisos de edificación (obras privadas) | 19 |
| 2 Consumo | 22 |
| 2.1 Venta de combustible | 23 |
| 2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine. | 27 |
| 3 Demanda de transporte -consumo-inversión | 29 |
| 3.1 Pasajeros transportados por km recorrido | 30 |
| 3.2 Inscripción inicial de autos | 34 |
| 3.3 Venta de "0 km" | 37 |
| 3.4 Transferencia de vehículos automotores | 39 |
| 3.5 Inscripción inicial de motos | 42 |
| 3.6 Transferencia de motos | 45 |
| 4 Demanda laboral y empresas | 49 |
| 4.1 Demanda laboral | 51 |
| 4.2 Oferta publicitaria | 58 |
| 4.3 Dinámica de empresas | 64 |
| 5 Resoluciones no condenatorias | 66 |
| 5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción | 66 |
| Interés general | 68 |
| Publicaciones recibidas | 68 |
| Notas metodológicas | 69 |
| Anexo | 70 |
| Referencias Bibliográficas | 71 |



La publicación del Boletín Informativo **IEM**, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.



CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual (IEM), correspondiente al cuarto trimestre del año 2021. En el mismo, se analizará la variación trimestral interanual, es decir, la comparación del período mencionado con el mismo período del año 2020; y la variación trimestral (cuarto trimestre del 2021 en relación al tercer trimestre del 2021).

| Indicador | Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | | | Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | | |
|--|--|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
| | Original | TC | SA | Original | TC | SA |
| | % | | | | | |
| Consumo de Cemento Portland | -2,7 | -2,8 | -2,9 | 3,5 | 5,9 | 7,8 |
| Cantidad de Empresas Activas | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |
| Puestos de Trabajos Registrados | 17,4 | 13,7 | 17,4 | 17,4 | 13,7 | 17,4 |
| Venta de Combustibles | 38,9 | 34,2 | 38,3 | 19,2 | 10,9 | 14,9 |
| Pasajeros Transportados por Km Recorrido | 74,8 | 65,7 | 73,1 | 7,2 | 5,0 | 5,1 |
| Inscripción Inicial de Autos | -31,1 | -28,9 | -30,6 | -23,8 | -10,7 | -5,4 |
| Transferencia de Vehículos Automotores | 13,1 | 4,5 | 14,0 | 1,5 | 10,8 | 24,3 |
| Inscripción Inicial de Motos | 53,5 | 60,9 | 57,1 | 53,5 | 60,9 | 57,1 |
| Transferencia de Motos | 4,0 | -1,2 | 4,5 | 3,9 | 12,4 | 20,4 |
| Ventas de 0Km | -36,7 | No aplica | No aplica | -12,2 | No aplica | No aplica |
| Permisos de Edificación | 14,8 | No aplica | No aplica | 73,1 | No aplica | No aplica |
| Demanda Laboral - Nivel General | 24,1 | No aplica | No aplica | -1,4 | No aplica | No aplica |
| Oferta Publicitaria | 2,5 | No aplica | No aplica | -1,6 | No aplica | No aplica |

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- Tendencia: variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- Ciclo: caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
 - Tendencia-ciclo (TC): como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- Estacionalidad (SA): conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.

Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, con respecto a la **variación trimestral interanual**, se presentan **aumentos** en los siguientes indicadores respecto al **cuarto trimestre del 2020**. El crecimiento más importante en cuanto a la serie tendencia ciclo (TC) se observa en la variable de Pasajeros Transportados por Km Recorrido (65,7%), seguido por inscripción inicial de motos (60,9%), venta de combustibles (34,2%), puestos de trabajos registrados (13,7%), transferencia de vehículos automotores (4,5%), y empresas activas (2,5%).



Por otra parte, dentro de la TC se observa una disminución en la inscripción inicial de autos (-28,9%), en el consumo de cemento Portland (-2,8%), y la transferencia de motos (-1,2%).

En cuanto a la **variación trimestral** (cuarto trimestre 2021, respecto al **tercer trimestre del 2021**), tomando en cuenta la TC, el único indicador que presenta disminución es la inscripción inicial de autos (-10,7%). En las demás variables se observa un **aumento**: inscripción inicial de motos (60,9%), puestos de trabajos registrados (13,7%), transferencia de motos (12,4%), venta de combustibles (10,9%), transferencia de vehículos automotores (10,8%), consumo de cemento Portland (5,9%), pasajeros transportados por Km recorrido (5,0%), y empresas activas (2,5%).

En el siguiente cuadro, se presenta la evolución trimestral y semestral interanual de los indicadores mencionados en el cuadro anterior. Pero, a diferencia de aquel, no se considerará el año 2020, afectado por la **pandemia del COVID-19**. Es decir, se realizará una comparación del cuarto trimestre del año 2021, con el mismo período del año 2019. Además, se analizará la variación del segundo semestre del año 2021, con respecto al mismo período del 2019.

| Indicador | Trimestral Interanual | | |
|--|-----------------------------|-----------|-----------|
| | (4° trim 2021-4° trim 2019) | | |
| | Original | TC | SA |
| | % | | |
| Consumo de Cemento Portland | 35,1 | 32,5 | 33,9 |
| Cantidad de Empresas Activas | 2,2 | 1,6 | 1,7 |
| Puestos de Trabajos Registrados | 1,9 | -1,8 | 1,8 |
| Venta de Combustibles | 22,1 | 20,2 | 20,7 |
| Pasajeros Transportados por Km Recorrido | -17,8 | -19,7 | -19,0 |
| Inscripción Inicial de Autos | -14,2 | -10,1 | -20,2 |
| Transferencia de Vehículos Automotores | 15,6 | 15,1 | 17,1 |
| Inscripción Inicial de Motos | 177,5 | 183,3 | 186,3 |
| Transferencia de Motos | 5,1 | 4,8 | 4,6 |
| Ventas de 0Km | -17,1 | No aplica | No aplica |
| Permisos de Edificación | 9,2 | No aplica | No aplica |
| Demanda Laboral Nivel General | 24,2 | No aplica | No aplica |
| Oferta Publicitaria | -11,9 | No aplica | No aplica |

Con respecto al cuarto trimestre del 2019 la variación en la Tendencia Ciclo (TC) produjo una disminución en las variables: pasajeros transportados por Km recorrido (-19,7%), inscripción inicial de autos (-10,1%), y en los puestos de trabajo registrado (-1,8%). En cambio, el resto de los indicadores presentan aumentos respecto al cuarto trimestre de 2019: el más importante se produjo en la inscripción inicial de motos (183,3%), seguido por el consumo de cemento Portland (32,5%), venta de combustibles (20,2%), transferencia de vehículos automotores (15,1%), transferencias de motos (4,8%), y cantidad de empresas activas (1,6%).



1. CONSTRUCCIÓN

| CUADROS | | PÁG. |
|-----------------|--|-----------|
| 1.1 | Consumo de cemento Portland. Definición del indicador. | 8 |
| 1.1.1 | Variaciones en el consumo de cemento Portland. Cuarto trimestre 2020-2021 | 8 |
| 1.1.2 | Variaciones en el consumo de cemento Portland. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 9 |
| 1.1.3 | Consumo de cemento Portland. Período diciembre 2019-2021 | 9 |
| 1.1.4 | Consumo total de cemento Portland. Índice base junio 2004=100 | 10 |
| 1.2 | Puestos de trabajo registrados. | 11 |
| 1.2.1 | Variaciones de los puestos de trabajo registrados en la construcción. Cuarto trimestre 2021 | 12 |
| 1.2.2 | Variaciones de los puestos de trabajo registrados en la construcción. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 12 |
| 1.2.3 | Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100 | 13 |
| 1.3 | Cantidad de empresas activas de la construcción. | 14 |
| 1.3.1 | Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2021 | 15 |
| 1.3.2 | Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 15 |
| 1.3.3 | Índice de la cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100 | 16 |
| 1.4 | Construcción pública. | 17 |
| 1.4.1 | Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2011-2021 | 18 |
| 1.5 | Permisos de edificación (Obras Privadas). | 19 |
| 1.5.1 | Variaciones de los permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2021 | 19 |
| 1.5.2 | Variaciones de los permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 19 |
| 1.5.3 | Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2021 | 20 |
| 1.5.4 | Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2020 | 20 |
| 1.5.5 | Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2019 | 20 |
| GRÁFICOS | | |
| 1.1.1 | Consumo total de cemento Portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-diciembre 2021 | 10 |
| 1.1.2 | Consumo total de cemento Portland. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-diciembre 2021 | 11 |
| 1.2.1 | Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2004-diciembre 2021 | 13 |
| 1.2.2 | Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-diciembre 2021 | 14 |
| 1.3.1 | Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-diciembre 2021 | 16 |
| 1.3.2 | Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-diciembre 2021 | 17 |
| 1.4.1 | Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2011-2021 | 18 |
| 1.5.1 | Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Cuarto trimestre 2020-2021 | 21 |



1.1 Consumo de cemento portland. Definición del indicador.

| Indicador | Consumo de cemento portland |
|---|--|
| Concepto | <p>La Construcción se reconoce como una de las principales actividades productivas de la economía de la provincia. Representa el 22,3% del Valor Agregado Bruto a precios corrientes (al año 2011) de la Provincia de Misiones, y un 20,8% promedio en el Período 2003-2011. Al comparar con el Valor Agregado Bruto a precios constantes de 1993, la construcción representa el 17,0% al año 2011, y un 13,9% promedio en el período 2003-2011.</p> <p>La variación de la actividad de la construcción (tanto pública como privada) presenta una correlación mayor al 90% respecto a la variación del Producto Bruto Geográfico de Misiones.</p> <p>El cemento portland es el componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la Industria de la Construcción. El incremento del consumo de cemento presenta una correlación mayor al 70% respecto al crecimiento del producto bruto geográfico (a precios corrientes) de la Provincia de Misiones.</p> |
| Fuente | Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP) |
| Unidad de medida | Kilogramos (Kg) |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Junio 2004-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2019-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Junio 2004-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews. |

Cuadro 1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones | Consumo total de cemento portland | | |
|--|-----------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021-2020) | 4,1 | 4,0 | -0,6 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-2020) | -2,7 | -2,9 | -2,8 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | -12,0 | 6,8 | 3,0 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | 3,5 | 7,8 | 5,9 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | -1,1 | -1,1 | -1,3 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | 21,9 | 3,5 | -2,9 |

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

El Cemento Portland muestra en la variación trimestral interanual una disminución en la serie desestacionalizada (SA) del -2,9% y del -2,8% en la tendencia-ciclo (TC). En la variación anual (diciembre 2021- diciembre 2020) en la serie SA presenta un crecimiento del 4,0%, mientras que en la TC se produjo una caída del -0,6%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa una disminución en la TC del -1,3% y del -1,1% en la serie SA.



Cuadro 1.1.2 Variaciones en el consumo de cemento Portland. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre- pandemia)

| Variaciones Porcentuales | Consumo total de cemento portland | | |
|---|-----------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021- dic 2019) | 51,5 | 51,1 | 39,2 |
| Trimestral (4° trim 2021- 4° trim 2019) | 35,1 | 33,9 | 32,5 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | 27,0 | 26,9 | 26,0 |

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Realizando una comparación con el año 2019 (cuarto trimestre 2021- cuarto trimestre 2019), se observa un aumento trimestral interanual en la serie desestacionalizada (SA) del 33,9% y del 32,5% en la tendencia-ciclo (TC). Además, se presenta un incremento en la variación anual (diciembre 2021- diciembre 2019) del 51,1% en la serie SA y del 39,2% en la TC. En la comparación del segundo semestre del 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre pandemia), se observa un aumento en la TC del 26,9% y en la serie SA del 26,0%.

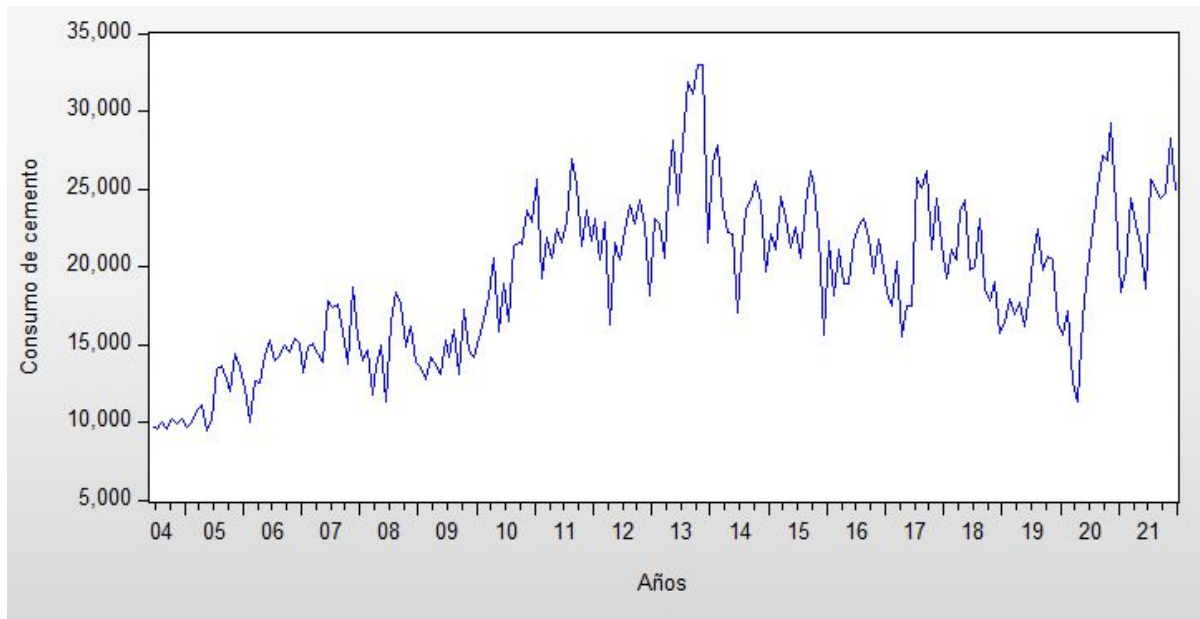
Cuadro 1.1.3 Consumo de cemento Portland. Período diciembre 2020-2021

| Periodo | Total | Bolsa | Granel |
|---------|--------|--------|--------|
| dic-20 | 23.861 | 20.319 | 3.542 |
| ene-21 | 18.405 | 15.880 | 2.525 |
| feb-21 | 19.815 | 16.660 | 3.155 |
| mar-21 | 24.382 | 20.228 | 4.153 |
| abr-21 | 22.787 | 18.806 | 3.991 |
| may-21 | 21.340 | 17.040 | 4.300 |
| jun-21 | 18.574 | 15.290 | 3.284 |
| jul-21 | 25.582 | 21.779 | 3.803 |
| ago-21 | 25.096 | 21.383 | 3.713 |
| sep-21 | 24.385 | 20.126 | 4.258 |
| oct-21 | 24.677 | 20.554 | 4.123 |
| nov-21 | 28.210 | 23.785 | 4.425 |
| dic-21 | 24.832 | 21.340 | 3.492 |

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



Gráfico 1.1.1 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-diciembre 2021



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

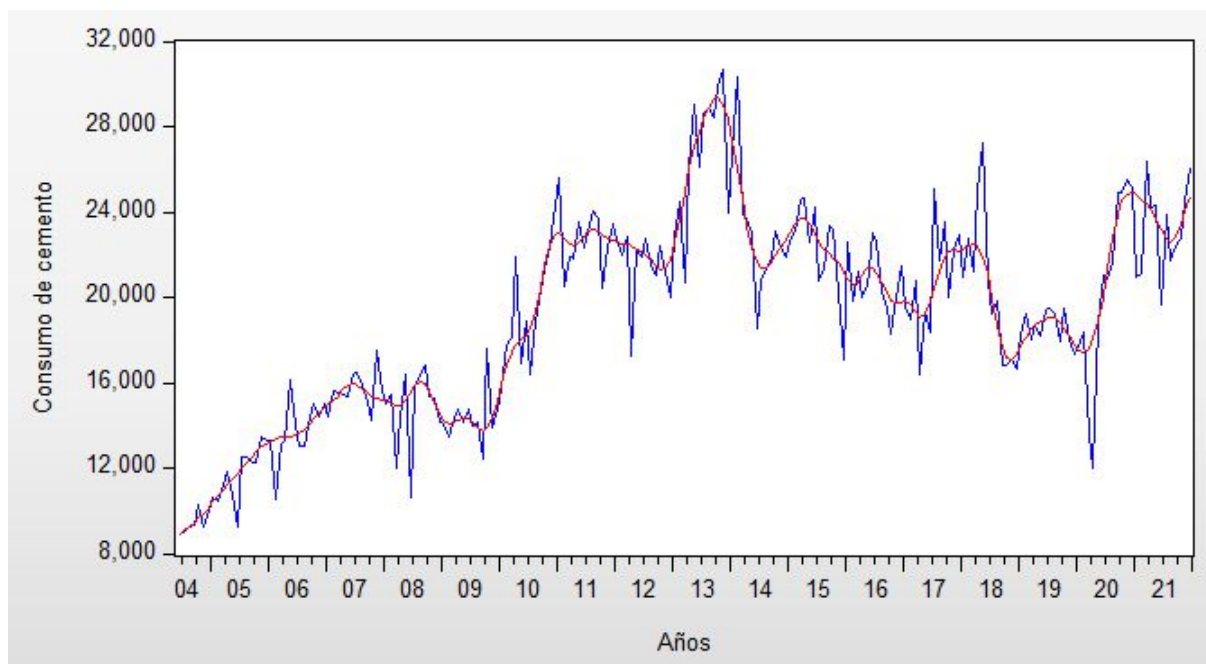
Cuadro 1.1.4 Consumo total de cemento Portland. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2004=100

| Periodo | Consumo total de cemento Portland | | Índice de consumo total de cemento portland Base= junio 2004 | |
|---------|-----------------------------------|-----------------|--|-----------------|
| | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| dic-20 | 25,148 | 24,916 | 283,50 | 279,00 |
| ene-21 | 20,974 | 24,788 | 236,46 | 277,56 |
| feb-21 | 21,134 | 24,570 | 238,25 | 275,12 |
| mar-21 | 26,388 | 24,348 | 297,49 | 272,63 |
| abr-21 | 24,227 | 24,091 | 273,12 | 269,76 |
| may-21 | 24,294 | 23,689 | 273,88 | 265,25 |
| jun-21 | 19,645 | 23,162 | 221,47 | 259,35 |
| jul-21 | 23,832 | 22,720 | 268,67 | 254,41 |
| ago-21 | 21,760 | 22,589 | 245,31 | 252,94 |
| sep-21 | 22,438 | 22,881 | 252,96 | 256,21 |
| oct-21 | 22,733 | 23,413 | 256,28 | 262,17 |
| nov-21 | 24,475 | 24,039 | 275,92 | 269,18 |
| dic-21 | 26,143 | 24,766 | 294,72 | 277,32 |

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



Gráfico 1.1.2 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-diciembre 2021



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

1.2 Puestos de trabajo registrados.

| Indicador | Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción |
|--|---|
| Concepto | Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado. |
| Fuente | Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC), en base a datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP). |
| Unidad de medida | Cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones. |
| Temporalidad | Mensual. |
| Período total (con datos disponibles) | Junio 2007- diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2020-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Junio 2007- diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | Programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews. |



Cuadro 1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones | | |
|--|---|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021- dic 2020) | 28,5 | 28,0 | 12,1 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021- 4° trim 2020) | 17,4 | 17,4 | 13,7 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | 4,7 | 11,2 | -0,3 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | 17,4 | 17,4 | 13,7 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | 23,7 | 24,0 | 22,2 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | 7,4 | 3,6 | 2,0 |

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

En cuanto a la variación trimestral interanual de los puestos de trabajos registrados, se observa un aumento en la TC del 13,7% y del 17,4% en la serie SA.

Además, el empleo presenta un crecimiento anual del 12,1% en la Tendencia Ciclo. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe un aumento del 28,0%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento en la TC del 22,2% y un aumento en la serie SA del 24,0%.

Cuadro 1.2.2 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Demanda total de energía eléctrica | | |
|--|------------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 9,2 | 7,9 | -0,9 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 1,9 | 1,8 | -1,8 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | 0,2 | 0,4 | -1,2 |

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

En cuanto a la variación trimestral de los puestos de trabajos registrados para el cuarto trimestre del 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa una disminución en la TC del -1,8% y un crecimiento en la serie SA del 1,8%.

Además, el empleo presenta un aumento del 7,9% en la SA en el mes de diciembre 2021 comparado con el mismo mes del 2019 (pre pandemia). La misma comparación, pero para la serie TC, exhibe una disminución del -0,9%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019, se observa una disminución en la TC del -1,2% y un aumento en la serie SA del 0,4%.

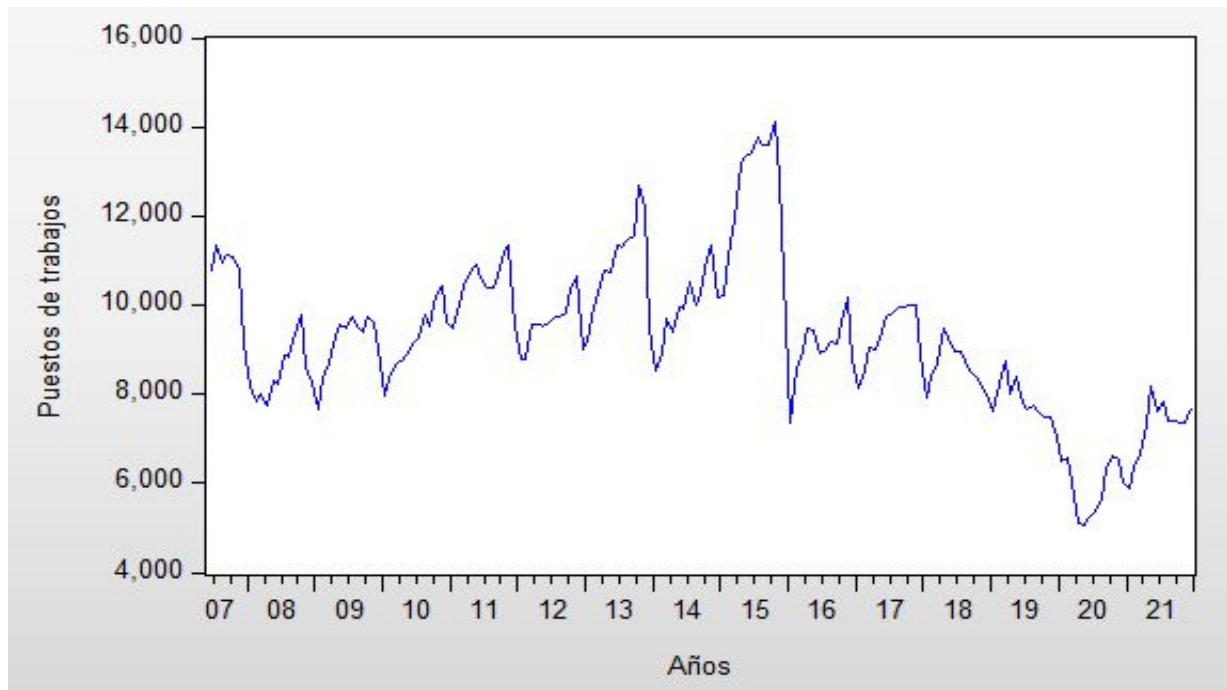


Cuadro 1.2.3 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Período diciembre 2020-2021
Base junio 2007=100

| Período | Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base=junio 2007 | |
|---------|--|-----------------------|
| | Serie desestacionalizada | Serie tendencia-Ciclo |
| dic-20 | 56,8 | 57,9 |
| ene-21 | 59,7 | 58,8 |
| feb-21 | 61,6 | 61,1 |
| mar-21 | 63,1 | 64,4 |
| abr-21 | 69,0 | 68,2 |
| may-21 | 73,0 | 71,2 |
| jun-21 | 72,3 | 72,4 |
| jul-21 | 73,2 | 71,5 |
| ago-21 | 69,0 | 69,2 |
| sep-21 | 66,7 | 67,2 |
| oct-21 | 66,0 | 65,9 |
| nov-21 | 65,5 | 65,1 |
| dic-21 | 72,8 | 64,9 |

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

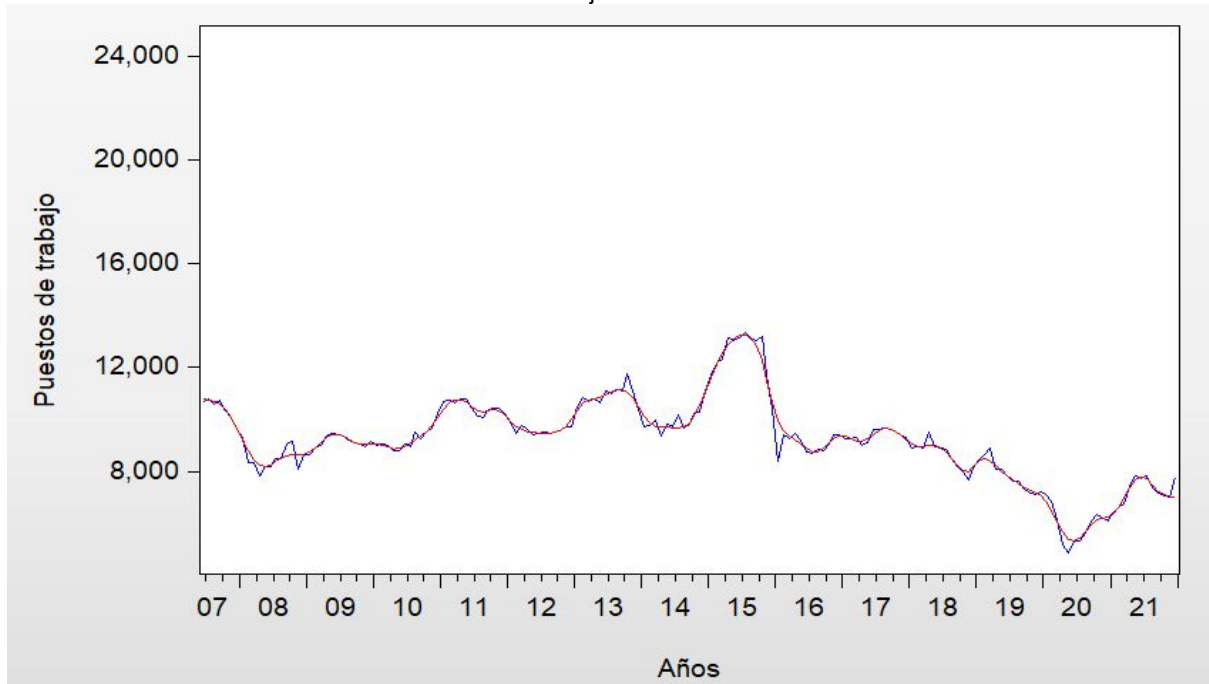
Gráfico 1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Años junio 2007-diciembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



Gráfico 1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 2007-diciembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.

| Indicador | Cantidad de empresas activas de la construcción |
|---|---|
| Concepto | Se refiere a la cantidad de empresas “activas” de la industria de la construcción de la Provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente. |
| Fuente | Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) |
| Unidad de medida | Cantidad de empresas activas de la industria de la construcción de la provincia de Misiones. |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2005-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2020-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Enero 2005-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews. |



Cuadro 1.3.1 Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Cantidad de empresas activas de la construcción | | |
|--|---|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021- dic 2020) | 1,3 | 1,2 | 1,5 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021- 4° trim 2020) | 2,6 | 2,4 | 2,5 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | 0,7 | -0,8 | -0,9 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | 2,6 | 2,4 | 2,5 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | 4,9 | 5,0 | 5,3 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | 0,3 | 0,2 | 1,1 |

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Al realizar una comparación de la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción, se observa un aumento del 2,5% en la TC y del 2,4% en la serie SA.

Por otra parte, la variación anual (diciembre 2021- diciembre 2020) presenta un crecimiento del 1,5% en la serie TC y del 1,2% en la serie SA.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento del 5,3% y 5,0% para TC y SA respectivamente.

Cuadro 1.3.2 2 Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Cantidad de empresas activas de la construcción. Provincia de Misiones | | |
|--|---|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 2,0 | 1,6 | 1,1 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 2,2 | 1,7 | 1,6 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | 2,6 | 2,5 | 2,5 |

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Comparando los datos de la cantidad de empresas activas en la construcción del cuarto trimestre del 2021, en relación al mismo trimestre del año 2019, se observa un aumento del 1,6% en la TC, y en la serie SA un aumento del 1,7%.

La variación entre los meses diciembre 2021 y diciembre 2019 presenta un crecimiento del 1,1% en la serie TC y del 1,6% en la serie SA.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa un aumento en la TC y en la serie SA del 2,5%.

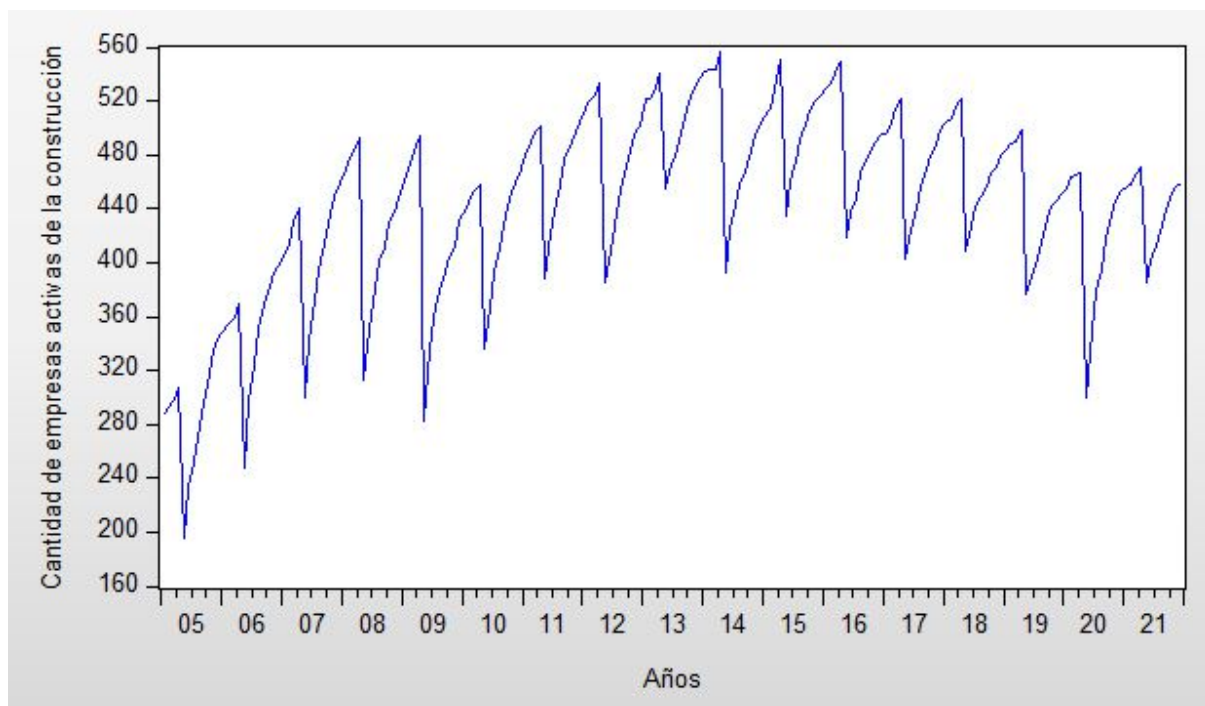


Cuadro 1.3.3 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100

| Período | Índice de cantidad de empresas activas de la construcción, base junio 2007=100 | |
|---------|--|-----------------------|
| | Serie desestacionalizada | Serie tendencia-Ciclo |
| dic-20 | 105,3 | 105,4 |
| ene-21 | 105,1 | 105,3 |
| feb-21 | 104,4 | 105,6 |
| mar-21 | 106,2 | 106,9 |
| abr-21 | 104,9 | 108,8 |
| may-21 | 119,0 | 110,6 |
| jun-21 | 112,1 | 111,6 |
| jul-21 | 110,6 | 111,6 |
| ago-21 | 110,8 | 110,9 |
| sep-21 | 109,2 | 109,8 |
| oct-21 | 108,5 | 108,8 |
| nov-21 | 107,4 | 107,8 |
| dic-21 | 106,5 | 106,9 |

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

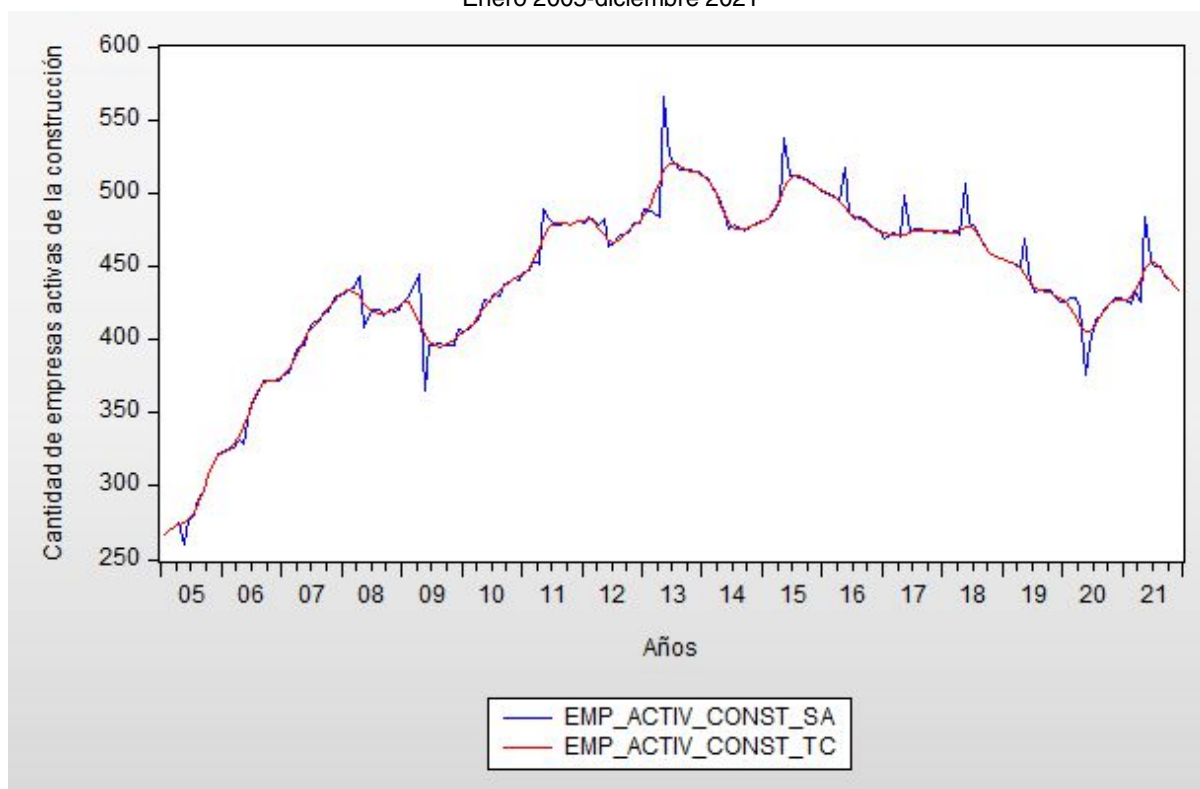
Gráfico 1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-diciembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



Gráfico 1.3.2. Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-diciembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

1.4 Construcción pública

| Indicador | Construcción Pública |
|---|---|
| Concepto | Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones. |
| Fuente | Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) |
| Unidad de medida | Superficie cubierta de uso residencial en m ² |
| Temporalidad | Trimestral |
| Período total (con datos disponibles) | Tercer Trimestre 2010-Cuarto trimestre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Primer Trimestre 2011-Cuarto trimestre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Total anual 2010-total anual 2021 |

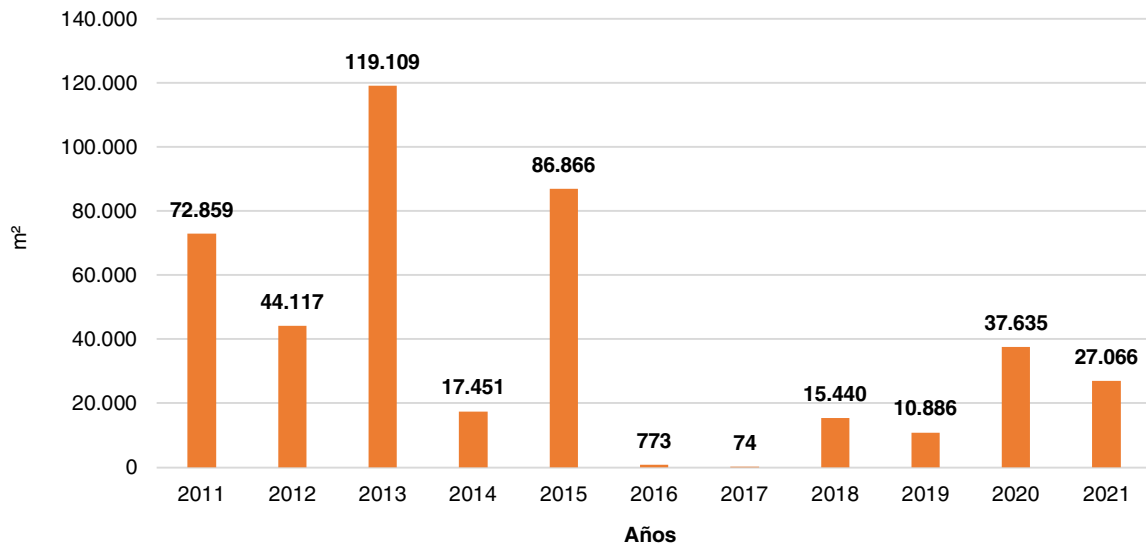


Cuadro 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Período años 2011-2021

| Años | Total | Primer trimestre | Segundo trimestre | Tercer trimestre | Cuarto trimestre |
|----------------|---------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| m ² | | | | | |
| 2011 | 72.859 | 21.732 | 4.397 | 28.264 | 18.466 |
| 2012 | 44.117 | 0 | 8.795 | 28.641 | 6.681 |
| 2013 | 119.109 | 25.250 | 71.585 | 16.022 | 6.252 |
| 2014 | 17.451 | 0 | 0 | 17.043 | 408 |
| 2015 | 86.866 | 41.301 | 31.761 | 12.725 | 1.079 |
| 2016 | 773 | 0 | 0 | 0 | 773 |
| 2017 | 74 | 0 | 0 | 74 | 0 |
| 2018 | 15.440 | 15.440 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | 10.886 | 0 | 0 | 0 | 10.886 |
| 2020 | 37.635 | 0 | 0 | 17.238 | 20.397 |
| 2021 | 27.066 | 9.789 | 11.700 | 3.432 | 2.145 |

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

Gráfico 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Período años 2011-2021



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



1.5 Permisos de edificación (obras privadas)

| Indicador | Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado |
|---|---|
| Concepto | Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado. |
| Fuente | Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado. |
| Unidad de medida | Metros cuadrados (m ²) |
| Temporalidad | Mensual. |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2003-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Octubre, noviembre y diciembre 2020-octubre, noviembre y diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Octubre, noviembre y diciembre 2021-octubre, noviembre y diciembre 2020 |

Cuadro 1.5.1. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones Porcentuales | Permisos de edificación |
|---|-------------------------|
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | 70,8 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | 14,8 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | 96,6 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | 73,1 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | -3,5 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | -35,6 |

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Los permisos de edificación (en m²) muestran un crecimiento del 14,8% en la variación trimestral interanual. Si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un crecimiento del 70,8%. En la variación mensual (noviembre-diciembre 2021), el crecimiento fue del 96,6%.

Cuadro 1.5.2. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

| Variaciones Porcentuales | Permisos de edificación |
|--|-------------------------|
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 74,4 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 9,2 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | -12,0 |

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Los permisos de edificación (en m²) muestran un crecimiento del 9,2% en la variación trimestral entre el cuarto trimestre del año 2021, en relación al mismo periodo del año 2019. Si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo mes del año 2019, se observa un aumento del 74,4%.

En la variación semestral, comparando el segundo semestre del 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), la caída fue del -12,0%.

Cuadro 1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2021

| Categorías | Año 2021 | | | Total cuarto trimestre |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | Octubre | Noviembre | Diciembre | |
| Total de m² | 24.397 | 24.072 | 47.315 | 95.784 |
| Construcciones nuevas | 23.552 | 22.780 | 44.562 | 90.894 |
| Uso residencial | 16.184 | 16.337 | 29.243 | 61.764 |
| Uso no residencial | 7.368 | 6.443 | 15.319 | 29.130 |
| Ampliaciones | 845 | 1.292 | 2.753 | 4.890 |
| Uso residencial | 79 | 252 | 999 | 1.330 |
| Uso no residencial | 766 | 1.040 | 1.754 | 3.560 |

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Cuadro 1.5.4 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2020

| Categorías | Año 2020 | | | Total cuarto trimestre |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | Octubre | Noviembre | Diciembre | |
| Total de m² | 25.928 | 29.788 | 27.702 | 83.418 |
| Construcciones nuevas | 22.557 | 28.502 | 24.426 | 75.485 |
| Uso residencial | 13.407 | 12.448 | 15.534 | 41.389 |
| Uso no residencial | 9.150 | 16.054 | 8.892 | 34.096 |
| Ampliaciones | 3.371 | 1.286 | 3.276 | 7.933 |
| Uso residencial | 1.963 | 538 | 2.911 | 5.412 |
| Uso no residencial | 1.408 | 748 | 365 | 2.521 |

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

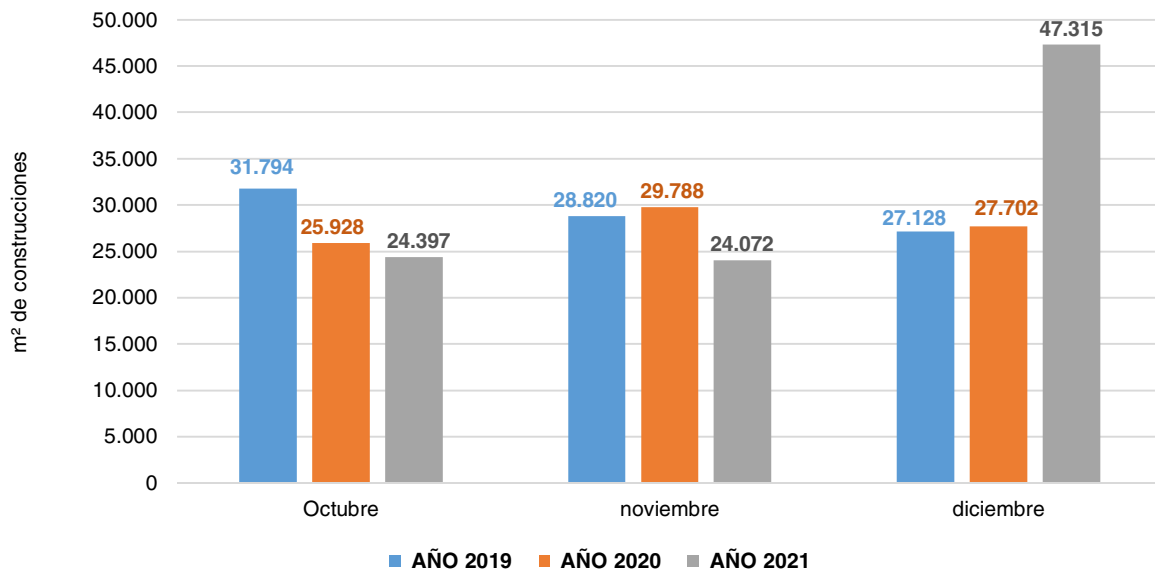
Cuadro 1.5.5 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2019

| Categorías | Año 2019 | | | Total cuarto trimestre |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| | Octubre | Noviembre | Diciembre | |
| Total de m² | 31.794 | 28.820 | 27.128 | 84.034 |
| Construcciones nuevas | 29.880 | 24.221 | 24.825 | 75.519 |
| Uso residencial | 14.177 | 14.003 | 12.556 | 42.431 |
| Uso no residencial | 15.703 | 10.218 | 12.269 | 33.088 |
| Ampliaciones | 1.914 | 4.599 | 2.303 | 8.515 |
| Uso residencial | 1.236 | 1.972 | 1.034 | 3.585 |
| Uso no residencial | 678 | 2.627 | 1.269 | 4.930 |

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Gráfico 1.5.1 Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Cuarto trimestre 2020-2021



Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



2. CONSUMO

| CUADROS | PÁG. |
|---|-------------|
| 2.1 Venta de combustible | 23 |
| 2.1.1 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2020-2021 | 23 |
| 2.1.2 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 24 |
| 2.1.3 Evolución de la venta de combustibles. Diciembre 2020-diciembre 2021 | 24 |
| 2.1.4 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Diciembre 2020-diciembre 2021 | 27 |
| 2.2 Venta de combustible | 27 |
| 2.2.1 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2020-2021 | 28 |
| 2.2.2 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 28 |
| GRÁFICOS | |
| 2.1.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Diciembre 2020-2021 | 25 |
| 2.1.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Diciembre 2020-2021 | 25 |
| 2.1.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Diciembre 2020-2021 | 25 |
| 2.1.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2021 | 26 |
| 2.1.5 Venta total de combustibles. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2021 | 26 |
| 2.2.1 Cantidad de espectadores en salas de cine. Período octubre, noviembre y diciembre 2019-2021 | 28 |



2.1 Venta de combustible.

| Indicador | Venta de Combustibles |
|---|--|
| Concepto | <p>Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (Común), Gasoil Grado 3 (Ultra), Nafta Grado 2 (Súper) y Nafta Grado 3 (Ultra) de todas las empresas comercializadoras en la Provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos.</p> <p>La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998).</p> <p>Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.</p> |
| Fuente | Ministerio de Energía y Minería de la Nación |
| Unidad de medida | Metros cúbicos (m ³) |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2010-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2019-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Enero 2010-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews. |

Cuadro 2.1.1 Variaciones de la Venta de combustibles. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Venta de combustibles (total) | | |
|---|-------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | 48,5 | 48,0 | 36,4 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | 38,9 | 38,3 | 34,2 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | 7,8 | 2,4 | 3,7 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | 19,2 | 14,9 | 10,9 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | 30,9 | 30,4 | 31,1 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | 21,8 | 11,9 | 11,7 |

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

En cuanto a la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa un aumento en la serie TC del 34,2%, de igual forma se presenta un incremento en la serie SA del 38,3%.

Asimismo, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo período de 2020 (variación anual), la venta de combustible se incrementó en la serie tendencia ciclo un 36,4% y, en la serie SA, un 48,0%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento en la TC del 31,1% y del 30,4% en la SA.



Cuadro 2.1.2 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Venta de combustibles (total) | | |
|--|-------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-Ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 30,5 | 28,8 | 28,0 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 22,1 | 20,7 | 20,2 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | 13,8 | 13,1 | 13,1 |

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

La variación entre el cuarto trimestre 2021, con el mismo período del año 2019 (antes de la pandemia) presenta un aumento en la venta de combustibles en la serie TC del 20,2% y un crecimiento en la serie SA del 20,7%.

Además, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo período del 2019, la venta de combustible presenta un aumento en la serie tendencia ciclo del 28,0% y del 28,8% en la serie SA.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa un aumento en la TC y en la serie SA del 13,1%.

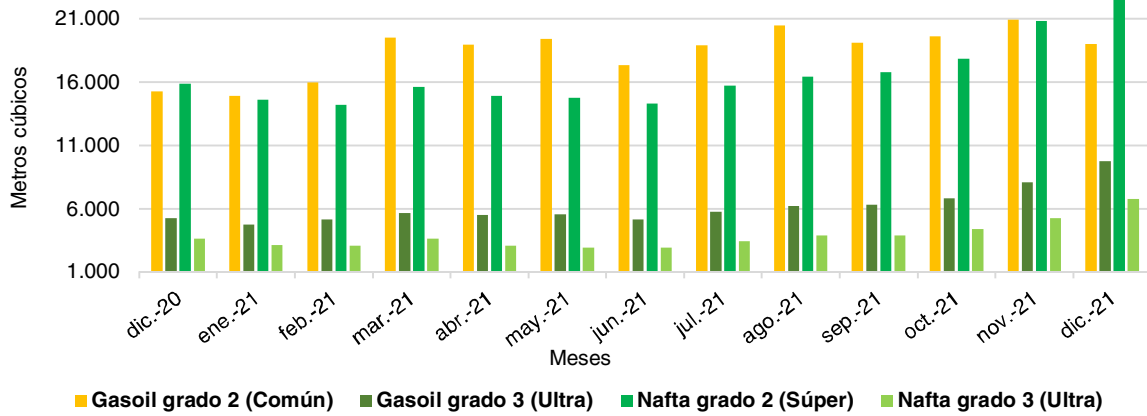
Cuadro 2.1.3 Evolución de la venta de combustibles (en m³). Diciembre 2020-2021

| Período | Gasoil grado 2 (Común) | Gasoil grado 3 (Ultra) | Nafta grado 2 (Súper) | Nafta grado 3 (Ultra) | Total general |
|---------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| dic-20 | 15.253,0 | 5.250,0 | 15.860,6 | 3.634,0 | 39.997,7 |
| ene-21 | 14.912,0 | 4.754,4 | 14.592,1 | 3.101,0 | 37.359,5 |
| feb-21 | 15.984,6 | 5.120,4 | 14.188,2 | 3.045,0 | 38.338,2 |
| mar-21 | 19.508,0 | 5.637,0 | 15.632,0 | 3.603,0 | 44.380,0 |
| abr-21 | 18.957,0 | 5.475,0 | 14.894,9 | 3.070,0 | 42.396,9 |
| may-21 | 19.419,8 | 5.530,0 | 14.746,7 | 2.939,0 | 42.635,5 |
| jun-21 | 17.341,0 | 5.152,0 | 14.285,2 | 2.930,0 | 41.282,9 |
| jul-21 | 18.930,0 | 5.728,0 | 15.747,7 | 3.418,0 | 43.823,7 |
| ago-21 | 20.509,0 | 6.195,0 | 16.439,0 | 3.868,0 | 47.011,0 |
| sep-21 | 19.110,0 | 6.291,0 | 16.769,8 | 3.900,0 | 46.070,8 |
| oct-21 | 19.602,0 | 6.802,0 | 17.875,0 | 4.379,0 | 48.658,0 |
| nov-21 | 20.958,0 | 8.070,6 | 20.860,7 | 5.239,0 | 55.128,4 |
| dic-21 | 18.999,0 | 9.748,0 | 23.868,0 | 6.787,0 | 59.402,0 |

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

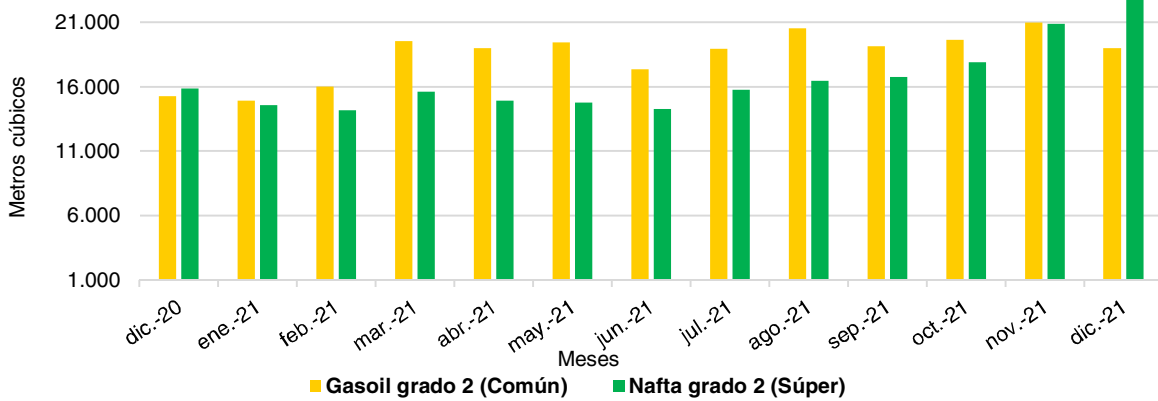


Gráfico 2.1.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Diciembre 2020-2021



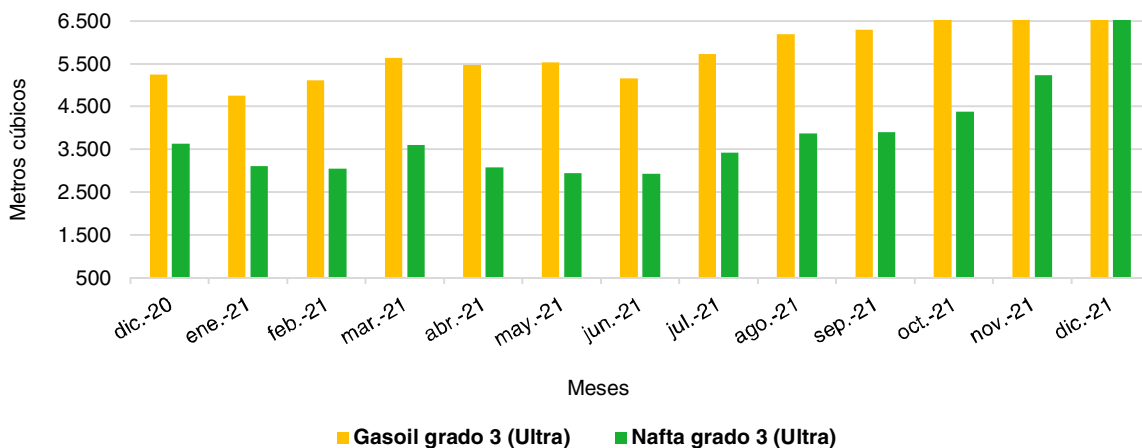
Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.1.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Diciembre 2020-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

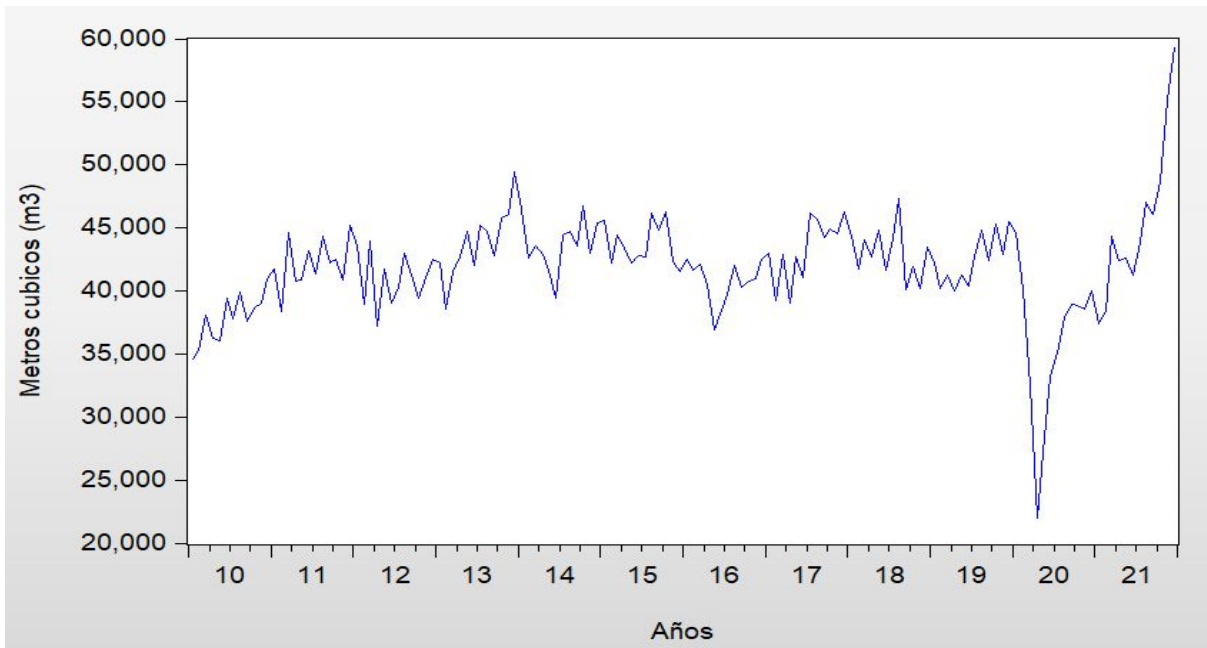
Gráfico 2.1.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Diciembre 2020-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

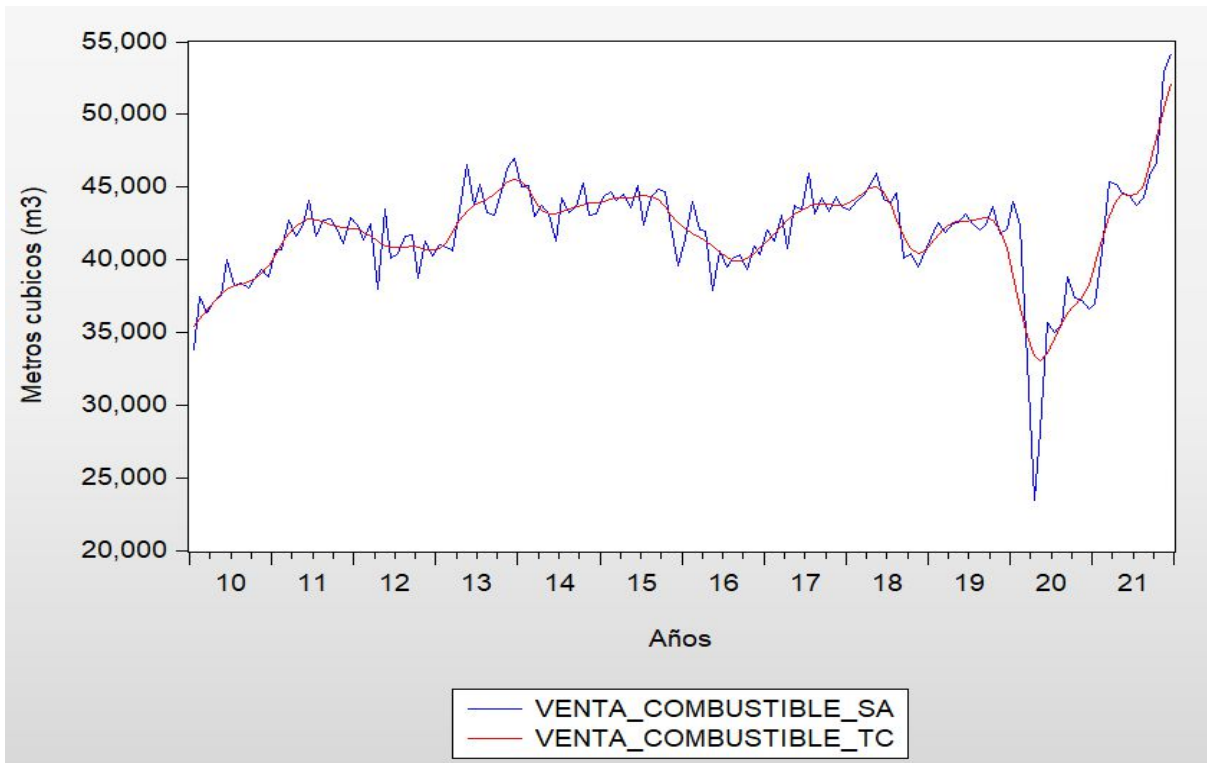


Gráfico 2.1.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.1.5 Venta total de combustibles. Serie tendencia Ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



Cuadro 2.1.4 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Período diciembre 2020-2021

| Período | Total venta de combustible | Índice Total venta de combustibles (serie original) |
|---------|----------------------------|---|
| dic-20 | 39.997,7 | 115,6 |
| ene-21 | 37.359,5 | 107,9 |
| feb-21 | 38.338,2 | 110,8 |
| mar-21 | 44.380,0 | 128,2 |
| abr-21 | 42.396,9 | 122,5 |
| may-21 | 42.635,5 | 123,2 |
| jun-21 | 41.282,9 | 119,3 |
| jul-21 | 43.823,7 | 126,6 |
| ago-21 | 47.011,0 | 135,8 |
| sep-21 | 46.070,8 | 133,1 |
| oct-21 | 48.658,0 | 140,6 |
| nov-21 | 55.128,4 | 159,3 |
| dic-21 | 59.402,0 | 171,6 |

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Cuadro 2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine

| Indicador | Cantidad de Espectadores en Salas de Cine de la Provincia de Misiones |
|--|---|
| Concepto | <p>La cantidad de espectadores en salas de cine a partir de las entradas vendidas mensualmente puede ser utilizada como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.</p> <p>Según (Guzmán Cárdenas, Medina, & Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el <i>precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador), • el <i>precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos</i>, • <i>La renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población) • <i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros. |
| Fuente | Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA) |
| Unidad de medida | Entradas Vendidas por Mes |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2009-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews |



Cuadro 2.2.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine.
Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Índice de venta de entradas en salas de cine, año base= junio 2009 |
|--|---|
| | Original |
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 253,3 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 32,0 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2019) | -29,4 |

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

Las ventas de entradas de cine no son comparables con el cuarto trimestre del año 2020, debido a que las salas se encontraban cerradas, producto del cese de determinadas actividades como consecuencia de la pandemia del COVID-19.

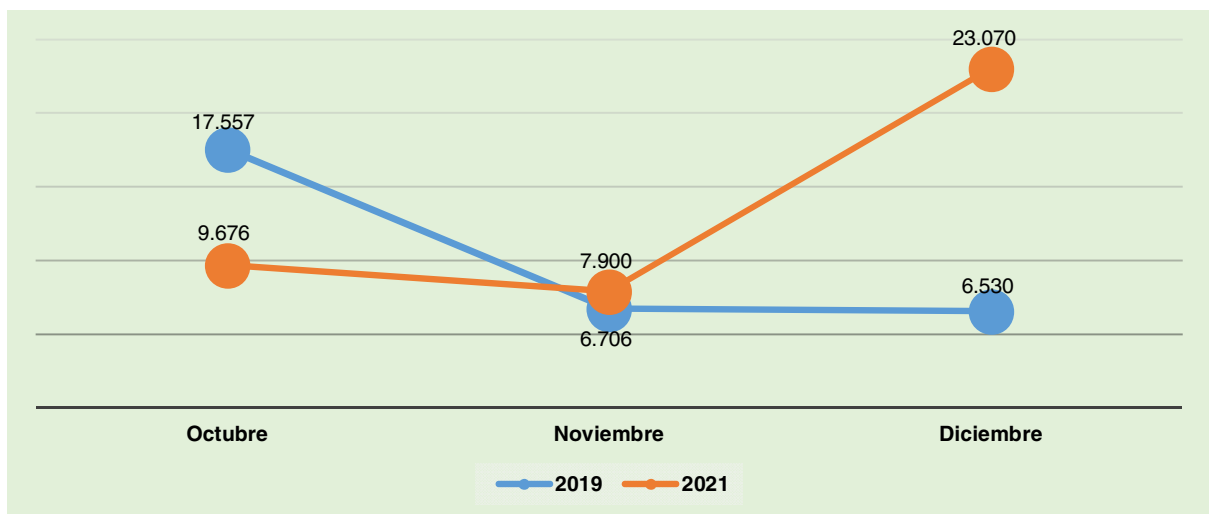
La variación trimestral, comparando el cuarto trimestre 2021 con el mismo periodo del año 2019, nos muestra un aumento en la serie original del 32,0%. En una comparación anual (diciembre 2021-diciembre 2019), se presentó una variación del 253,3%. Mientras que la variación del segundo semestre del 2021 respecto al segundo semestre del 2019, indico una reducción del -29,4% en las ventas de entradas al cine.

Cuadro 2.2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine. Período octubre, noviembre y diciembre 2019-2021

| Venta de entradas de cine. Año 2021-2019 | | |
|--|--------|--------|
| Meses/ Año | 2019 | 2021 |
| Octubre | 17.557 | 9.676 |
| Noviembre | 6.706 | 7.900 |
| Diciembre | 6.530 | 23.070 |

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

Gráfico 2.2.1 Cantidad de espectadores en salas de cine. Período julio, agosto y septiembre 2021-2019



Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

| CUADROS | | PÁG. |
|-----------------|---|-----------|
| 3.1 | Pasajeros transportados por km recorrido. | 30 |
| 3.1.1 | Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2021 | 31 |
| 3.1.2 | Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 31 |
| 3.1.3 | Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Período diciembre 2020-2021. Período base junio 2008=100 | 33 |
| 3.2 | Inscripción inicial de automóviles | 34 |
| 3.2.1 | Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Cuarto trimestre 2021 | 34 |
| 3.2.2 | Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 35 |
| 3.2.3 | Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Período base junio 1999=100 | 35 |
| 3.3 | Venta de "0km" | 37 |
| 3.3.1 | Variaciones de la venta de "0km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2021 | 37 |
| 3.3.2 | Variaciones de la venta de "0km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 37 |
| 3.3.3 | Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019- 2021 | 38 |
| 3.4 | Transferencia de vehículos automotores | 39 |
| 3.4.1 | Variaciones de las transferencias de vehículos automotores. Cuarto trimestre 2021 | 39 |
| 3.4.2 | Variaciones de las transferencias de vehículos automotores. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre -pandemia) | 40 |
| 3.4.3 | Índice de las transferencias de vehículos automotores. Período diciembre 2019-2021. Período base junio 1999=100 | 40 |
| 3.5 | Inscripción inicial de motos | 42 |
| 3.5.1 | Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Cuarto trimestre 2021 | 42 |
| 3.5.2 | Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 43 |
| 3.5.3 | Índice de inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Período base junio 2007=100 | 43 |
| 3.6 | Transferencia de motos | 45 |
| 3.6.1 | Variaciones de transferencia de motos. Cuarto trimestre 2021 | 46 |
| 3.6.2 | Variaciones de transferencia de motos. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 46 |
| 3.6.3 | Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Período base junio 2007=100 | 47 |
| GRÁFICOS | | |
| 3.1.1 | Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2021 | 32 |
| 3.1.2 | Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2021 | 33 |
| 3.2.1 | Inscripción inicial de automóviles. Serie original. Período diciembre 1999-diciembre 2021 | 36 |
| 3.2.2 | Inscripción inicial de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 1999-diciembre 2021 | 36 |
| 3.3.1 | Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019-2021 | 38 |
| 3.4.1 | Transferencias de automotores. Serie original. Período junio 1999- diciembre 2021 | 41 |
| 3.4.2 | Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 1999-diciembre 2021 | 41 |
| 3.5.1 | Inscripción inicial de motos. Serie original, Años 2007-2021 | 44 |



| | | |
|-------|--|----|
| 3.5.2 | Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2021 | 44 |
| 3.6.1 | Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2021 | 47 |
| 3.6.2 | Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2021 | 48 |

3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

| Indicador | Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital. |
|--|---|
| Concepto | <p>Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la Provincia de Misiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>Kilómetros recorridos</u>: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes a que se refiere la declaración. <u>Pasajeros transportados</u>: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto las unidades que estuvieron el servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes). <u>Pasajeros transportados por kilómetro recorrido</u>: surgen del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos. <p>Si se toma en cuenta únicamente a la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos, Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro, Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pax-km).</p> <p>Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes, Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar.</p> <p>En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles, Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una también mayor actividad económica y social, en general.</p> <p>Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.</p> |
| Fuente | Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC) |
| Unidad de medida | Pasajeros transportados por kilómetro recorrido |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2008-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2020-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Enero 2008-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | No se aplica desestacionalización. |



Cuadro 3.1.1 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Pasajeros transportados por kilómetro recorrido | |
|---|---|-----------------|
| | Original | Tendencia-ciclo |
| | % | |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | 71,3 | 61,6 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | 74,8 | 65,7 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | -27,8 | 1,4 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | 7,2 | 5,0 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | 72,9 | 70,2 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | 47,1 | 23,5 |

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual un crecimiento en la serie TC del 65,7% y del 74,8% en la serie original. En cuanto a la variación anual, presenta un aumento en la serie TC del 61,6% y del 71,3% en la serie original.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un crecimiento del 70,2% en la serie TC y 72,9% la serie original.

Cuadro 3.1.2 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2019-2021(pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Pasajeros transportados por kilómetro recorrido | |
|--|---|-----------------|
| | Original | Tendencia-ciclo |
| | % | |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | -10,1 | -13,2 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | -17,8 | -19,7 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | -20,7 | -25,4 |

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido en la comparación del cuarto trimestre 2021 con el mismo periodo 2019 (pre-pandemia), muestra en la variación trimestral una disminución en la serie TC del -19,7% y del -17,8% en la serie original. En cuanto a la variación entre el mes de diciembre 2021 con el mismo mes del año 2019, presenta una caída en la serie TC del -13,2% y del -10,1% en la serie original.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa una disminución del -25,4% y -20,7% en la serie TC y original respectivamente.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero por otra parte las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:



TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.250** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA **M5 = 0.733** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

SIN EMBARGO, LA ESTACIONALIDAD SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:

ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.452** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

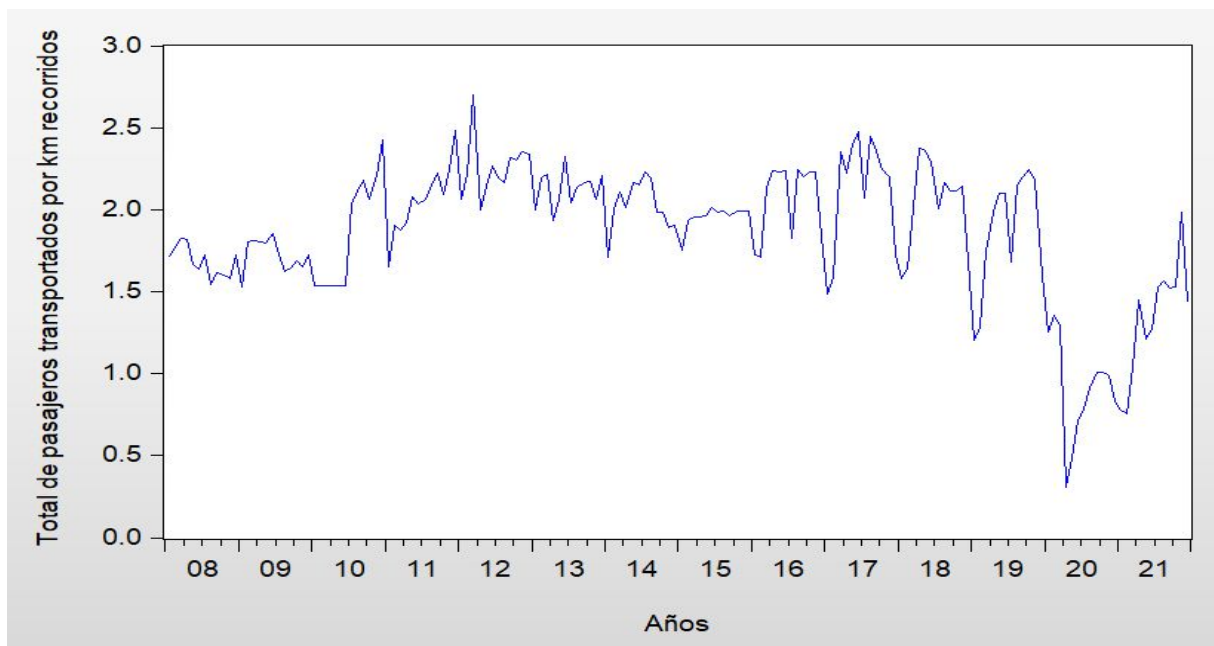
8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.342** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 1.032** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS, **M10 = 2.081**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES, **M11 = 1.999**

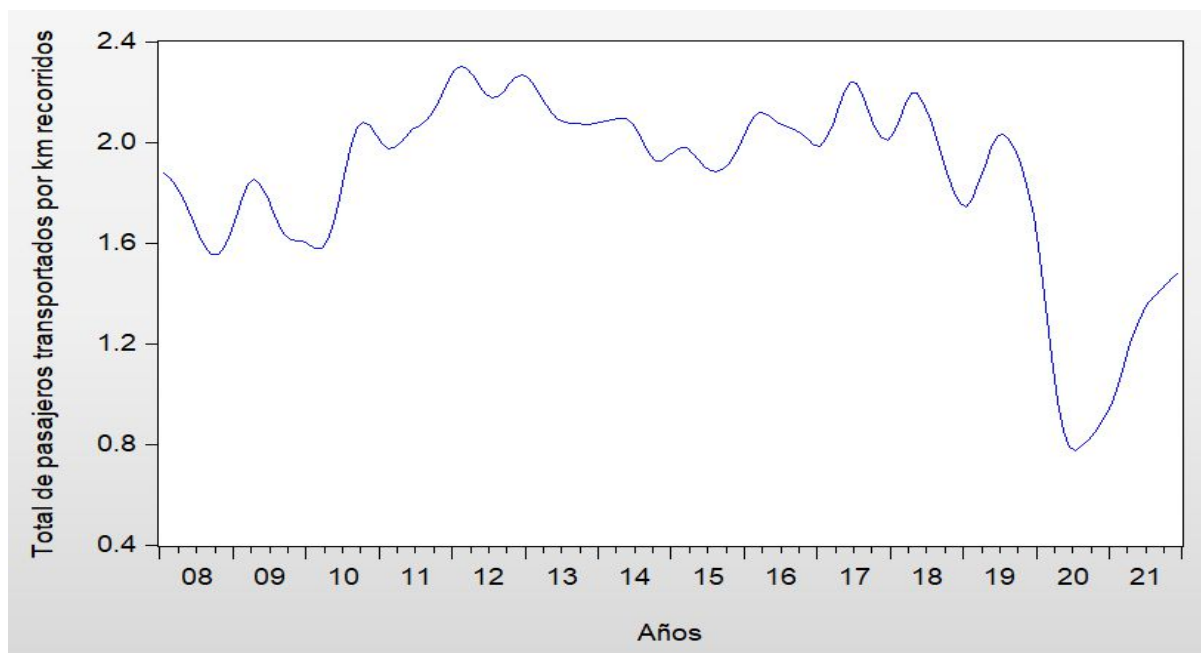
Gráfico 3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2021



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



Gráfico 3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2021



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

Cuadro 3.1.3 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Período diciembre 2020-2021
Base junio 2008=100

| Período | Índice de pasajeros transportados mensualmente por km recorrido. Base=junio 2008 | | |
|---------|---|--------------------------|-----------------------|
| | Serie original | Serie desestacionalizada | Serie Tendencia-ciclo |
| dic-20 | 51,0 | 54,1 | 54,5 |
| ene-21 | 47,2 | 61,1 | 57,5 |
| feb-21 | 46,1 | 62,9 | 61,4 |
| mar-21 | 63,2 | 68,5 | 66,2 |
| abr-21 | 88,5 | 87,4 | 71,3 |
| may-21 | 73,9 | 74,9 | 75,7 |
| jun-21 | 77,5 | 80,2 | 78,9 |
| jul-21 | 93,3 | 92,1 | 81,2 |
| ago-21 | 95,3 | 86,3 | 82,7 |
| sep-21 | 92,8 | 81,7 | 83,9 |
| oct-21 | 93,3 | 81,3 | 85,3 |
| nov-21 | 120,9 | 99,7 | 86,8 |
| dic-21 | 87,3 | 92,4 | 88,0 |

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



3.2 Inscripción inicial de automotores

| Indicador | Vehículos automotores, Inscripciones iniciales de automóviles en Misiones |
|---|--|
| Concepto | <p>Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean ellas nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc. y el Certificado de Fabricación expedido por dichas empresas. Esa inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien.</p> <p>La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "Consumo Privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel.</p> <p>Este indicador comprende las inscripciones en los Registros Seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.</p> |
| Fuente | Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA) |
| Unidad de medida | Cantidad de Inscripciones Iniciales de Vehículos Automotores |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 1999-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2020-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Enero 1999-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EVIEWS |

Cuadro 3.2.1 Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Inscripciones iniciales de automotores | | |
|---|--|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-ciclo |
| | | % | |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | -21,0 | -21,4 | -30,6 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | -31,1 | -30,6 | -28,9 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | -42,6 | 2,2 | -1,7 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | -23,8 | -5,4 | -10,7 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | -20,2 | -21,1 | -18,3 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | -24,7 | -21,7 | -22,0 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de automotores muestran una caída en la variación trimestral interanual del -28,9% en la serie TC y del -30,6% en la serie SA. Asimismo, en la variación anual correspondiente al mes de diciembre se observa una disminución del -30,6% en la serie TC y del -21,4% en la serie SA.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa una caída en la TC del -18,3% y una disminución en la serie SA del -21,1%.



Cuadro 3.2.2 Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Inscripciones iniciales de automotores | | |
|--|--|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | -32,3 | -34,0 | -8,0 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | -14,2 | -20,2 | -10,1 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | -15,6 | -18,0 | -9,6 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La inscripción inicial de automóviles, comparando el cuarto trimestre del año 2021 con el mismo periodo del año 2019, tuvo una disminución del -10,1% en la serie TC y de un -20,2% en la serie SA. Asimismo, la variación respecto al mes de diciembre 2021 el mismo mes del año 2019, indica una caída del -8,0% en la serie TC y del -34,0% en la serie SA.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa una disminución del -9,6% y -18,0% para las series de TC y SA respectivamente.

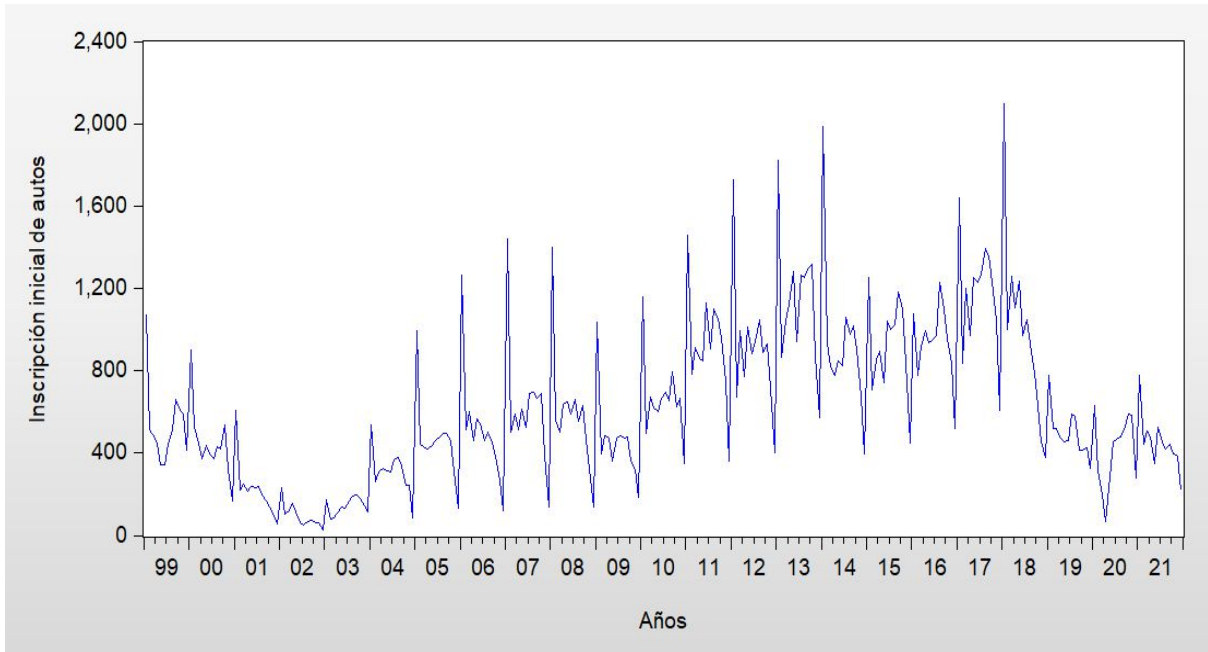
Cuadro 3.2.3 Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Base junio 1999=100

| Período | Índice total de inscripciones iniciales de automotores | |
|---------|--|-----------------------|
| | Serie desestacionalizada | Serie tendencia-ciclo |
| dic-20 | 134,2 | 115,2 |
| ene-21 | 139,7 | 114,1 |
| feb-21 | 139,4 | 113,4 |
| mar-21 | 144,8 | 112,8 |
| abr-21 | 147,5 | 111,6 |
| may-21 | 105,4 | 108,7 |
| jun-21 | 146,6 | 103,4 |
| jul-21 | 110,6 | 96,7 |
| ago-21 | 104,2 | 90,7 |
| sep-21 | 116,8 | 86,2 |
| oct-21 | 104,9 | 83,3 |
| nov-21 | 103,2 | 81,3 |
| dic-21 | 105,4 | 79,9 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

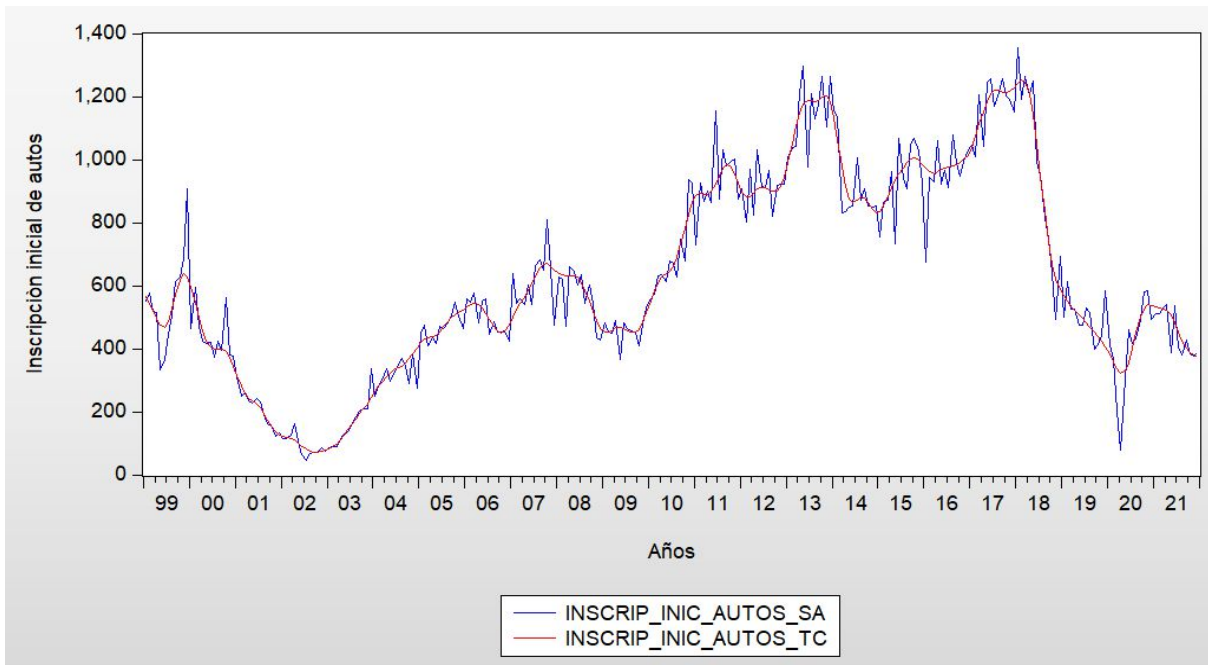


Gráfico 3.2.1 Inscripción inicial de automóviles. Serie original. Período enero 1999-diciembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.2.2 Inscripción inicial de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período enero 1999-diciembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.3 Venta de "0km"

| Indicador | Venta de 0km, Ciudad de Posadas |
|---|---|
| Concepto | Este indicador muestra el total de unidades 0km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas, |
| Fuente | Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones |
| Unidad de medida | Unidades 0km |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2016-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2019-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Diciembre 2019-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | No se aplica desestacionalización |

Cuadro 3.3.1 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas |
|---|--|
| | Serie Original |
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | -33,6 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | -36,7 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | -6,7 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | -12,2 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | -28,0 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | -30,7 |

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra en la variación trimestral interanual una caída del -36,7%. Mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una caída del -33,6%. Por otra parte, exhibe una disminución de un -12,2% en la variación trimestral.

Cuadro 3.3.2 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas |
|--|--|
| | Serie Original |
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | -10,8 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | -17,1 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | -24,9 |

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



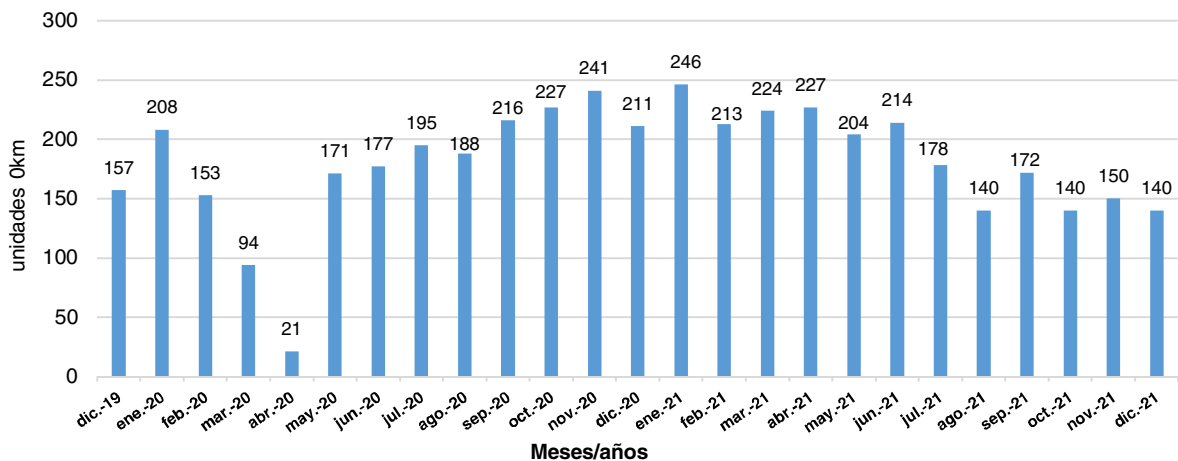
La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra, en la variación trimestral pre-pandemia (cuarto trimestre 2021-2019), una caída del -17,1%. Mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo periodo del año 2019, se observa una disminución del -10,8%. Por otra parte, se manifiesta una caída del -24,9% en la variación semestral entre el segundo semestre del 2021 y el segundo semestre del 2019.

Cuadro 3.3.3 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019-2021

| Período | Total de unidades | Autos | Utilitarios |
|---------|-------------------|-------|-------------|
| dic-19 | 157 | 103 | 53 |
| ene-20 | 208 | 142 | 66 |
| feb-20 | 153 | 106 | 47 |
| mar-20 | 94 | 59 | 34 |
| abr-20 | 21 | 9 | 12 |
| may-20 | 171 | 75 | 96 |
| jun-20 | 177 | 109 | 68 |
| jul-20 | 195 | 90 | 105 |
| ago-20 | 188 | 117 | 71 |
| sep-20 | 216 | 139 | 77 |
| oct-20 | 227 | 158 | 69 |
| nov-20 | 241 | 145 | 95 |
| dic-20 | 211 | 152 | 59 |
| ene-21 | 246 | 171 | 75 |
| feb-21 | 213 | 135 | 78 |
| mar-21 | 224 | 147 | 77 |
| abr-21 | 227 | 140 | 85 |
| may-21 | 204 | 119 | 82 |
| jun-21 | 214 | 133 | 75 |
| jul-21 | 178 | 111 | 63 |
| ago-21 | 140 | 79 | 57 |
| sep-21 | 172 | 88 | 83 |
| oct-21 | 140 | 65 | 70 |
| nov-21 | 150 | 79 | 62 |
| dic-21 | 140 | 82 | 54 |

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

Gráfico 3.3.1 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019-2021



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



3.4 Transferencia de vehículos automotores

| Indicador | Transferencias de vehículos automotores |
|---|--|
| Concepto | Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor. |
| Fuente | Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA) |
| Unidad de medida | Cantidad de Transferencias de Dominio de Vehículos Automotores |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 1999-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2020-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Enero 1999-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews |

Cuadro 3.4.1 Variaciones de las transferencias de automotores. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Transferencias de automotores | | |
|---|-------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-ciclo |
| | | % | |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | 17,5 | 18,6 | 10,8 |
| Trimestral Interanual (4º trim 2021-4º trim 2020) | 13,1 | 14,0 | 4,5 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | 3,6 | -5,9 | 4,1 |
| Trimestral (4º trim 2021-3º trim 2021) | 1,5 | 24,3 | 10,8 |
| Semestral Interanual (2º sem 2021-2º sem 2020) | -5,2 | -3,6 | -0,5 |
| Semestral (2º sem 2021-1º sem 2021) | 17,5 | -0,2 | -3,6 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores.

Esta variable muestra un crecimiento en la variación trimestral interanual en la TC del 4,5% y en la serie SA del 14,0%. Asimismo, la variación anual fue del 10,8% en la serie TC y del 18,6% en la serie SA. En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa una caída en la TC del -0,5% y una disminución en la serie SA del -3,6%.



Cuadro 3.4.2 Índice de las transferencias de automotores Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Transferencias de automotores | | |
|--|-------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-ciclo |
| | | % | |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 13,5 | 16,5 | 22,5 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 15,6 | 17,1 | 15,1 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | 4,7 | 6,0 | 8,0 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de automotores, en su variación trimestral -considerando el año 2021, respecto al 2019- presenta un crecimiento en la tendencia-ciclo (TC) del 15,1% y del 17,1% en la serie SA. Asimismo, la variación anual respecto al año 2019 fue del 22,5% en la serie TC y, en la serie SA, del 16,5%.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa un aumento en la TC del 8,0% y en la serie SA del 6,0%.

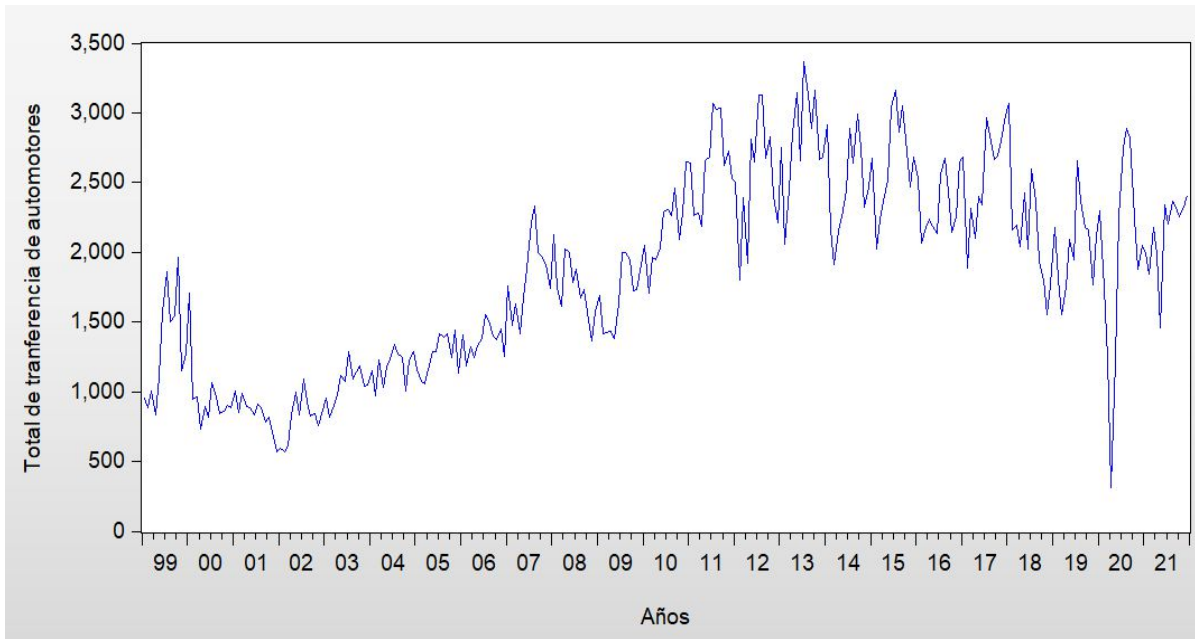
Cuadro 3.4.3 Índice de las transferencias de automotores. Período diciembre 2020-2021.
Base septiembre 1999=100

| Período | Índice total de transferencias de automotores | |
|---------|---|-----------------------|
| | Serie desestacionalizada | Serie tendencia-ciclo |
| dic-20 | 128,5 | 163,5 |
| ene-21 | 107,0 | 166,3 |
| feb-21 | 135,9 | 172,4 |
| mar-21 | 169,1 | 177,6 |
| abr-21 | 153,1 | 178,0 |
| may-21 | 101,1 | 172,3 |
| jun-21 | 151,8 | 163,6 |
| jul-21 | 112,2 | 156,7 |
| ago-21 | 122,5 | 155,1 |
| sep-21 | 129,2 | 159,2 |
| oct-21 | 138,1 | 166,3 |
| nov-21 | 162,0 | 174,1 |
| dic-21 | 152,4 | 181,2 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

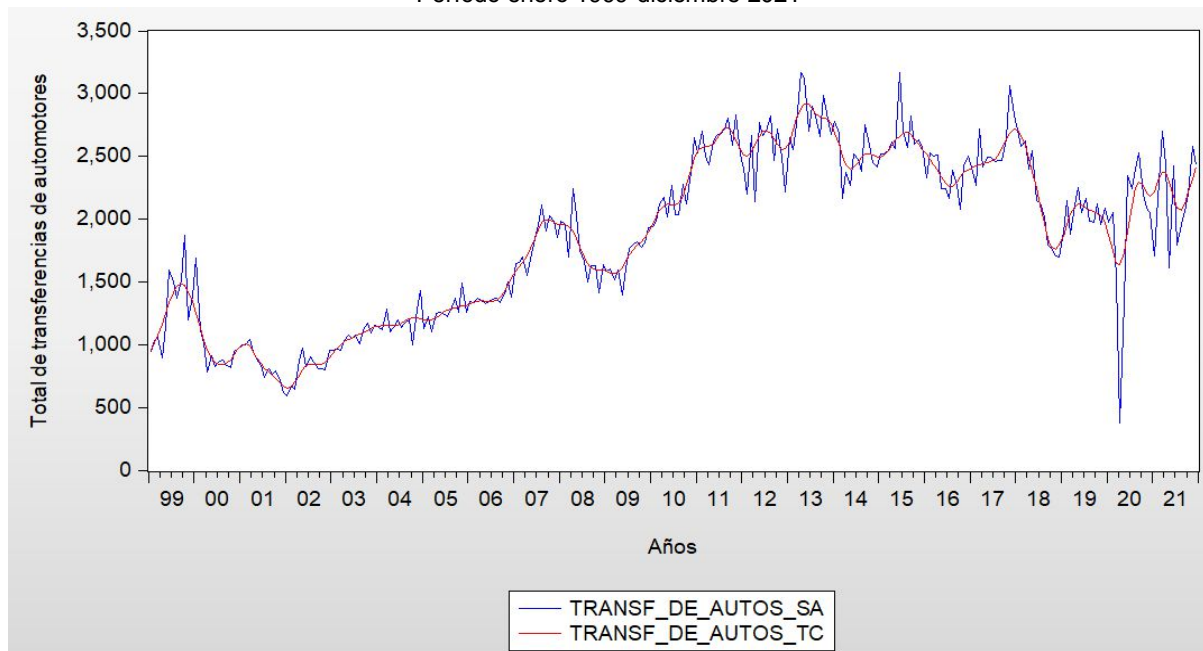


Gráfico 3.4.1 Transferencias de automotores. Serie original. Período enero 1999-diciembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.4.2 Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período enero 1999-diciembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.5 Inscripción inicial de motos

| Indicador | Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones |
|---|---|
| Concepto | <p>Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Puede ser útil como un variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p> |
| Fuente | Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA) |
| Unidad de medida | Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2007-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2020-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Enero 2007-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | <p>El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.</p> <p>Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.</p> |

Cuadro 3.5.1 Variaciones de las inscripciones iniciales de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Total de inscripciones iniciales de motos | |
|---|---|-----------------|
| | Original | Tendencia-ciclo |
| | % | |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | 71,1 | 71,8 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | 53,5 | 60,9 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | -11,1 | 2,3 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | 53,5 | 60,9 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | 44,6 | 51,0 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | 23,2 | 36,1 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En las inscripciones iniciales de motos se observa un crecimiento en todos los períodos analizados en la TC.

La variación trimestral interanual de la serie TC muestra un crecimiento del 60,9% y la serie original manifiesta un aumento del 53,5%.



En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra un crecimiento del 71,8% y la serie original un incremento del 71,1%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un crecimiento del 51,0% y del 44,6% para la serie TC y la original respectivamente.

Cuadro 3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Total de inscripciones iniciales de motos | |
|--|---|-----------------|
| | Original | Tendencia-ciclo |
| | % | |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 145,4 | 190,7 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 177,5 | 183,3 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | 132,8 | 143,8 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La inscripción inicial de motos, en relación a la variación trimestral del cuarto trimestre del 2021 con el mismo periodo del 2019 y con respecto a la tendencia ciclo, presenta un crecimiento del 183,3%. Asimismo, en el mismo periodo, la serie original creció un 177,5%.

Considerando la variación entre diciembre de 2021 y diciembre de 2019, la tendencia ciclo exhibe un crecimiento del 190,7%; en cambio, la serie original se incrementó en un 145,4%.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa un aumento en la TC del 143,8% y en la serie SA del 132,8%.

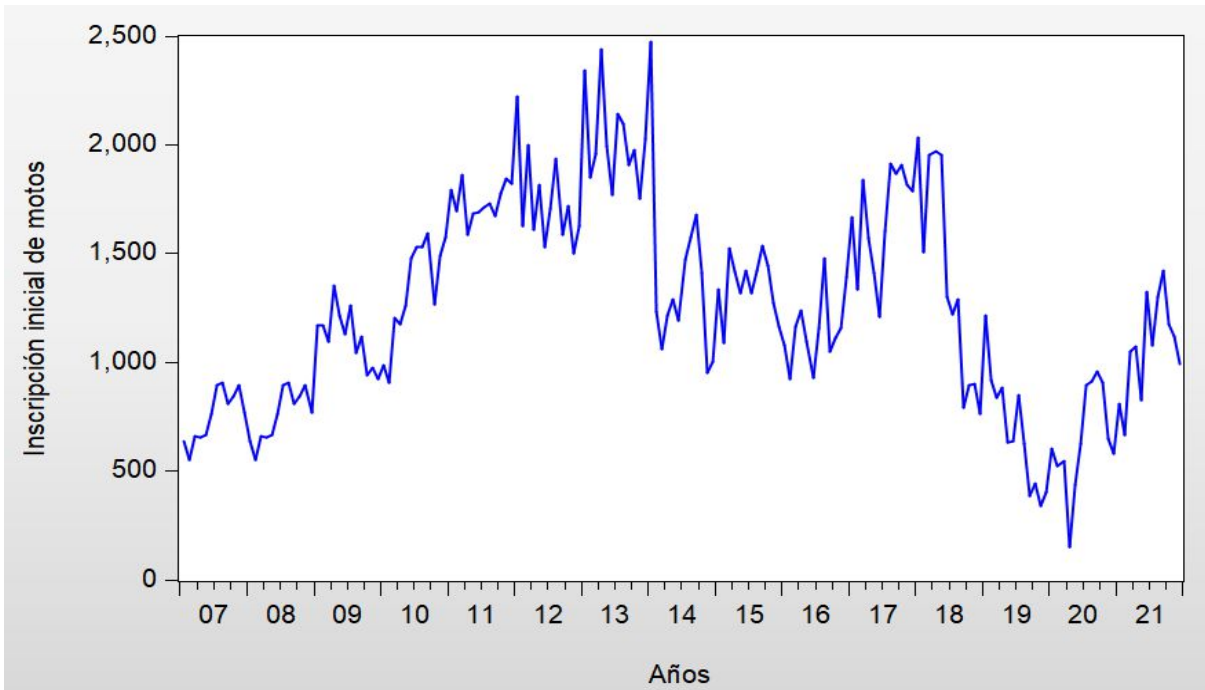
Cuadro 3.5.3 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100

| Período | Índice de inscripciones iniciales de motos | |
|---------|--|-----------------------|
| | Serie desestacionalizada | Serie tendencia-ciclo |
| dic-20 | 98,0 | 103,8 |
| ene-21 | 92,0 | 103,8 |
| feb-21 | 99,2 | 108,1 |
| mar-21 | 129,0 | 115,3 |
| abr-21 | 129,7 | 124,0 |
| may-21 | 133,5 | 132,3 |
| jun-21 | 187,0 | 139,8 |
| jul-21 | 134,8 | 146,8 |
| ago-21 | 153,2 | 154,1 |
| sep-21 | 175,8 | 161,8 |
| oct-21 | 162,1 | 168,8 |
| nov-21 | 183,9 | 174,3 |
| dic-21 | 170,7 | 178,3 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

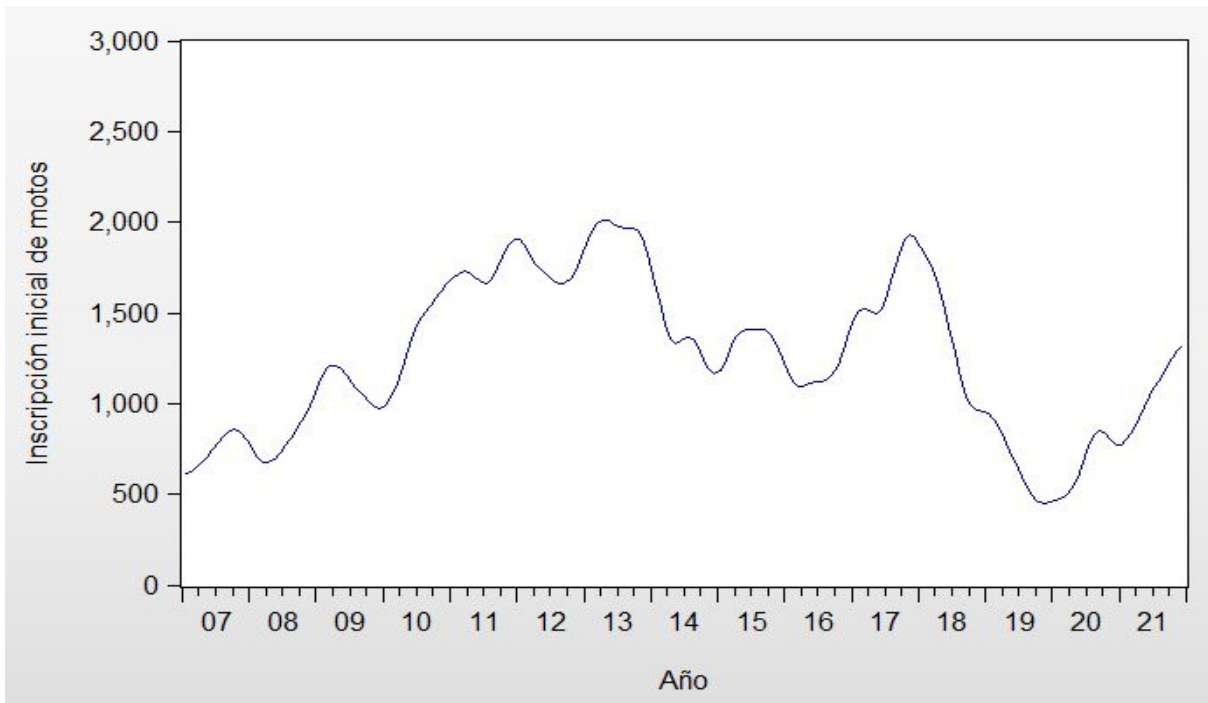


Gráfico 3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica que la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

Estacionalidad

- 7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.363** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2, I).
- 8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.346 A** LO LARGO DE TODA LA SERIE.
- 9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.600** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
- 10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 1.712**
- 11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. **M11 = 1.699**

Sin embargo, la tendencia-ciclo, si supera los test específicos como se observa a continuación:

Tendencia ciclo

- 3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.337** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).
- 5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0.600** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

3.6 Transferencia de motos

| Indicador | Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones |
|---|--|
| Concepto | <p>Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p> |
| Fuente | Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA) |
| Unidad de medida | Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2007-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2020-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Enero 2007-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews. |



Cuadro 3.6.1 Variaciones de las transferencias de motos. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Total de transferencias de motos | | |
|---|----------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | 10,1 | 9,9 | 7,1 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | 4,0 | 4,5 | -1,2 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | -3,9 | -8,1 | 3,6 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | 3,9 | 20,4 | 12,4 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | -11,7 | -10,6 | -8,9 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | 19,4 | 2,8 | 0,7 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos presenta una caída en la variación trimestral interanual del -1,2% en la serie TC y un aumento del 4,5% en la serie SA.

Además, si se compara el mes de diciembre del 2021 respecto al mismo mes del año anterior (variación anual), se observa un incremento en la serie TC del 7,1% y del 9,9% en la serie SA.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa una caída en la TC del -8,9% y una disminución en la serie SA del -10,6%.

Cuadro 3.6.2 Variaciones de transferencia de motos. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

| Variaciones porcentuales | Total de transferencias de motos | | |
|--|----------------------------------|--------------------|-----------------|
| | Original | Desestacionalizado | Tendencia-ciclo |
| | % | | |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 2,5 | 1,7 | 10,5 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 5,1 | 4,6 | 4,8 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | -1,8 | -2,0 | -1,2 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos, comparando el cuarto trimestre del año 2021 con el cuarto trimestre 2019, presenta un incremento en la variación trimestral interanual en la TC del 4,8%. y en la serie SA del 4,6%.

Además, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo mes del año 2019, se observa un aumento en la serie TC del 10,5% y del 1,7% en la serie SA.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa una caída del -1,2% y del -2,0% en las series TC y SA respectivamente.

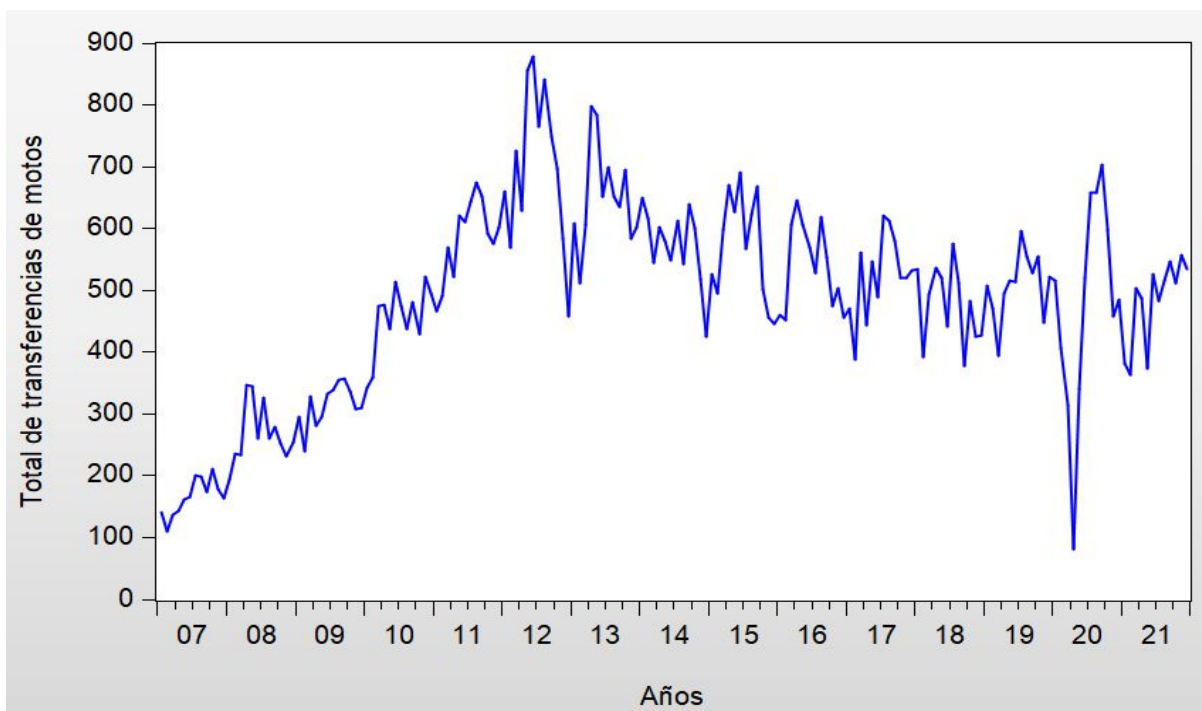


Cuadro 3.6.3 Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100

| Mes-año | Índice de total de transferencias de motos | |
|---------|--|-----------------------|
| | Serie desestacionalizada | Serie tendencia-ciclo |
| dic-20 | 328,2 | 321,9 |
| ene-21 | 243,5 | 316,4 |
| feb-21 | 300,9 | 316,5 |
| mar-21 | 392,2 | 317,4 |
| abr-21 | 342,1 | 314,9 |
| may-21 | 285,0 | 306,2 |
| jun-21 | 336,7 | 295,5 |
| jul-21 | 272,7 | 289,6 |
| ago-21 | 299,2 | 292,1 |
| sep-21 | 314,7 | 303,2 |
| oct-21 | 314,1 | 317,7 |
| nov-21 | 392,4 | 332,5 |
| dic-21 | 360,8 | 344,6 |

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

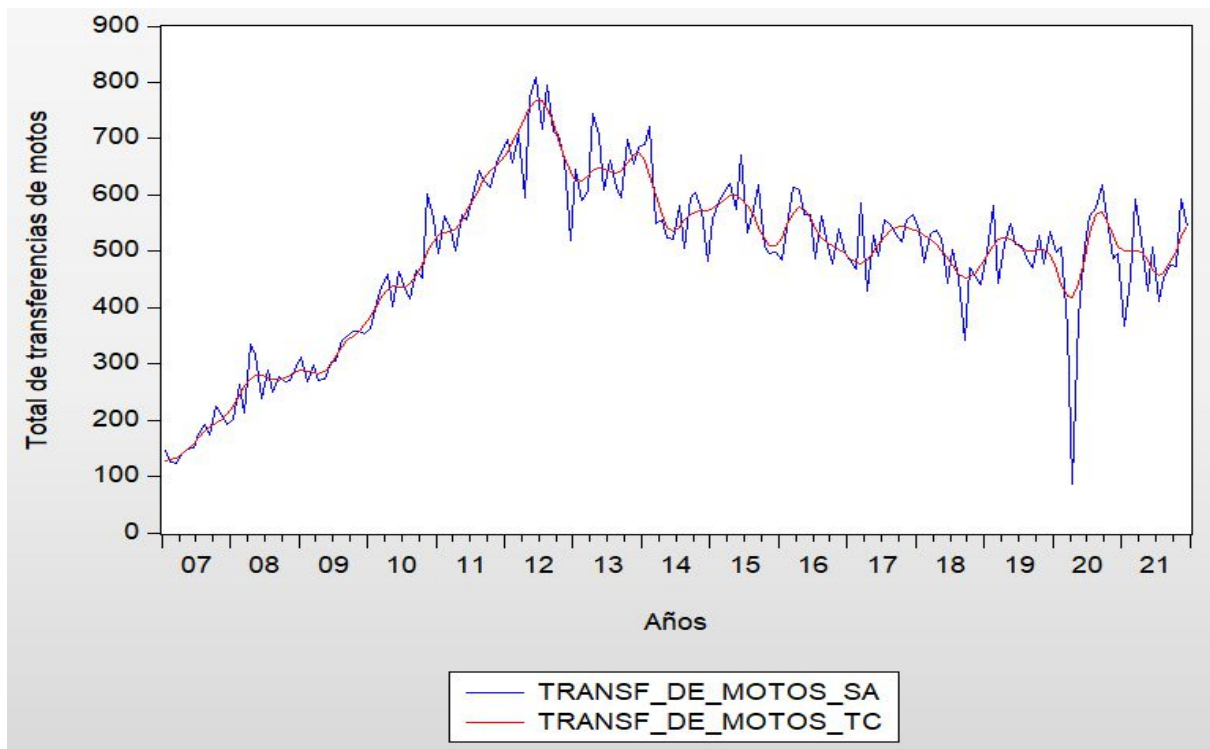
Gráfico 3.6.1 Transferencia de motos. Serie original. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Gráfico 3.6.2 Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

| CUADROS | PÁG. |
|--|-----------|
| 4.1 Demanda laboral. | 51 |
| 4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2021 | 51 |
| 4.1.2 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre- pandemia) | 51 |
| 4.1.3 Demanda laboral (nivel general). Años 2016-2021. Año base 2013= 100 | 52 |
| 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021 | 53 |
| 4.1.5 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2020 | 53 |
| 4.1.6 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2020-2021 | 53 |
| 4.1.7 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2019 | 54 |
| 4.1.8 Variación trimestral de la demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre- pandemia) | 54 |
| 4.1.9 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2021. Año base 2013=100 | 56 |
| 4.1.10 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020. Año base 2013=100 | 56 |
| 4.1.11 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020-2021 | 56 |
| 4.1.12 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2019. Año base 2013=100 | 57 |
| 4.1.13 Variación trimestral de la demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre- pandemia) | 57 |
| 4.2 Indicador de la oferta publicitaria. | 58 |
| 4.2.1 Variación de los indicadores de oferta publicitaria - Nivel general. Serie original. Cuarto trimestre 2021 | 59 |
| 4.2.2 Indicador de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2021. Período base marzo 2014=100 | 59 |
| 4.2.3 Indicador de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2020. Período base marzo 2014=100 | 59 |
| 4.2.4 Variación de los indicadores de oferta publicitaria – Nivel general. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 60 |
| 4.2.5 Indicador de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2019. Período base marzo 2014=100 | 60 |
| 4.2.6 Variación del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2021 | 61 |
| 4.2.7 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2021. Período base marzo 2014=100 | 61 |
| 4.2.8 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2020. Período base marzo 2014=100 | 62 |
| 4.2.9 Variación del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 63 |
| 4.2.10 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2019. Período base marzo 2014=100 | 63 |
| 4.3 Dinámica de empresas | 64 |
| 4.3.1 Dinámica de las empresas. Cuarto trimestre 2020-2021 | 65 |
| 4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Período enero-diciembre 2021 | 65 |



| GRÁFICOS | | |
|-----------------|---|-----------|
| 4.1.1 | Demanda laboral - Nivel general. Años 2016-2021 | 52 |
| 4.1.2 | Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021 | 54 |
| 4.1.3 | Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 55 |
| 4.1.4 | Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2020-2021 | 57 |
| 4.1.5 | Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 58 |
| 4.2.1 | Indicador de oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021 | 60 |
| 4.2.2 | Indicador de oferta publicitaria. Variación trimestral. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 61 |
| 4.2.3 | Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Cuarto trimestre 2021 | 62 |
| 4.2.4 | Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia) | 64 |
| 4.3.1 | Empresas nuevas según zona o región. Cuarto trimestre 2020-2021 | 65 |



4.1 Demanda laboral

| Indicador | Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones |
|---|---|
| Concepto | Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la Ciudad de Posadas, Es de periodicidad mensual. |
| Fuente | Diarios locales |
| Unidad de medida | Índice |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2007-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Enero 2016-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en gráficos | Enero 2016-diciembre 2021 |
| Metodología de desestacionalización | No aplica desestacionalización |

Cuadro 4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Demanda laboral |
|---|-----------------|
| | Nivel general |
| | Original |
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | 22,4 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | 24,1 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | 1,1 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | -1,4 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | 68,1 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | -0,5 |

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la Provincia de Misiones muestra un crecimiento trimestral interanual del 24,1%. La variación anual (diciembre 2021–diciembre 2020) presentó un aumento del 22,4% y, por último, la variación trimestral disminuyó un -1,4%.

Cuadro 4.1.2 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2021-2019

| Variaciones porcentuales | Demanda laboral |
|--|-----------------|
| | Nivel general |
| | Original |
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | 33,0 |
| Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019) | 24,2 |
| Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019) | 15,7 |

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



La demanda de trabajo en la Provincia de Misiones muestra un crecimiento trimestral del cuarto trimestre del 2021, con respecto al mismo periodo del 2019 del 24,2%.

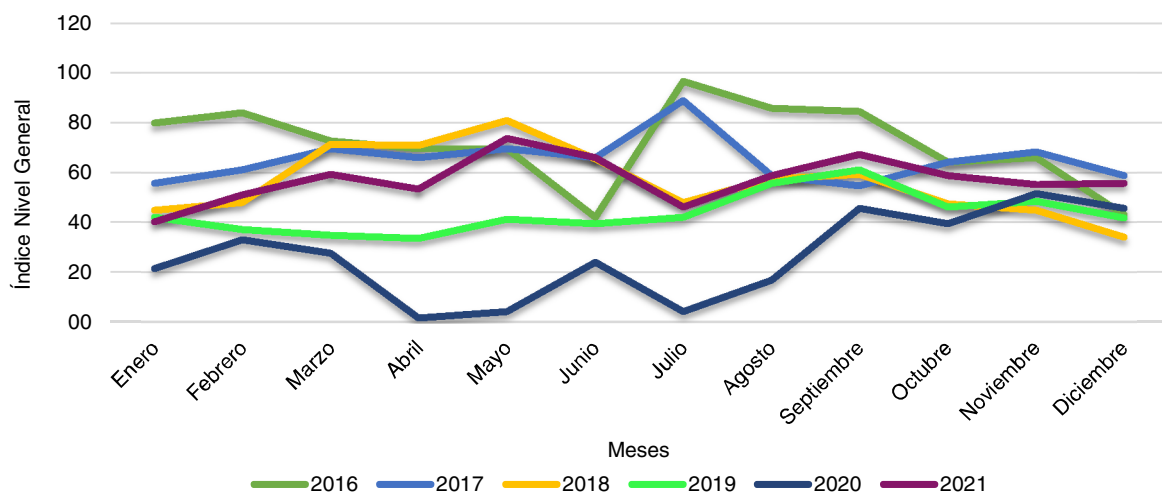
La variación anual comparando los meses de diciembre 2021– diciembre 2019 (pre-pandemia) presentó un aumento del 33,0%. Por otro lado, la variación semestral, comparando el segundo semestre del año con el mismo semestre del año 2019 (pre-pandemia), se incrementó en un 15,7%.

Cuadro 4.1.3 Demanda laboral (nivel general). Período años 2016-2021. Base 2013= 100

| Mes | Demanda Laboral. Nivel General (*). Números índices | | | | | |
|------------|---|------|------|------|------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Enero | 79,9 | 55,9 | 45,0 | 42,2 | 21,6 | 40,2 |
| Febrero | 84,1 | 61,3 | 48,0 | 37,2 | 33,0 | 51,1 |
| Marzo | 72,7 | 69,7 | 71,5 | 34,8 | 27,6 | 59,5 |
| Abril | 69,7 | 66,1 | 70,9 | 33,6 | 1,8 | 53,5 |
| Mayo | 69,7 | 69,7 | 81,1 | 41,4 | 4,2 | 73,9 |
| Junio | 42,0 | 66,1 | 65,5 | 39,6 | 24,0 | 66,1 |
| Julio | 96,7 | 88,9 | 48,0 | 42,0 | 4,2 | 46,2 |
| Agosto | 85,9 | 58,9 | 57,7 | 55,9 | 16,8 | 58,9 |
| Septiembre | 84,7 | 54,7 | 59,5 | 61,3 | 45,6 | 67,3 |
| Octubre | 64,3 | 64,3 | 47,4 | 46,2 | 39,6 | 58,9 |
| Noviembre | 66,1 | 68,5 | 45,0 | 48,6 | 51,7 | 55,3 |
| Diciembre | 43,2 | 58,9 | 34,2 | 42,0 | 45,6 | 55,9 |

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Gráfico 4.1.1 Demanda laboral-Nivel general. Período años 2016-2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021

| Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2021 | | | | |
|---|--------|--------|--------|----------|
| Sectores / períodos | oct-21 | nov-21 | dic-21 | Promedio |
| Comercio minorista | 26,8 | 53,6 | 42,9 | 41,1 |
| Comercio mayorista | 183,1 | 81,4 | 132,2 | 132,2 |
| Empresas constructoras | 32,4 | 16,2 | 24,3 | 24,3 |
| Establecimientos industriales | 39,1 | 91,3 | 78,3 | 69,6 |
| Empresas de servicios | 54,2 | 44,4 | 29,6 | 42,7 |
| Hogares | 5,0 | 5,0 | 0,0 | 3,3 |
| Varios | 78,6 | 80,3 | 89,1 | 82,7 |

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.5 Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2020

| Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2020 | | | | |
|---|---------|--------|--------|----------|
| Sectores / períodos | oct -20 | nov-20 | dic-20 | Promedio |
| Comercio minorista | 26,8 | 21,4 | 16,1 | 21,4 |
| Comercio mayorista | 20,3 | 50,8 | 71,2 | 47,5 |
| Empresas constructoras | 8,1 | 8,1 | 0,0 | 5,4 |
| Establecimientos industriales | 78,3 | 130,4 | 78,3 | 95,7 |
| Empresas de servicios | 32,0 | 46,8 | 29,6 | 36,1 |
| Hogares | 5,0 | 9,9 | 5,0 | 6,6 |
| Varios | 66,4 | 78,6 | 82,1 | 75,7 |

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.6 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021-2020

| Demanda laboral según sector de actividad | |
|---|--------------------|
| Sectores | Variación promedio |
| | % |
| Comercio Minorista | 91,7 |
| Comercio Mayorista | 178,6 |
| Empresas Constructoras | 350,0 |
| Establecimientos Industriales | -27,3 |
| Empresas de Servicios | 18,2 |
| Hogares | -50,0 |
| Varios | 9,2 |

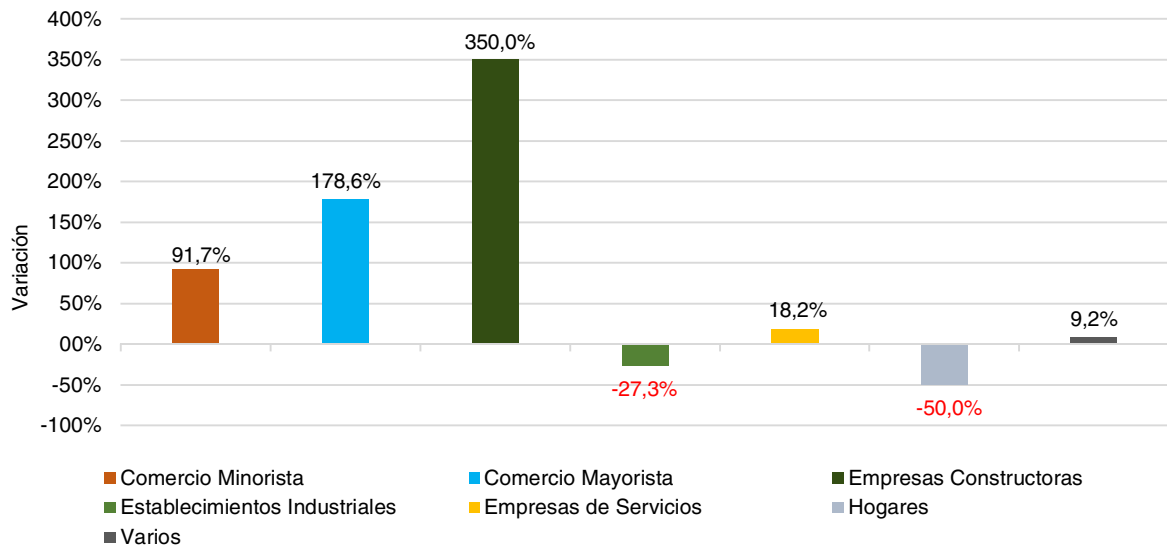
(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

El sector que presentó mayor incremento en la demanda laboral, comparando los cuartos trimestres de los años 2020 y 2021 corresponde a las empresas constructoras con un 350,0%, seguido por el comercio mayorista que mostro un aumento del 178,6%. En tercer lugar, se encuentran los comercios minoristas con una suba del 91,7%, las empresas de servicios aumentaron un 18,2%, y la demanda de actividades varias aumentó en 9,2%. Presentaron una disminución el servicio a los hogares (-50,0%), y los establecimientos industriales (-27,3%).



Gráfico 4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.7 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2019

| Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2019 | | | | |
|---|--------|--------|--------|----------|
| Sectores / períodos | oct-19 | nov-19 | dic-19 | Promedio |
| Comercio minorista | 48,2 | 37,5 | 26,8 | 37,5 |
| Comercio mayorista | 10,2 | 30,5 | 30,5 | 23,7 |
| Empresas constructoras | 8,1 | 8,1 | 0,0 | 5,4 |
| Establecimientos industriales | 39,1 | 39,1 | 52,2 | 43,5 |
| Empresas de servicios | 34,5 | 19,7 | 27,1 | 27,1 |
| Hogares | 9,9 | 0,0 | 14,9 | 8,3 |
| Varios | 82,1 | 103,1 | 76,9 | 87,4 |

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.8 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre pandemia)

| Demanda laboral según sector de actividad | |
|---|--------------------|
| Sectores | Variación promedio |
| | % |
| Comercio minorista | 9,5 |
| Comercio mayorista | 457,0 |
| Empresas constructoras | 350,5 |
| Establecimientos industriales | 60,0 |
| Empresas de servicios | 57,6 |
| Hogares | -60,0 |
| Varios | -5,4 |

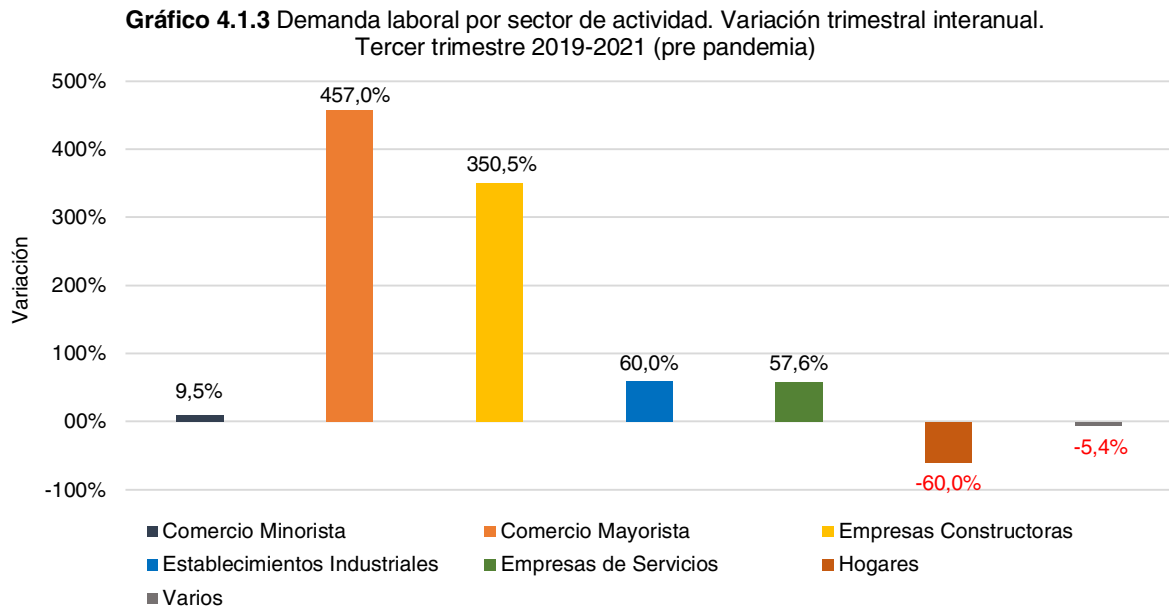
(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



La demanda laboral con mayor aumento en la comparación de los cuartos trimestres de los años 2021-2019 (pre-pandemia) corresponde al comercio mayorista: con un incremento del 457,0%, seguido de las empresas constructoras con un aumento de 350,5%. En tercer lugar, los establecimientos industriales registraron un aumento del 60,0%, las empresas de servicio un 57,6%, y los comercios minoristas un 9,5%.

Por su parte, la demanda de actividades varias disminuyó un -5,4%, y el servicio en los hogares un -60,0%.



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.9 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2021. Base año 2013 = 100

| Demanda laboral por calificación profesional | | | | |
|--|--------|--------|--------|----------|
| Calificación | oct-21 | nov-21 | dic-21 | Promedio |
| Profesionales y técnicos | 45,1 | 41,6 | 38,2 | 41,6 |
| Directivos | 111,6 | 55,8 | 97,7 | 88,4 |
| Administrativos y auxiliares | 150,0 | 171,4 | 185,7 | 169,0 |
| Vendedores y corredores | 65,5 | 71,5 | 62,5 | 66,5 |
| Servicio doméstico | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Otros servicios personales | 31,2 | 46,8 | 15,6 | 31,2 |
| Operarios industriales | 60,0 | 24,0 | 36,0 | 40,0 |
| Obreros de la construcción | 50,7 | 33,8 | 0,0 | 28,2 |
| Otros | 55,9 | 48,9 | 55,9 | 53,6 |

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.10 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020. Base año 2013=100

| Demanda laboral por calificación profesional | | | | |
|--|--------|--------|--------|----------|
| Calificación | oct-20 | nov-20 | dic-20 | Promedio |
| Profesionales y técnicos | 52,0 | 55,5 | 52,0 | 53,2 |
| Directivos | 69,8 | 83,7 | 97,7 | 83,7 |
| Administrativos y auxiliares | 42,9 | 57,1 | 35,7 | 45,2 |
| Vendedores y corredores | 53,6 | 77,4 | 50,6 | 60,5 |
| Servicio doméstico | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| Otros servicios personales | 31,2 | 46,8 | 31,2 | 36,4 |
| Operarios industriales | 60,0 | 24,0 | 96,0 | 60,0 |
| Obreros de la construcción | 0,0 | 33,8 | 16,9 | 16,9 |
| Otros | 32,6 | 51,3 | 46,6 | 43,5 |

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.11 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2021-2020

| Demanda laboral según calificación profesional | |
|--|--------------------|
| Sectores | Variación promedio |
| | % |
| Profesionales y técnicos | -21,7 |
| Directivos | 5,6 |
| Administrativos y auxiliares | 273,7 |
| Vendedores y corredores | 9,8 |
| Servicio doméstico | -100,0 |
| Otros servicios personales | -14,3 |
| Operarios industriales | -33,3 |
| Obreros de la construcción | 66,7 |
| Otros | 23,2 |

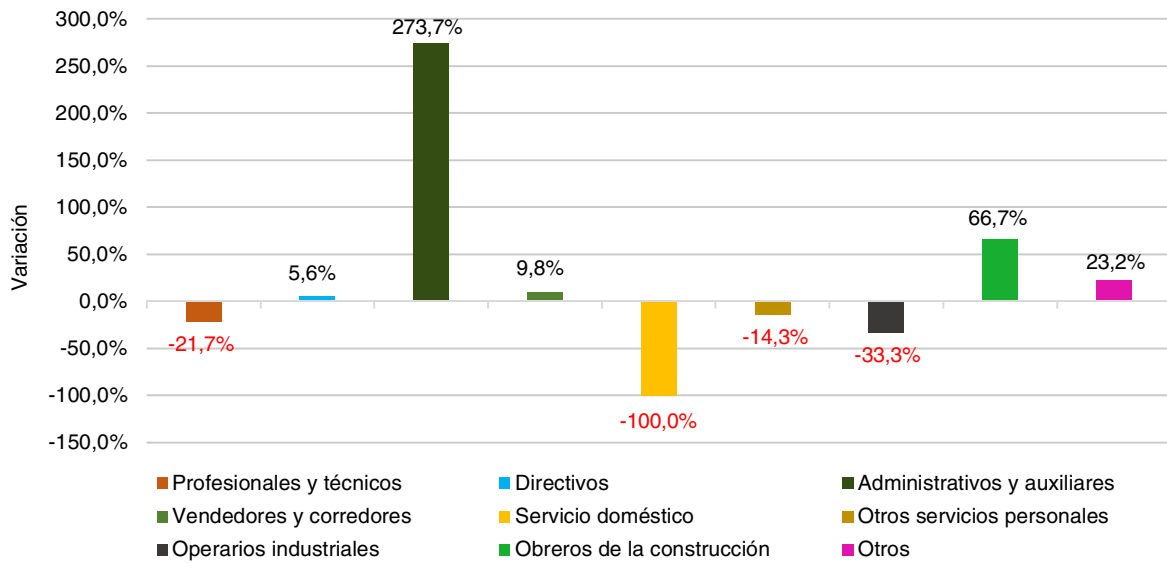
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda laboral, en cuanto a la calificación profesional, presentó un aumento en las variables con respecto al cuarto trimestre de 2020 en la solicitud de: administrativos y auxiliares (273,7%), obreros de la construcción (66,7%), otros (23,2%), vendedores y corredores (9,8%), y directivos (5,6%).

Mientras que, la demanda de servicio doméstico sufrió una caída del -100,0%, los operarios industriales disminuyeron en un -33,3%, los profesionales y técnicos un -21,7%, y otros servicios personales un -14,3%.



Gráfico 4.1.4 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

Cuadro 4.1.12 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2019. Base año 2013=100

| Demanda laboral por calificación profesional | | | | |
|--|--------|--------|--------|----------|
| Calificación | oct-19 | nov-19 | dic-19 | Promedio |
| Profesionales y técnicos | 69,4 | 34,7 | 27,7 | 43,9 |
| Directivos | 83,7 | 125,6 | 69,8 | 93,0 |
| Administrativos y auxiliares | 64,3 | 71,4 | 50,0 | 61,9 |
| Vendedores y corredores | 56,6 | 83,4 | 65,5 | 68,5 |
| Servicio doméstico | 10,3 | 0,0 | 5,2 | 5,2 |
| Otros servicios personales | 31,2 | 46,8 | 62,3 | 46,8 |
| Operarios industriales | 36,0 | 60,0 | 48,0 | 48,0 |
| Obreros de la construcción | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 11,3 |
| Otros | 37,3 | 37,3 | 39,6 | 38,1 |

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

Cuadro 4.1.13 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021-2019 (pre pandemia)

| Demanda laboral según calificación profesional | |
|--|----------------------|
| Sectores | Variación promedio % |
| Profesionales y técnicos | 4,8 |
| Directivos | 94,1 |
| Administrativos y auxiliares | 29,0 |
| Vendedores y corredores | 5,1 |
| Servicio doméstico | -90,9 |
| Otros servicios personales | 25,0 |
| Operarios industriales | -7,7 |
| Obreros de la construcción | -50,0 |
| Otros | 3,0 |

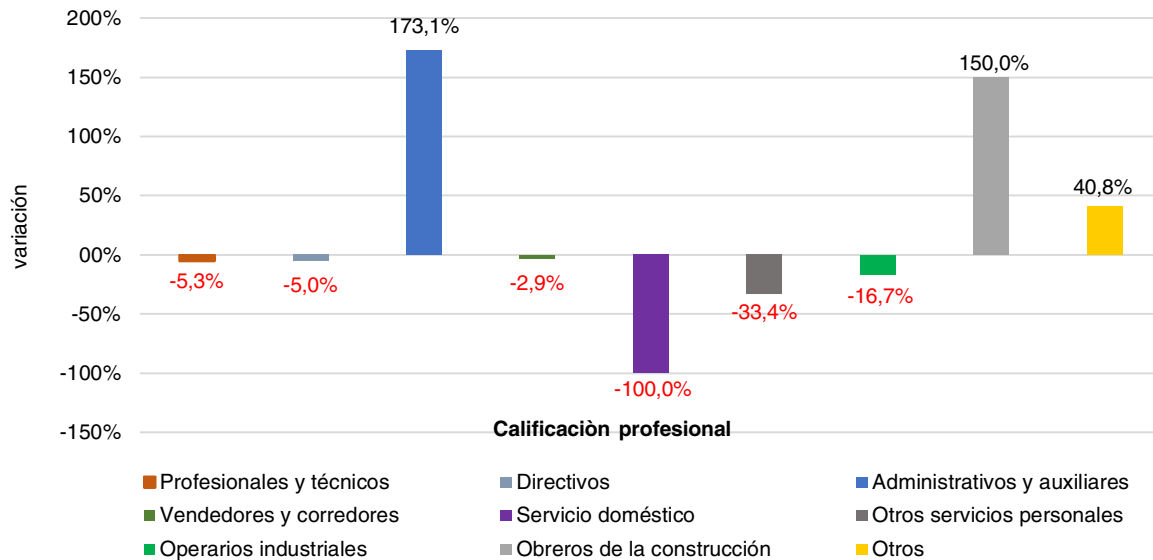
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones



La demanda laboral, en cuanto a la calificación profesional, presentó un aumento en casi todas las variables, con respecto al cuarto trimestre del 2019: la solicitud de directivos aumento un 94,1%; los administrativos y auxiliares un 29,0%; la solicitud de otros servicios personales se incrementó en un 25,0%; los vendedores y corredores en un 5,1%; los profesionales y técnicos 4,8%; y otros en un 3,0%.

En cambio, las variables que presentaron disminución durante este período fueron, el servicio doméstico (-90,9%), los obreros de la construcción (-50,0%), y los operarios industriales (-7,7%).

Gráfico 4.1.5 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

4.2 Indicador de la Oferta publicitaria

| Indicador | Índice de oferta publicitaria, Provincia de Misiones |
|--|---|
| Concepto | Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas, |
| Fuente | Diarios Primera Edición y El Territorio |
| Unidad de medida | Índice |
| Temporalidad | Mensual |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2014-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Diciembre 2021-diciembre 2020 |
| Período de los datos representados en gráficos | Diciembre 2021-diciembre 2020 |
| Metodología de desestacionalización | No aplica desestacionalización |



Cuadro 4.2.1 Variaciones de los Indicadores de la Oferta publicitaria-Nivel General. Serie original. Cuarto trimestre 2021

| Variaciones porcentuales | Oferta publicitaria - nivel general |
|---|-------------------------------------|
| | Serie original |
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2020) | 103,4 |
| Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020) | 2,5 |
| Mensual (dic 2021-nov 2021) | 3,4 |
| Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021) | -1,6 |
| Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020) | 4,9 |
| Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021) | 4,9 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra un aumento trimestral interanual del 2,5%. Asimismo, refleja un crecimiento anual del 103,4% (diciembre 2021, respecto a diciembre 2020). Mientras que, la variación semestral interanual presenta un crecimiento del 4,9%.

Cuadro 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2021. Base marzo 2014=100.

| Indicador de la oferta publicitaria Números índices | | | | |
|--|--------|--------|--------|----------|
| Sectores/período | oct-21 | nov-21 | dic-21 | Promedio |
| Nivel general | 107,2 | 98,4 | 108,1 | 104,6 |
| Comercio | 86,5 | 86,0 | 87,9 | 86,8 |
| Industria | 187,1 | 178,7 | 189,8 | 185,2 |
| Servicio | 120,8 | 104,6 | 121,3 | 115,6 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2020. Base marzo 2014=100.

| Indicador de la oferta publicitaria Números índices | | | | |
|--|--------|--------|--------|----------|
| Sectores/período | oct-20 | nov-20 | dic-20 | Promedio |
| Nivel general | 99,2 | 102,3 | 104,5 | 102,0 |
| Comercio | 87,4 | 85,5 | 84,5 | 85,8 |
| Industria | 174,1 | 126,7 | 125,9 | 142,2 |
| Servicio | 105,2 | 115,8 | 121,1 | 114,0 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.4 Variación trimestral interanual de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

| Variaciones | Oferta publicitaria - nivel general |
|--|-------------------------------------|
| | Serie original |
| | % |
| Anual (dic 2021-dic 2019) | -6,3 |
| Trimestral (4° trim-2021-2019) | -11,9 |
| Semestral Interanual (2° sem-2021-2° sem-2019) | -12,2 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

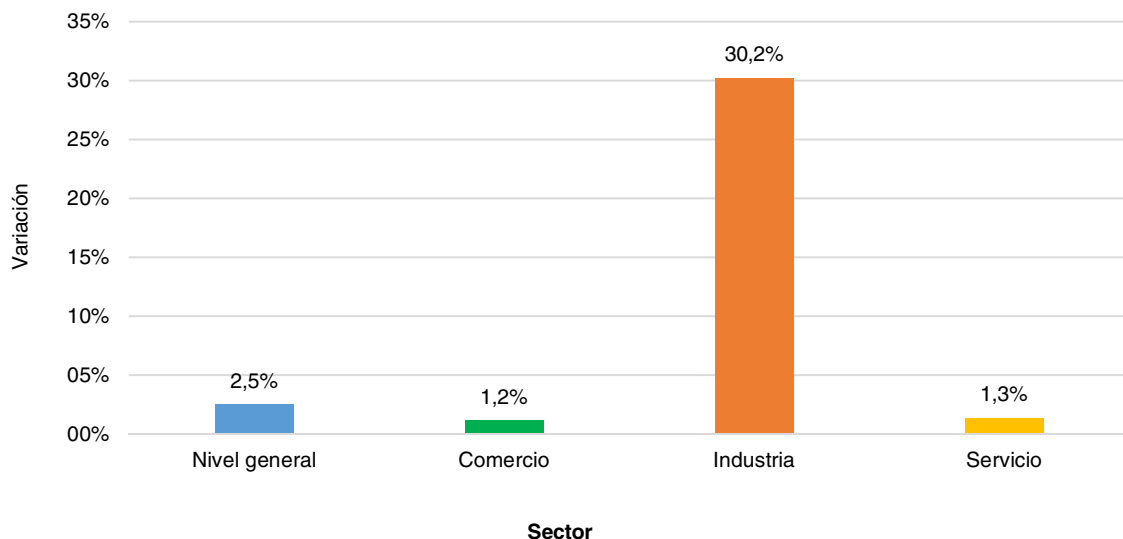
Al realizar una comparación con el año pre pandémico (2019), se observa una variación anual (diciembre 2021- diciembre 2019) del (-6,34%). Asimismo, la variación trimestral interanual fue del (-12,2%).

Cuadro 4.2.5 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2019. Base marzo 2014=100.

| Indicador de la oferta publicitaria. Números índices | | | | |
|---|--------|--------|--------|----------|
| Sectores/periodo | oct-19 | nov-19 | dic-19 | Promedio |
| Nivel general | 119,5 | 121,1 | 115,4 | 118,7 |
| Comercio | 102,4 | 101,3 | 99,3 | 101,0 |
| Industria | 143,7 | 168,6 | 146,1 | 152,8 |
| Servicio | 133,4 | 135,9 | 128,0 | 132,4 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

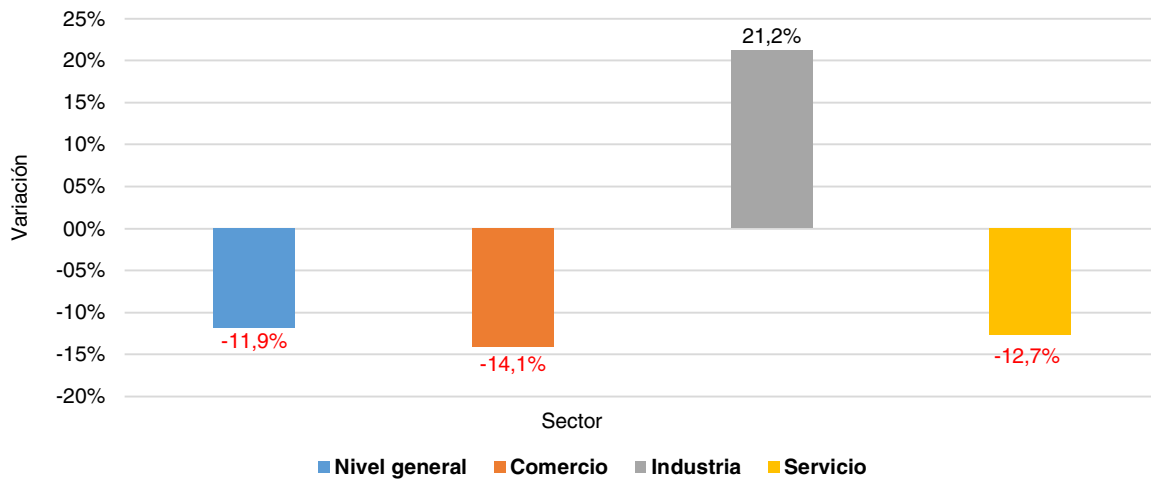
Gráfico 4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Gráfico 4.2.2. Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.6 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2021. Base marzo 2014=100.

| Sector Comercio según Rubros. Número índice | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Rubros | oct-21 | nov-21 | dic-21 | Promedio |
| Venta de automotores | 65,3 | 69,6 | 65,6 | 66,8 |
| Reparación y accesorios del automotor | 88,8 | 101,9 | 90,6 | 93,8 |
| Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina | 117,2 | 101,9 | 118,0 | 112,4 |
| Materiales de construcción y decoración | 106,6 | 87,4 | 136,7 | 110,2 |
| Indumentaria | 1447,5 | 337,8 | 484,1 | 756,5 |
| Otros | 98,6 | 109,2 | 110,8 | 106,2 |
| Total comercio | 86,5 | 86,0 | 87,9 | 86,8 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.7 Sector comercio según Rubros. Cuarto trimestre 2020. Base marzo 2014=100.

| Sector Comercio según Rubros. Número índice | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Rubros | oct-20 | nov-20 | dic-20 | Promedio |
| Venta de automotores | 70,2 | 68,6 | 67,1 | 68,6 |
| Reparación y accesorios del automotor | 114,9 | 123,5 | 110,7 | 116,4 |
| Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina | 113,9 | 110 | 118,6 | 114,2 |
| Materiales de construcción y decoración | 77,9 | 77,9 | 90,6 | 82,1 |
| Indumentaria | 337,8 | 337,8 | 337,8 | 337,8 |
| Otros | 104,8 | 99,1 | 95,6 | 99,8 |
| Total comercio | 87,4 | 85,5 | 84,5 | 85,8 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



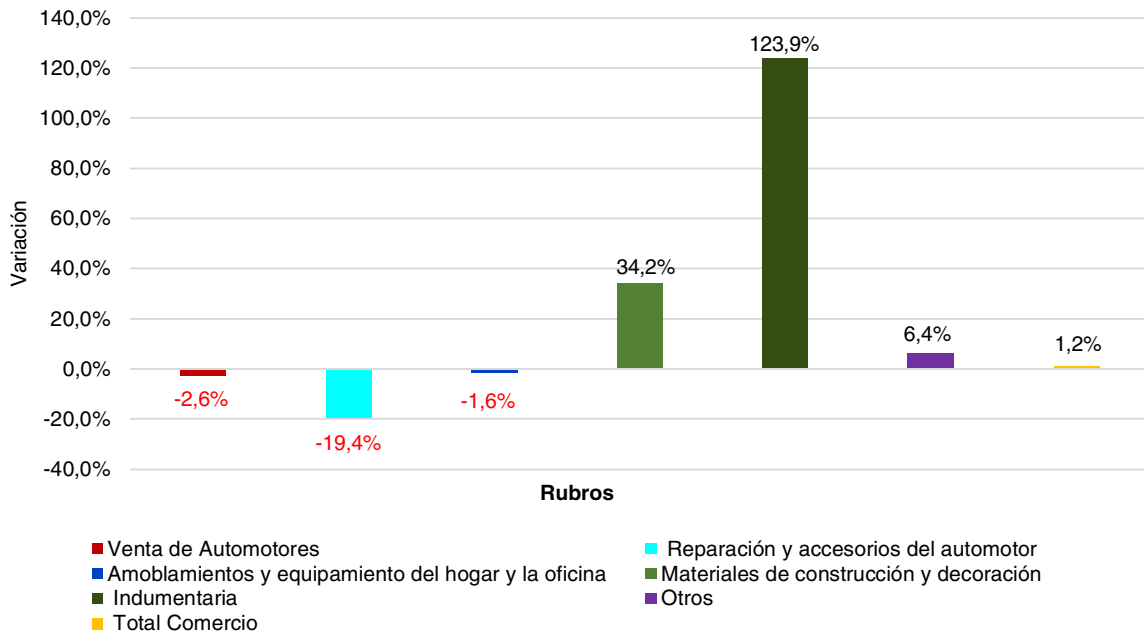
Cuadro 4.2.8 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2021

| Rubros | Variación trimestral interanual |
|--|---------------------------------|
| | % |
| 1. Venta de automotores | -2,6 |
| 2. Reparación y accesorios del automotor | -19,4 |
| 3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina | -1,6 |
| 4. Materiales de construcción y decoración | 34,2 |
| 5. Indumentaria | 123,9 |
| 6. Otros | 6,4 |
| 7. Total comercio | 1,2 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El sector comercio según rubros, presentó un aumento trimestral interanual en los rubros indumentaria en 123,9%, materiales de construcción y decoración 34,2%, y otros 6,4%. Los rubros que sufrieron una caída en la demanda son la reparación y accesorios del automotor -19,4%, la venta de automotores -2,6%, y los amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina -1,6%.

Gráfico 4.2.3 Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Cuarto trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.9 Sector comercio según Rubros. Base marzo 2014=100. Cuarto trimestre 2019

| Sector Comercio según Rubros. Número índice | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Rubros | oct-19 | nov-19 | dic-19 | Promedio |
| Venta de automotores | 95,5 | 90,7 | 87,9 | 91,4 |
| Reparación y accesorios del automotor | 131,9 | 153,2 | 111,3 | 132,1 |
| Amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina | 109,8 | 109,8 | 109,8 | 109,8 |
| Materiales de construcción y decoración | 138,5 | 124,1 | 115,4 | 126,0 |
| Indumentaria | 484,1 | 471,9 | 1093,9 | 683,3 |
| Otros | 91,9 | 94,5 | 100,0 | 95,5 |
| Total comercio | 102,4 | 101,3 | 99,3 | 101,0 |

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.10 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

| Rubros | Variación trimestral interanual |
|---|--|
| | % |
| 1. Venta de automotores | -26,9 |
| 2. Reparación y accesorios del automotor | -29,0 |
| 3. Amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina | 2,3 |
| 4. Materiales de construcción y decoración | -12,5 |
| 5. Indumentaria | 10,7 |
| 6. Otros | 11,2 |
| 7. Total comercio | -14,1 |

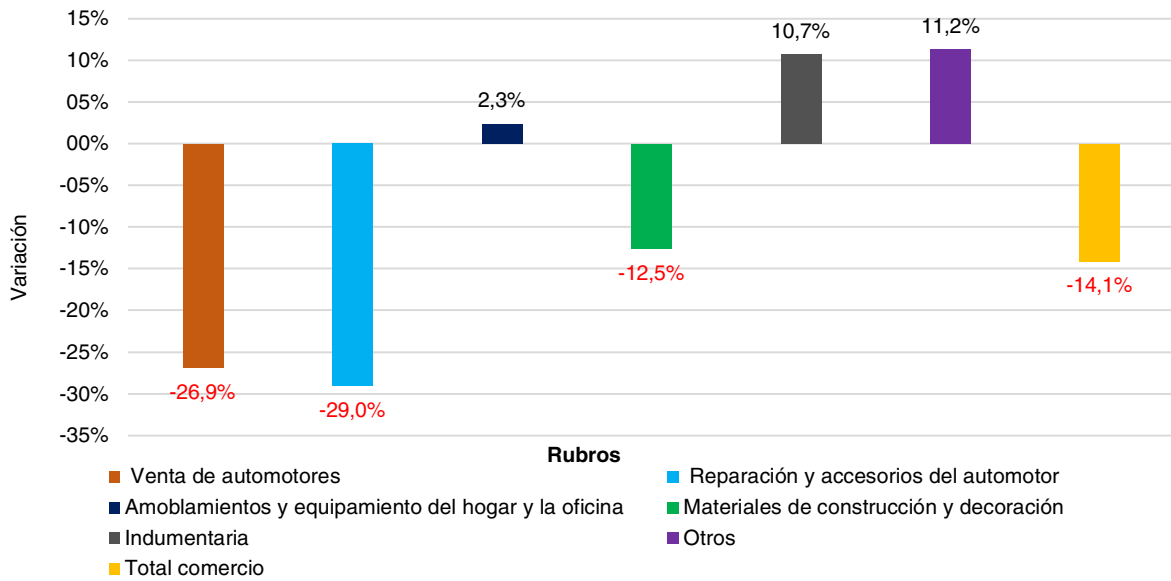
Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El comercio en general, disminuyó su oferta publicitaria en un -14,1% en el cuarto trimestre de 2021 (respecto al mismo periodo del año 2019). Sufrieron una caída en las demandas los rubros: reparación y accesorios del automotor -29,0%, seguido por la venta de automotores en un -26,9%, en tercer lugar, se ubica el rubro de materiales de construcción y decoración con una disminución del -12,5%.

Por su parte, el rubro otros presenta un crecimiento del 11,2%, así como, la venta de indumentaria un 10,7%, y la oferta publicitaria de amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina 2,3%.



Gráfico 4.2.4 Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.3 Dinámica de empresas

| Indicador | Dinámica de empresas |
|--|---|
| Concepto | Es un indicador que representa la evolución neta de la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones. |
| Fuente | Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia |
| Unidad de medida | Unidades |
| Temporalidad | Trimestral |
| Período total (con datos disponibles) | Enero 2014-diciembre 2021 |
| Período de los datos representados en tablas | Julio a diciembre 2021-2020 |
| Período de los datos representados en gráficos | Segundo semestre. 2021-2020 (julio a diciembre) |
| Metodología de desestacionalización | No aplica desestacionalización |



Cuadro 4.3.1 Dinámica de empresas. Años 2021-2020

| Período/movimiento | Creaciones ¹ | | Bajas ² | | Aperturas de concursos | | Levantamientos de concursos | | |
|--------------------|-------------------------|------|--------------------|------|------------------------|------|-----------------------------|------|------|
| | Años | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Total | | 114 | 108 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| Julio | | 25 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Agosto | | 17 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Septiembre | | 12 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Octubre | | 23 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Noviembre | | 18 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diciembre | | 19 | 23 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

¹ Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

² Se refiere a baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

Nota: Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

Fuente: Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

Cuadro 4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Años 2020-2021

| Nuevas empresas según distribución geográficas | | | | |
|--|-------------------|-------------------|------------------------|------|
| Zonas | Año 2021 | Año 2020 | Variación interanual % | |
| | Período (jul-dic) | Período (jul-dic) | | |
| Zona norte | | 20 | 13 | 53,8 |
| Zona centro | | 23 | 17 | 35,3 |
| Zona sur | | 71 | 78 | -9,0 |
| Total | | 114 | 108 | 5,56 |

Nota:

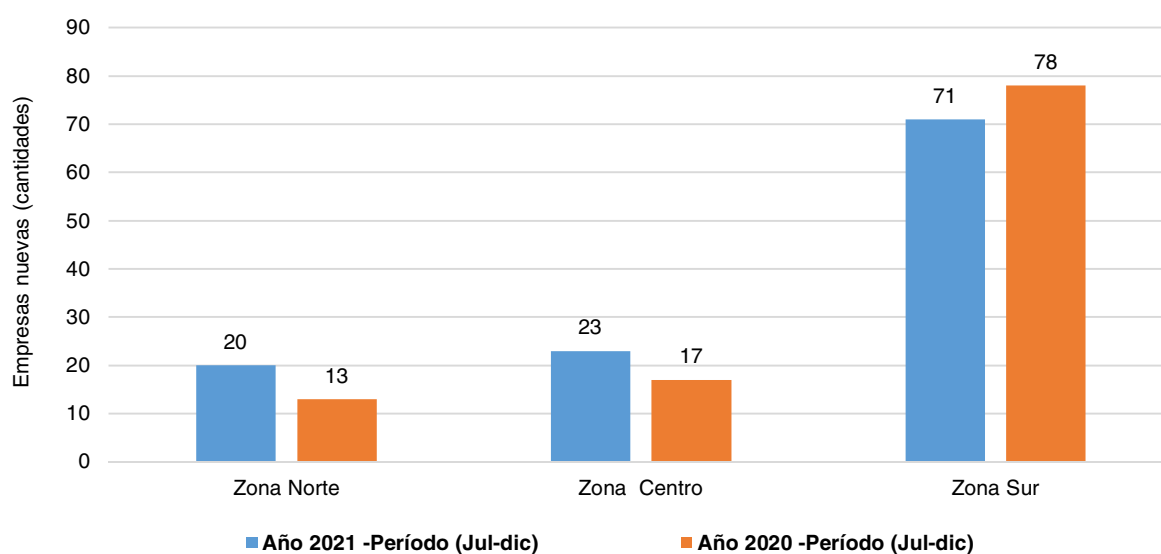
Zona Norte: Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, Montecarlo.

Zona Centro: Departamentos Lib. Gral. San Martín, Guaraní, Caingúas, San Ignacio, 25 de Mayo y Oberá.

Zona Sur: Departamentos Candelaria, L. N. Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, Capital.

Fuente: IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.

Gráfico 4.3.1 Empresas nuevas según zona o región. Años 2021-2020



Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

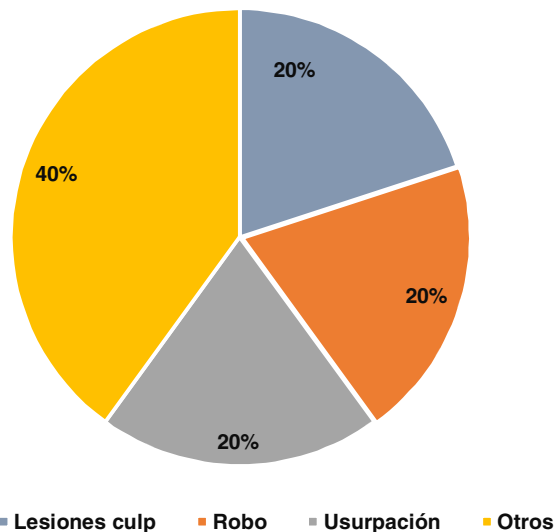
| CUADROS | | PÁG. |
|----------|--|------|
| 5.1 | Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Cuarto trimestre 2021 | 66 |
| GRÁFICOS | | |
| 5.1.1 | Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Octubre 2021 | 66 |
| 5.1.2 | Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Noviembre 2021 | 67 |
| 5.1.3 | Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Diciembre 2021 | 67 |

Cuadro 5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Cuarto trimestre 2021

| Tipo de delito | Subtotal y definitivo | | |
|----------------|-----------------------|-----------|-----------|
| | Octubre | Noviembre | Diciembre |
| Lesiones | 2 | 3 | - |
| Robo | 2 | - | 2 |
| Usurpación | 2 | - | - |
| Hurto | - | 2 | 1 |
| Otros | 4 | 2 | - |
| TOTAL | 10 | 7 | 3 |

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

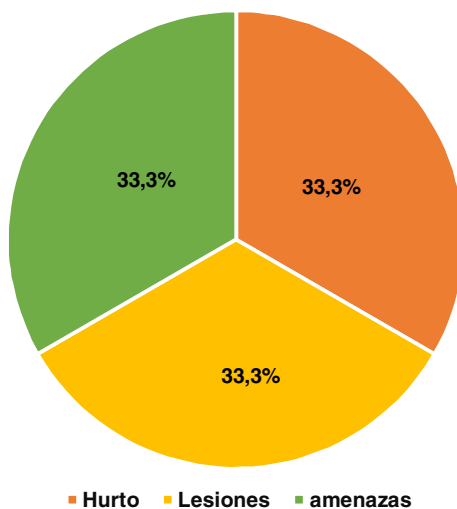
Gráfico 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Período octubre 2021



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

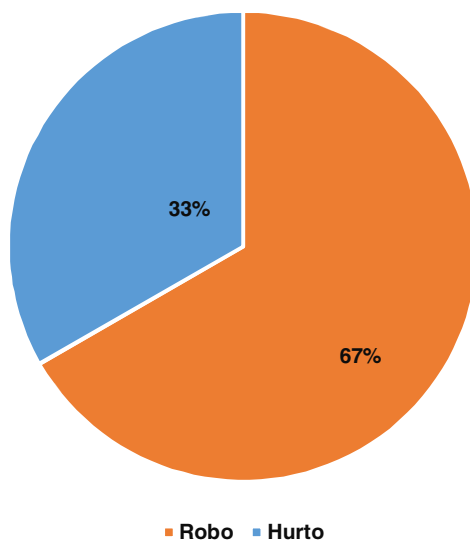


Gráfico 5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Período noviembre 2021



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

Gráfico 5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Período diciembre 2021



Nota: en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.
No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



INTERÉS GENERAL

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Publicaciones recibidas | 68 |
| Notas metodológicas | 69 |
| Anexo | 70 |
| Referencias Bibliográficas | 71 |

PUBLICACIONES RECIBIDAS

Octubre, noviembre y diciembre de 2021

INDEC

Censo Nacional Agropecuario años 2018, resultado preliminar - Ganadería

IPEC

Informe de la pobreza e indigencia multicausal – Aglomerado Posadas 2021

Informe sobre exportación, 1er. semestre 2021

Comunicado de prensa N° 22 – Índice de Precios al consumidor Nacional, Región Noroeste

Comunicado de prensa N° 23 - Índice de Precios al consumidor Nacional, Región Noroeste

Resultado del procesamiento de las denuncias recibidas en la policía sobre violencia familiar y de género – Año 2020

Otros

SIN MOVIMIENTO



NOTAS METODOLÓGICAS

AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

Separación de las Componentes de una Serie Temporal Económica

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas, Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde O_t denota la serie observada, TC_t , la componente tendencia-ciclo, S_t la componente estacional e I_t la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia - ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software Eviews 9,0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



ANEXO

Anexo prueba Q

| | Indicador | Valor Q | Nivel de aceptación |
|---|--|----------------|----------------------------|
| Construcción | Consumo de cemento portland | 0,90 | 0,88 |
| | Puestos de trabajos registrados | 0,40 | 0,37 |
| | Cantidad de empresas activas | 0,19 | 0,17 |
| Consumo | Demanda de energía eléctrica | 0,85 | 0,83 |
| | Venta de combustibles | 0,99 | 0,91 |
| Demanda de transporte y el consumo y la inversión | Pasajeros transportados por KM recorrido | 0,37 | 0,34 |
| | Inscripción inicial de autos | 0,74 | 0,71 |
| | Transferencia de vehículos automotores | 1,05 | 0,96 |
| | Inscripción inicial de motos | 1,11 | 1,02 |
| | Transferencia de motos | 0,90 | 0,88 |

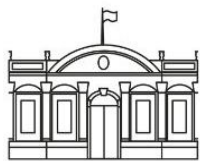


Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussão N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos



Misiones
PROVINCIA

IPEC

Instituto Provincial
de Estadística y Censos



Tel. 0376-4447014
Fax. 0376-4447018

Página
www.ipecmisiones.org

Correo electrónico
ipec@misiones