

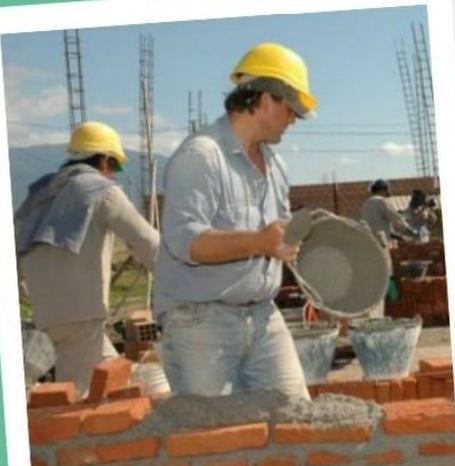


**Misiones**  
PROVINCIA

**IPEC**  
Instituto Provincial  
de Estadística y Censos

# IEM

## Informe Estadístico Mensual



Posadas | 4° Trim. 2021  
Misiones | N° 139



## **GUÍA DE AUTORIDADES**

### **GOBERNADOR**

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

### **VICEGOBERNADOR**

Dr. CARLOS OMAR ARCE

### **DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS**

Cra. SILVANA DEA LABAT



Índice	Pág.
<b>1 Construcción</b>	<b>7</b>
1.1 Consumo de cemento Portland	8
1.2 Puestos de trabajo registrados	11
1.3 Cantidad de empresas activas	14
1.4 Construcción pública	17
1.5 Permisos de edificación (obras privadas)	19
<b>2 Consumo</b>	<b>22</b>
2.1 Venta de combustible	23
2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine.	27
<b>3 Demanda de transporte -consumo-inversión</b>	<b>29</b>
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	30
3.2 Inscripción inicial de autos	34
3.3 Venta de "0 km"	37
3.4 Transferencia de vehículos automotores	39
3.5 Inscripción inicial de motos	42
3.6 Transferencia de motos	45
<b>4 Demanda laboral y empresas</b>	<b>49</b>
4.1 Demanda laboral	51
4.2 Oferta publicitaria	58
4.3 Dinámica de empresas	64
<b>5 Resoluciones no condenatorias</b>	<b>66</b>
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	66
<b>Interés general</b>	<b>68</b>
Publicaciones recibidas	68
Notas metodológicas	69
Anexo	70
Referencias Bibliográficas	71



La publicación del Boletín Informativo **IEM**, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.



## CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual (IEM), correspondiente al cuarto trimestre del año 2021. En el mismo, se analizará la variación trimestral interanual, es decir, la comparación del período mencionado con el mismo período del año 2020; y la variación trimestral (cuarto trimestre del 2021 en relación al tercer trimestre del 2021).

Indicador	Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)			Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%					
Consumo de Cemento Portland	-2,7	-2,8	-2,9	3,5	5,9	7,8
Cantidad de Empresas Activas	2,6	2,5	2,4	2,6	2,5	2,4
Puestos de Trabajos Registrados	17,4	13,7	17,4	17,4	13,7	17,4
Venta de Combustibles	38,9	34,2	38,3	19,2	10,9	14,9
Pasajeros Transportados por Km Recorrido	74,8	65,7	73,1	7,2	5,0	5,1
Inscripción Inicial de Autos	-31,1	-28,9	-30,6	-23,8	-10,7	-5,4
Transferencia de Vehículos Automotores	13,1	4,5	14,0	1,5	10,8	24,3
Inscripción Inicial de Motos	53,5	60,9	57,1	53,5	60,9	57,1
Transferencia de Motos	4,0	-1,2	4,5	3,9	12,4	20,4
Ventas de 0Km	-36,7	No aplica	No aplica	-12,2	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	14,8	No aplica	No aplica	73,1	No aplica	No aplica
Demanda Laboral - Nivel General	24,1	No aplica	No aplica	-1,4	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	2,5	No aplica	No aplica	-1,6	No aplica	No aplica

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- Tendencia: variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- Ciclo: caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
  - Tendencia-ciclo (TC): como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- Estacionalidad (SA): conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.

Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, con respecto a la **variación trimestral interanual**, se presentan  **aumentos** en los siguientes indicadores respecto al **cuarto trimestre del 2020**. El crecimiento más importante en cuanto a la serie tendencia ciclo (TC) se observa en la variable de Pasajeros Transportados por Km Recorrido (65,7%), seguido por inscripción inicial de motos (60,9%), venta de combustibles (34,2%), puestos de trabajos registrados (13,7%), transferencia de vehículos automotores (4,5%), y empresas activas (2,5%).



Por otra parte, dentro de la TC se observa una disminución en la inscripción inicial de autos (-28,9%), en el consumo de cemento Portland (-2,8%), y la transferencia de motos (-1,2%).

En cuanto a la **variación trimestral** (cuarto trimestre 2021, respecto al **tercer trimestre del 2021**), tomando en cuenta la TC, el único indicador que presenta disminución es la inscripción inicial de autos (-10,7%). En las demás variables se observa un **aumento**: inscripción inicial de motos (60,9%), puestos de trabajos registrados (13,7%), transferencia de motos (12,4%), venta de combustibles (10,9%), transferencia de vehículos automotores (10,8%), consumo de cemento Portland (5,9%), pasajeros transportados por Km recorrido (5,0%), y empresas activas (2,5%).

En el siguiente cuadro, se presenta la evolución trimestral y semestral interanual de los indicadores mencionados en el cuadro anterior. Pero, a diferencia de aquel, no se considerará el año 2020, afectado por la **pandemia del COVID-19**. Es decir, se realizará una comparación del cuarto trimestre del año 2021, con el mismo período del año 2019. Además, se analizará la variación del segundo semestre del año 2021, con respecto al mismo período del 2019.

Indicador	Trimestral Interanual		
	(4° trim 2021-4° trim 2019)		
	Original	TC	SA
	%		
Consumo de Cemento Portland	35,1	32,5	33,9
Cantidad de Empresas Activas	2,2	1,6	1,7
Puestos de Trabajos Registrados	1,9	-1,8	1,8
Venta de Combustibles	22,1	20,2	20,7
Pasajeros Transportados por Km Recorrido	-17,8	-19,7	-19,0
Inscripción Inicial de Autos	-14,2	-10,1	-20,2
Transferencia de Vehículos Automotores	15,6	15,1	17,1
Inscripción Inicial de Motos	177,5	183,3	186,3
Transferencia de Motos	5,1	4,8	4,6
Ventas de 0Km	-17,1	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	9,2	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	24,2	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	-11,9	No aplica	No aplica

Con respecto al cuarto trimestre del 2019 la variación en la Tendencia Ciclo (TC) produjo una disminución en las variables: pasajeros transportados por Km recorrido (-19,7%), inscripción inicial de autos (-10,1%), y en los puestos de trabajo registrado (-1,8%). En cambio, el resto de los indicadores presentan aumentos respecto al cuarto trimestre de 2019: el más importante se produjo en la inscripción inicial de motos (183,3%), seguido por el consumo de cemento Portland (32,5%), venta de combustibles (20,2%), transferencia de vehículos automotores (15,1%), transferencias de motos (4,8%), y cantidad de empresas activas (1,6%).



## 1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS		PÁG.
<b>1.1</b>	<b>Consumo de cemento Portland. Definición del indicador.</b>	<b>8</b>
1.1.1	Variaciones en el consumo de cemento Portland. Cuarto trimestre 2020-2021	8
1.1.2	Variaciones en el consumo de cemento Portland. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	9
1.1.3	Consumo de cemento Portland. Período diciembre 2019-2021	9
1.1.4	Consumo total de cemento Portland. Índice base junio 2004=100	10
<b>1.2</b>	<b>Puestos de trabajo registrados.</b>	<b>11</b>
1.2.1	Variaciones de los puestos de trabajo registrados en la construcción. Cuarto trimestre 2021	12
1.2.2	Variaciones de los puestos de trabajo registrados en la construcción. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	12
1.2.3	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100	13
<b>1.3</b>	<b>Cantidad de empresas activas de la construcción.</b>	<b>14</b>
1.3.1	Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2021	15
1.3.2	Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	15
1.3.3	Índice de la cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100	16
<b>1.4</b>	<b>Construcción pública.</b>	<b>17</b>
1.4.1	Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2011-2021	18
<b>1.5</b>	<b>Permisos de edificación (Obras Privadas).</b>	<b>19</b>
1.5.1	Variaciones de los permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2021	19
1.5.2	Variaciones de los permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	19
1.5.3	Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2021	20
1.5.4	Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2020	20
1.5.5	Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2019	20
<b>GRÁFICOS</b>		
1.1.1	Consumo total de cemento Portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-diciembre 2021	10
1.1.2	Consumo total de cemento Portland. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-diciembre 2021	11
1.2.1	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2004-diciembre 2021	13
1.2.2	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-diciembre 2021	14
1.3.1	Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-diciembre 2021	16
1.3.2	Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-diciembre 2021	17
1.4.1	Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2011-2021	18
1.5.1	Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Cuarto trimestre 2020-2021	21



### 1.1 Consumo de cemento portland. Definición del indicador.

Indicador	Consumo de cemento portland
<b>Concepto</b>	<p>La Construcción se reconoce como una de las principales actividades productivas de la economía de la provincia. Representa el 22,3% del Valor Agregado Bruto a precios corrientes (al año 2011) de la Provincia de Misiones, y un 20,8% promedio en el Período 2003-2011. Al comparar con el Valor Agregado Bruto a precios constantes de 1993, la construcción representa el 17,0% al año 2011, y un 13,9% promedio en el período 2003-2011.</p> <p>La variación de la actividad de la construcción (tanto pública como privada) presenta una correlación mayor al 90% respecto a la variación del Producto Bruto Geográfico de Misiones.</p> <p>El cemento portland es el componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la Industria de la Construcción. El incremento del consumo de cemento presenta una correlación mayor al 70% respecto al crecimiento del producto bruto geográfico (a precios corrientes) de la Provincia de Misiones.</p>
<b>Fuente</b>	Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)
<b>Unidad de medida</b>	Kilogramos (Kg)
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Junio 2004-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Diciembre 2019-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Junio 2004-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

**Cuadro 1.1.1** Variaciones en el consumo de cemento portland. Cuarto trimestre 2021

Variaciones	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
		%	
Anual (dic 2021-2020)	4,1	4,0	-0,6
Trimestral Interanual (4° trim 2021-2020)	-2,7	-2,9	-2,8
Mensual (dic 2021-nov 2021)	-12,0	6,8	3,0
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	3,5	7,8	5,9
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	-1,1	-1,1	-1,3
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	21,9	3,5	-2,9

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

El Cemento Portland muestra en la variación trimestral interanual una disminución en la serie desestacionalizada (SA) del -2,9% y del -2,8% en la tendencia-ciclo (TC). En la variación anual (diciembre 2021- diciembre 2020) en la serie SA presenta un crecimiento del 4,0%, mientras que en la TC se produjo una caída del -0,6%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa una disminución en la TC del -1,3% y del -1,1% en la serie SA.



**Cuadro 1.1.2** Variaciones en el consumo de cemento Portland. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre- pandemia)

Variaciones Porcentuales	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic 2021- dic 2019)	51,5	51,1	39,2
Trimestral (4° trim 2021- 4° trim 2019)	35,1	33,9	32,5
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	27,0	26,9	26,0

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Realizando una comparación con el año 2019 (cuarto trimestre 2021- cuarto trimestre 2019), se observa un aumento trimestral interanual en la serie desestacionalizada (SA) del 33,9% y del 32,5% en la tendencia-ciclo (TC). Además, se presenta un incremento en la variación anual (diciembre 2021- diciembre 2019) del 51,1% en la serie SA y del 39,2% en la TC. En la comparación del segundo semestre del 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre pandemia), se observa un aumento en la TC del 26,9% y en la serie SA del 26,0%.

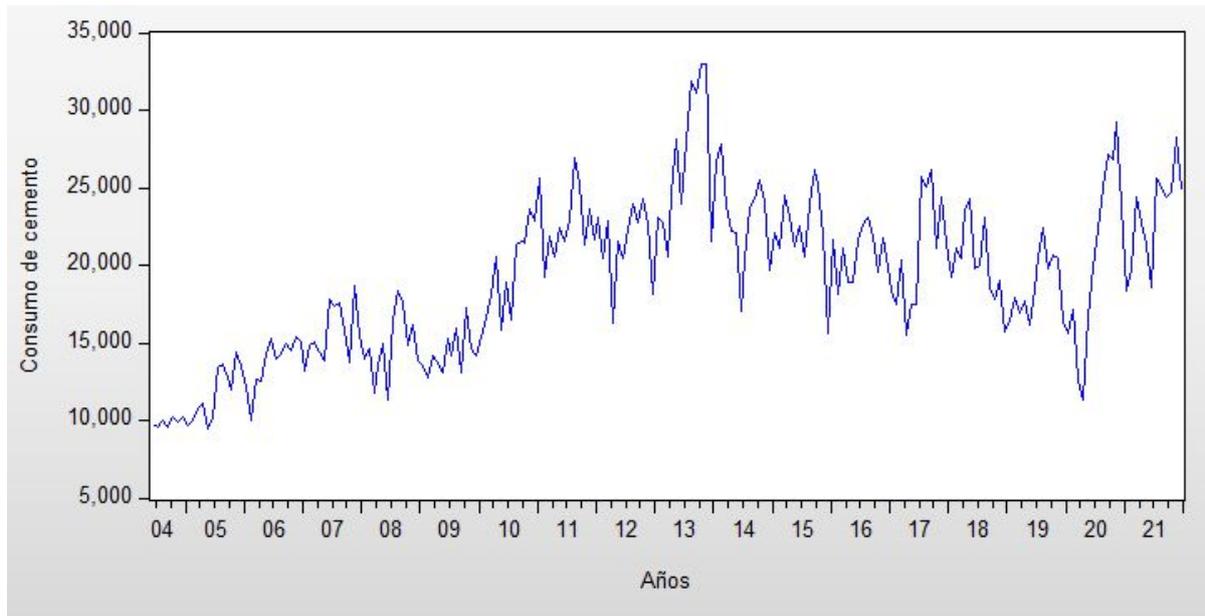
**Cuadro 1.1.3** Consumo de cemento Portland. Período diciembre 2020-2021

Periodo	Total	Bolsa	Granel
dic-20	23.861	20.319	3.542
ene-21	18.405	15.880	2.525
feb-21	19.815	16.660	3.155
mar-21	24.382	20.228	4.153
abr-21	22.787	18.806	3.991
may-21	21.340	17.040	4.300
jun-21	18.574	15.290	3.284
jul-21	25.582	21.779	3.803
ago-21	25.096	21.383	3.713
sep-21	24.385	20.126	4.258
oct-21	24.677	20.554	4.123
nov-21	28.210	23.785	4.425
dic-21	24.832	21.340	3.492

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



**Gráfico 1.1.1** Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-diciembre 2021



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

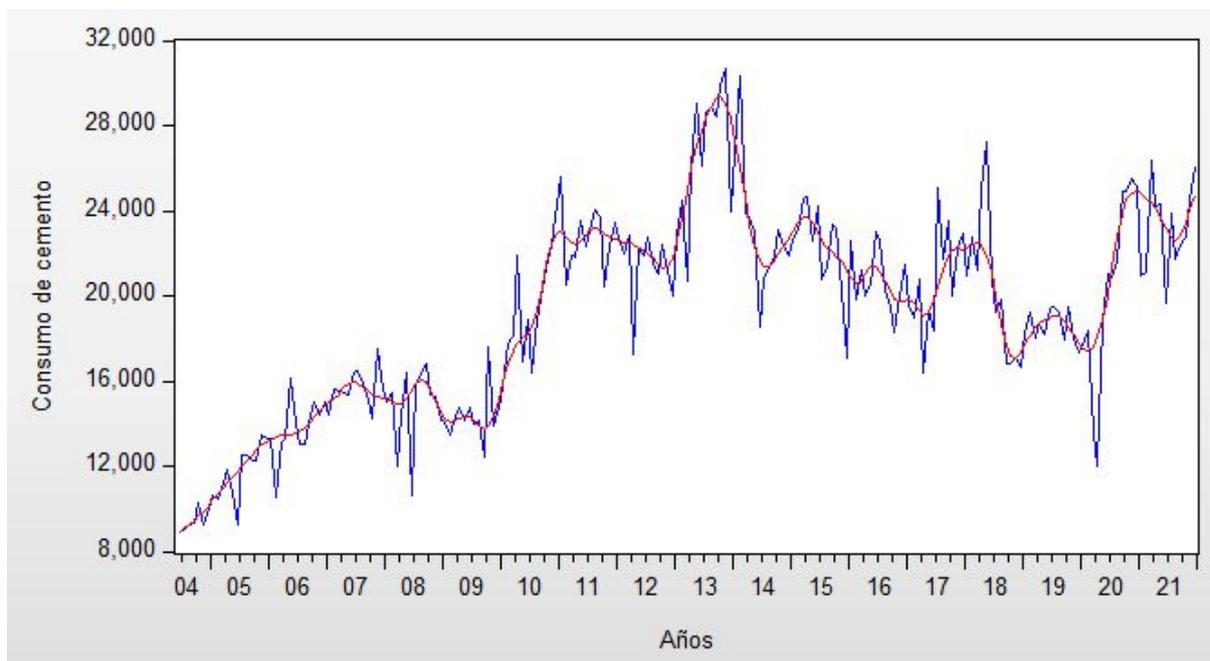
**Cuadro 1.1.4** Consumo total de cemento Portland. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2004=100

Periodo	Consumo total de cemento Portland		Índice de consumo total de cemento portland Base= junio 2004	
	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
dic-20	25,148	24,916	283,50	279,00
ene-21	20,974	24,788	236,46	277,56
feb-21	21,134	24,570	238,25	275,12
mar-21	26,388	24,348	297,49	272,63
abr-21	24,227	24,091	273,12	269,76
may-21	24,294	23,689	273,88	265,25
jun-21	19,645	23,162	221,47	259,35
jul-21	23,832	22,720	268,67	254,41
ago-21	21,760	22,589	245,31	252,94
sep-21	22,438	22,881	252,96	256,21
oct-21	22,733	23,413	256,28	262,17
nov-21	24,475	24,039	275,92	269,18
dic-21	26,143	24,766	294,72	277,32

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



**Gráfico 1.1.2** Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-diciembre 2021



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

### 1.2 Puestos de trabajo registrados.

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
<b>Concepto</b>	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
<b>Fuente</b>	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC), en base a datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
<b>Temporalidad</b>	Mensual.
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Junio 2007- diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Diciembre 2020-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Junio 2007- diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	Programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews.



**Cuadro 1.2.1** Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic 2021- dic 2020)	28,5	28,0	12,1
Trimestral Interanual (4° trim 2021- 4° trim 2020)	17,4	17,4	13,7
Mensual (dic 2021-nov 2021)	4,7	11,2	-0,3
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	17,4	17,4	13,7
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	23,7	24,0	22,2
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	7,4	3,6	2,0

**Fuente:** Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

En cuanto a la variación trimestral interanual de los puestos de trabajos registrados, se observa un aumento en la TC del 13,7% y del 17,4% en la serie SA.

Además, el empleo presenta un crecimiento anual del 12,1% en la Tendencia Ciclo. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe un aumento del 28,0%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento en la TC del 22,2% y un aumento en la serie SA del 24,0%.

**Cuadro 1.2.2** Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic 2021-dic 2019)	9,2	7,9	-0,9
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	1,9	1,8	-1,8
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	0,2	0,4	-1,2

**Fuente:** Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

En cuanto a la variación trimestral de los puestos de trabajos registrados para el cuarto trimestre del 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa una disminución en la TC del -1,8% y un crecimiento en la serie SA del 1,8%.

Además, el empleo presenta un aumento del 7,9% en la SA en el mes de diciembre 2021 comparado con el mismo mes del 2019 (pre pandemia). La misma comparación, pero para la serie TC, exhibe una disminución del -0,9%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019, se observa una disminución en la TC del -1,2% y un aumento en la serie SA del 0,4%.

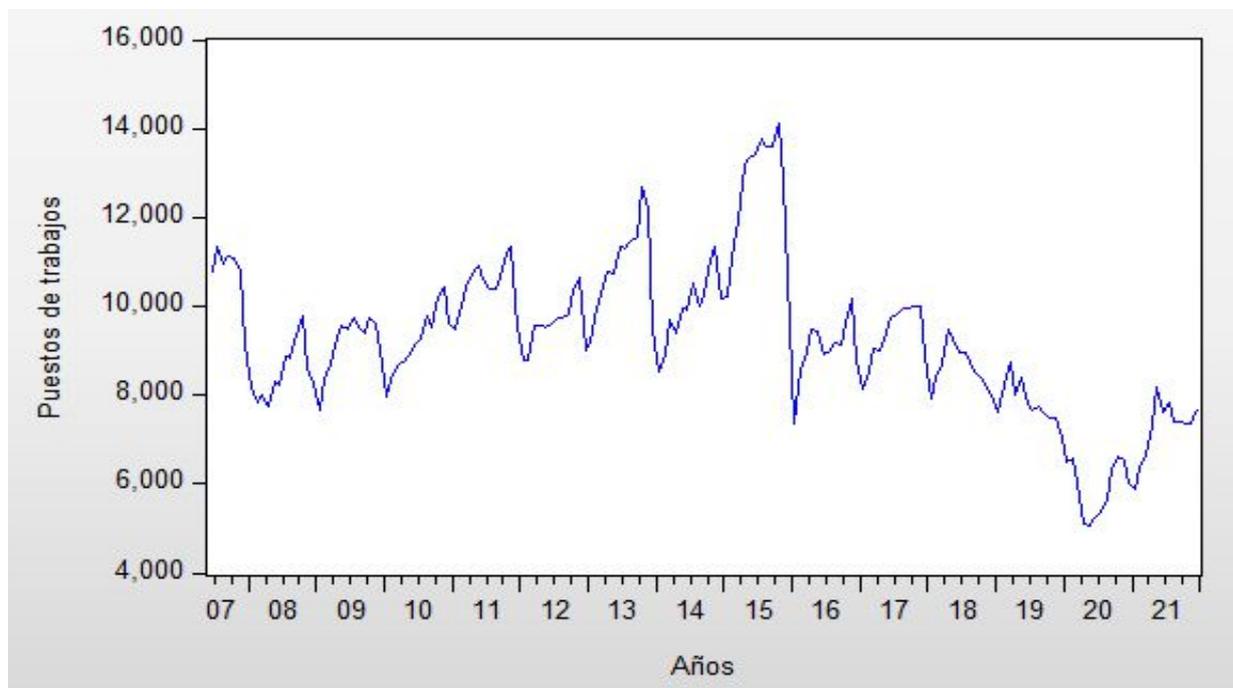


**Cuadro 1.2.3** Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Período diciembre 2020-2021  
Base junio 2007=100

Período	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
dic-20	56,8	57,9
ene-21	59,7	58,8
feb-21	61,6	61,1
mar-21	63,1	64,4
abr-21	69,0	68,2
may-21	73,0	71,2
jun-21	72,3	72,4
jul-21	73,2	71,5
ago-21	69,0	69,2
sep-21	66,7	67,2
oct-21	66,0	65,9
nov-21	65,5	65,1
dic-21	72,8	64,9

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

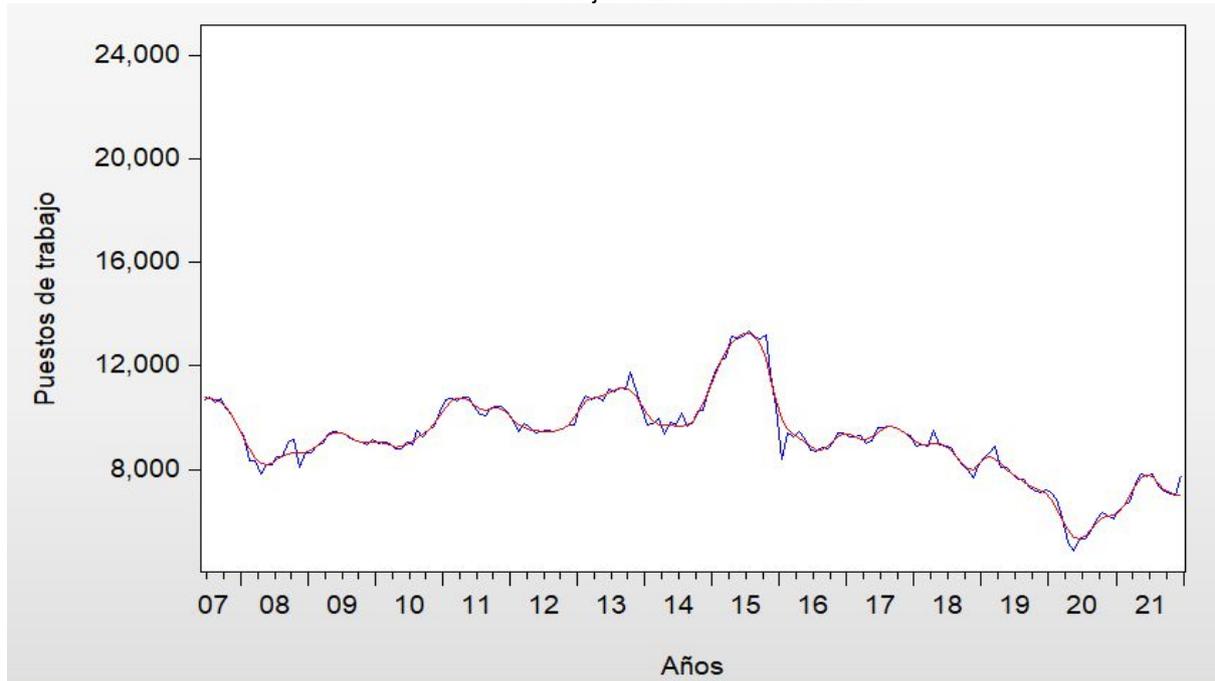
**Gráfico 1.2.1** Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Años junio 2007-diciembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



**Gráfico 1.2.2** Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 2007-diciembre 2021



**Fuente:** Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

### 1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
<b>Concepto</b>	Se refiere a la cantidad de empresas “activas” de la industria de la construcción de la Provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente.
<b>Fuente</b>	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de empresas activas de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2005-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Diciembre 2020-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2005-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



**Cuadro 1.3.1** Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic 2021- dic 2020)	1,3	1,2	1,5
Trimestral Interanual (4° trim 2021- 4° trim 2020)	2,6	2,4	2,5
Mensual (dic 2021-nov 2021)	0,7	-0,8	-0,9
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	2,6	2,4	2,5
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	4,9	5,0	5,3
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	0,3	0,2	1,1

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Al realizar una comparación de la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción, se observa un aumento del 2,5% en la TC y del 2,4% en la serie SA.

Por otra parte, la variación anual (diciembre 2021- diciembre 2020) presenta un crecimiento del 1,5% en la serie TC y del 1,2% en la serie SA.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento del 5,3% y 5,0% para TC y SA respectivamente.

**Cuadro 1.3.2 2** Variaciones en la cantidad de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic 2021-dic 2019)	2,0	1,6	1,1
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	2,2	1,7	1,6
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	2,6	2,5	2,5

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Comparando los datos de la cantidad de empresas activas en la construcción del cuarto trimestre del 2021, en relación al mismo trimestre del año 2019, se observa un aumento del 1,6% en la TC, y en la serie SA un aumento del 1,7%.

La variación entre los meses diciembre 2021 y diciembre 2019 presenta un crecimiento del 1,1% en la serie TC y del 1,6% en la serie SA.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa un aumento en la TC y en la serie SA del 2,5%.

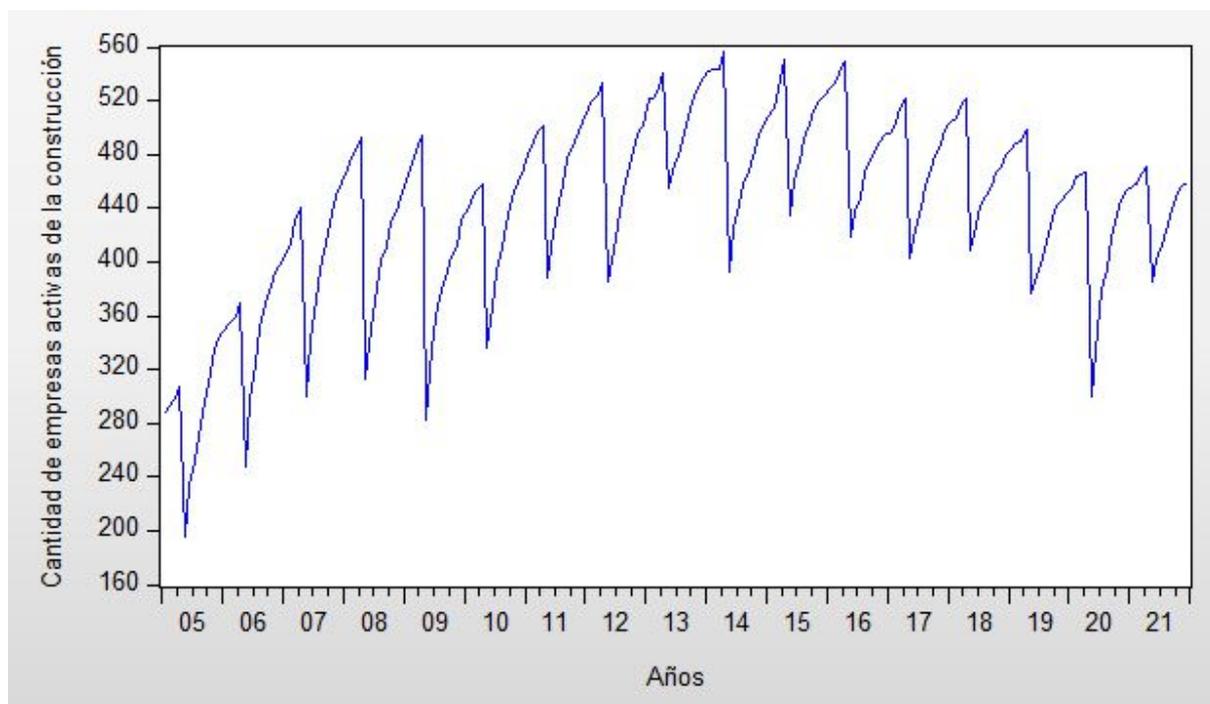


**Cuadro 1.3.3** Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100

Período	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción, base junio 2007=100	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
dic-20	105,3	105,4
ene-21	105,1	105,3
feb-21	104,4	105,6
mar-21	106,2	106,9
abr-21	104,9	108,8
may-21	119,0	110,6
jun-21	112,1	111,6
jul-21	110,6	111,6
ago-21	110,8	110,9
sep-21	109,2	109,8
oct-21	108,5	108,8
nov-21	107,4	107,8
dic-21	106,5	106,9

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

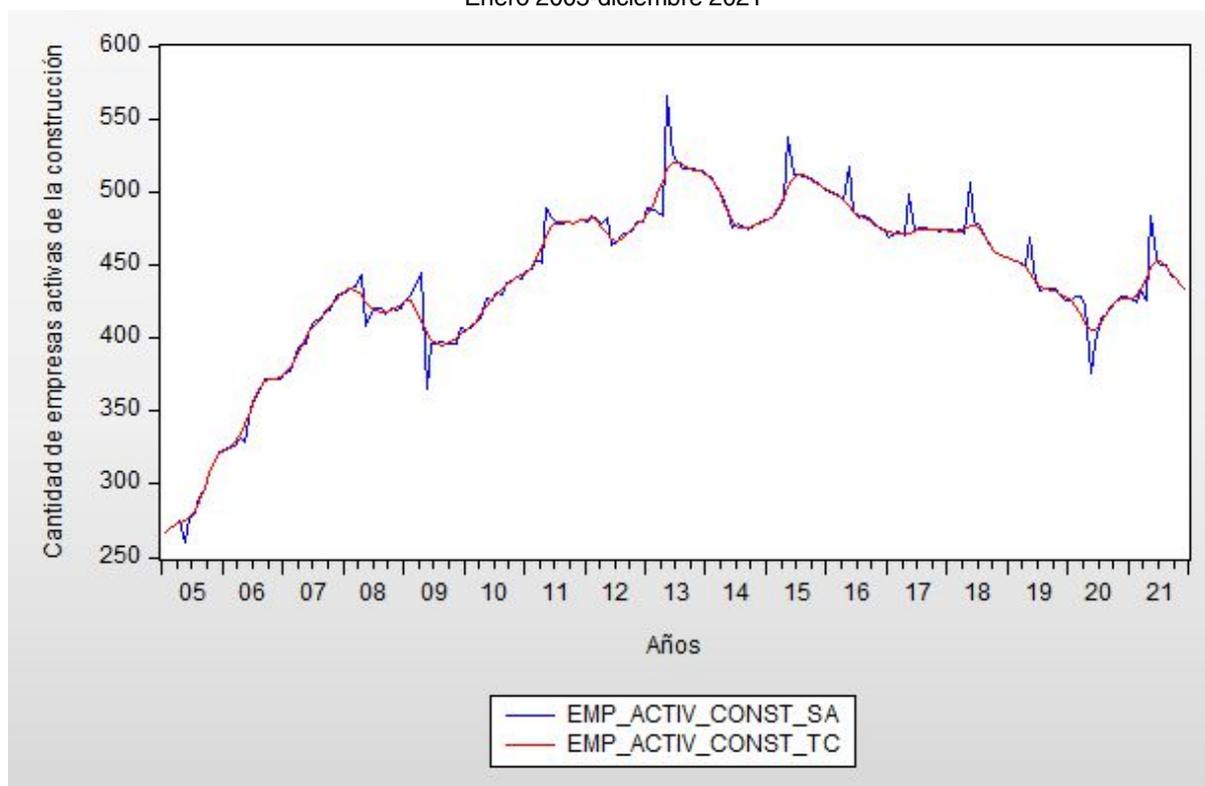
**Gráfico 1.3.1** Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-diciembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



**Gráfico 1.3.2.** Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-diciembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

#### 1.4 Construcción pública

Indicador	Construcción Pública
<b>Concepto</b>	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
<b>Fuente</b>	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
<b>Unidad de medida</b>	Superficie cubierta de uso residencial en m <sup>2</sup>
<b>Temporalidad</b>	Trimestral
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Tercer Trimestre 2010-Cuarto trimestre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Primer Trimestre 2011-Cuarto trimestre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Total anual 2010-total anual 2021

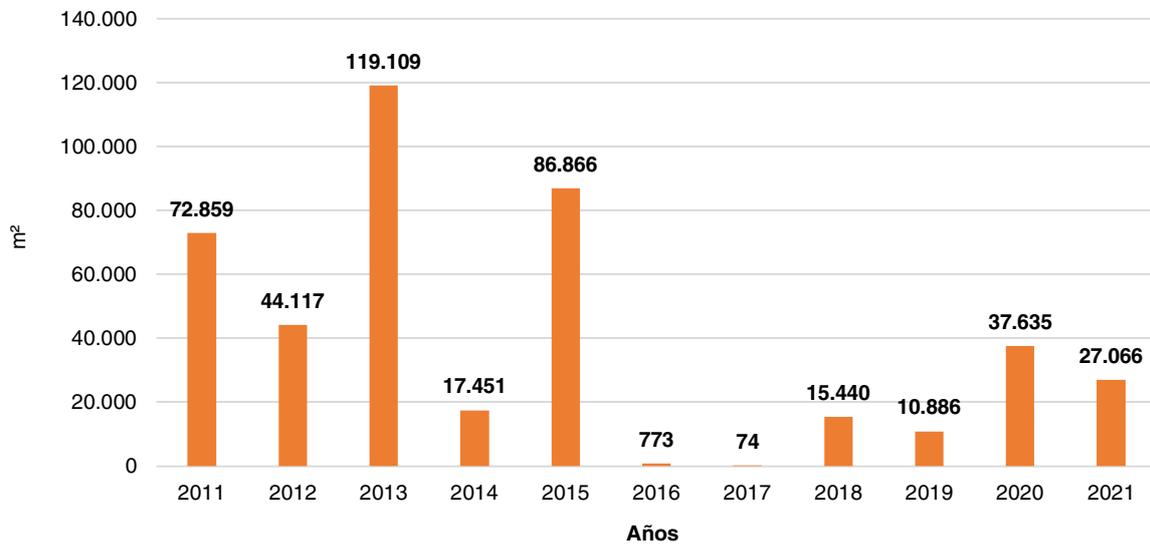


**Cuadro 1.4.1** Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Período años 2011-2021

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
m <sup>2</sup>					
2011	72.859	21.732	4.397	28.264	18.466
2012	44.117	0	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	0	0	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	0	0	0	773
2017	74	0	0	74	0
2018	15.440	15.440	0	0	0
2019	10.886	0	0	0	10.886
2020	37.635	0	0	17.238	20.397
2021	27.066	9.789	11.700	3.432	2.145

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

**Gráfico 1.4.1** Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Período años 2011-2021



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



## 1.5 Permisos de edificación (obras privadas)

Indicador	Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
<b>Concepto</b>	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
<b>Fuente</b>	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.
<b>Unidad de medida</b>	Metros cuadrados (m <sup>2</sup> )
<b>Temporalidad</b>	Mensual.
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2003-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Octubre, noviembre y diciembre 2020-octubre, noviembre y diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Octubre, noviembre y diciembre 2021-octubre, noviembre y diciembre 2020

**Cuadro 1.5.1.** Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2021

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (dic 2021-dic 2020)	70,8
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	14,8
Mensual (dic 2021-nov 2021)	96,6
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	73,1
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	-3,5
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	-35,6

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Los permisos de edificación (en m<sup>2</sup>) muestran un crecimiento del 14,8% en la variación trimestral interanual. Si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un crecimiento del 70,8%. En la variación mensual (noviembre-diciembre 2021), el crecimiento fue del 96,6%.

**Cuadro 1.5.2.** Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (dic 2021-dic 2019)	74,4
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	9,2
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	-12,0

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Los permisos de edificación (en m<sup>2</sup>) muestran un crecimiento del 9,2% en la variación trimestral entre el cuarto trimestre del año 2021, en relación al mismo periodo del año 2019. Si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo mes del año 2019, se observa un aumento del 74,4%.

En la variación semestral, comparando el segundo semestre del 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), la caída fue del -12,0%.

**Cuadro 1.5.3** Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2021

Categorías	Año 2021			Total cuarto trimestre
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
<b>Total de m<sup>2</sup></b>	<b>24.397</b>	<b>24.072</b>	<b>47.315</b>	<b>95.784</b>
<b>Construcciones nuevas</b>	<b>23.552</b>	<b>22.780</b>	<b>44.562</b>	<b>90.894</b>
Uso residencial	16.184	16.337	29.243	61.764
Uso no residencial	7.368	6.443	15.319	29.130
<b>Ampliaciones</b>	<b>845</b>	<b>1.292</b>	<b>2.753</b>	<b>4.890</b>
Uso residencial	79	252	999	1.330
Uso no residencial	766	1.040	1.754	3.560

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

**Cuadro 1.5.4** Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2020

Categorías	Año 2020			Total cuarto trimestre
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
<b>Total de m<sup>2</sup></b>	<b>25.928</b>	<b>29.788</b>	<b>27.702</b>	<b>83.418</b>
<b>Construcciones nuevas</b>	<b>22.557</b>	<b>28.502</b>	<b>24.426</b>	<b>75.485</b>
Uso residencial	13.407	12.448	15.534	41.389
Uso no residencial	9.150	16.054	8.892	34.096
<b>Ampliaciones</b>	<b>3.371</b>	<b>1.286</b>	<b>3.276</b>	<b>7.933</b>
Uso residencial	1.963	538	2.911	5.412
Uso no residencial	1.408	748	365	2.521

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

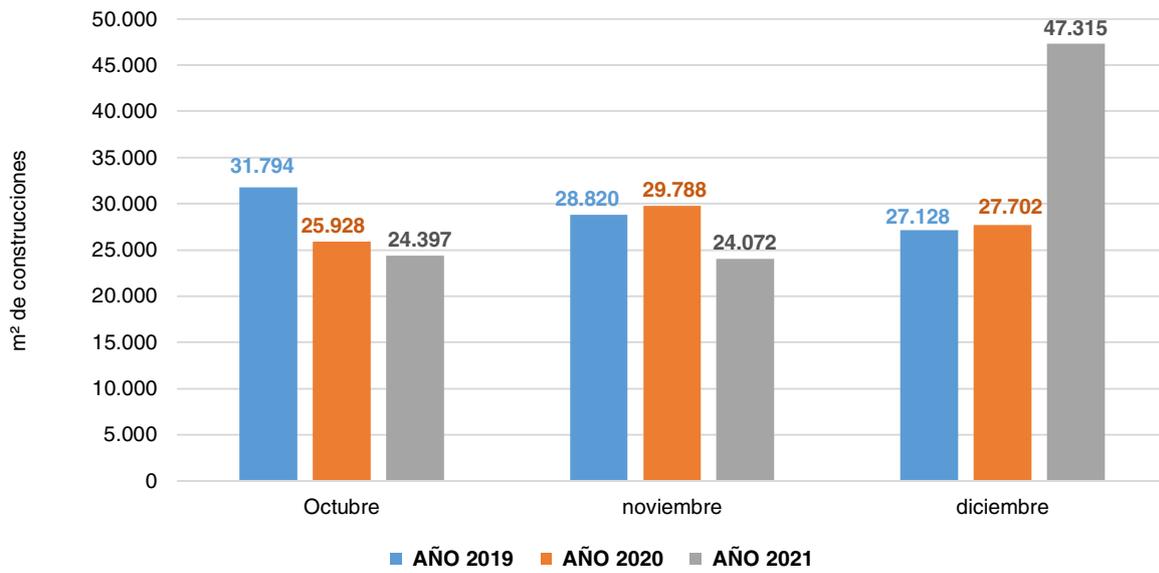
**Cuadro 1.5.5** Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2019

Categorías	Año 2019			Total cuarto trimestre
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
<b>Total de m<sup>2</sup></b>	<b>31.794</b>	<b>28.820</b>	<b>27.128</b>	<b>84.034</b>
<b>Construcciones nuevas</b>	<b>29.880</b>	<b>24.221</b>	<b>24.825</b>	<b>75.519</b>
Uso residencial	14.177	14.003	12.556	42.431
Uso no residencial	15.703	10.218	12.269	33.088
<b>Ampliaciones</b>	<b>1.914</b>	<b>4.599</b>	<b>2.303</b>	<b>8.515</b>
Uso residencial	1.236	1.972	1.034	3.585
Uso no residencial	678	2.627	1.269	4.930

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



**Gráfico 1.5.1** Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Cuarto trimestre 2020-2021



Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



## 2. CONSUMO

<b>CUADROS</b>	<b>PÁG.</b>
<b>2.1 Venta de combustible</b>	<b>23</b>
2.1.1 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2020-2021	23
2.1.2 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	24
2.1.3 Evolución de la venta de combustibles. Diciembre 2020-diciembre 2021	24
2.1.4 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Diciembre 2020-diciembre 2021	27
<b>2.2 Venta de combustible</b>	<b>27</b>
2.2.1 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2020-2021	28
2.2.2 Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	28
<b>GRÁFICOS</b>	
2.1.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Diciembre 2020-2021	25
2.1.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Diciembre 2020-2021	25
2.1.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Diciembre 2020-2021	25
2.1.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2021	26
2.1.5 Venta total de combustibles. Serie tendencia-ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2021	26
2.2.1 Cantidad de espectadores en salas de cine. Período octubre, noviembre y diciembre 2019-2021	28



## 2.1 Venta de combustible.

Indicador	Venta de Combustibles
<b>Concepto</b>	<p>Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (Común), Gasoil Grado 3 (Ultra), Nafta Grado 2 (Súper) y Nafta Grado 3 (Ultra) de todas las empresas comercializadoras en la Provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos.</p> <p>La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998).</p> <p>Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.</p>
<b>Fuente</b>	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
<b>Unidad de medida</b>	Metros cúbicos (m <sup>3</sup> )
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2010-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Diciembre 2019-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2010-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

**Cuadro 2.1.1** Variaciones de la Venta de combustibles. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic 2021-dic 2020)	48,5	48,0	36,4
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	38,9	38,3	34,2
Mensual (dic 2021-nov 2021)	7,8	2,4	3,7
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	19,2	14,9	10,9
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	30,9	30,4	31,1
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	21,8	11,9	11,7

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

En cuanto a la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa un aumento en la serie TC del 34,2%, de igual forma se presenta un incremento en la serie SA del 38,3%.

Asimismo, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo período de 2020 (variación anual), la venta de combustible se incrementó en la serie tendencia ciclo un 36,4% y, en la serie SA, un 48,0%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento en la TC del 31,1% y del 30,4% en la SA.



**Cuadro 2.1.2** Variaciones de la venta de combustibles. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic 2021-dic 2019)	30,5	28,8	28,0
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	22,1	20,7	20,2
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	13,8	13,1	13,1

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

La variación entre el cuarto trimestre 2021, con el mismo período del año 2019 (antes de la pandemia) presenta un aumento en la venta de combustibles en la serie TC del 20,2% y un crecimiento en la serie SA del 20,7%.

Además, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo período del 2019, la venta de combustible presenta un aumento en la serie tendencia ciclo del 28,0% y del 28,8% en la serie SA.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa un aumento en la TC y en la serie SA del 13,1%.

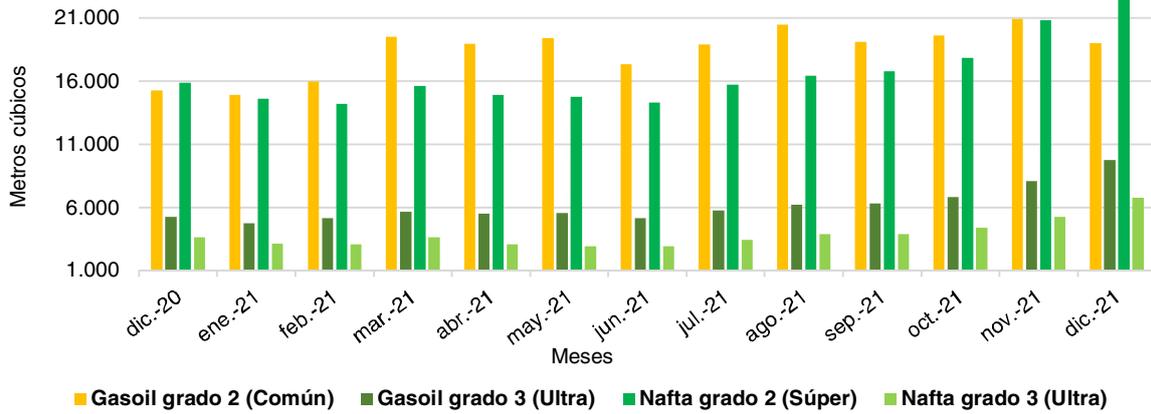
**Cuadro 2.1.3** Evolución de la venta de combustibles (en m³). Diciembre 2020-2021

Período	Gasoil grado 2 (Común)	Gasoil grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
dic-20	15.253,0	5.250,0	15.860,6	3.634,0	39.997,7
ene-21	14.912,0	4.754,4	14.592,1	3.101,0	37.359,5
feb-21	15.984,6	5.120,4	14.188,2	3.045,0	38.338,2
mar-21	19.508,0	5.637,0	15.632,0	3.603,0	44.380,0
abr-21	18.957,0	5.475,0	14.894,9	3.070,0	42.396,9
may-21	19.419,8	5.530,0	14.746,7	2.939,0	42.635,5
jun-21	17.341,0	5.152,0	14.285,2	2.930,0	41.282,9
jul-21	18.930,0	5.728,0	15.747,7	3.418,0	43.823,7
ago-21	20.509,0	6.195,0	16.439,0	3.868,0	47.011,0
sep-21	19.110,0	6.291,0	16.769,8	3.900,0	46.070,8
oct-21	19.602,0	6.802,0	17.875,0	4.379,0	48.658,0
nov-21	20.958,0	8.070,6	20.860,7	5.239,0	55.128,4
dic-21	18.999,0	9.748,0	23.868,0	6.787,0	59.402,0

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

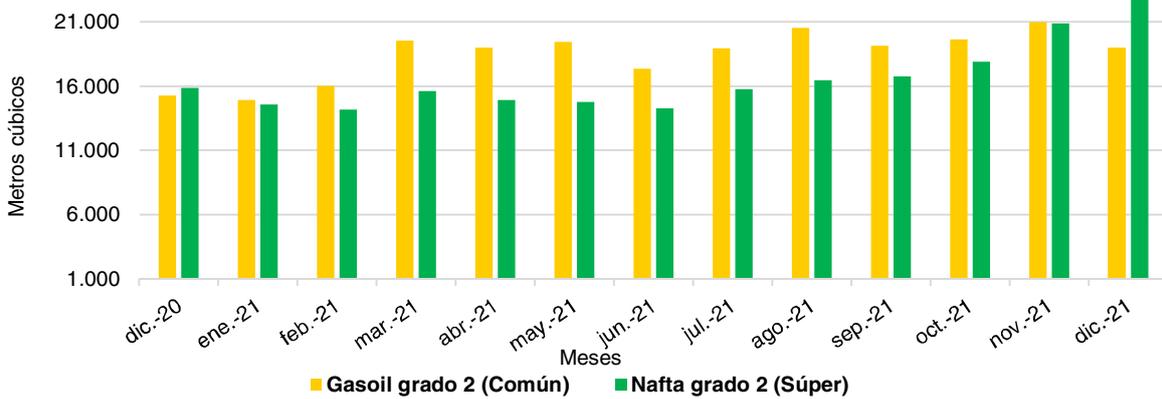


**Gráfico 2.1.1** Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Diciembre 2020-2021



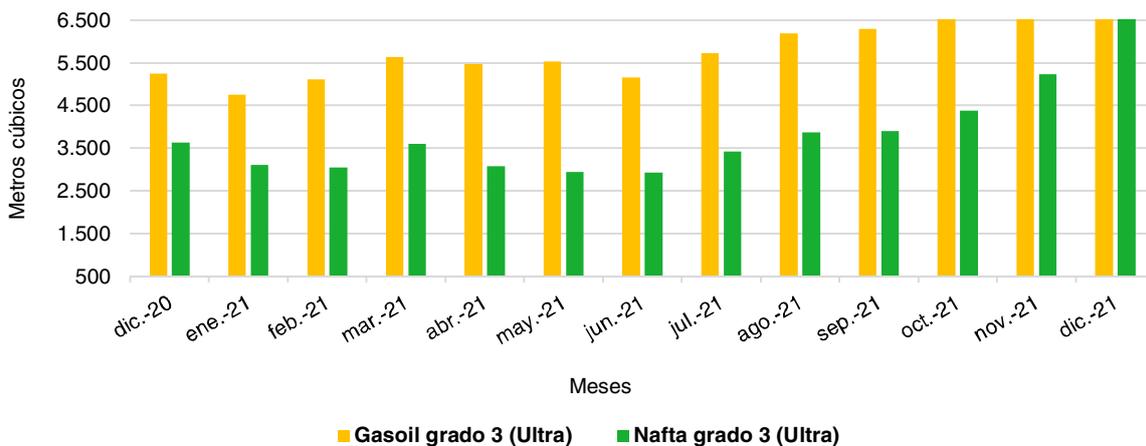
Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

**Gráfico 2.1.2** Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Diciembre 2020-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

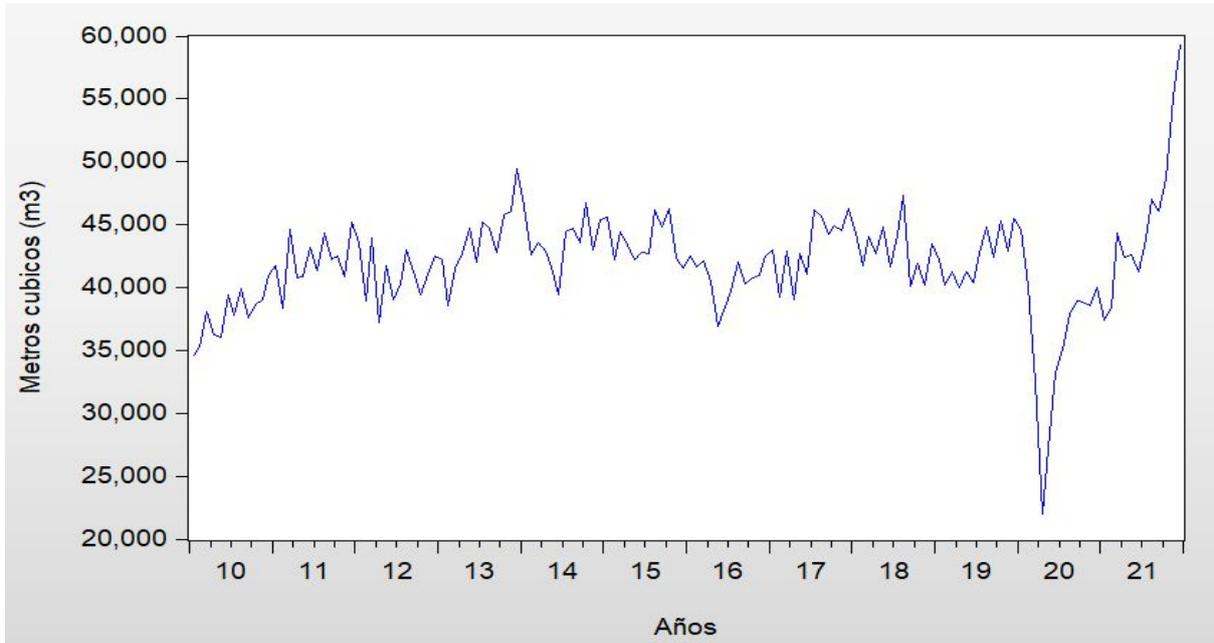
**Gráfico 2.1.3** Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Diciembre 2020-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

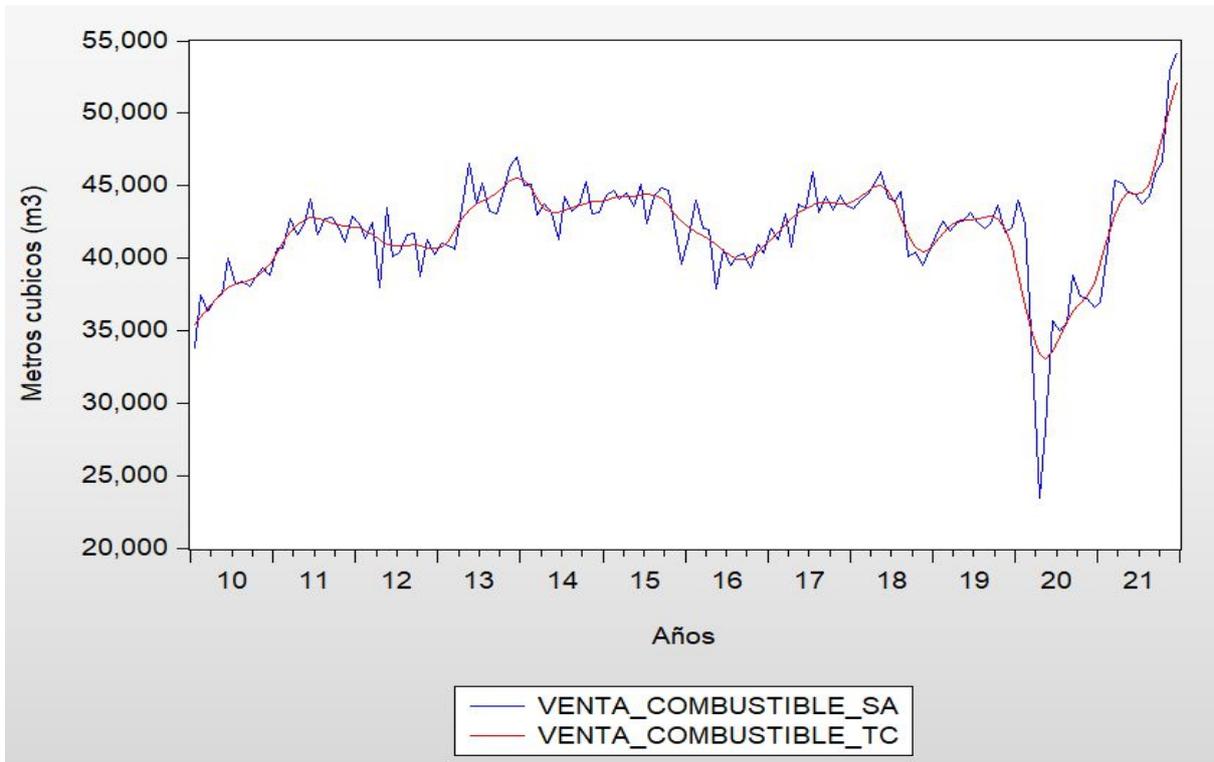


**Gráfico 2.1.4** Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

**Gráfico 2.1.5** Venta total de combustibles. Serie tendencia Ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



**Cuadro 2.1.4** Índice y venta total de combustibles. Serie original. Período diciembre 2020-2021

Período	Total venta de combustible	Índice Total venta de combustibles (serie original)
dic-20	39.997,7	115,6
ene-21	37.359,5	107,9
feb-21	38.338,2	110,8
mar-21	44.380,0	128,2
abr-21	42.396,9	122,5
may-21	42.635,5	123,2
jun-21	41.282,9	119,3
jul-21	43.823,7	126,6
ago-21	47.011,0	135,8
sep-21	46.070,8	133,1
oct-21	48.658,0	140,6
nov-21	55.128,4	159,3
dic-21	59.402,0	171,6

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

**Cuadro 2.2** Cantidad de espectadores en salas de cine

Indicador	Cantidad de Espectadores en Salas de Cine de la Provincia de Misiones
<b>Concepto</b>	<p>La cantidad de espectadores en salas de cine a partir de las entradas vendidas mensualmente puede ser utilizada como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.</p> <p>Según (Guzmán Cárdenas, Medina, &amp; Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• el <i>precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador),</li> <li>• el <i>precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos</i>,</li> <li>• <i>La renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población)</li> <li>• <i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.</li> </ul>
<b>Fuente</b>	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
<b>Unidad de medida</b>	Entradas Vendidas por Mes
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2009-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



**Cuadro 2.2.1** Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Índice de venta de entradas en salas de cine, año base= junio 2009
	Original
	%
Anual (dic 2021-dic 2019)	253,3
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	32,0
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2019)	-29,4

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

Las ventas de entradas de cine no son comparables con el cuarto trimestre del año 2020, debido a que las salas se encontraban cerradas, producto del cese de determinadas actividades como consecuencia de la pandemia del COVID-19.

La variación trimestral, comparando el cuarto trimestre 2021 con el mismo periodo del año 2019, nos muestra un aumento en la serie original del 32,0%. En una comparación anual (diciembre 2021-diciembre 2019), se presentó una variación del 253,3%. Mientras que la variación del segundo semestre del 2021 respecto al segundo semestre del 2019, indico una reducción del -29,4% en las ventas de entradas al cine.

**Cuadro 2.2.2** Cantidad de espectadores en salas de cine. Período octubre, noviembre y diciembre 2019-2021

Venta de entradas de cine. Año 2021-2019		
Meses/ Año	2019	2021
Octubre	17.557	9.676
Noviembre	6.706	7.900
Diciembre	6.530	23.070

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

**Gráfico 2.2.1** Cantidad de espectadores en salas de cine. Período julio, agosto y septiembre 2021-2019



Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



### 3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS		PÁG.
<b>3.1</b>	<b>Pasajeros transportados por km recorrido.</b>	<b>30</b>
3.1.1	Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2021	31
3.1.2	Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	31
3.1.3	Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Período diciembre 2020-2021. Período base junio 2008=100	33
<b>3.2</b>	<b>Inscripción inicial de automóviles</b>	<b>34</b>
3.2.1	Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Cuarto trimestre 2021	34
3.2.2	Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	35
3.2.3	Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Período base junio 1999=100	35
<b>3.3</b>	<b>Venta de "0km"</b>	<b>37</b>
3.3.1	Variaciones de la venta de "0km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2021	37
3.3.2	Variaciones de la venta de "0km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	37
3.3.3	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019- 2021	38
<b>3.4</b>	<b>Transferencia de vehículos automotores</b>	<b>39</b>
3.4.1	Variaciones de las transferencias de vehículos automotores. Cuarto trimestre 2021	39
3.4.2	Variaciones de las transferencias de vehículos automotores. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre -pandemia)	40
3.4.3	Índice de las transferencias de vehículos automotores. Período diciembre 2019-2021. Período base junio 1999=100	40
<b>3.5</b>	<b>Inscripción inicial de motos</b>	<b>42</b>
3.5.1	Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Cuarto trimestre 2021	42
3.5.2	Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	43
3.5.3	Índice de inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Período base junio 2007=100	43
<b>3.6</b>	<b>Transferencia de motos</b>	<b>45</b>
3.6.1	Variaciones de transferencia de motos. Cuarto trimestre 2021	46
3.6.2	Variaciones de transferencia de motos. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	46
3.6.3	Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Período base junio 2007=100	47
<b>GRÁFICOS</b>		
3.1.1	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2021	32
3.1.2	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2021	33
3.2.1	Inscripción inicial de automóviles. Serie original. Período diciembre 1999-diciembre 2021	36
3.2.2	Inscripción inicial de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 1999-diciembre 2021	36
3.3.1	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019-2021	38
3.4.1	Transferencias de automotores. Serie original. Período junio 1999- diciembre 2021	41
3.4.2	Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 1999-diciembre 2021	41
3.5.1	Inscripción inicial de motos. Serie original, Años 2007-2021	44



3.5.2	Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2021	44
3.6.1	Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2021	47
3.6.2	Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2021	48

### 3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital.
Concepto	<p>Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la Provincia de Misiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Kilómetros recorridos</u>: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes a que se refiere la declaración.</li> <li><u>Pasajeros transportados</u>: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto las unidades que estuvieron el servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes).</li> <li><u>Pasajeros transportados por kilómetro recorrido</u>: surgen del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos.</li> </ul> <p>Si se toma en cuenta únicamente a la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos, Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro, Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pax-km).</p> <p>Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes, Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar.</p> <p>En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles, Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una también mayor actividad económica y social, en general.</p> <p>Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.</p>
Fuente	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
Unidad de medida	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2008-diciembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2020-diciembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2008-diciembre 2021
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización.



**Cuadro 3.1.1** Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic 2021-dic 2020)	71,3	61,6
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	74,8	65,7
Mensual (dic 2021-nov 2021)	-27,8	1,4
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	7,2	5,0
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	72,9	70,2
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	47,1	23,5

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual un crecimiento en la serie TC del 65,7% y del 74,8% en la serie original. En cuanto a la variación anual, presenta un aumento en la serie TC del 61,6% y del 71,3% en la serie original.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un crecimiento del 70,2% en la serie TC y 72,9% la serie original.

**Cuadro 3.1.2** Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2019-2021(pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic 2021-dic 2019)	-10,1	-13,2
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	-17,8	-19,7
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	-20,7	-25,4

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido en la comparación del cuarto trimestre 2021 con el mismo periodo 2019 (pre-pandemia), muestra en la variación trimestral una disminución en la serie TC del -19,7% y del -17,8% en la serie original. En cuanto a la variación entre el mes de diciembre 2021 con el mismo mes del año 2019, presenta una caída en la serie TC del -13,2% y del -10,1% en la serie original.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa una disminución del -25,4% y -20,7% en la serie TC y original respectivamente.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero por otra parte las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:



## TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.250** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA **M5 = 0.733** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

**SIN EMBARGO, LA ESTACIONALIDAD SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:**

## ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.452** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

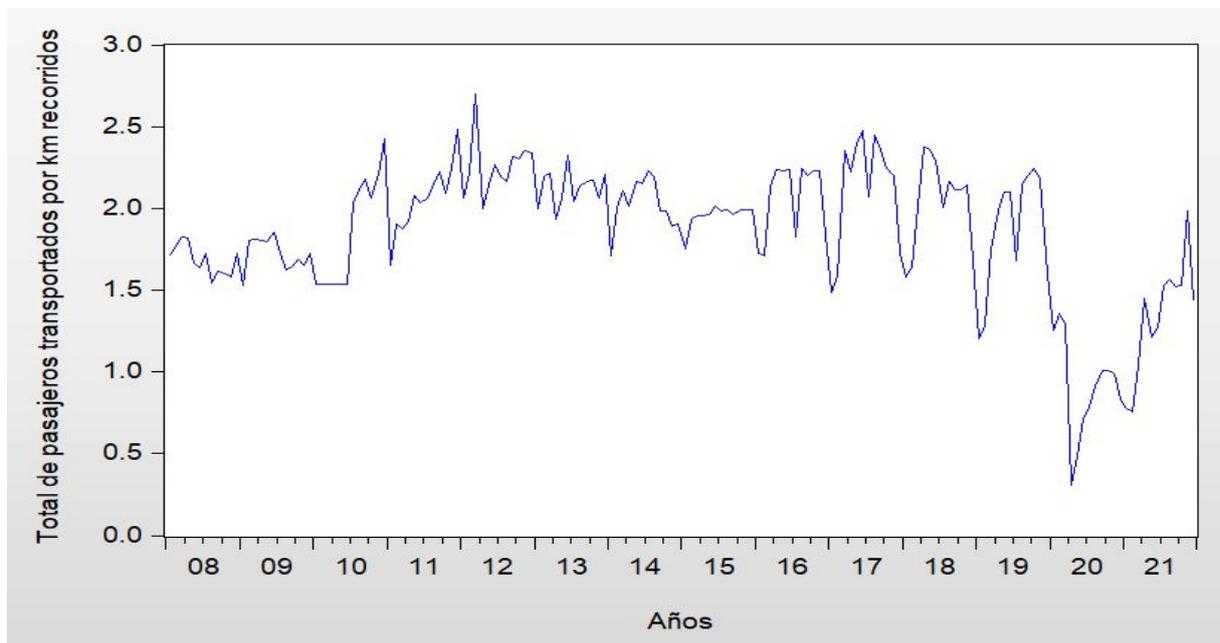
8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.342** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 1.032** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS, **M10 = 2.081**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES, **M11 = 1.999**

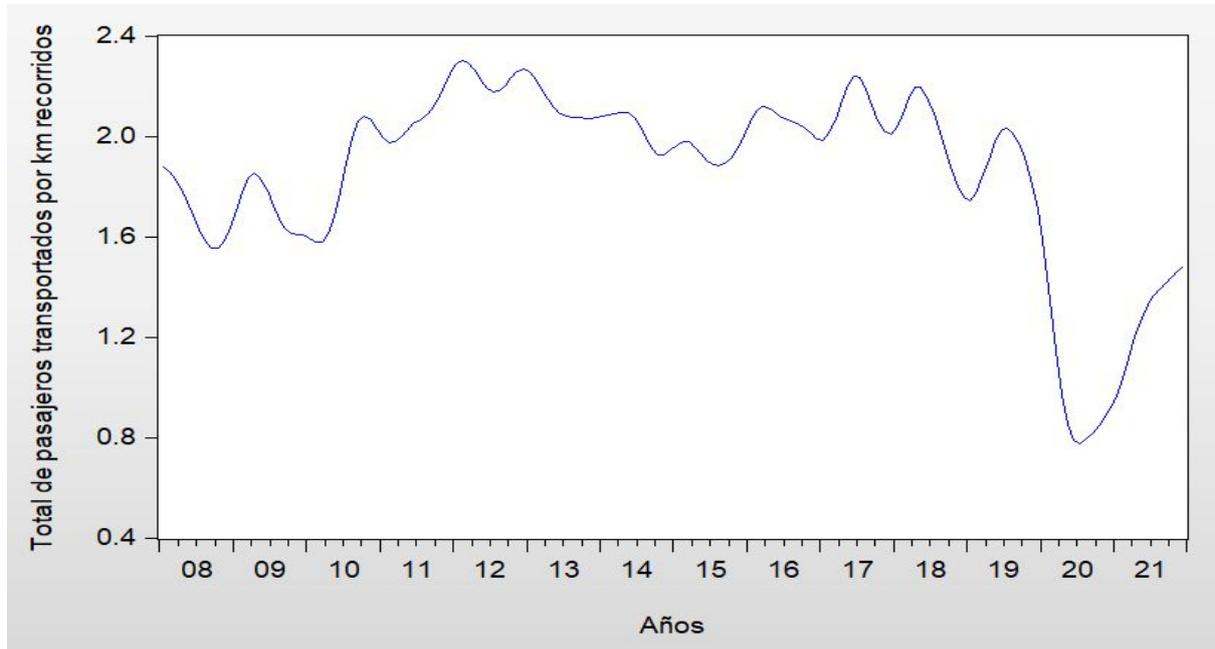
**Gráfico 3.1.1** Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2021



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



**Gráfico 3.1.2** Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2021



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

**Cuadro 3.1.3** Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Período diciembre 2020-2021  
Base junio 2008=100

Período	Índice de pasajeros transportados mensualmente por km recorrido. Base=junio 2008		
	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie Tendencia-ciclo
dic-20	51,0	54,1	54,5
ene-21	47,2	61,1	57,5
feb-21	46,1	62,9	61,4
mar-21	63,2	68,5	66,2
abr-21	88,5	87,4	71,3
may-21	73,9	74,9	75,7
jun-21	77,5	80,2	78,9
jul-21	93,3	92,1	81,2
ago-21	95,3	86,3	82,7
sep-21	92,8	81,7	83,9
oct-21	93,3	81,3	85,3
nov-21	120,9	99,7	86,8
dic-21	87,3	92,4	88,0

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



### 3.2 Inscripción inicial de automotores

Indicador	Vehículos automotores, Inscripciones iniciales de automóviles en Misiones
<b>Concepto</b>	<p>Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean ellas nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc. y el Certificado de Fabricación expedido por dichas empresas. Esa inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien.</p> <p>La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "Consumo Privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel.</p> <p>Este indicador comprende las inscripciones en los Registros Seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.</p>
<b>Fuente</b>	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de Inscripciones Iniciales de Vehículos Automotores
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 1999-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Diciembre 2020-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 1999-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EVIEWS

**Cuadro 3.2.1** Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (dic 2021-dic 2020)	-21,0	-21,4	-30,6
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	-31,1	-30,6	-28,9
Mensual (dic 2021-nov 2021)	-42,6	2,2	-1,7
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	-23,8	-5,4	-10,7
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	-20,2	-21,1	-18,3
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	-24,7	-21,7	-22,0

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de automotores muestran una caída en la variación trimestral interanual del -28,9% en la serie TC y del -30,6% en la serie SA. Asimismo, en la variación anual correspondiente al mes de diciembre se observa una disminución del -30,6% en la serie TC y del -21,4% en la serie SA.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa una caída en la TC del -18,3% y una disminución en la serie SA del -21,1%.



**Cuadro 3.2.2** Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic 2021-dic 2019)	-32,3	-34,0	-8,0
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	-14,2	-20,2	-10,1
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	-15,6	-18,0	-9,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La inscripción inicial de automóviles, comparando el cuarto trimestre del año 2021 con el mismo periodo del año 2019, tuvo una disminución del -10,1% en la serie TC y de un -20,2% en la serie SA. Asimismo, la variación respecto al mes de diciembre 2021 el mismo mes del año 2019, indica una caída del -8,0% en la serie TC y del -34,0% en la serie SA.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa una disminución del -9,6% y -18,0% para las series de TC y SA respectivamente.

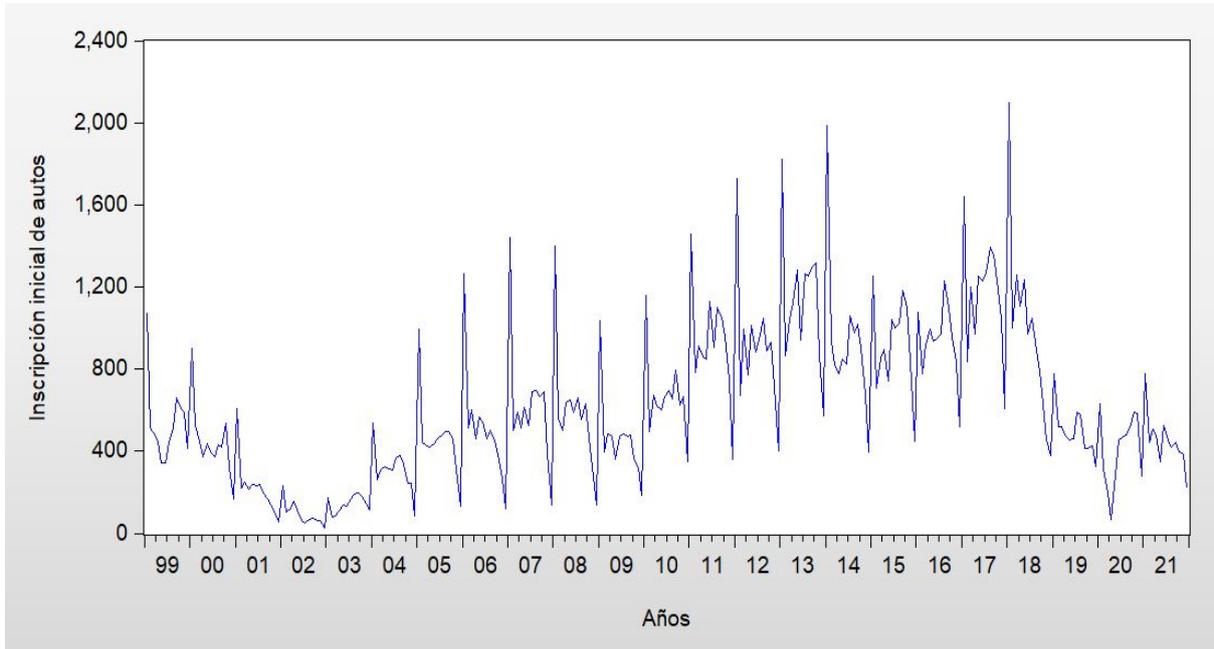
**Cuadro 3.2.3** Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Base junio 1999=100

Período	Índice total de inscripciones iniciales de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-20	134,2	115,2
ene-21	139,7	114,1
feb-21	139,4	113,4
mar-21	144,8	112,8
abr-21	147,5	111,6
may-21	105,4	108,7
jun-21	146,6	103,4
jul-21	110,6	96,7
ago-21	104,2	90,7
sep-21	116,8	86,2
oct-21	104,9	83,3
nov-21	103,2	81,3
dic-21	105,4	79,9

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

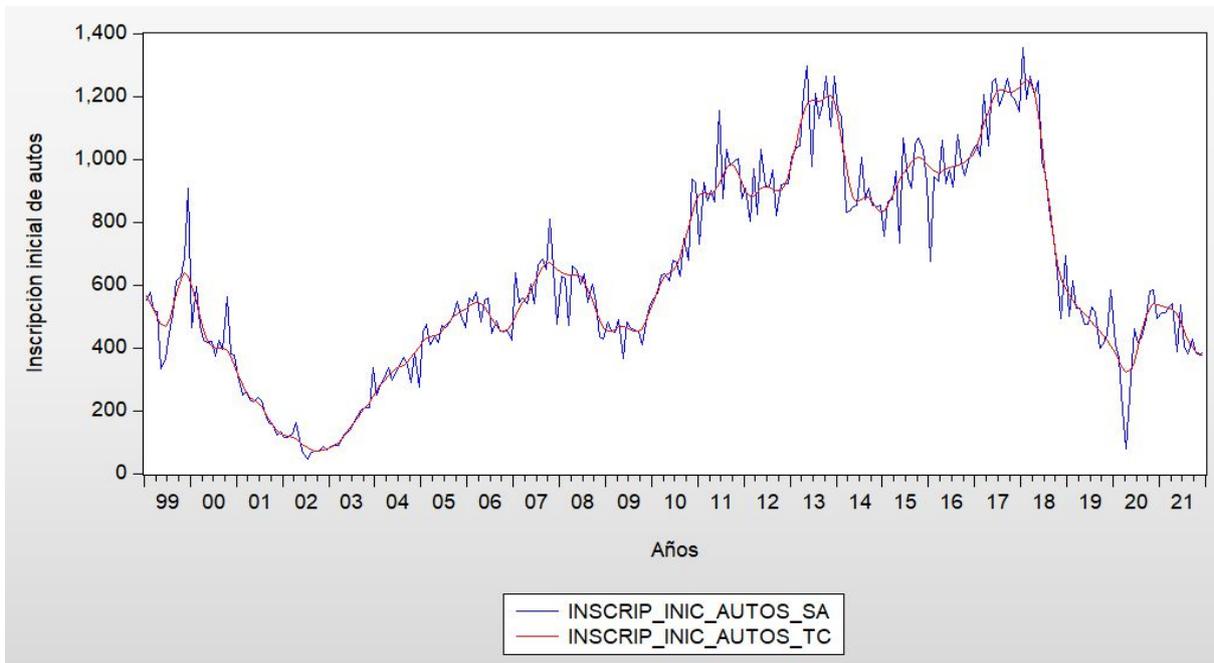


**Gráfico 3.2.1** Inscripción inicial de automóviles. Serie original. Período enero 1999-diciembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

**Gráfico 3.2.2** Inscripción inicial de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período enero 1999-diciembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



### 3.3 Venta de "0km"

Indicador	Venta de 0km, Ciudad de Posadas
<b>Concepto</b>	Este indicador muestra el total de unidades 0km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas,
<b>Fuente</b>	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
<b>Unidad de medida</b>	Unidades 0km
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2016-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Diciembre 2019-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Diciembre 2019-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	No se aplica desestacionalización

**Cuadro 3.3.1** Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Serie Original
	%
Anual (dic 2021-dic 2020)	-33,6
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	-36,7
Mensual (dic 2021-nov 2021)	-6,7
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	-12,2
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	-28,0
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	-30,7

**Fuente:** IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra en la variación trimestral interanual una caída del -36,7%. Mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una caída del -33,6%. Por otra parte, exhibe una disminución de un -12,2% en la variación trimestral.

**Cuadro 3.3.2** Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Serie Original
	%
Anual (dic 2021-dic 2019)	-10,8
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	-17,1
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	-24,9

**Fuente:** IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



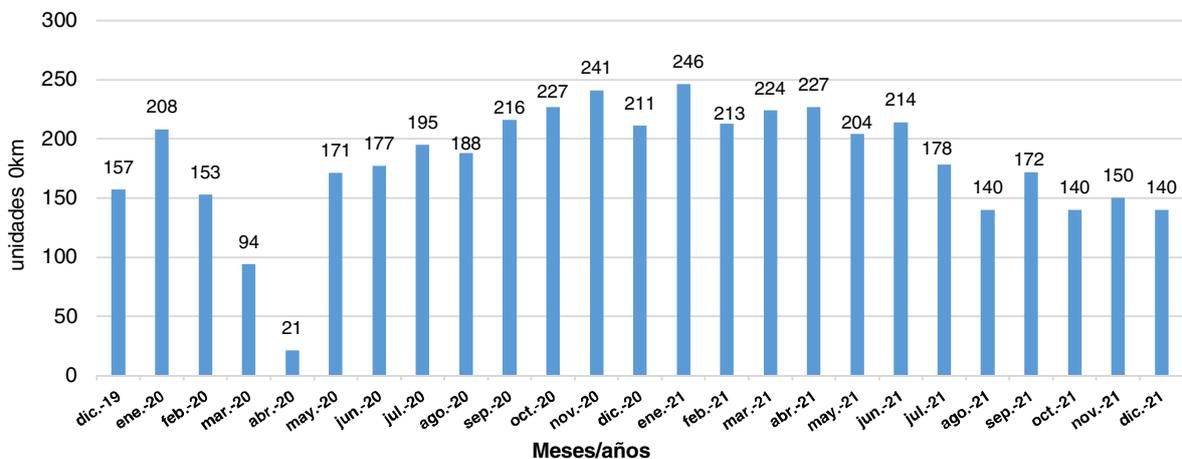
La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra, en la variación trimestral pre-pandemia (cuarto trimestre 2021-2019), una caída del -17,1%. Mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo periodo del año 2019, se observa una disminución del -10,8%. Por otra parte, se manifiesta una caída del -24,9% en la variación semestral entre el segundo semestre del 2021 y el segundo semestre del 2019.

**Cuadro 3.3.3** Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019-2021

Período	Total de unidades	Autos	Utilitarios
dic-19	157	103	53
ene-20	208	142	66
feb-20	153	106	47
mar-20	94	59	34
abr-20	21	9	12
may-20	171	75	96
jun-20	177	109	68
jul-20	195	90	105
ago-20	188	117	71
sep-20	216	139	77
oct-20	227	158	69
nov-20	241	145	95
dic-20	211	152	59
ene-21	246	171	75
feb-21	213	135	78
mar-21	224	147	77
abr-21	227	140	85
may-21	204	119	82
jun-21	214	133	75
jul-21	178	111	63
ago-21	140	79	57
sep-21	172	88	83
oct-21	140	65	70
nov-21	150	79	62
dic-21	140	82	54

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

**Gráfico 3.3.1** Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019-2021



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



### 3.4 Transferencia de vehículos automotores

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
<b>Concepto</b>	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
<b>Fuente</b>	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de Transferencias de Dominio de Vehículos Automotores
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 1999-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Diciembre 2020-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 1999-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

**Cuadro 3.4.1** Variaciones de las transferencias de automotores. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (dic 2021-dic 2020)	17,5	18,6	10,8
Trimestral Interanual (4º trim 2021-4º trim 2020)	13,1	14,0	4,5
Mensual (dic 2021-nov 2021)	3,6	-5,9	4,1
Trimestral (4º trim 2021-3º trim 2021)	1,5	24,3	10,8
Semestral Interanual (2º sem 2021-2º sem 2020)	-5,2	-3,6	-0,5
Semestral (2º sem 2021-1º sem 2021)	17,5	-0,2	-3,6

**Fuente:** Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores.

Esta variable muestra un crecimiento en la variación trimestral interanual en la TC del 4,5% y en la serie SA del 14,0%. Asimismo, la variación anual fue del 10,8% en la serie TC y del 18,6% en la serie SA. En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa una caída en la TC del -0,5% y una disminución en la serie SA del -3,6%.



**Cuadro 3.4.2** Índice de las transferencias de automotores Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (dic 2021-dic 2019)	13,5	16,5	22,5
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	15,6	17,1	15,1
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	4,7	6,0	8,0

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de automotores, en su variación trimestral -considerando el año 2021, respecto al 2019- presenta un crecimiento en la tendencia-ciclo (TC) del 15,1% y del 17,1% en la serie SA. Asimismo, la variación anual respecto al año 2019 fue del 22,5% en la serie TC y, en la serie SA, del 16,5%.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa un aumento en la TC del 8,0% y en la serie SA del 6,0%.

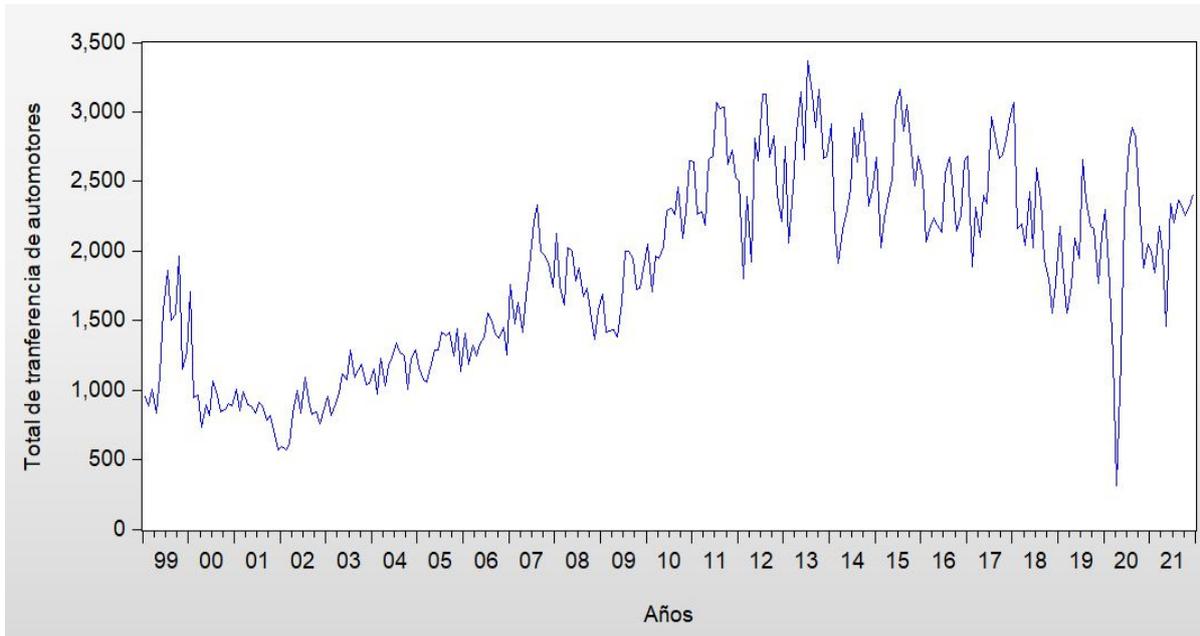
**Cuadro 3.4.3** Índice de las transferencias de automotores. Período diciembre 2020-2021.  
Base septiembre 1999=100

Período	Índice total de transferencias de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-20	128,5	163,5
ene-21	107,0	166,3
feb-21	135,9	172,4
mar-21	169,1	177,6
abr-21	153,1	178,0
may-21	101,1	172,3
jun-21	151,8	163,6
jul-21	112,2	156,7
ago-21	122,5	155,1
sep-21	129,2	159,2
oct-21	138,1	166,3
nov-21	162,0	174,1
dic-21	152,4	181,2

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

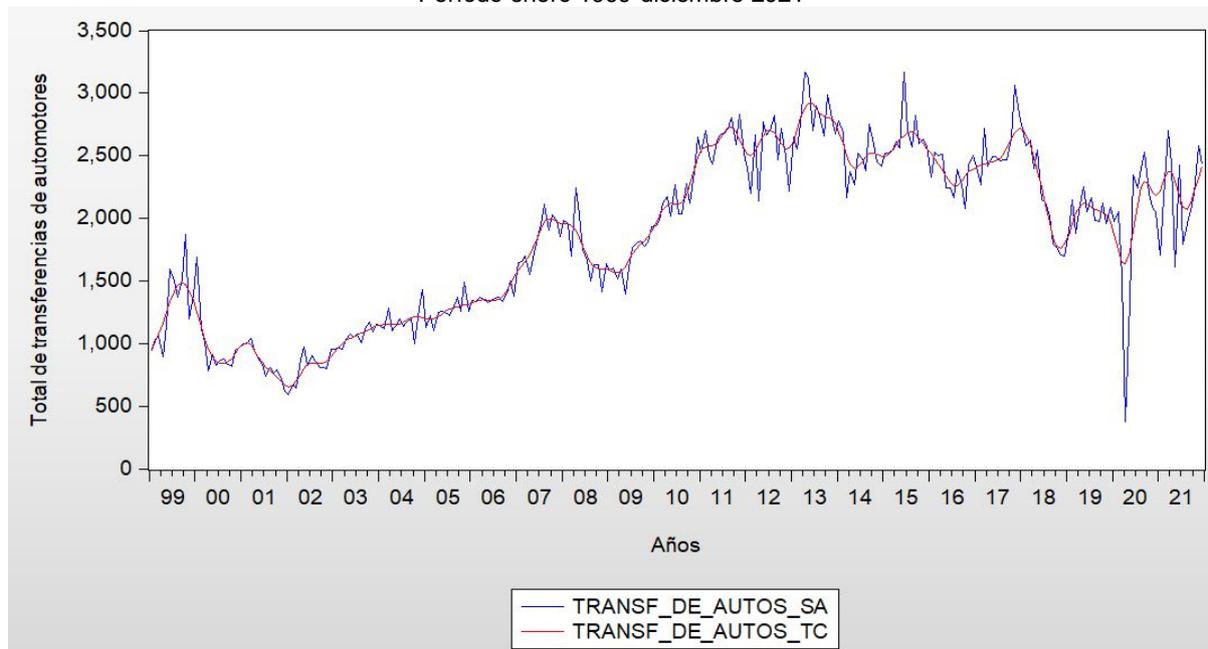


**Gráfico 3.4.1** Transferencias de automotores. Serie original. Período enero 1999-diciembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

**Gráfico 3.4.2** Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período enero 1999-diciembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



### 3.5 Inscripción inicial de motos

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
<b>Concepto</b>	<p>Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Puede ser útil como un variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
<b>Fuente</b>	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
<b>Unidad de medida</b>	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2007-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Diciembre 2020-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2007-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	<p>El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.</p> <p>Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.</p>

**Cuadro 3.5.1** Variaciones de las inscripciones iniciales de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic 2021-dic 2020)	71,1	71,8
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	53,5	60,9
Mensual (dic 2021-nov 2021)	-11,1	2,3
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	53,5	60,9
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	44,6	51,0
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	23,2	36,1

**Fuente:** Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En las inscripciones iniciales de motos se observa un crecimiento en todos los períodos analizados en la TC.

La variación trimestral interanual de la serie TC muestra un crecimiento del 60,9% y la serie original manifiesta un aumento del 53,5%.



En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra un crecimiento del 71,8% y la serie original un incremento del 71,1%.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un crecimiento del 51,0% y del 44,6% para la serie TC y la original respectivamente.

**Cuadro 3.5.2** Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic 2021-dic 2019)	145,4	190,7
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	177,5	183,3
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	132,8	143,8

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La inscripción inicial de motos, en relación a la variación trimestral del cuarto trimestre del 2021 con el mismo periodo del 2019 y con respecto a la tendencia ciclo, presenta un crecimiento del 183,3%. Asimismo, en el mismo periodo, la serie original creció un 177,5%.

Considerando la variación entre diciembre de 2021 y diciembre de 2019, la tendencia ciclo exhibe un crecimiento del 190,7%; en cambio, la serie original se incrementó en un 145,4%.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa un aumento en la TC del 143,8% y en la serie SA del 132,8%.

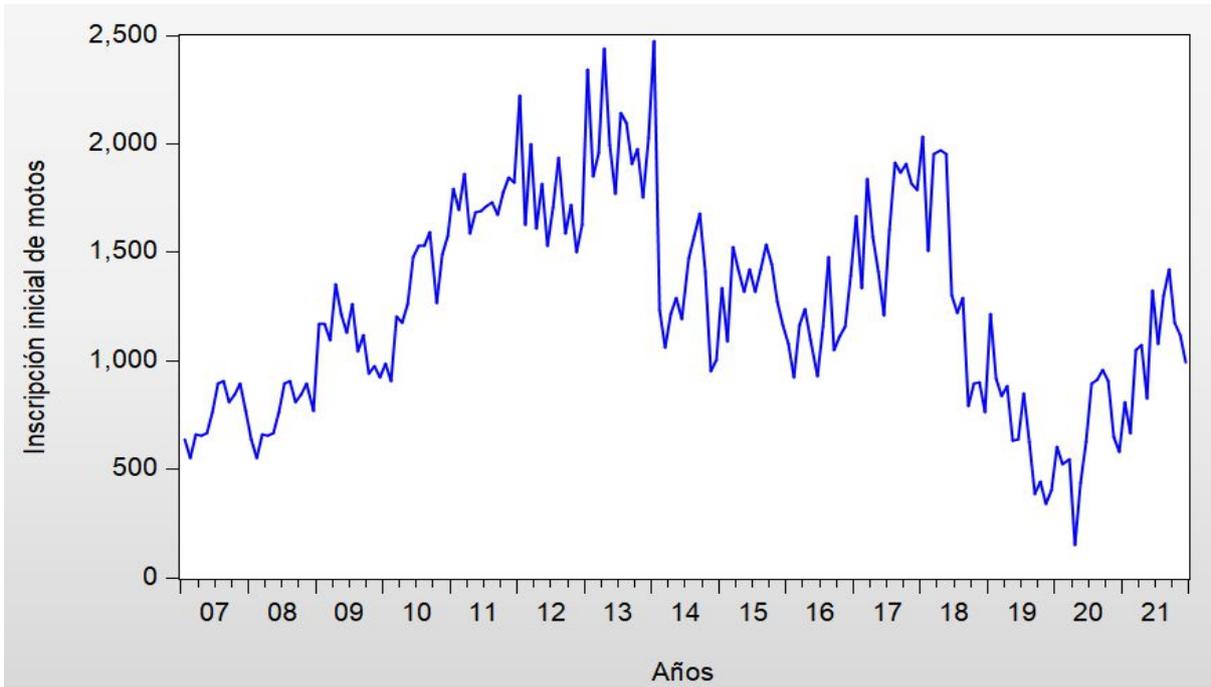
**Cuadro 3.5.3** Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100

Período	Índice de inscripciones iniciales de motos	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-20	98,0	103,8
ene-21	92,0	103,8
feb-21	99,2	108,1
mar-21	129,0	115,3
abr-21	129,7	124,0
may-21	133,5	132,3
jun-21	187,0	139,8
jul-21	134,8	146,8
ago-21	153,2	154,1
sep-21	175,8	161,8
oct-21	162,1	168,8
nov-21	183,9	174,3
dic-21	170,7	178,3

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

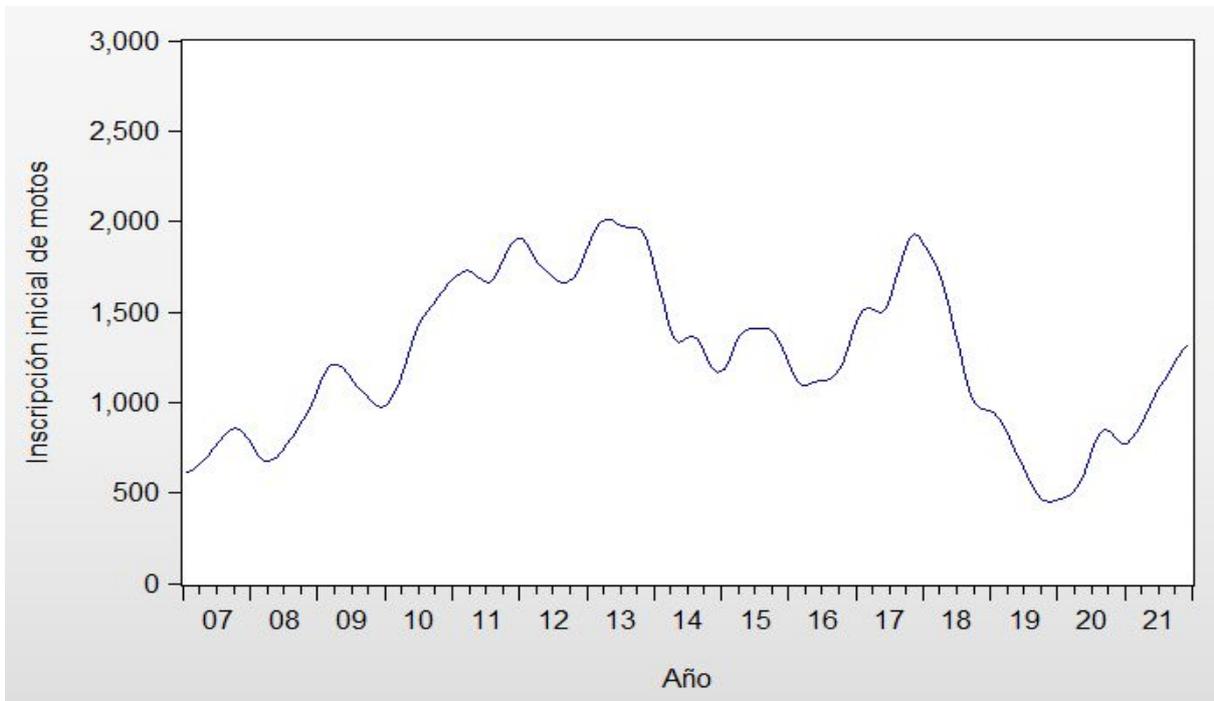


**Gráfico 3.5.1** Inscripción inicial de motos. Serie original. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

**Gráfico 3.5.2** Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica que la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

### Estacionalidad

- 7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.363** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2, I).
- 8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.346 A** LO LARGO DE TODA LA SERIE.
- 9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.600** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
- 10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 1.712**
- 11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. M11 = 1.699

**Sin embargo, la tendencia-ciclo, si supera los test específicos como se observa a continuación:**

### Tendencia ciclo

- 3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.337** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).
- 5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0.600** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

### 3.6 Transferencia de motos

Indicador	Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-diciembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2020-diciembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-diciembre 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



**Cuadro 3.6.1** Variaciones de las transferencias de motos. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic 2021-dic 2020)	10,1	9,9	7,1
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	4,0	4,5	-1,2
Mensual (dic 2021-nov 2021)	-3,9	-8,1	3,6
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	3,9	20,4	12,4
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	-11,7	-10,6	-8,9
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	19,4	2,8	0,7

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos presenta una caída en la variación trimestral interanual del -1,2% en la serie TC y un aumento del 4,5% en la serie SA.

Además, si se compara el mes de diciembre del 2021 respecto al mismo mes del año anterior (variación anual), se observa un incremento en la serie TC del 7,1% y del 9,9% en la serie SA.

En la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa una caída en la TC del -8,9% y una disminución en la serie SA del -10,6%.

**Cuadro 3.6.2** Variaciones de transferencia de motos. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic 2021-dic 2019)	2,5	1,7	10,5
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	5,1	4,6	4,8
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	-1,8	-2,0	-1,2

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos, comparando el cuarto trimestre del año 2021 con el cuarto trimestre 2019, presenta un incremento en la variación trimestral interanual en la TC del 4,8%. y en la serie SA del 4,6%.

Además, si se compara el mes de diciembre de 2021 respecto al mismo mes del año 2019, se observa un aumento en la serie TC del 10,5% y del 1,7% en la serie SA.

Por otro lado, en la comparación del segundo semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre-pandemia), se observa una caída del -1,2% y del -2,0% en las series TC y SA respectivamente.

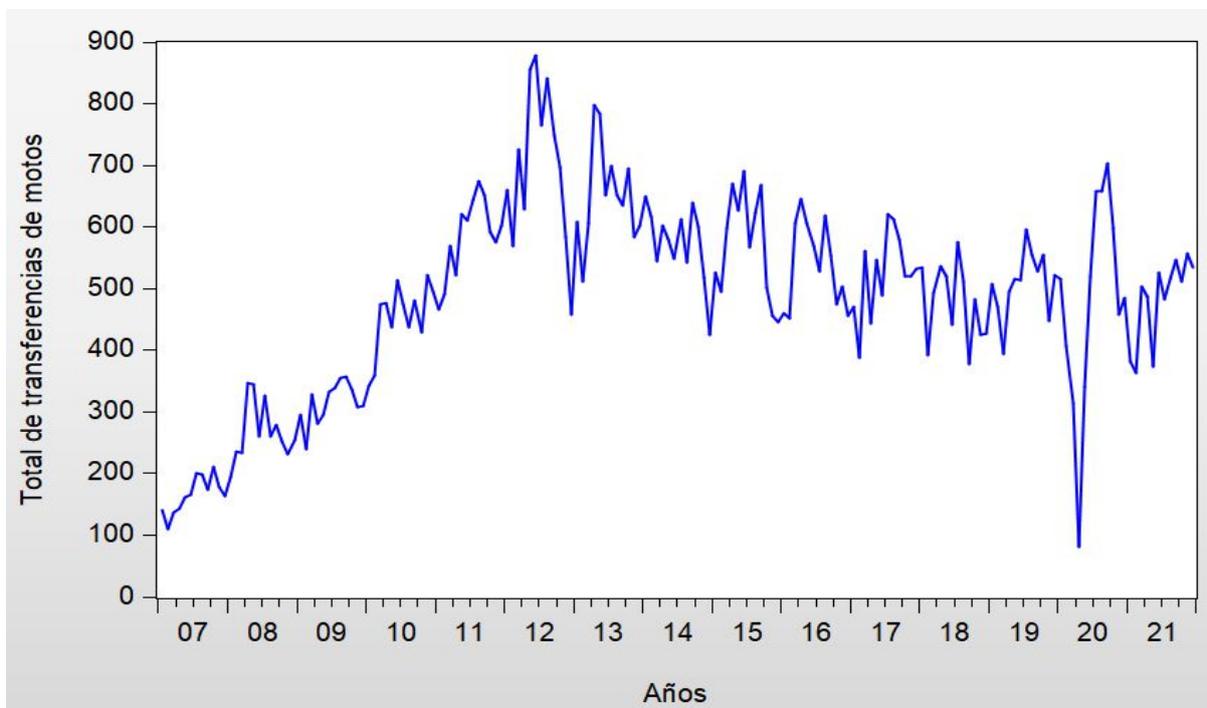


**Cuadro 3.6.3** Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.  
Período diciembre 2020-2021. Base junio 2007=100

Mes-año	Índice de total de transferencias de motos	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-20	328,2	321,9
ene-21	243,5	316,4
feb-21	300,9	316,5
mar-21	392,2	317,4
abr-21	342,1	314,9
may-21	285,0	306,2
jun-21	336,7	295,5
jul-21	272,7	289,6
ago-21	299,2	292,1
sep-21	314,7	303,2
oct-21	314,1	317,7
nov-21	392,4	332,5
dic-21	360,8	344,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

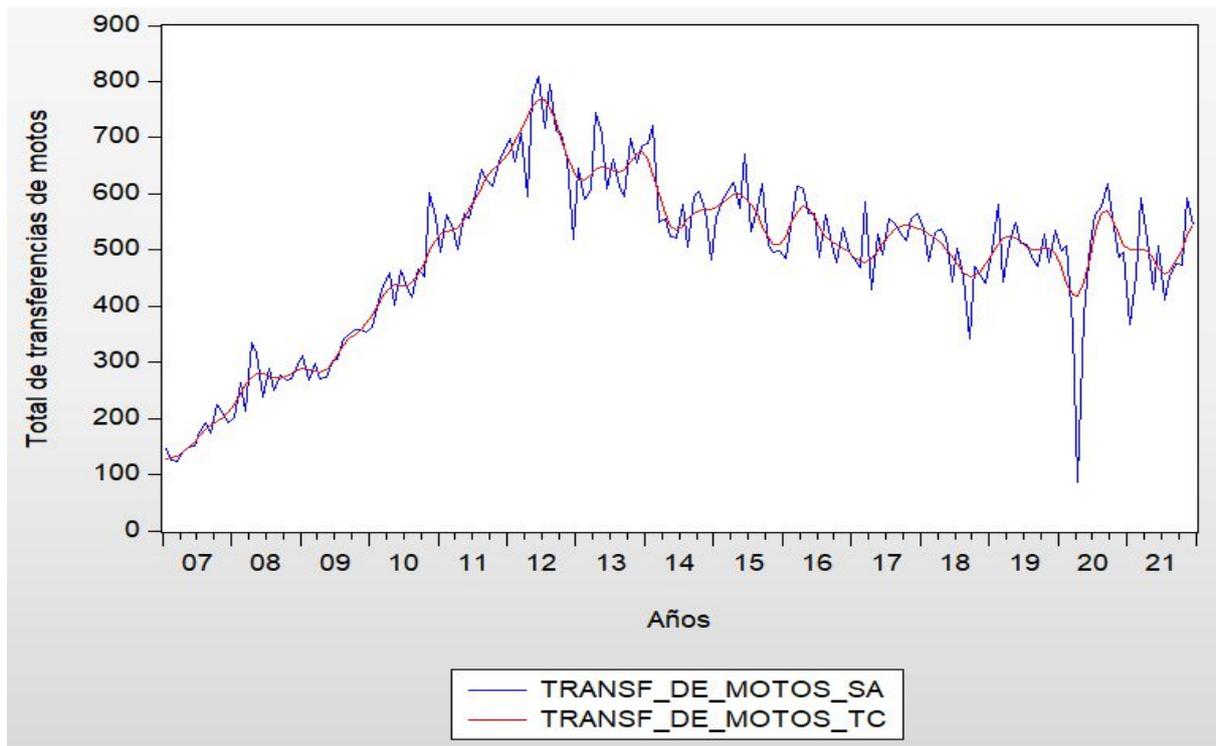
**Gráfico 3.6.1** Transferencia de motos. Serie original. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



**Gráfico 3.6.2** Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



#### 4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS	PÁG.
<b>4.1 Demanda laboral.</b>	<b>51</b>
4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2021	51
4.1.2 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre- pandemia)	51
4.1.3 Demanda laboral (nivel general). Años 2016-2021. Año base 2013= 100	52
4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021	53
4.1.5 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2020	53
4.1.6 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2020-2021	53
4.1.7 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2019	54
4.1.8 Variación trimestral de la demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre- pandemia)	54
4.1.9 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2021. Año base 2013=100	56
4.1.10 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020. Año base 2013=100	56
4.1.11 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020-2021	56
4.1.12 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2019. Año base 2013=100	57
4.1.13 Variación trimestral de la demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre- pandemia)	57
<b>4.2 Indicador de la oferta publicitaria.</b>	<b>58</b>
4.2.1 Variación de los indicadores de oferta publicitaria - Nivel general. Serie original. Cuarto trimestre 2021	59
4.2.2 Indicador de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2021. Período base marzo 2014=100	59
4.2.3 Indicador de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2020. Período base marzo 2014=100	59
4.2.4 Variación de los indicadores de oferta publicitaria – Nivel general. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	60
4.2.5 Indicador de oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2019. Período base marzo 2014=100	60
4.2.6 Variación del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2021	61
4.2.7 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2021. Período base marzo 2014=100	61
4.2.8 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2020. Período base marzo 2014=100	62
4.2.9 Variación del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	63
4.2.10 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2019. Período base marzo 2014=100	63
<b>4.3 Dinámica de empresas</b>	<b>64</b>
4.3.1 Dinámica de las empresas. Cuarto trimestre 2020-2021	65
4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Período enero-diciembre 2021	65



<b>GRÁFICOS</b>		
4.1.1	Demanda laboral - Nivel general. Años 2016-2021	<b>52</b>
4.1.2	Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021	<b>54</b>
4.1.3	Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	<b>55</b>
4.1.4	Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2020-2021	<b>57</b>
4.1.5	Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	<b>58</b>
4.2.1	Indicador de oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021	<b>60</b>
4.2.2	Indicador de oferta publicitaria. Variación trimestral. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	<b>61</b>
4.2.3	Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Cuarto trimestre 2021	<b>62</b>
4.2.4	Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	<b>64</b>
4.3.1	Empresas nuevas según zona o región. Cuarto trimestre 2020-2021	<b>65</b>



#### 4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
<b>Concepto</b>	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la Ciudad de Posadas, Es de periodicidad mensual.
<b>Fuente</b>	Diarios locales
<b>Unidad de medida</b>	Índice
<b>Temporalidad</b>	Mensual
<b>Período total (con datos disponibles)</b>	Enero 2007-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en tablas</b>	Enero 2016-diciembre 2021
<b>Período de los datos representados en gráficos</b>	Enero 2016-diciembre 2021
<b>Metodología de desestacionalización</b>	No aplica desestacionalización

**Cuadro 4.1.1** Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (dic 2021-dic 2020)	22,4
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	24,1
Mensual (dic 2021-nov 2021)	1,1
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	-1,4
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	68,1
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	-0,5

**Fuente:** IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la Provincia de Misiones muestra un crecimiento trimestral interanual del 24,1%. La variación anual (diciembre 2021–diciembre 2020) presentó un aumento del 22,4% y, por último, la variación trimestral disminuyó un -1,4%.

**Cuadro 4.1.2** Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2021-2019

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (dic 2021-dic 2019)	33,0
Trimestral (4° trim 2021-4° trim 2019)	24,2
Semestral (2° sem 2021-2° sem 2019)	15,7

**Fuente:** IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



La demanda de trabajo en la Provincia de Misiones muestra un crecimiento trimestral del cuarto trimestre del 2021, con respecto al mismo periodo del 2019 del 24,2%.

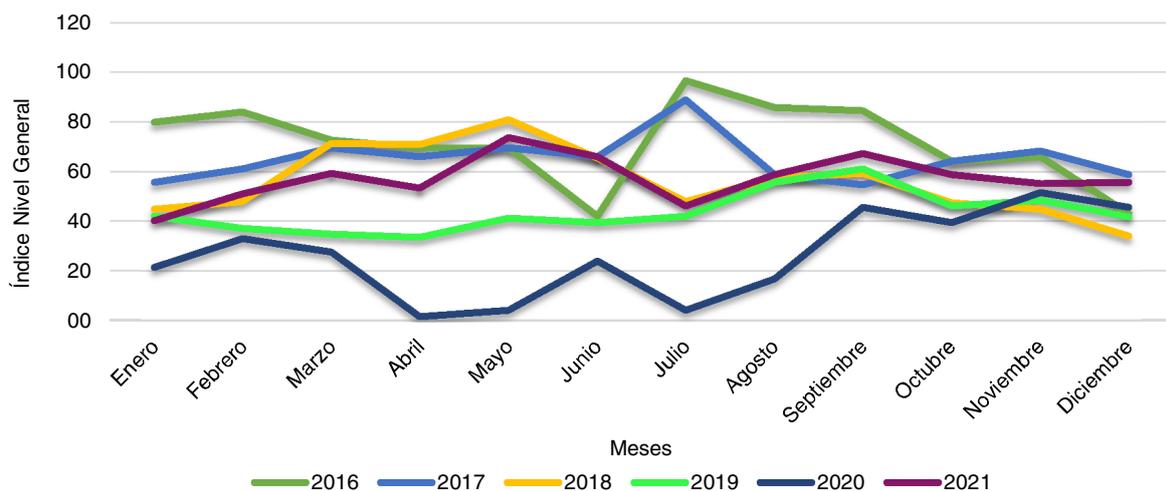
La variación anual comparando los meses de diciembre 2021– diciembre 2019 (pre-pandemia) presentó un aumento del 33,0%. Por otro lado, la variación semestral, comparando el segundo semestre del año con el mismo semestre del año 2019 (pre-pandemia), se incrementó en un 15,7%.

**Cuadro 4.1.3** Demanda laboral (nivel general). Período años 2016-2021. Base 2013= 100

Mes	Demanda Laboral. Nivel General (*). Números índices					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Enero	79,9	55,9	45,0	42,2	21,6	40,2
Febrero	84,1	61,3	48,0	37,2	33,0	51,1
Marzo	72,7	69,7	71,5	34,8	27,6	59,5
Abril	69,7	66,1	70,9	33,6	1,8	53,5
Mayo	69,7	69,7	81,1	41,4	4,2	73,9
Junio	42,0	66,1	65,5	39,6	24,0	66,1
Julio	96,7	88,9	48,0	42,0	4,2	46,2
Agosto	85,9	58,9	57,7	55,9	16,8	58,9
Septiembre	84,7	54,7	59,5	61,3	45,6	67,3
Octubre	64,3	64,3	47,4	46,2	39,6	58,9
Noviembre	66,1	68,5	45,0	48,6	51,7	55,3
Diciembre	43,2	58,9	34,2	42,0	45,6	55,9

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Gráfico 4.1.1** Demanda laboral-Nivel general. Período años 2016-2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



**Cuadro 4.1.4** Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2021				
Sectores / períodos	oct-21	nov-21	dic-21	Promedio
Comercio minorista	26,8	53,6	42,9	41,1
Comercio mayorista	183,1	81,4	132,2	132,2
Empresas constructoras	32,4	16,2	24,3	24,3
Establecimientos industriales	39,1	91,3	78,3	69,6
Empresas de servicios	54,2	44,4	29,6	42,7
Hogares	5,0	5,0	0,0	3,3
Varios	78,6	80,3	89,1	82,7

(\*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.5** Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2020

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2020				
Sectores / períodos	oct -20	nov-20	dic-20	Promedio
Comercio minorista	26,8	21,4	16,1	21,4
Comercio mayorista	20,3	50,8	71,2	47,5
Empresas constructoras	8,1	8,1	0,0	5,4
Establecimientos industriales	78,3	130,4	78,3	95,7
Empresas de servicios	32,0	46,8	29,6	36,1
Hogares	5,0	9,9	5,0	6,6
Varios	66,4	78,6	82,1	75,7

(\*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.6** Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021-2020

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
Comercio Minorista	91,7
Comercio Mayorista	178,6
Empresas Constructoras	350,0
Establecimientos Industriales	-27,3
Empresas de Servicios	18,2
Hogares	-50,0
Varios	9,2

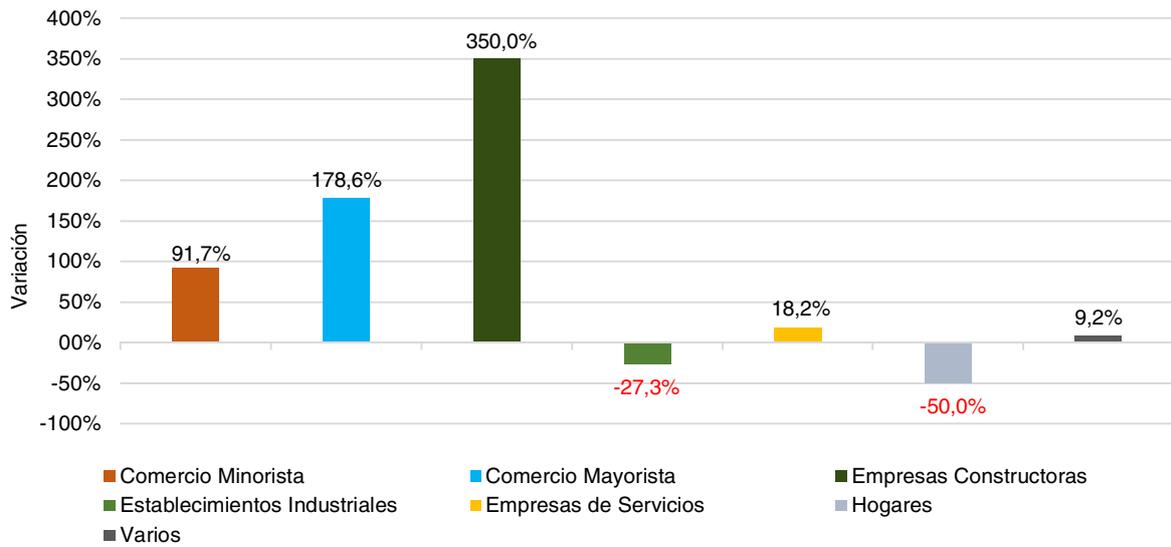
(\*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

El sector que presentó mayor incremento en la demanda laboral, comparando los cuartos trimestres de los años 2020 y 2021 corresponde a las empresas constructoras con un 350,0%, seguido por el comercio mayorista que mostro un aumento del 178,6%. En tercer lugar, se encuentran los comercios minoristas con una suba del 91,7%, las empresas de servicios aumentaron un 18,2%, y la demanda de actividades varias aumentó en 9,2%. Presentaron una disminución el servicio a los hogares (-50,0%), y los establecimientos industriales (-27,3%).



**Gráfico 4.1.2** Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.7** Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2019

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2019				
Sectores / períodos	oct-19	nov-19	dic-19	Promedio
Comercio minorista	48,2	37,5	26,8	37,5
Comercio mayorista	10,2	30,5	30,5	23,7
Empresas constructoras	8,1	8,1	0,0	5,4
Establecimientos industriales	39,1	39,1	52,2	43,5
Empresas de servicios	34,5	19,7	27,1	27,1
Hogares	9,9	0,0	14,9	8,3
Varios	82,1	103,1	76,9	87,4

(\*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.8** Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre pandemia)

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
Comercio minorista	9,5
Comercio mayorista	457,0
Empresas constructoras	350,5
Establecimientos industriales	60,0
Empresas de servicios	57,6
Hogares	-60,0
Varios	-5,4

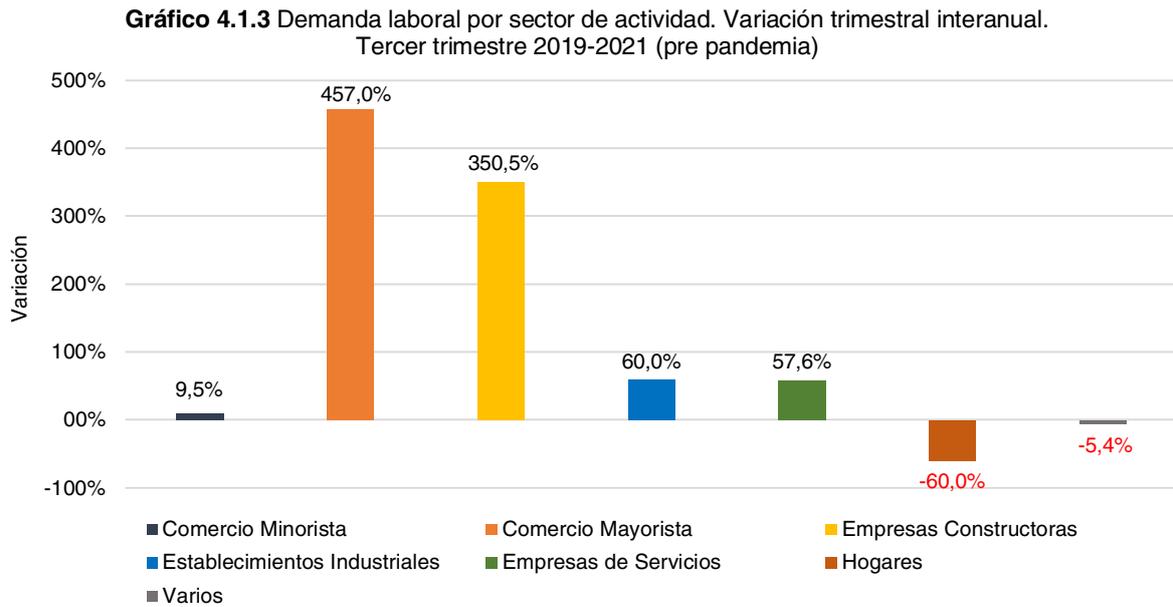
(\*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



La demanda laboral con mayor aumento en la comparación de los cuartos trimestres de los años 2021-2019 (pre-pandemia) corresponde al comercio mayorista: con un incremento del 457,0%, seguido de las empresas constructoras con un aumento de 350,5%. En tercer lugar, los establecimientos industriales registraron un aumento del 60,0%, las empresas de servicio un 57,6%, y los comercios minoristas un 9,5%.

Por su parte, la demanda de actividades varias disminuyó un -5,4%, y el servicio en los hogares un -60,0%.



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



**Cuadro 4.1.9** Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2021. Base año 2013 = 100

Demanda laboral por calificación profesional				
Calificación	oct-21	nov-21	dic-21	Promedio
Profesionales y técnicos	45,1	41,6	38,2	41,6
Directivos	111,6	55,8	97,7	88,4
Administrativos y auxiliares	150,0	171,4	185,7	169,0
Vendedores y corredores	65,5	71,5	62,5	66,5
Servicio doméstico	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros servicios personales	31,2	46,8	15,6	31,2
Operarios industriales	60,0	24,0	36,0	40,0
Obreros de la construcción	50,7	33,8	0,0	28,2
Otros	55,9	48,9	55,9	53,6

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.10** Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional				
Calificación	oct-20	nov-20	dic-20	Promedio
Profesionales y técnicos	52,0	55,5	52,0	53,2
Directivos	69,8	83,7	97,7	83,7
Administrativos y auxiliares	42,9	57,1	35,7	45,2
Vendedores y corredores	53,6	77,4	50,6	60,5
Servicio doméstico	5,2	5,2	5,2	5,2
Otros servicios personales	31,2	46,8	31,2	36,4
Operarios industriales	60,0	24,0	96,0	60,0
Obreros de la construcción	0,0	33,8	16,9	16,9
Otros	32,6	51,3	46,6	43,5

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

**Cuadro 4.1.11** Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2021-2020

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
	%
Profesionales y técnicos	-21,7
Directivos	5,6
Administrativos y auxiliares	273,7
Vendedores y corredores	9,8
Servicio doméstico	-100,0
Otros servicios personales	-14,3
Operarios industriales	-33,3
Obreros de la construcción	66,7
Otros	23,2

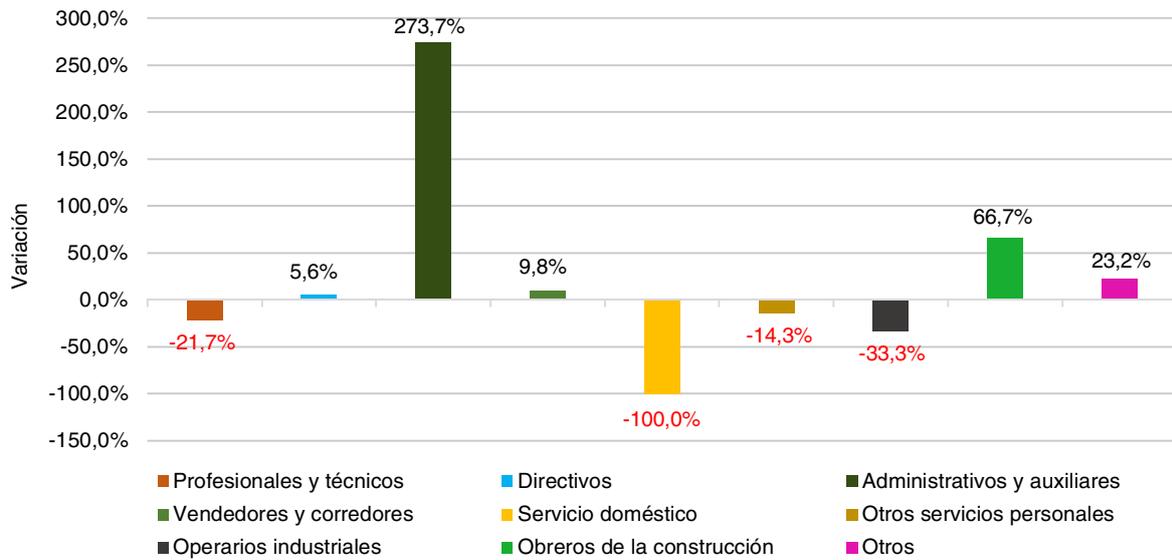
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda laboral, en cuanto a la calificación profesional, presentó un aumento en las variables con respecto al cuarto trimestre de 2020 en la solicitud de: administrativos y auxiliares (273,7%), obreros de la construcción (66,7%), otros (23,2%), vendedores y corredores (9,8%), y directivos (5,6%).

Mientras que, la demanda de servicio doméstico sufrió una caída del -100,0%, los operarios industriales disminuyeron en un -33,3%, los profesionales y técnicos un -21,7%, y otros servicios personales un -14,3%.



**Gráfico 4.1.4** Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

**Cuadro 4.1.12** Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2019. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional				
Calificación	oct-19	nov-19	dic-19	Promedio
Profesionales y técnicos	69,4	34,7	27,7	43,9
Directivos	83,7	125,6	69,8	93,0
Administrativos y auxiliares	64,3	71,4	50,0	61,9
Vendedores y corredores	56,6	83,4	65,5	68,5
Servicio doméstico	10,3	0,0	5,2	5,2
Otros servicios personales	31,2	46,8	62,3	46,8
Operarios industriales	36,0	60,0	48,0	48,0
Obreros de la construcción	0,0	0,0	33,8	11,3
Otros	37,3	37,3	39,6	38,1

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

**Cuadro 4.1.13** Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021-2019 (pre pandemia)

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio %
Profesionales y técnicos	4,8
Directivos	94,1
Administrativos y auxiliares	29,0
Vendedores y corredores	5,1
Servicio doméstico	-90,9
Otros servicios personales	25,0
Operarios industriales	-7,7
Obreros de la construcción	-50,0
Otros	3,0

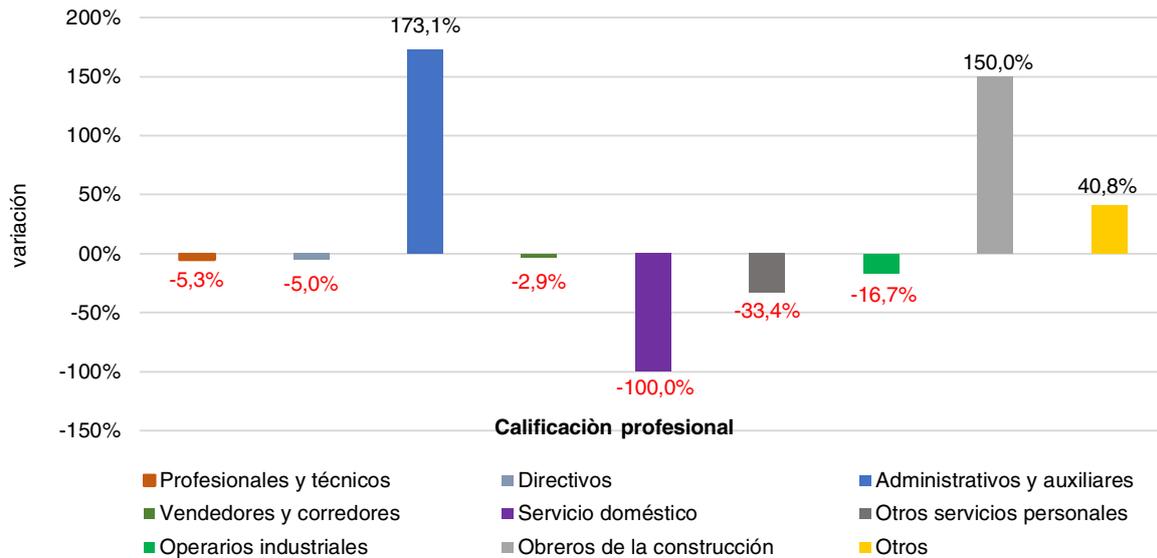
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones



La demanda laboral, en cuanto a la calificación profesional, presentó un aumento en casi todas las variables, con respecto al cuarto trimestre del 2019: la solicitud de directivos aumento un 94,1%; los administrativos y auxiliares un 29,0%; la solicitud de otros servicios personales se incrementó en un 25,0%; los vendedores y corredores en un 5,1%; los profesionales y técnicos 4,8%; y otros en un 3,0%.

En cambio, las variables que presentaron disminución durante este período fueron, el servicio doméstico (-90,9%), los obreros de la construcción (-50,0%), y los operarios industriales (-7,7%).

**Gráfico 4.1.5** Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

#### 4.2 Indicador de la Oferta publicitaria

Indicador	Índice de oferta publicitaria, Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas,
Fuente	Diarios Primera Edición y El Territorio
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-diciembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2021-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2021-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



**Cuadro 4.2.1** Variaciones de los Indicadores de la Oferta publicitaria-Nivel General. Serie original. Cuarto trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
	%
Anual (dic 2021-dic 2020)	103,4
Trimestral Interanual (4° trim 2021-4° trim 2020)	2,5
Mensual (dic 2021-nov 2021)	3,4
Trimestral (4° trim 2021-3° trim 2021)	-1,6
Semestral Interanual (2° sem 2021-2° sem 2020)	4,9
Semestral (2° sem 2021-1° sem 2021)	4,9

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra un aumento trimestral interanual del 2,5%. Asimismo, refleja un crecimiento anual del 103,4% (diciembre 2021, respecto a diciembre 2020). Mientras que, la variación semestral interanual presenta un crecimiento del 4,9%.

**Cuadro 4.2.2** Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2021. Base marzo 2014=100.

Indicador de la oferta publicitaria Números índices				
Sectores/período	oct-21	nov-21	dic-21	Promedio
Nivel general	107,2	98,4	108,1	104,6
Comercio	86,5	86,0	87,9	86,8
Industria	187,1	178,7	189,8	185,2
Servicio	120,8	104,6	121,3	115,6

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

**Cuadro 4.2.3** Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2020. Base marzo 2014=100.

Indicador de la oferta publicitaria Números índices				
Sectores/período	oct-20	nov-20	dic-20	Promedio
Nivel general	99,2	102,3	104,5	102,0
Comercio	87,4	85,5	84,5	85,8
Industria	174,1	126,7	125,9	142,2
Servicio	105,2	115,8	121,1	114,0

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



**Cuadro 4.2.4** Variación trimestral interanual de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones	Oferta publicitaria - nivel general	
	Serie original	
	%	
Anual (dic 2021-dic 2019)	-6,3	
Trimestral (4° trim-2021-2019)	-11,9	
Semestral Interanual (2° sem-2021-2° sem-2019)	-12,2	

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

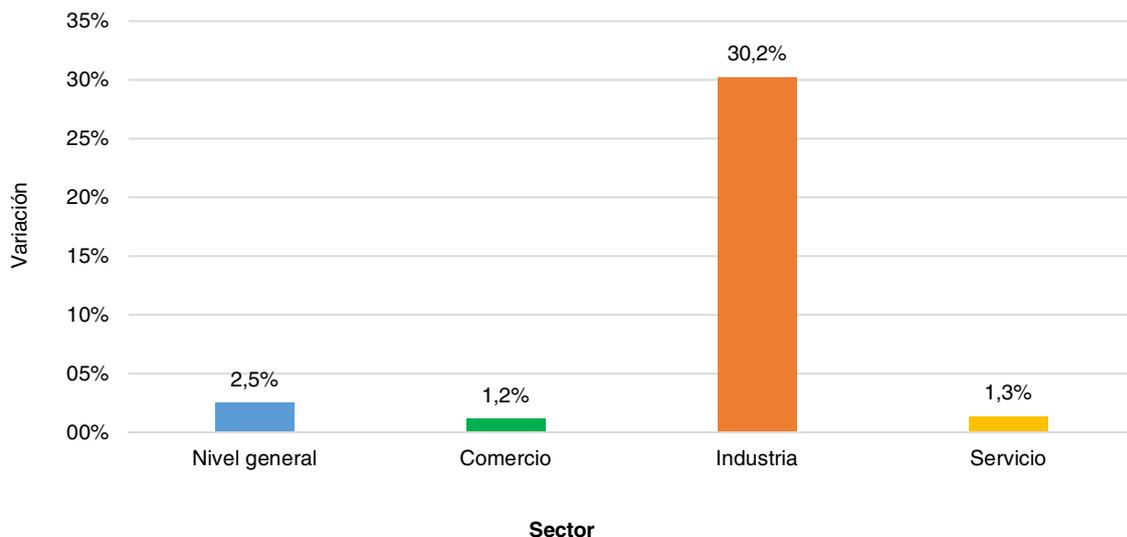
Al realizar una comparación con el año pre pandémico (2019), se observa una variación anual (diciembre 2021- diciembre 2019) del (-6,34%). Asimismo, la variación trimestral interanual fue del (-12,2%).

**Cuadro 4.2.5** Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2019. Base marzo 2014=100.

Indicador de la oferta publicitaria. Números índices				
Sectores/periodo	oct-19	nov-19	dic-19	Promedio
Nivel general	119,5	121,1	115,4	118,7
Comercio	102,4	101,3	99,3	101,0
Industria	143,7	168,6	146,1	152,8
Servicio	133,4	135,9	128,0	132,4

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

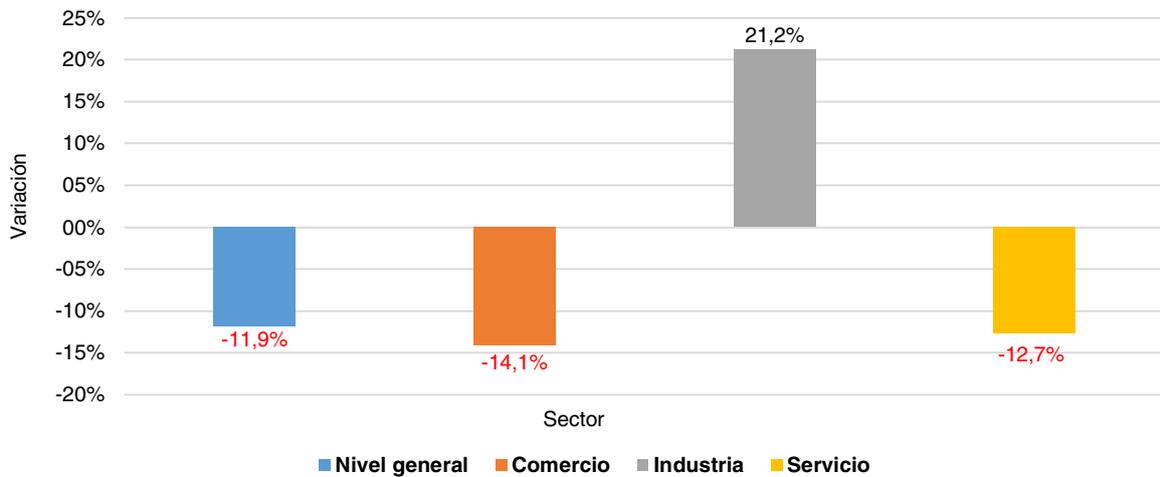
**Gráfico 4.2.1** Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



**Gráfico 4.2.2.** Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

**Cuadro 4.2.6** Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2021. Base marzo 2014=100.

Sector Comercio según Rubros. Número índice				
Rubros	oct-21	nov-21	dic-21	Promedio
Venta de automotores	65,3	69,6	65,6	66,8
Reparación y accesorios del automotor	88,8	101,9	90,6	93,8
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	117,2	101,9	118,0	112,4
Materiales de construcción y decoración	106,6	87,4	136,7	110,2
Indumentaria	1447,5	337,8	484,1	756,5
Otros	98,6	109,2	110,8	106,2
<b>Total comercio</b>	<b>86,5</b>	<b>86,0</b>	<b>87,9</b>	<b>86,8</b>

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

**Cuadro 4.2.7** Sector comercio según Rubros. Cuarto trimestre 2020. Base marzo 2014=100.

Sector Comercio según Rubros. Número índice				
Rubros	oct-20	nov-20	dic-20	Promedio
Venta de automotores	70,2	68,6	67,1	68,6
Reparación y accesorios del automotor	114,9	123,5	110,7	116,4
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	113,9	110	118,6	114,2
Materiales de construcción y decoración	77,9	77,9	90,6	82,1
Indumentaria	337,8	337,8	337,8	337,8
Otros	104,8	99,1	95,6	99,8
<b>Total comercio</b>	<b>87,4</b>	<b>85,5</b>	<b>84,5</b>	<b>85,8</b>

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



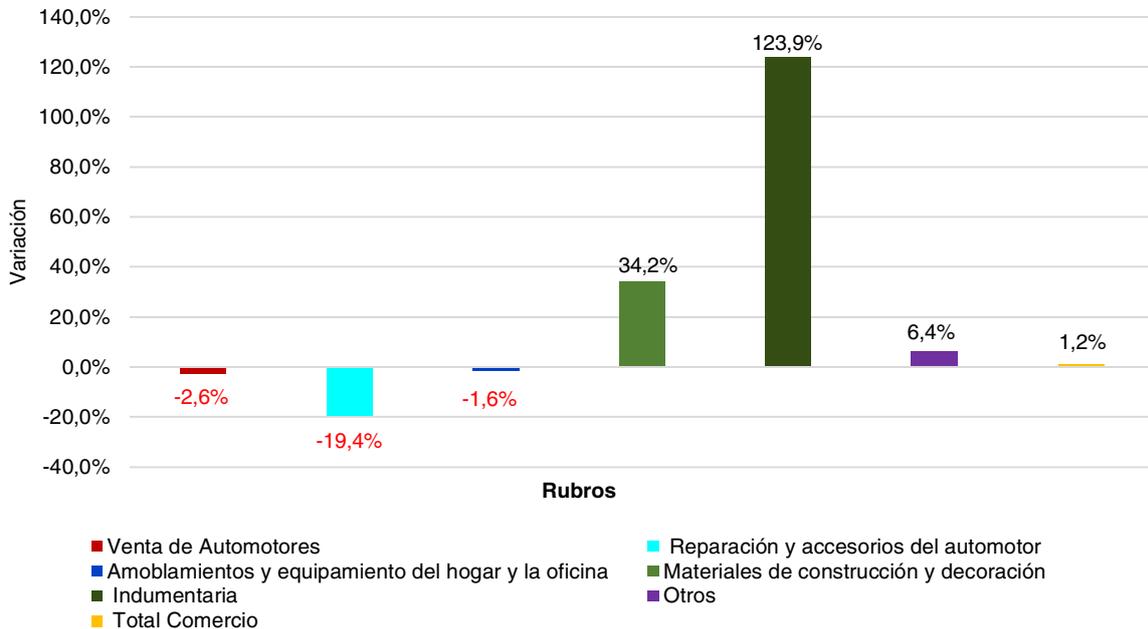
**Cuadro 4.2.8** Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2021

Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	-2,6
2. Reparación y accesorios del automotor	-19,4
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	-1,6
4. Materiales de construcción y decoración	34,2
5. Indumentaria	123,9
6. Otros	6,4
7. Total comercio	1,2

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El sector comercio según rubros, presentó un aumento trimestral interanual en los rubros indumentaria en 123,9%, materiales de construcción y decoración 34,2%, y otros 6,4%. Los rubros que sufrieron una caída en la demanda son la reparación y accesorios del automotor -19,4%, la venta de automotores -2,6%, y los amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina -1,6%.

**Gráfico 4.2.3** Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Cuarto trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



**Cuadro 4.2.9** Sector comercio según Rubros. Base marzo 2014=100. Cuarto trimestre 2019

<b>Sector Comercio según Rubros. Número índice</b>				
<b>Rubros</b>	<b>oct-19</b>	<b>nov-19</b>	<b>dic-19</b>	<b>Promedio</b>
Venta de automotores	95,5	90,7	87,9	91,4
Reparación y accesorios del automotor	131,9	153,2	111,3	132,1
Amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina	109,8	109,8	109,8	109,8
Materiales de construcción y decoración	138,5	124,1	115,4	126,0
Indumentaria	484,1	471,9	1093,9	683,3
Otros	91,9	94,5	100,0	95,5
<b>Total comercio</b>	<b>102,4</b>	<b>101,3</b>	<b>99,3</b>	<b>101,0</b>

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

**Cuadro 4.2.10** Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

<b>Rubros</b>	<b>Variación trimestral interanual</b>
	%
1. Venta de automotores	-26,9
2. Reparación y accesorios del automotor	-29,0
3. Amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina	2,3
4. Materiales de construcción y decoración	-12,5
5. Indumentaria	10,7
6. Otros	11,2
7. Total comercio	-14,1

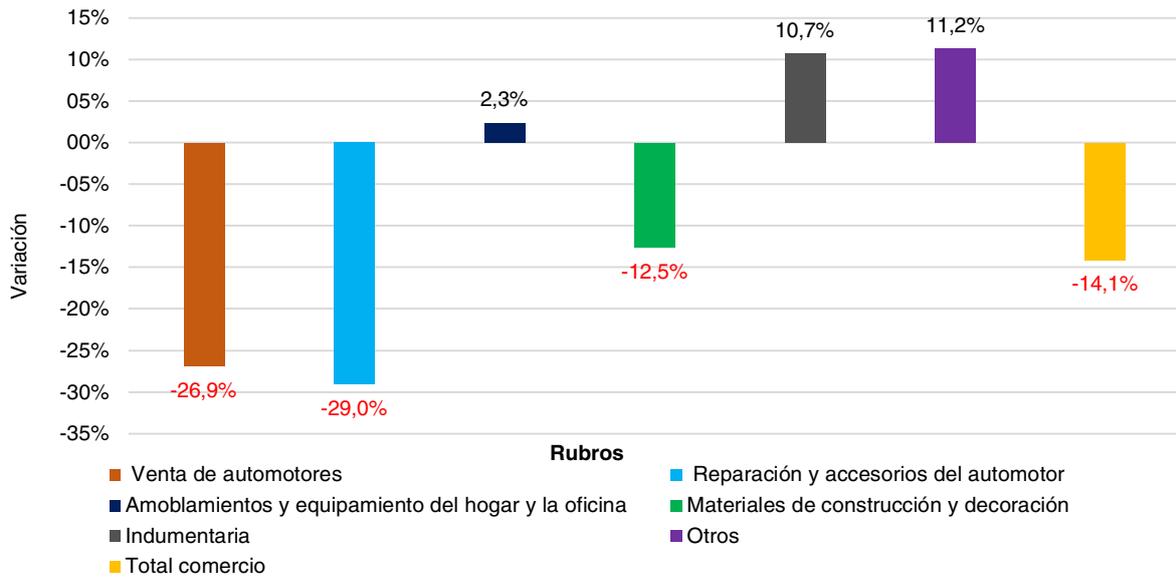
Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El comercio en general, disminuyó su oferta publicitaria en un -14,1% en el cuarto trimestre de 2021 (respecto al mismo periodo del año 2019). Sufrieron una caída en las demandas los rubros: reparación y accesorios del automotor -29,0%, seguido por la venta de automotores en un -26,9%, en tercer lugar, se ubica el rubro de materiales de construcción y decoración con una disminución del -12,5%.

Por su parte, el rubro otros presenta un crecimiento del 11,2%, así como, la venta de indumentaria un 10,7%, y la oferta publicitaria de amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina 2,3%.



**Gráfico 4.2.4** Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Cuarto trimestre 2019-2021 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

**Cuadro 4.3** Dinámica de empresas

Indicador	Dinámica de empresas
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta de la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-diciembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Julio a diciembre 2021-2020
Período de los datos representados en gráficos	Segundo semestre. 2021-2020 (julio a diciembre)
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



**Cuadro 4.3.1** Dinámica de empresas. Años 2021-2020

Período/movimiento	Creaciones <sup>1</sup>		Bajas <sup>2</sup>		Aperturas de concursos		Levantamientos de concursos		
	Años	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Total		114	108	2	2	2	5	0	1
Julio		25	6	0	0	0	3	0	0
Agosto		17	13	0	1	0	0	0	1
Septiembre		12	23	0	0	0	2	0	0
Octubre		23	19	0	0	1	0	0	0
Noviembre		18	24	0	0	0	0	0	0
Diciembre		19	23	2	1	1	0	0	0

<sup>1</sup> Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

<sup>2</sup> Se refiere a baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

**Nota:** Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

**Fuente:** Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

**Cuadro 4.3.2** Empresas nuevas por distribución geográficas. Años 2020-2021

Nuevas empresas según distribución geográficas				
Zonas	Año 2021	Año 2020	Variación interanual %	
	Período (jul-dic)	Período (jul-dic)		
Zona norte		20	13	53,8
Zona centro		23	17	35,3
Zona sur		71	78	-9,0
<b>Total</b>		114	108	5,56

**Nota:**

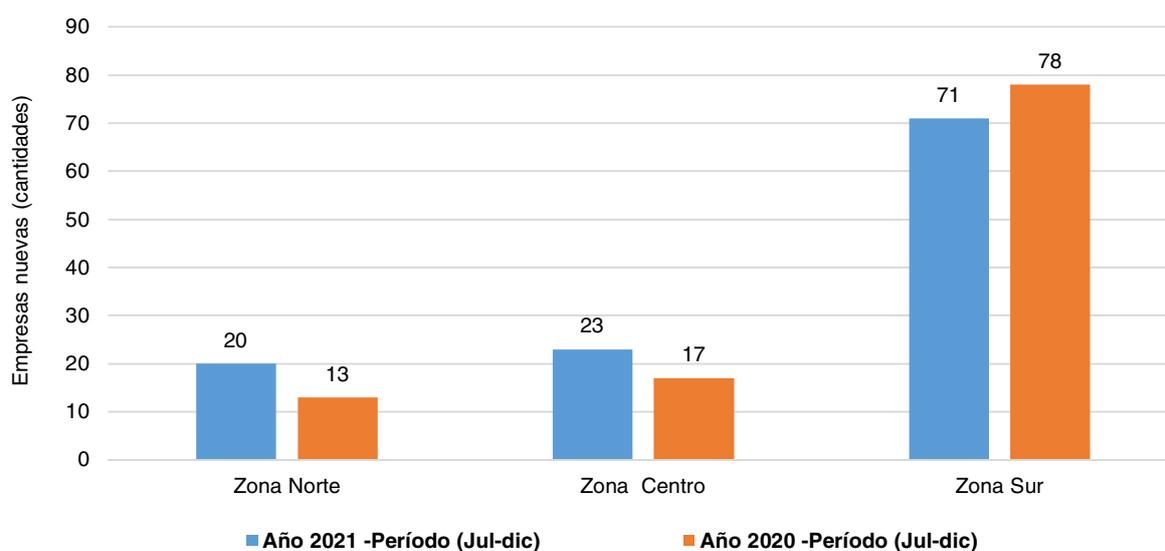
**Zona Norte:** Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, Montecarlo.

**Zona Centro:** Departamentos Lib. Gral. San Martín, Guaraní, Caingúas, San Ignacio, 25 de Mayo y Oberá.

**Zona Sur:** Departamentos Candelaria, L. N. Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, Capital.

**Fuente:** IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.

**Gráfico 4.3.1** Empresas nuevas según zona o región. Años 2021-2020



**Fuente:** Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



## 5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

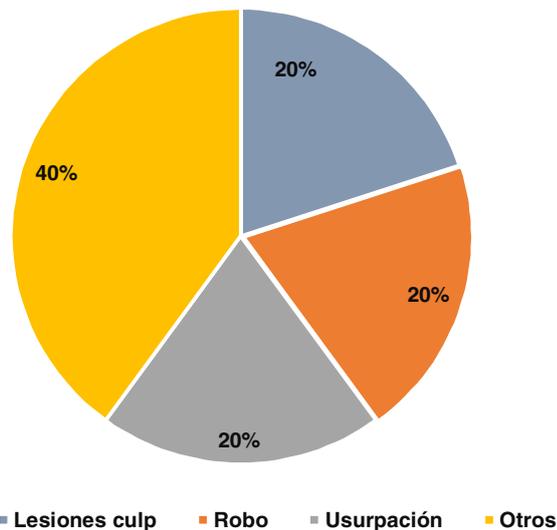
CUADROS		PÁG.
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Cuarto trimestre 2021	66
GRÁFICOS		
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Octubre 2021	66
5.1.2	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Noviembre 2021	67
5.1.3	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Diciembre 2021	67

**Cuadro 5.1** Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Cuarto trimestre 2021

Tipo de delito	Subtotal y definitivo		
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Lesiones	2	3	-
Robo	2	-	2
Usurpación	2	-	-
Hurto	-	2	1
Otros	4	2	-
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

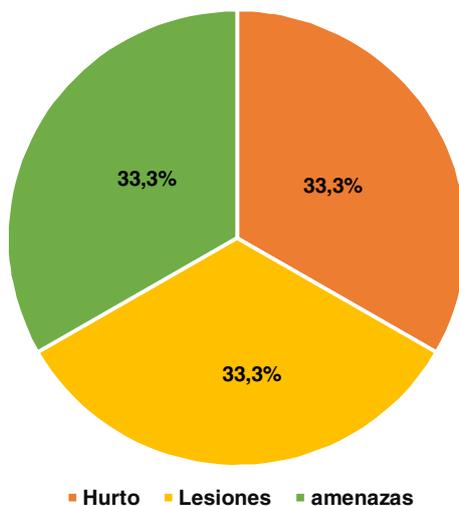
**Gráfico 5.1.1** Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Período octubre 2021



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

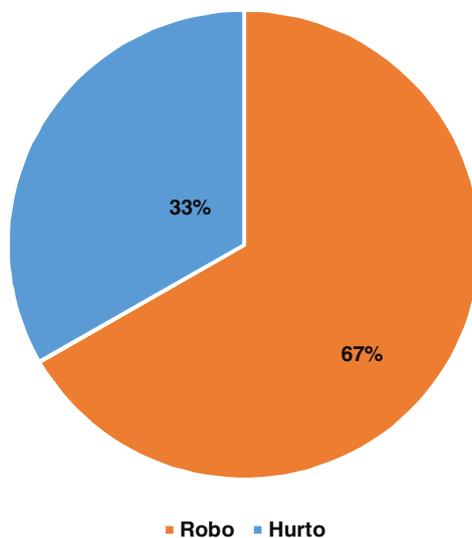


**Gráfico 5.1.2** Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Período noviembre 2021



**Fuente:** IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

**Gráfico 5.1.3** Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Período diciembre 2021



**Nota:** en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.  
No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

**Fuente:** IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



## INTERÉS GENERAL

<b>Publicaciones recibidas</b>	<b>68</b>
<b>Notas metodológicas</b>	<b>69</b>
<b>Anexo</b>	<b>70</b>
<b>Referencias Bibliográficas</b>	<b>71</b>

## PUBLICACIONES RECIBIDAS

### Octubre, noviembre y diciembre de 2021

#### INDEC

Censo Nacional Agropecuario años 2018, resultado preliminar - Ganadería

#### IPEC

Informe de la pobreza e indigencia multicausal – Aglomerado Posadas 2021

Informe sobre exportación, 1er. semestre 2021

Comunicado de prensa N° 22 – Índice de Precios al consumidor Nacional, Región Noroeste

Comunicado de prensa N° 23 - Índice de Precios al consumidor Nacional, Región Noroeste

Resultado del procesamiento de las denuncias recibidas en la policía sobre violencia familiar y de género – Año 2020

#### Otros

SIN MOVIMIENTO



## NOTAS METODOLÓGICAS

### AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

#### Separación de las Componentes de una Serie Temporal Económica

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas, Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde  $O_t$  denota la serie observada,  $TC_t$ , la componente tendencia-ciclo,  $S_t$  la componente estacional e  $I_t$  la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia - ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

#### Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software Eviews 9,0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



## ANEXO

### Anexo prueba Q

	<b>Indicador</b>	<b>Valor Q</b>	<b>Nivel de aceptación</b>
Construcción	Consumo de cemento portland	0,90	0,88
	Puestos de trabajos registrados	0,40	0,37
	Cantidad de empresas activas	0,19	0,17
Consumo	Demanda de energía eléctrica	0,85	0,83
	Venta de combustibles	0,99	0,91
Demanda de transporte y el consumo y la inversión	Pasajeros transportados por KM recorrido	0,37	0,34
	Inscripción inicial de autos	0,74	0,71
	Transferencia de vehículos automotores	1,05	0,96
	Inscripción inicial de motos	1,11	1,02
	Transferencia de motos	0,90	0,88

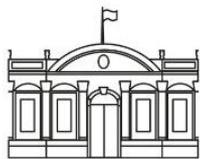


## Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussão N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



**IPEC**  
Instituto Provincial  
de Estadística y Censos



**Misiones**  
PROVINCIA

**IPEC**  
Instituto Provincial  
de Estadística y Censos



**Tel.** 0376-4447014  
**Fax.** 0376-4447018

**Página**  
[www.ipecmisiones.org](http://www.ipecmisiones.org)

**Correo electrónico**  
[ipec@misiones](mailto:ipec@misiones)