

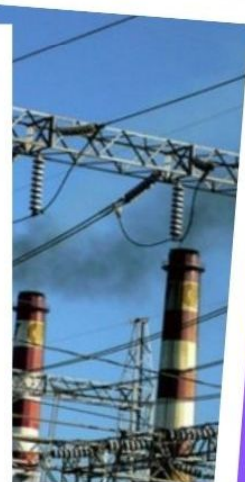


Misiones
PROVINCIA

IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos

IEM

Informe Estadístico Mensual



Posadas | 3° Trim. 2021
Misiones | Nº 138



GUÍA DE AUTORIDADES

GOBERNADOR

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

VICEGOBERNADOR

Dr. CARLOS OMAR ARCE

DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

Cra. SILVANA DEA LABAT



Índice	Pág.
1 Construcción	7
1.1 Consumo de cemento Portland	8
1.2 Puestos de trabajo registrados	11
1.3 Cantidad de empresas activas	14
1.4 Construcción pública	17
1.5 Permisos de edificación (obras privadas)	19
2 Consumo	22
2.1 Venta de combustible	23
2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine.	27
3 Demanda de transporte -consumo-inversión	29
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	30
3.2 Inscripción inicial de autos	34
3.3 Venta de "0 km"	37
3.4 Transferencia de vehículos automotores	39
3.5 Inscripción inicial de motos	42
3.6 Transferencia de motos	45
4 Demanda laboral y empresas	49
4.1 Demanda laboral	51
4.2 Oferta publicitaria	58
4.3 Dinámica de empresas	64
5 Resoluciones no condenatorias	66
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	66
Interés general	68
Publicaciones recibidas	68
Notas metodológicas	69
Anexo	70
Referencias Bibliográficas	71



La publicación del Boletín Informativo **IEM**, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.



CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual (IEM), correspondiente al tercer trimestre del año 2021. En el mismo, se analizará la variación trimestral interanual, es decir, la comparación del período mencionado con el mismo del año 2020; y la variación trimestral (tercer trimestre del 2021 en relación al segundo trimestre del año 2021).

Indicador	Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)			Trimestral (3° trim 2021 - 2° trim 2021)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%					
Consumo de Cemento Portland	0,7%	-1,6%	0,9%	19,7%	-5,8%	-0,4%
Cantidad de Empresas Activas	7,5%	8,2%	7,5%	1,7%	0,5%	-0,5%
Puestos de Trabajos Registrados	30,8%	31,1%	31,2%	-2,0%	-2,5%	-3,6%
Venta de Combustibles	22,4%	25,3%	22,2%	8,4%	0,0%	-1,0%
Pasajeros Transportados por KM Recorrido	70,8%	78,4%	70,8%	17,3%	11,5%	9,5%
Inscripción Inicial de Autos	-9,4%	-4,4%	-9,7%	-2,8%	-15,3%	-17,3%
Transferencia de Vehículos Automotores	-18,6%	-9,7%	-19,2%	18,9%	-13,6%	-12,0%
Inscripción Inicial de Motos	37,7%	41,6%	36,4%	17,9%	16,7%	4,0%
Transferencia de Motos	-23,6%	-19,1%	-24,1%	11,4%	-7,9%	-8,8%
Ventas de 0Km	-18,2%	No aplica	No aplica	-24,0%	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	-58,1%	No aplica	No aplica	-40,2%	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	158,6%	No aplica	No aplica	-10,9%	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	7,3%	No aplica	No aplica	5,7%	No aplica	No aplica

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- Tendencia: variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- Ciclo: caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
 - Tendencia-ciclo (TC): como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- Estacionalidad (SA): conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.

Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, respecto a la **variación trimestral interanual** y considerando al **tercer trimestre de 2020**, se presentan de **caídas** en la variable inscripción inicial de autos, transferencia de vehículos automotores, transferencia de motos, ventas de 0km y permisos de edificación. Además, el consumo de cemento Portland presentó una disminución en la tendencia ciclo. En cambio, en el resto de los indicadores se presentaron



aumentos. El crecimiento más importante en cuanto a la tendencia ciclo (TC) se observa en la variable pasajeros transportados por km recorrido (78,4%), seguido por la inscripción inicial de motos (41,6%).

Por otra parte, dentro de la TC se observa un **aumento** en puestos de trabajos registrados (31,1%), venta de combustibles (25,3%) y cantidad de empresas activas (8,2%).

En cuanto a la variación trimestral (**tercer trimestre 2021, respecto al segundo trimestre del 2021**), tomando en cuenta la TC, los indicadores que presentan **disminuciones** son: consumo de cemento Portland (-5,8%), puestos de trabajo registrados (-2,5%), inscripción inicial de autos (-15,3%), transferencia de vehículos automotores (-13,6%), y transferencia de motos (-7,9%). En las demás variables se observa un **aumento**: inscripción inicial de motos (16,7%), pasajeros transportados por Km recorrido (11,5%), y cantidad de empresas activas (0,5%). Por su parte, la venta de combustibles no presentó variaciones.

En el siguiente cuadro, se presenta la evolución trimestral de los indicadores mencionados en el cuadro anterior. Pero, a diferencia de aquel, no se considerará el año 2020, afectado por la **pandemia del Covid-19**. Es decir, se realizará una comparación del tercer trimestre del año 2021, con el mismo periodo del año 2019.

Indicador	Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)		
	Original	TC	SA
	%		
Consumo de Cemento Portland	119,6%	117,3%	119,5%
Cantidad de Empresas Activas	3,1%	3,4%	3,3%
Puestos de Trabajos Registrados	-1,5%	-0,6%	-0,9%
Demanda de Energía Eléctrica	5,3%	4,0%	5,0%
Venta de Combustibles	-23,6%	-28,5%	-24,1%
Pasajeros Transportados por KM Recorrido	-16,6%	-9,6%	-16,2%
Inscripción Inicial de Autos	-4,4%	-3,6%	-5,8%
Transferencia de Vehículos Automotores	37,7%	41,6%	36,4%
Inscripción Inicial de Motos	-8,1%	-10,6%	-9,6%
Transferencia de Motos	-30,6%	No aplica	No aplica
Cantidad de Espectadores en Salas de Cines	-34,2%	No aplica	No aplica
Ventas de 0km	8,3%	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	-12,4%	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	119,6%	117,3%	119,5%
Oferta Publicitaria	3,1%	3,4%	3,3%

Con respecto a la variación trimestral interanual (**tercer trimestre 2021 - tercer trimestre 2019**), en la tendencia ciclo (TC) se produjo una **disminución** en las variables de pasajeros transportados por km recorrido (-28,5%), transferencia de motos (-10,6%), inscripción inicial de autos (-9,6%), transferencia de vehículos automotores (-3,6%), y puestos de trabajo registrados (-0,6%). En cambio, el resto de los indicadores presentan **aumentos** respecto al tercer trimestre de 2019 (en relación a la tendencia ciclo): el más importante se produjo en el consumo de cemento Portland (117,3%), seguido por la inscripción inicial de motos (41,6%), venta de combustibles (4,0%) y, por último, la cantidad de empresas activas (3,4%).



1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS	PÁG.
1.1 Consumo de cemento Portland. Definición del indicador.	8
1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento Portland. Tercer trimestre 2021	8
1.1.2 Variaciones en el consumo de cemento Portland. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-Pandemia)	9
1.1.3 Consumo de cemento Portland. Período septiembre 2020-2021	9
1.1.4 Consumo total de cemento Portland. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2004=100	10
1.2 Puestos de trabajo registrados.	11
1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Tercer trimestre 2021	12
1.2.2 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	12
1.2.3 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2007=100	13
1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.	14
1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción. Tercer trimestre 2021	15
1.3.2 Variaciones de empresas activas de la construcción. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	15
1.3.3 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2007=100	16
1.4 Construcción pública.	17
1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Período años 2011-2021	18
1.5 Permisos de edificación (Obras Privadas).	19
1.5.1 Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Tercer trimestre 2021	19
1.5.2 Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Tercer trimestre 2021	19
1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2021	20
1.5.4 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total, de metros cuadrados cubiertos construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2020	20
1.5.5 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2019	20
GRÁFICOS	
1.1.1 Consumo total de cemento Portland. Serie original. Junio 2004-septiembre 2021	10
1.1.2 Consumo total de cemento Portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-septiembre 2021	11
1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Años junio 2007-septiembre 2021	13
1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 2007- septiembre 2021	14
1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-septiembre 2021	16
1.3.2 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-septiembre 2021	17
1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Período años 2011-2021	18
1.5.1 Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Tercer trimestre 2019-2021	21



1.1 Consumo de cemento portland. Definición del indicador.

Indicador	Consumo de cemento portland
Concepto	<p>La Construcción se reconoce como una de las principales actividades productivas de la economía de la provincia. Representa el 22,3% del Valor Agregado Bruto a precios corrientes (al año 2011) de la Provincia de Misiones, y un 20,8% promedio en el Período 2003-2011. Al comparar con el Valor Agregado Bruto a precios constantes de 1993, la construcción representa el 17,0% al año 2011, y un 13,9% promedio en el período 2003-2011.</p> <p>La variación de la actividad de la construcción (tanto pública como privada) presenta una correlación mayor al 90% respecto a la variación del Producto Bruto Geográfico de Misiones.</p> <p>El cemento portland es el componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la Industria de la Construcción. El incremento del consumo de cemento presenta una correlación mayor al 70% respecto al crecimiento del producto bruto geográfico (a precios corrientes) de la Provincia de Misiones.</p>
Fuente	Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)
Unidad de medida	Kilogramos (Kg)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Junio 2004-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2004-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland. Tercer trimestre 2021

Variaciones	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep 2021-2020)	-10,3%	-10,1%	-8,7%
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)	0,7%	0,9%	-1,6%
Mensual (sep 2021-ago 2021)	-2,8%	2,3%	-2,0%
Trimestral (3° trim 2021-2° trim 2021)	19,7%	-0,4%	-5,8%
En el año (sep 2021-dic 2020)	2,2%	-14,0%	-13,7%

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

El cemento Portland muestra en la variación trimestral interanual un aumento en la serie desestacionalizada (SA) del 0,9% y una caída del -1,6% en la tendencia-ciclo (TC). Además, presenta una variación anual (septiembre 2021-septiembre 2020) del -10,1% en la serie SA y del -8,7% en la TC.



Cuadro 1.1.2 Variaciones en el consumo de cemento Portland. Tercer trimestre 2021-2019 (pre- pandemia)

Variaciones Porcentuales	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep 2021-2019)	23,6	23,9	15,6
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)	119,6	119,5	117,3

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Realizando una comparación con el año anterior a la pandemia, se observa un aumento trimestral interanual (tercer trimestre 2021, con respecto al tercer trimestre 2019) en la serie desestacionalizada (SA) del 119,5% y del 117,3% en la tendencia-ciclo (TC). Además, se presenta un incremento en la variación anual (septiembre 2021-septiembre 2019) del 23,9% en la serie SA y del 15,6% en la TC.

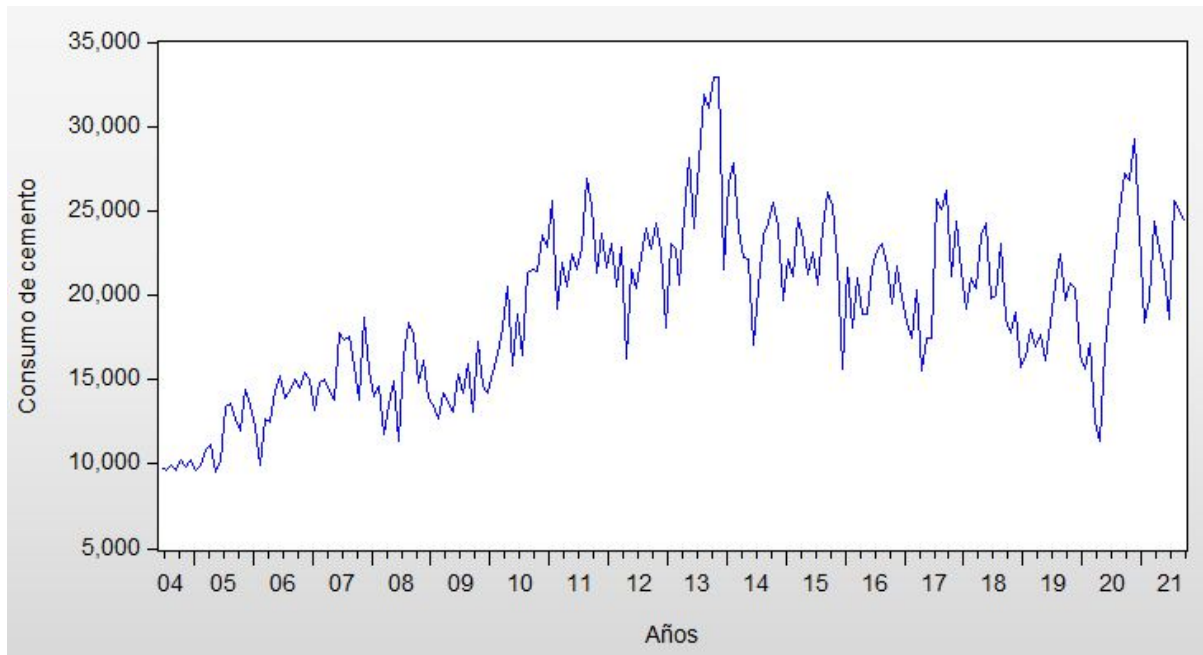
Cuadro 1.1.3 Consumo de cemento Portland. Período septiembre 2020-2021

Periodo	Total	Bolsa	Granel
sep-20	27.195	23.409	3.787
oct-20	26.818	22.822	3.996
nov-20	29.221	25.823	3.398
dic-20	23.861	20.319	3.542
ene-21	18.405	15.880	2.525
feb-21	19.815	16.660	3.155
mar-21	24.382	20.228	4.153
abr-21	22.787	18.806	3.991
may-21	21.340	17.040	4.300
jun-21	18.574	15.290	3.284
jul-21	25.582	21.779	3.803
ago-21	25.096	21.383	3.713
sep-21	24.385	20.126	4.258

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



Gráfico 1.1.1 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-septiembre 2021



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

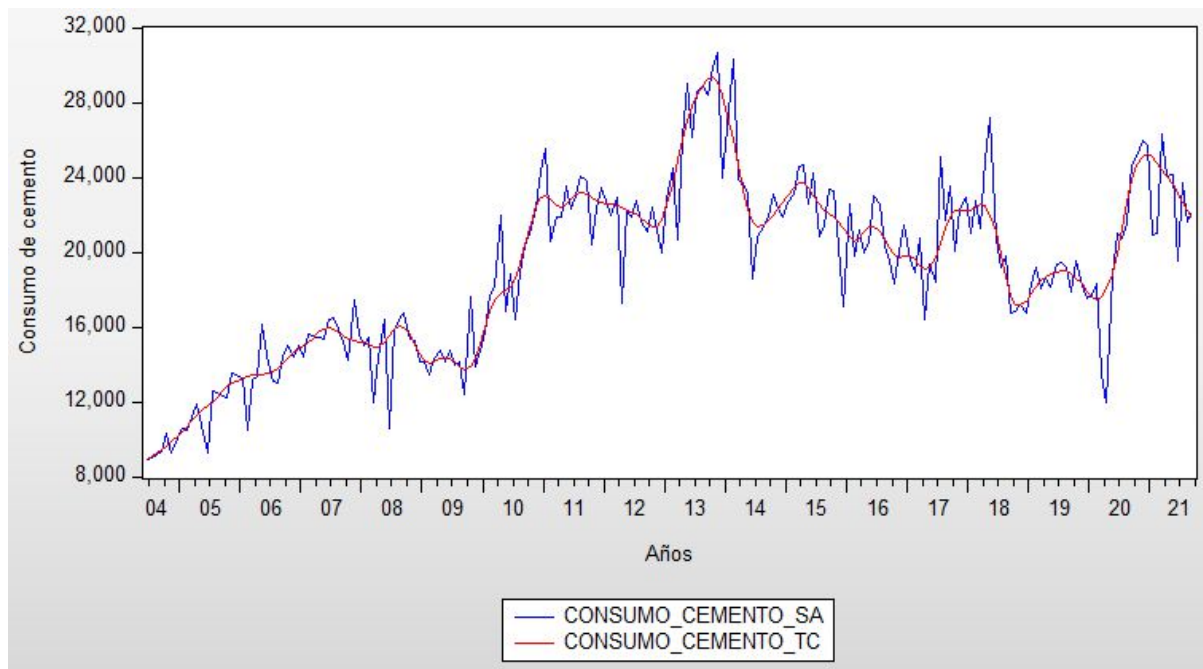
Cuadro 1.1.4 Consumo total de cemento Portland. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2004=100

Periodo	Consumo total de cemento Portland		Índice de consumo total de cemento portland Base= junio 2004	
	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
sep-20	24.609	23.872	277,43	267,31
oct-20	25.072	24.693	282,65	276,50
nov-20	25.916	25.120	292,16	281,28
dic-20	25.717	25.242	289,92	282,65
ene-21	20.945	25.079	236,13	280,83
feb-21	21.032	24.749	237,10	277,13
mar-21	26.300	24.384	296,50	273,04
abr-21	24.083	24.014	271,50	268,90
may-21	24.094	23.602	271,63	264,28
jun-21	19.540	23.134	220,28	259,05
jul-21	23.707	22.650	267,26	253,62
ago-21	21.622	22.237	243,75	249,01
sep-21	22.123	21.784	249,40	243,93

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



Gráfico 1.1.2 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-septiembre 2021



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

1.2 Puestos de trabajo registrados.

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC), en base a datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).
Unidad de medida	Cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Septiembre 2021-junio 2007
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2021-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Septiembre 2021-junio 2007
Metodología de desestacionalización	Programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews.



Cuadro 1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep 2021-2020)	17,2	17,0	21,1
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)	30,8	31,2	31,1
Mensual (sep 2021-ago 2021)	-0,3	-3,5	-3,5
Trimestral (3° trim 2021-2° trim 2021)	-2,0	-3,6	-2,5
En el año (sep 2021-dic 2020)	23,0	16,3	158,0

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

La variación trimestral interanual de los puestos de trabajo registrados registró un aumento del 31,1% en la TC (tendencia ciclo) y del 31,2% en la serie SA (desestacionalizada).

Analizando la variación anual (septiembre 2021, en relación a septiembre 2020), se observa que el empleo presenta un aumento del 21,1% en la tendencia ciclo y del 17,0% en la serie SA.

Cuadro 1.2.2 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep. 2021-2019)	-2.4	-2.7	-1.6
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)	-1.5	-0.9	-0.6

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

Comparando este indicador con los resultados del año 2019 (previo a la pandemia del Covid-19), se observa una variación trimestral interanual (tercer trimestre 2021-tercer trimestre 2019) del -0,6% en la TC y una caída del -0,9% en la serie SA.

Además, el empleo presenta una disminución del -1,6% en la TC en el mes de septiembre 2021 comparado con el mismo mes del 2019. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe un decrecimiento del -2,7%.

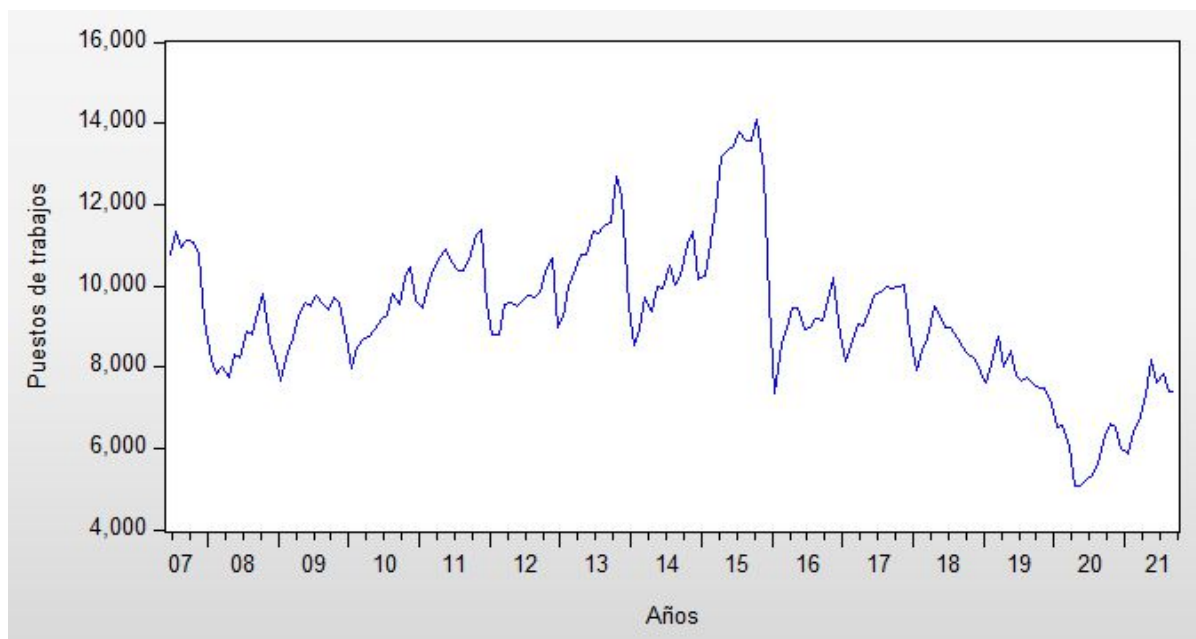


Cuadro 1.2.3 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Período septiembre 2020-2021
Base junio 2007=100

Período	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
sep-20	56,7	55,3
oct-20	58,6	57,0
nov-20	57,8	57,7
dic-20	57,1	57,8
ene-21	59,2	58,6
feb-21	61,3	60,9
mar-21	63,1	64,6
abr-21	69,7	68,6
may-21	73,8	71,7
jun-21	72,8	72,6
jul-21	73,3	71,3
ago-21	68,8	69,3
sep-21	66,4	66,9

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

Gráfico 1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Años junio 2007-septiembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



Gráfico 1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 2007-septiembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de empresas “activas” de la industria de la construcción de la Provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
Unidad de medida	Cantidad de empresas activas de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Septiembre 2021-enero 2005
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2005-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



Cuadro 1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep 2021-2020)	5,3	5,2	6,1
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)	7,5	7,5	8,2
Mensual (sep 2021-ago 2021)	2,6	-1,4	-0,7
Trimestral (3° trim 2021- 2° trim 2021)	1,7	-0,5	0,5
En el año (sep 2021-dic 2020)	-3,1	3,7	4,6

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

La cantidad de empresas activas de la construcción presenta un crecimiento trimestral interanual del 8,2% en la tendencia ciclo (TC) y del 7,5% en la serie desestacionalizada (SA). Considerando la variación anual (septiembre 2021-2020), las empresas activas aumentaron un 6,1% en la serie TC y 5,2% en la serie SA.

Cuadro 1.3.2 Variaciones de empresas activas de la construcción. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia).

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (septiembre 2021-2019)	2,6	2,4	3,2
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)	3,1	3,3	3,4

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Comparando la cantidad de empresas activas de la construcción en la Provincia de Misiones al tercer trimestre del 2021, con respecto al mismo trimestre del año 2019 (previo a la pandemia del Covid-19), se manifiesta un aumento del 3,4% en la TC y del 3,3% en la serie SA.

La variación anual (septiembre 2021-2019) presenta un crecimiento del 3,2% en la serie TC y del 2,4% en la serie SA.

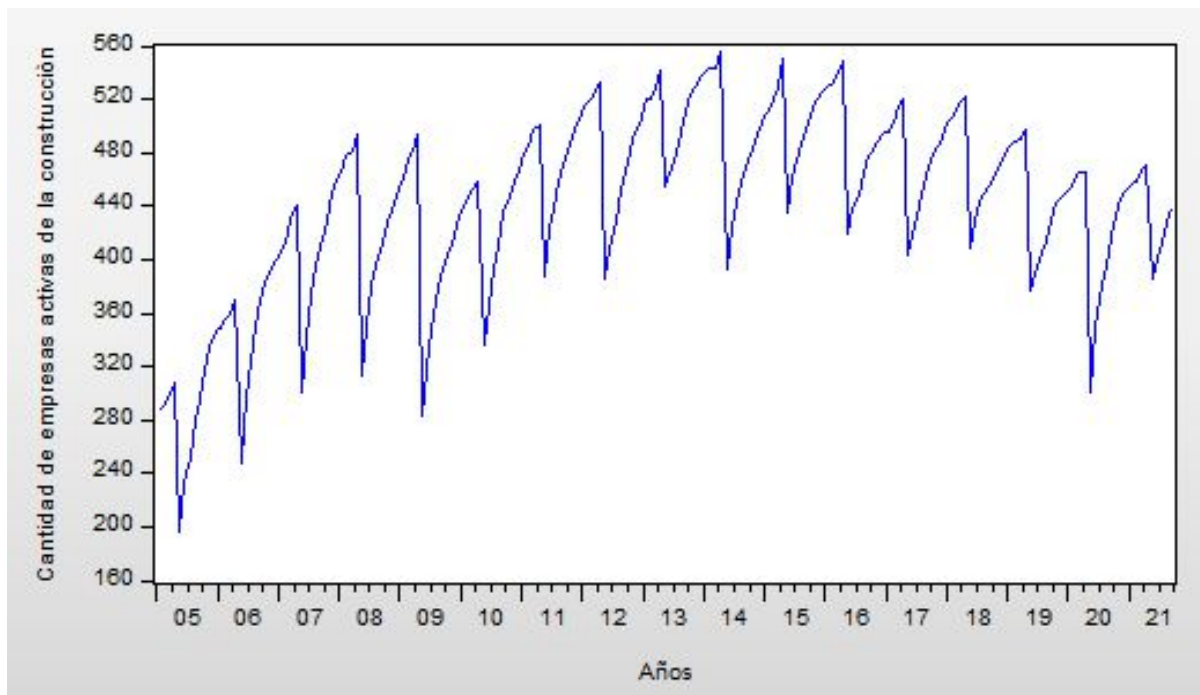


Cuadro 1.3.3 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2007=100

Período	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción, base junio 2007=100	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
sep-20	104,0	104,1
oct-20	104,6	105,1
nov-20	105,6	105,6
dic-20	105,6	105,6
ene-21	105,2	105,4
feb-21	104,4	105,8
mar-21	106,5	107,1
abr-21	105,3	109,1
may-21	114,9	110,9
jun-21	112,7	111,8
jul-21	110,9	111,7
ago-21	111,0	111,2
sep-21	109,4	110,5

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

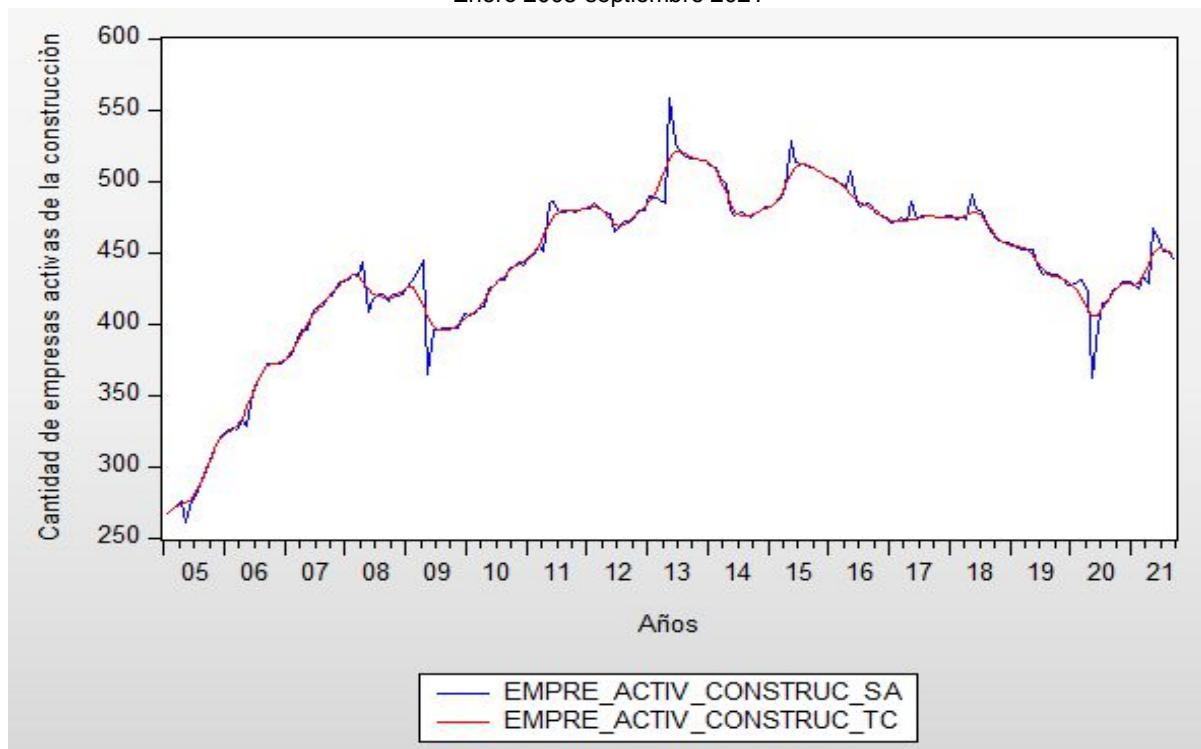
Gráfico 1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-septiembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



Gráfico 1.3.2. Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-septiembre 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

1.4 Construcción pública

Indicador	Construcción Pública
Concepto	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
Fuente	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
Unidad de medida	Superficie cubierta de uso residencial en m ²
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Tercer trimestre 2010-tercer trimestre 2021
Período de los datos representados en tablas	Primer trimestre 2011-tercer trimestre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Total anual 2010-total del año 2021

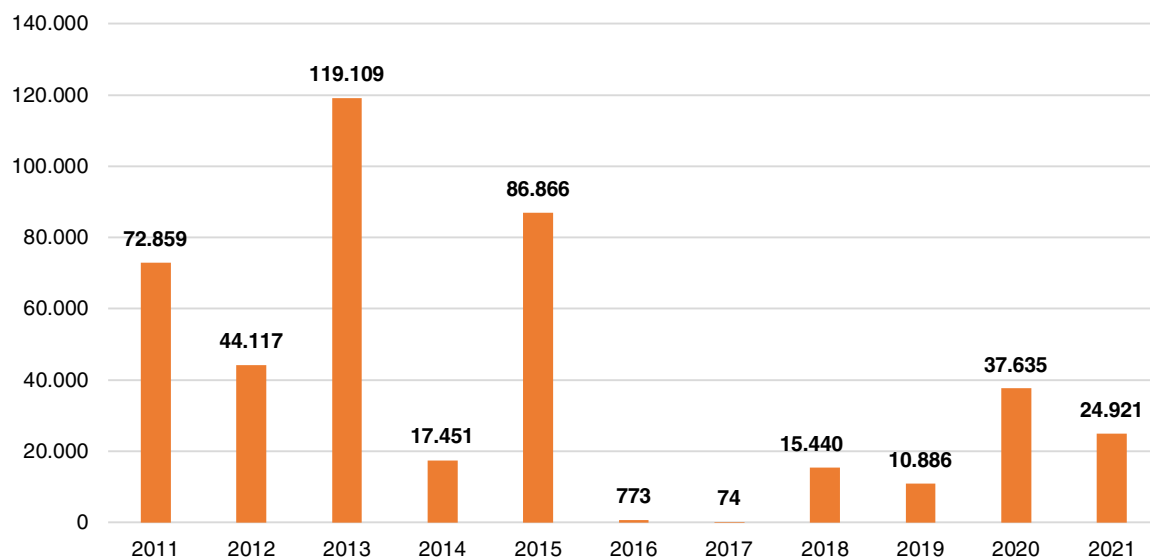


Cuadro 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Período años 2011-2021

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
m²					
2011	72.859	21.732	4.397	28.264	18.466
2012	44.117	0	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	0	0	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	0	0	0	773
2017	74	0	0	74	0
2018	15.440	15.440	0	0	0
2019	10.886	0	0	0	10.886
2020	37.635	0	0	17.238	20.397
2021	21.489	9.789	11.700	3.432	0

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

Gráfico 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Período años 2011-2021



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



1.5 Permisos de edificación (obras privadas)

Indicador	Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
Concepto	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
Fuente	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.
Unidad de medida	Metros cuadrados (m ²)
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Enero 2003-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Julio, agosto y septiembre 2021-julio, agosto y septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Julio, agosto y septiembre 2021-julio, agosto y septiembre 2020

Cuadro 1.5.1. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Tercer trimestre 2021

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (sep 2021-2020)	-30,7
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)	-58,1
Mensual (sep 2021-ago 2021)	78,2
Trimestral (3° trim 2021-2° trim 2021)	-40,2
En el año (sep 2021-dic 2020)	-23,3

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Los permisos de edificación (en m²) muestran una caída del -58,1% en la variación trimestral interanual. Si se compara el mes de septiembre de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una reducción del -30,7%. En la variación mensual (septiembre-agosto), el crecimiento fue del 78,2%.

Cuadro 1.5.2. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (sep 2021-2019)	-29,9
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)	-34,2

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Los permisos de edificación (en m²) muestran una caída del -34,2% en la variación trimestral interanual entre el tercer trimestre del año 2021, en relación al mismo periodo del año 2019. Si se compara el mes de septiembre de 2021 respecto al mismo mes del año 2019, se observa una caída del -29,9%.

Cuadro 1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2021

Categorías	Año 2021			Total segundo trimestre
	Julio	Agosto	Septiembre	
Total de m²	22.178	11.916	21.239	55.333
Construcciones nuevas	22.012	11.353	19.635	53.000
Uso residencial	9.952	5.473	9.435	24.860
Uso no residencial	12.060	5.880	10.200	28.140
Ampliaciones	166	563	1.604	2.333
Uso residencial	105	489	657	1.251
Uso no residencial	61	74	947	1.082

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Cuadro 1.5.4 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2020

Categorías	Año 2020			Total segundo trimestre
	Julio	Agosto	Septiembre	
Total de m²	23.417	19.124	30.659	73.200
Construcciones nuevas	17.508	17.686	23.130	58.324
Uso residencial	7.424	8.433	12.387	28.244
Uso no residencial	10.084	9.253	10.743	30.080
Ampliaciones	5.909	1.438	7.529	14.876
Uso residencial	5.313	1.032	2.468	8.813
Uso no residencial	596	406	5.061	6.063

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

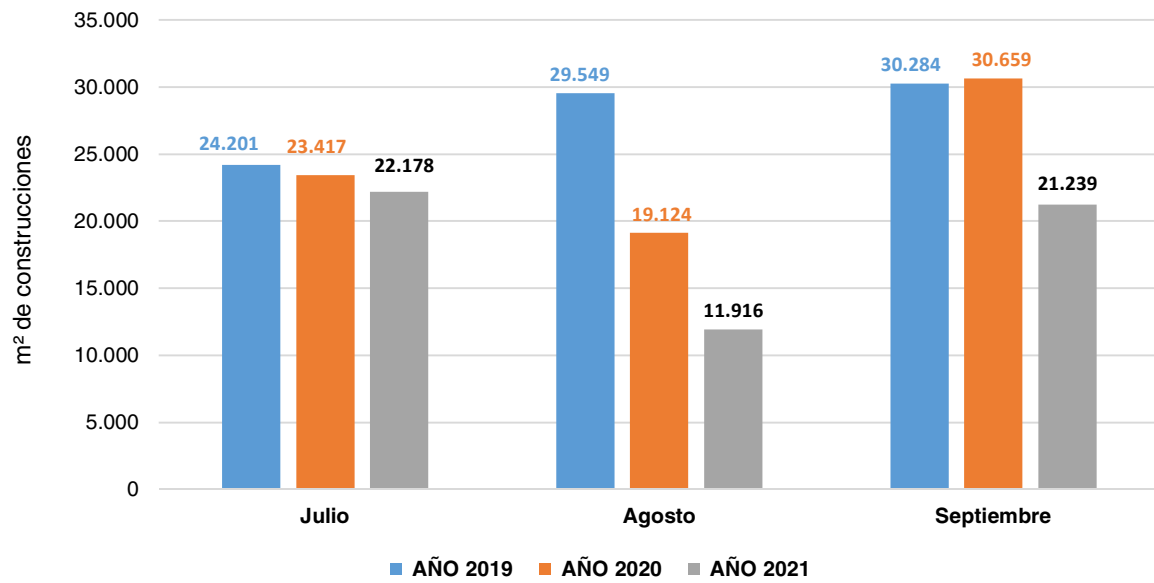
Cuadro 1.5.5 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2019

Categorías	Año 2019			Total segundo trimestre
	Julio	Agosto	Septiembre	
Total de m²	24.201	29.549	30.284	84.034
Construcciones nuevas	22.240	25.592	27.687	75.519
Uso residencial	12.074	18.684	11.673	42.431
Uso no residencial	10.166	6.908	16.014	33.088
Ampliaciones	1.961	3.957	2.597	8.515
Uso residencial	878	2.022	685	3.585
Uso no residencial	1.083	1.935	1.912	4.930

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Gráfico 1.5.1 Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Tercer trimestre 2019-2021



Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



2. CONSUMO

CUADROS	PÁG.
2.1 Venta de combustible.	23
2.1.1 Variaciones de la venta de combustibles. Tercer trimestre 2021	23
2.1.2 Variaciones de la venta de combustibles. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	24
2.1.3 Ventas de combustibles (en m³). Período septiembre 2020-2021	24
2.1.4 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Período septiembre 2020-2021	27
2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine.	27
2.2.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine. Tercer trimestre 2021	28
2.2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine. Período julio, agosto y septiembre 2021-2019. Año base=junio 2009=100	28
GRÁFICOS	
2.1.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Período septiembre 2020-2021	25
2.1.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Período septiembre 2020-2021	25
2.1.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Período septiembre 2020-2021	25
2.1.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2021	26
2.1.5 Venta total de combustibles. Serie tendencia Ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2021	26
2.2.1 Cantidad de espectadores en salas de cine. Período julio, agosto y septiembre 2021-2019	28



2.1 Venta de combustible.

Indicador	Venta de Combustibles
Concepto	<p>Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (Común), Gasoil Grado 3 (Ultra), Nafta Grado 2 (Súper) y Nafta Grado 3 (Ultra) de todas las empresas comercializadoras en la Provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos.</p> <p>La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998).</p> <p>Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.</p>
Fuente	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
Unidad de medida	Metros cúbicos (m³)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2010-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2010-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 2.1.1 Variaciones de la Venta de combustibles. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep 2021-2020)	18,3	17,7	21,7
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)	22,4	22,2	25,3
Mensual (sep 2021-ago 2021)	-2,0	1,9	-0,4
Trimestral (3° trim 2021-2° trim-2021)	8,4	-1,0	0,0
En el año (sep 2021-dic 2020)	15,2	20,7	14,3

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

En cuanto a la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa un aumento en la serie TC del 25,3% y de igual forma presenta un incremento en la serie SA del 22,2%.

Además, si se compara el mes de septiembre de 2021 respecto al mismo período de 2020 (variación anual), la venta de combustible se incrementó en la serie tendencia ciclo un 21,7% y, en la serie SA, un 17,7%.



Cuadro 2.1.2 Variaciones de la venta de combustibles. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep 2021-2019)	8,5	7,2	3,4
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)	5,3	5,0	4,0

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

La variación trimestral -comparando el tercer trimestre 2021, con el mismo período del año 2019 (antes de la pandemia)- presenta un aumento en la venta de combustibles en la serie TC del 4,0% y de igual forma existe un crecimiento en la serie SA del 5,0%.

Además, si se compara el mes de Septiembre de 2021 respecto al mismo período de 2019, la venta de combustible presenta un aumento en la serie tendencia ciclo del 3,4% y del 7,2% en la serie SA.

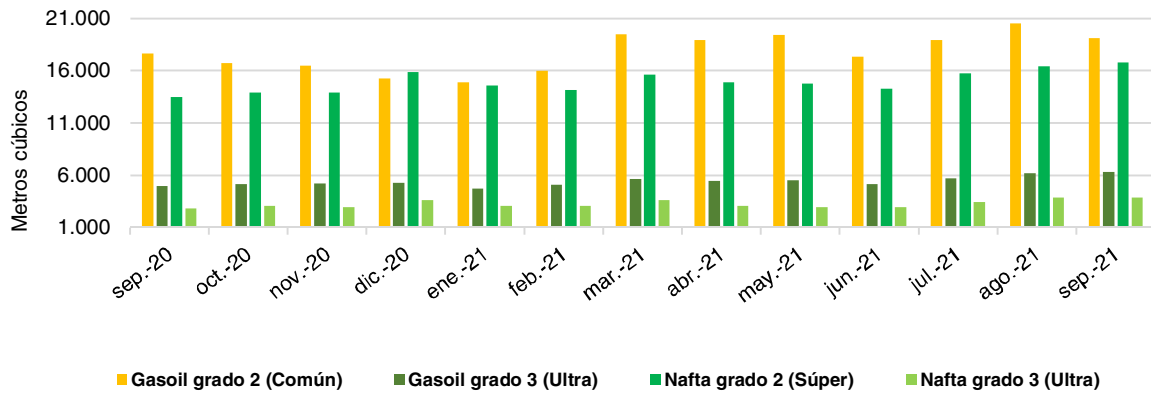
Cuadro 2.1.3 Ventas de combustibles (en m³). Período septiembre 2020-2021

Período	Gasoiil grado 2 (Común)	Gasoiil grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
sep-20	17.632,0	4.969,0	13.481,6	2.849,0	38.931,6
oct-20	16.748,0	5.179,0	13.909,8	3.052,0	38.888,8
nov-20	16.496,0	5.214,0	13.886,5	2.976,0	38.572,5
dic-20	15.253,0	5.250,0	15.860,6	3.634,0	39.997,7
ene-21	14.912,0	4.754,4	14.592,1	3.101,0	37.359,5
feb-21	15.984,6	5.120,4	14.188,2	3.045,0	38.338,2
mar-21	19.508,0	5.637,0	15.632,0	3.603,0	44.380,0
abr-21	18.957,0	5.475,0	14.894,9	3.070,0	42.396,9
may-21	19.419,8	5.530,0	14.746,7	2.939,0	42.635,5
jun-21	17.341,0	5.152,0	14.285,2	2.930,0	41.282,9
jul-21	18.930,0	5.728,0	15.747,7	3.418,0	43.823,7
ago-21	20.509,0	6.195,0	16.439,0	3.868,0	47.011,0
sep-21	19.110,0	6.291,0	16.769,8	3.900,0	46.070,8

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

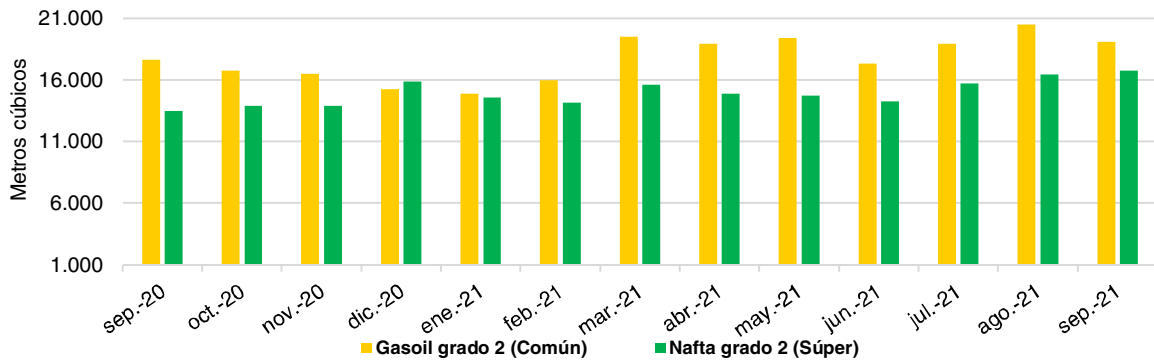


Gráfico 2.1.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Período septiembre 2020-2021



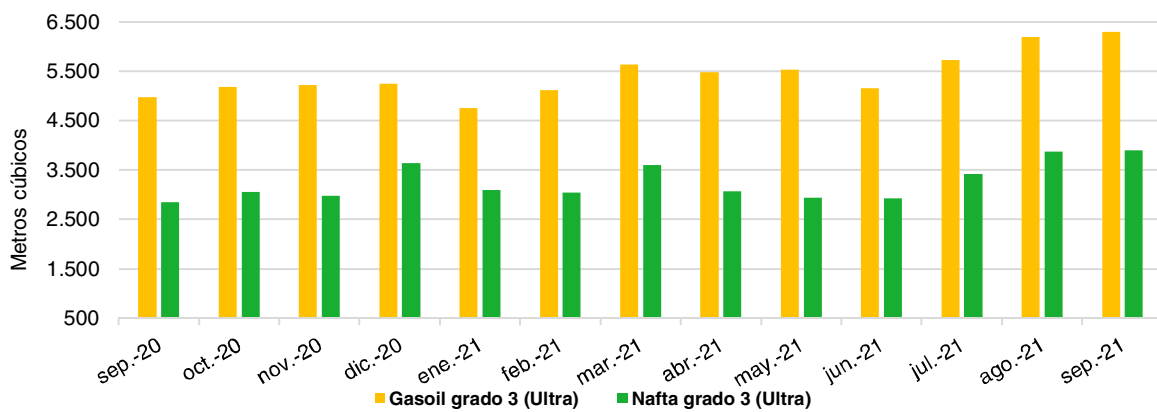
Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.1.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Período septiembre 2020-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

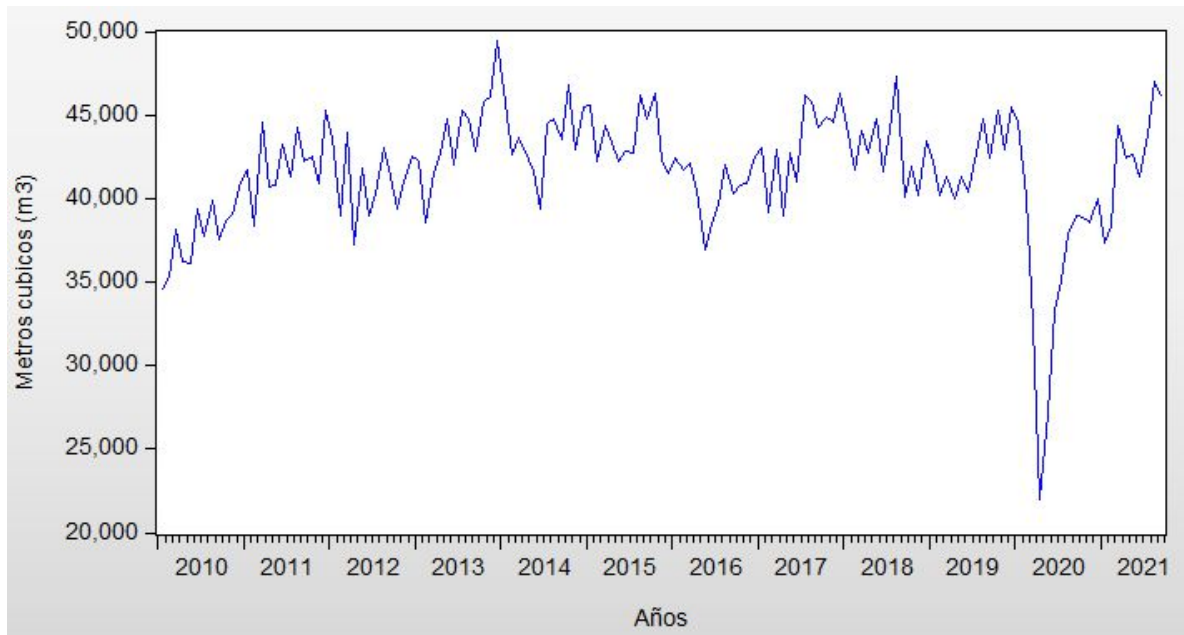
Gráfico 2.1.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Período septiembre 2020-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

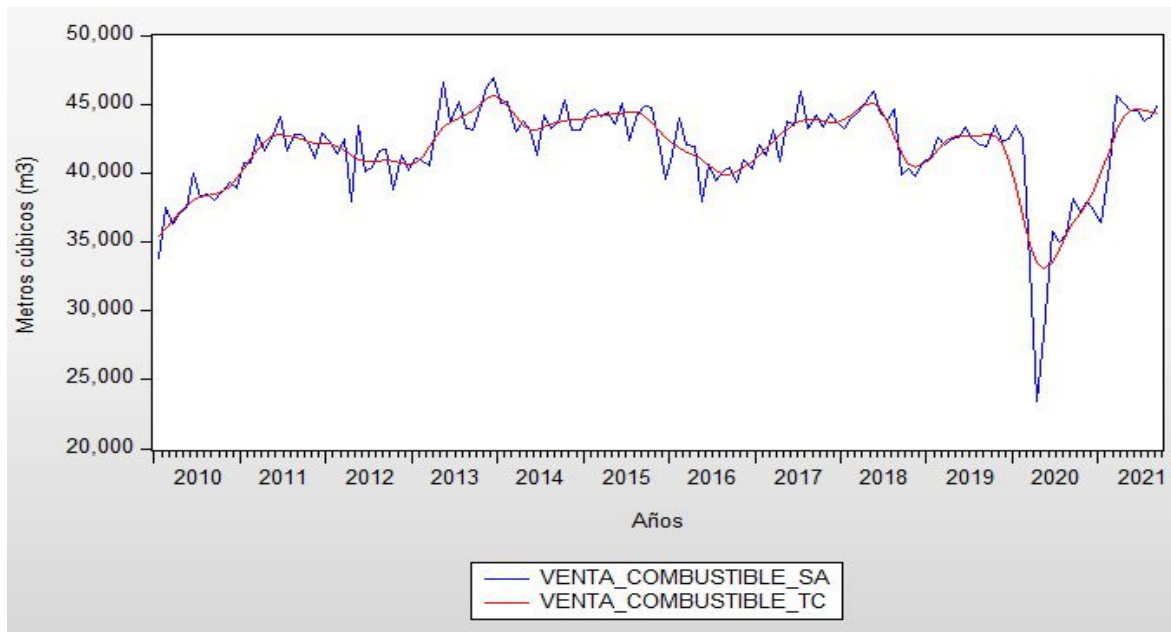


Gráfico 2.1.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.1.5 Venta total de combustibles. Serie tendencia Ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



Cuadro 2.1.4 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Período septiembre 2020-2021

Periodo	Total venta de combustible	ÍNDICE Total venta de combustibles (serie original)
sep-20	38.931,6	112,5
oct-20	38.888,8	112,4
nov-20	38.572,5	111,4
dic-20	39.997,7	115,6
ene-21	37.359,5	107,9
feb-21	38.338,2	110,8
mar-21	44.380,0	128,2
abr-21	42.396,9	122,5
may-21	42.635,5	123,2
jun-21	41.282,9	119,3
jul-21	43.823,7	126,6
ago-21	47.011,0	135,8
sep-21	46.070,8	133,1

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Cuadro 2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine

Indicador	Cantidad de Espectadores en Salas de Cine de la Provincia de Misiones
Concepto	<p>La cantidad de espectadores en salas de cine a partir de las entradas vendidas mensualmente puede ser utilizada como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.</p> <p>Según (Guzmán Cárdenas, Medina, & Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:</p> <ul style="list-style-type: none"> el <i>precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador), el <i>precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos</i>, La <i>renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población) <i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.
Fuente	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
Unidad de medida	Entradas Vendidas por Mes
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2009-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 2.2.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Índice de venta de entradas en salas de cine, año base= junio 2009
	Original
	%
Anual (sep 2021-2019)	-56,6%
Trimestral Interanual (3° trim-2021-2019)	-55,2%

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

Las ventas de entradas de cine no son comparables con el tercer trimestre del año 2020, debido a que las salas se encontraban cerradas, producto del cese de determinadas actividades como consecuencia de la pandemia del Covid-19.

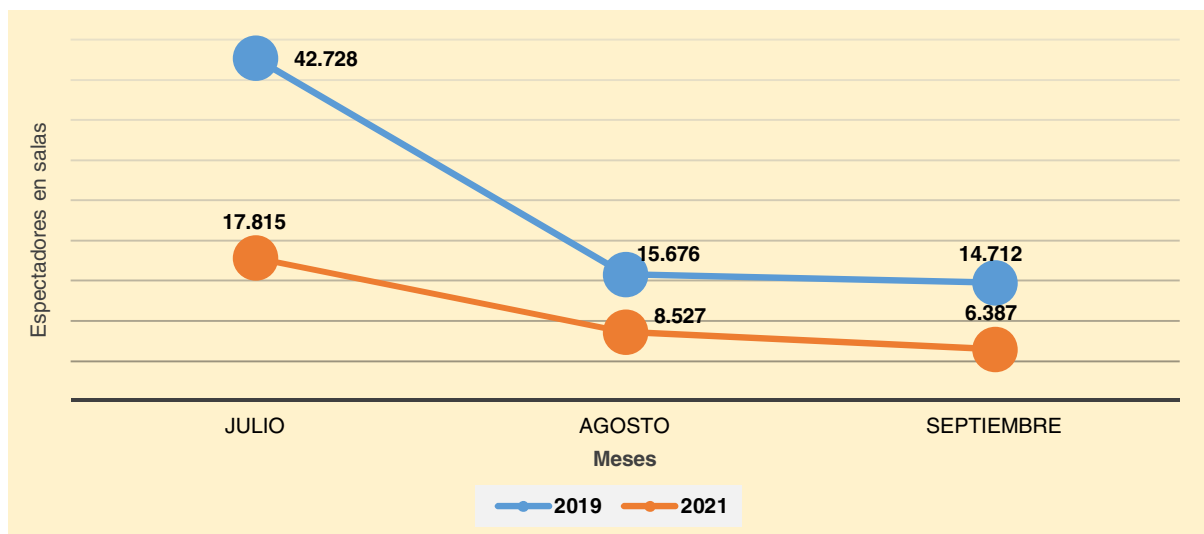
La variación trimestral interanual, comparando el tercer trimestre 2021 con el mismo periodo del 2019, nos muestra una caída en la serie original del -55,2%. En cambio, se presentó una variación del -56,6% anual, comparando el mes de septiembre de 2021, en relación al mismo mes del año 2019.

Cuadro 2.2.2 Cantidad de espectadores en salas de cine. Período julio, agosto y septiembre 2021-2019.
Año base= junio 2009=100

Venta de entradas de cine. Año 2020-2019		
Meses/ Año	2019	2021
Julio	42.728	17.815
Agosto	15.676	8.527
Septiembre	14.712	6.387

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

Gráfico 2.2.1 Cantidad de espectadores en salas de cine. Período julio, agosto y septiembre 2021-2019



Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS	PÁG.
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	30
3.1.1 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Tercer trimestre 2021	31
3.1.2 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Tercer trimestre 2019-2021 (pre pandemia)	31
3.1.3 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2008=100	33
3.2 Inscripción inicial de automóviles	34
3.2.1 Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Tercer trimestre 2021	34
3.2.2 Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de autos. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	35
3.2.3 Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2020-2021. Base junio 1999=100	35
3.3 Venta de "0km"	37
3.3.1 Variaciones de la venta de 0km. Serie original. Ciudad de Posadas. Tercer trimestre 2021	37
3.3.2 Variaciones de la venta de 0km. Serie original. Ciudad de Posadas. Tercer trimestre 2021-2019 (pre pandemia)	37
3.3.3 Venta de 0km. Ciudad de Posadas. Período septiembre 2019-2021	38
3.4 Transferencia de vehículos automotores	39
3.4.1 Variaciones de las transferencias de automotores. Tercer trimestre 2021	39
3.4.2 Índice de las transferencias de automotores. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	40
3.4.3 Índice de las transferencias de automotores. Período septiembre 2020-2021. Base septiembre 1999=100	40
3.5 Inscripción inicial de motos	42
3.5.1 Variaciones de las inscripciones iniciales de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Tercer trimestre 2021	42
3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2007=100	43
3.5.3 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2007=100.	43
3.6 Transferencia de motos	45
3.6.1 Variaciones de transferencia de motos. Tercer trimestre 2021	46
3.6.2 Variaciones de transferencia de motos. Tercer trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	46
3.6.3 Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2020-2021. Base junio 2007=100	47
GRÁFICOS	
3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Período años 2008-2021	32
3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Período años 2008-2021	33
3.2.1 Inscripción inicial de automotores. Serie original. Período diciembre 1999-septiembre 2021	36
3.2.2 Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período enero 1999-septiembre 2021	36
3.3.1 Venta de 0km. Ciudad de Posadas. Período septiembre 2019-2021	38
3.4.1 Transferencias de automotores. Serie original. Período enero 1999-septiembre 2021	41
3.4.2 Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período enero 1999-septiembre 2021	41
3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Período años 2007-2021	44
3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Período años 2007-2021	44



3.6.1	Transferencia de motos. Serie original. Período años 2007-2021.	47
3.6.2	Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período años 2007-2021	48

3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital.
Concepto	<p>Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la Provincia de Misiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kilómetros recorridos: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes a que se refiere la declaración. Pasajeros transportados: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto las unidades que estuvieron el servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes). Pasajeros transportados por kilómetro recorrido: surgen del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos. <p>Si se toma en cuenta únicamente a la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos. Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro. Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pax-km).</p> <p>Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes. Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar.</p> <p>En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles. Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una también mayor actividad económica y social, en general.</p> <p>Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.</p>
Fuente	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
Unidad de medida	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2008-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2008-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización.



Cuadro 3.1.1 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (sep 2021-2020)	51,2	75,3
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)	70,8	78,4
Mensual (sep 2021-ago 2021)	-2,7	1,2
Trimestral (3° trim 2021-2° trim 2021)	17,3	11,5
En el año (sep 2021-dic 2020)	82,0	55,9

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual un crecimiento en la serie TC del 78,4% y del 70,8% en la serie original. En cuanto a la variación anual, presenta un aumento en la serie TC del 75,3% y del 51,2% en la serie original.

Cuadro 3.1.2 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Tercer trimestre 2019-2021(pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (sep 2021-2019)	-30,9	-26,7
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)	-23,6	-28,5

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido en la comparación del tercer trimestre 2021 con el mismo periodo en el 2019 (pre pandemia), muestra en la variación trimestral interanual una disminución en la serie TC del -28,5% y del -23,6% en la serie original. En cuanto a la variación anual comparando el mes de septiembre 2021 con el mismo mes del año 2019, presenta una caída en la serie TC del -26,7% y del -30,9% en la serie original.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero por otra parte las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:



TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.205** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA **M5 = 0.708** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

SIN EMBARGO, LA ESTACIONALIDAD SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:

ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.408** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

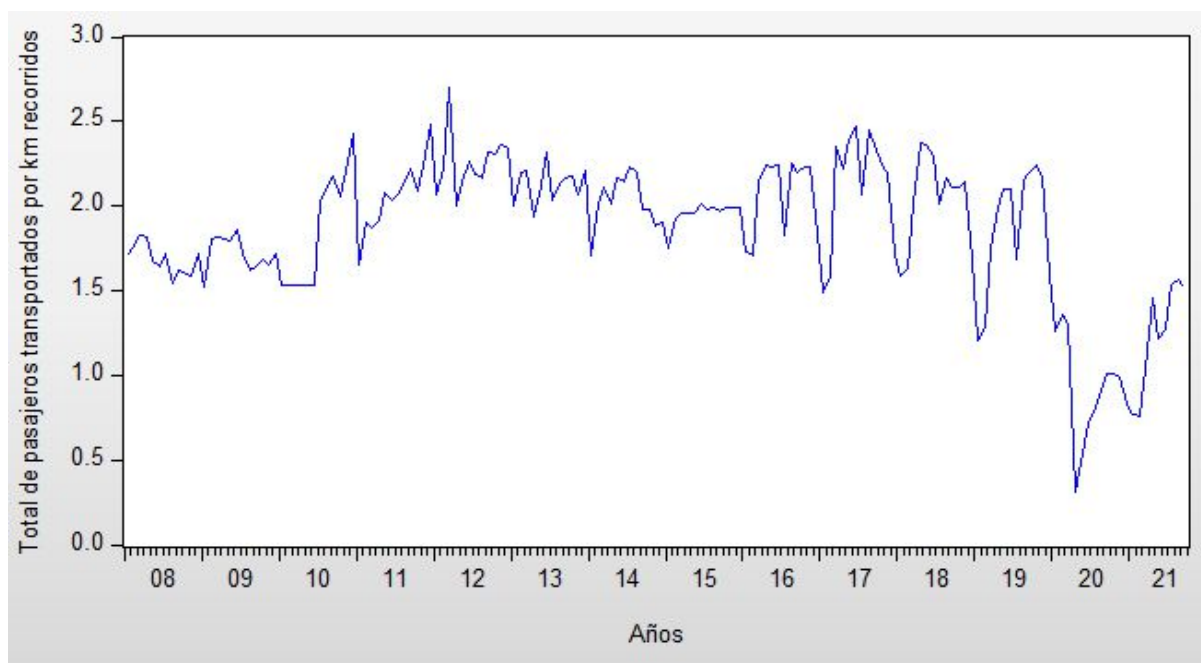
8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.340** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.917** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS, **M10 = 2.019**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES, **M11 = 1.904**

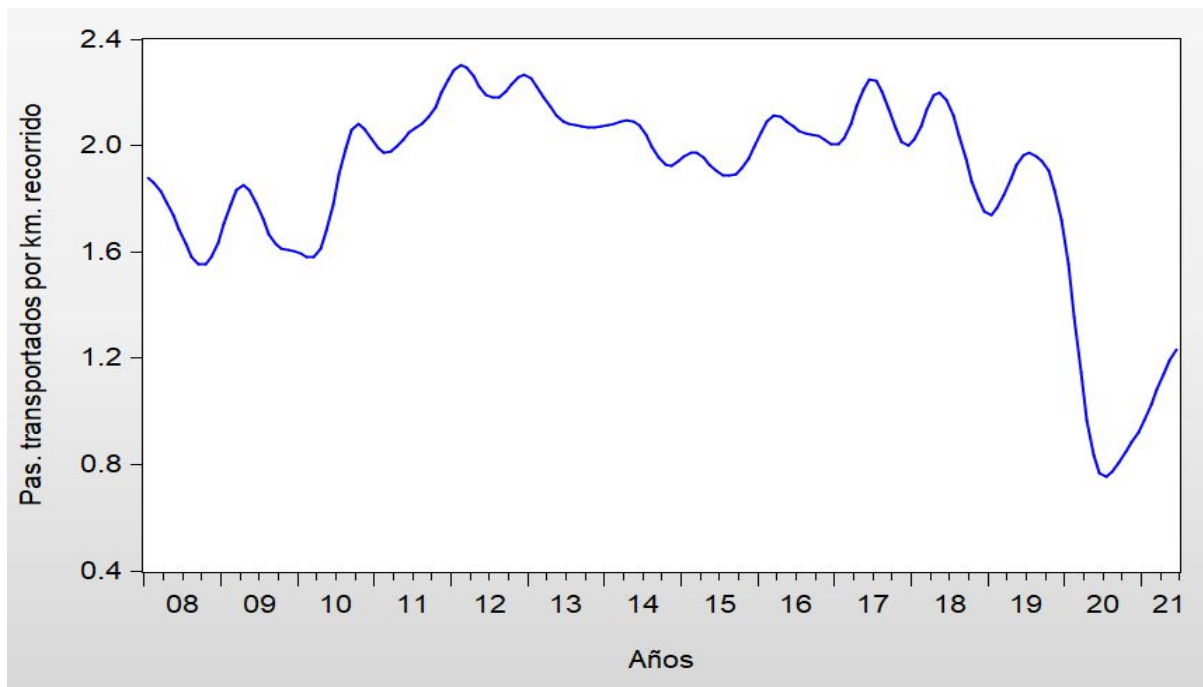
Gráfico 3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Período años 2008-2021



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



Gráfico 3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Período años 2008-2021



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

Cuadro 3.1.3 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Período septiembre 2020-2021
Base junio 2008=100

Período	Índice de pasajeros transportados mensualmente por Km recorrido. Base=junio 2008		
	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie Tendencia-ciclo
sep-20	61,3	54,6	48,6
oct-20	61,4	52,9	50,5
nov-20	60,1	51,9	52,4
dic-20	51,0	54,7	54,7
ene-21	47,2	60,7	57,5
feb-21	46,1	62,5	61,2
mar-21	63,2	68,0	65,9
abr-21	88,5	86,5	70,9
may-21	73,9	74,1	75,4
jun-21	77,5	78,4	79,2
jul-21	93,3	93,5	82,1
ago-21	95,3	86,1	84,2
sep-21	92,8	82,1	85,2

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



3.2 Inscripción inicial de automotores

Indicador	Vehículos automotores, Inscripciones iniciales de automóviles en Misiones
Concepto	<p>Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean ellas nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc. y el Certificado de Fabricación expedido por dichas empresas. Esa inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien.</p> <p>La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "Consumo Privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel.</p> <p>Este indicador comprende las inscripciones en los Registros Seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Inscripciones Iniciales de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EVIEWS

Cuadro 3.2.1 Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (sep 2021-2020)	-13,7	-13,5	-17,8
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)	-9,4	-9,7	-4,4
Mensual (sep 2021-ago 2021)	5,0	11,3	-5,7
Trimestral (3° trim 2021-2° trim 2021)	-2,8	-17,3	-15,3
En el año (sep 2021-dic 2020)	56,9	-15,8	-23,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de automotores muestran una caída en la variación trimestral interanual del -4,4% en la serie TC y del -9,7% en la serie SA. Asimismo, en la variación anual se observa un decrecimiento del -17,8% en la serie TC y del -13,5% en la serie SA.



Cuadro 3.2.2 Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de autos. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (sep 2021-2019)	6,3	6,5	-13,0
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)	-16,6	-16,2	-9,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La inscripción inicial de autos, comparando el tercer trimestre del año 2021 con respecto al mismo periodo del año 2019, tuvo una reducción del -9,6% en la serie TC y una disminución del -16,2% en la serie SA.

Asimismo, la variación anual, comparando el mes de septiembre 2021 con respecto al mismo mes del 2019, se observa una caída del -13,0% en la serie TC y un aumento del 6,5% en la serie SA.

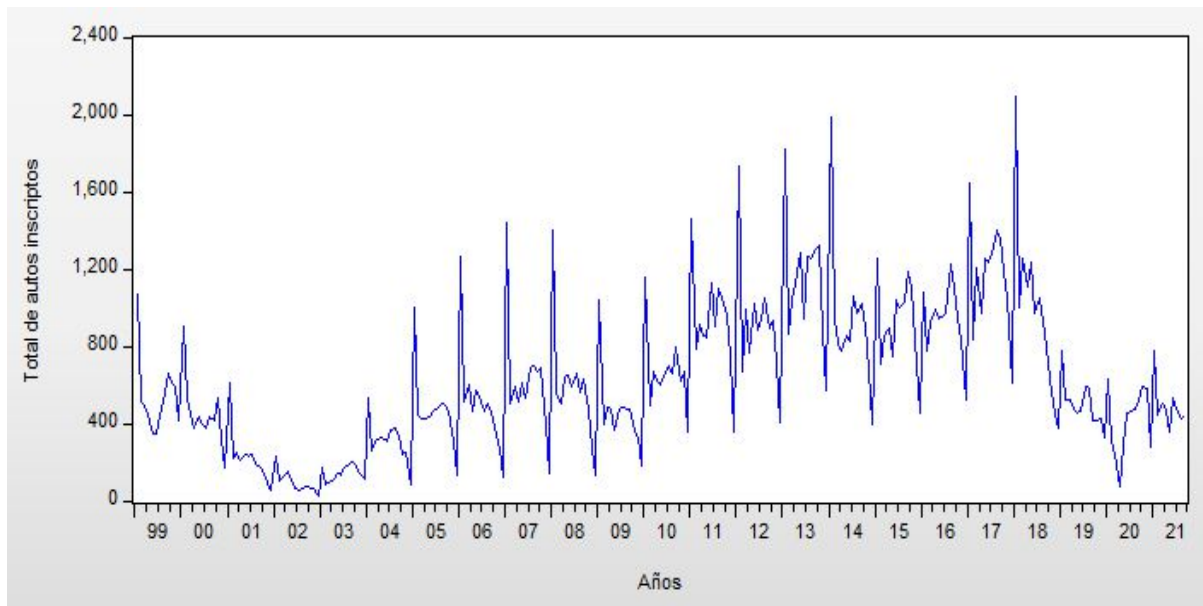
Cuadro 3.2.3 Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2020-2021. Base junio 1999=100

Período	Índice total de inscripciones iniciales de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-20	132,4	103,7
oct-20	159,2	109,0
nov-20	177,4	111,3
dic-20	136,0	111,4
ene-21	137,2	111,3
feb-21	137,3	111,7
mar-21	143,2	112,0
abr-21	146,3	111,0
may-21	104,0	107,8
jun-21	144,9	102,4
jul-21	109,5	96,3
ago-21	102,8	90,5
sep-21	114,4	85,3

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

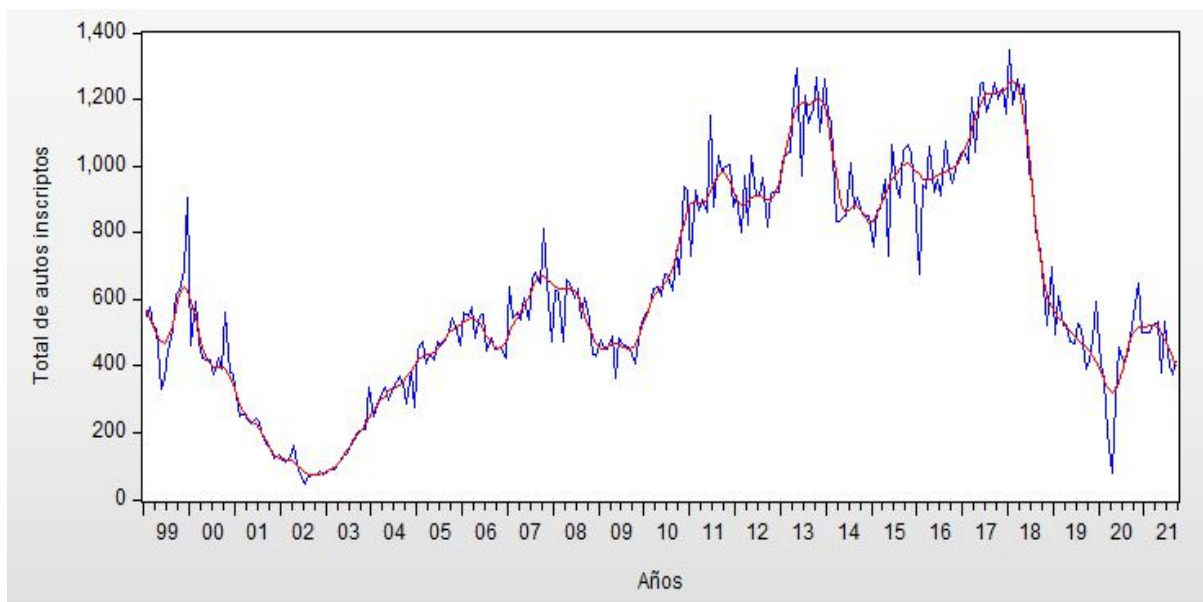


Gráfico 3.2.1 Inscripción inicial de autos. Serie original. Período enero 1999-septiembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.2.2 Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período enero 1999-septiembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.3 Venta de "0km"

Indicador	Venta de 0km, Ciudad de Posadas
Concepto	Este indicador muestra el total de unidades 0km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas,
Fuente	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
Unidad de medida	Unidades 0km
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2016-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Septiembre 2019-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 3.3.1 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Serie Original
	%
Anual (sep 2021-2020)	-20,4
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2020)	-18,2
Mensual (sep 2021-ago 2021)	22,9
Trimestral (3° trim 2021-2° trim 2021)	-24,0
En el año (sep 2021-dic 2020)	-18,5

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra -en la variación trimestral interanual- una caída del 18,2%. Mientras que, si se compara el mes de septiembre de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una reducción del -20,4%. Por otra parte, exhibe una caída de un -24,0% en la variación trimestral.

Cuadro 3.3.2 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Serie Original
	%
Anual (sep 2021-2019)	-14,0
Trimestral Interanual (3° trim 2021-2019)	-30,6

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra en la variación trimestral interanual pre pandemia (tercer trimestre 2019-2021), una caída del -30,6%.

Mientras que, si se compara el mes de septiembre de 2021 respecto al mismo periodo del año anterior a la pandemia (septiembre 2019), se observa una disminución del -14,0%.

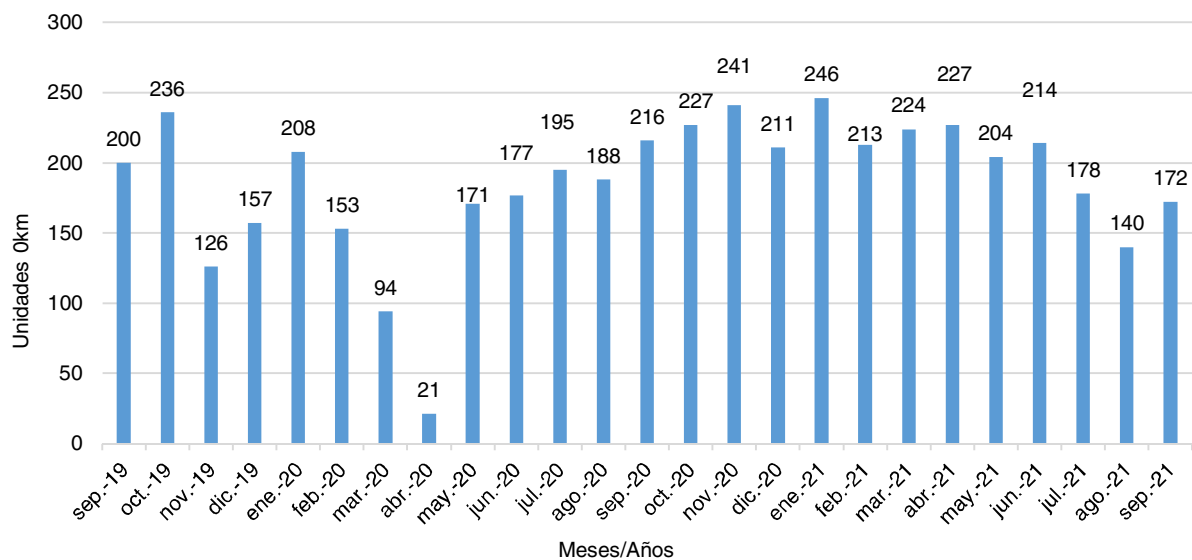


Cuadro 3.3.3 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período septiembre 2019-2021

Período	Total de unidades	Autos	Utilitarios
sep-19	200	126	73
oct-19	236	150	85
nov-19	126	86	40
dic-19	157	103	53
ene-20	208	142	66
feb-20	153	106	47
mar-20	94	59	34
abr-20	21	9	12
may-20	171	75	96
jun-20	177	109	68
jul-20	195	90	105
ago-20	188	117	71
sep-20	216	139	77
oct-20	227	158	69
nov-20	241	145	95
dic-20	211	152	59
ene-21	246	171	75
feb-21	213	135	78
mar-21	224	147	77
abr-21	227	140	85
may-21	204	119	82
jun-21	214	133	75
jul-21	178	111	63
ago-21	140	79	57
sep-21	172	88	83

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

Gráfico 3.3.1 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período septiembre 2019-2021



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



3.4 Transferencia de vehículos automotores

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
Concepto	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Transferencias de Dominio de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.4.1 Variaciones de las transferencias de automotores. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (sep. 2021-2020)	-17,6	-18,7	-17,1
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2020)	-18,6	-19,2	-9,7
Mensual (sep. 2021- ago. 2021)	-1,7	2,7	-5,0
Trimestral (3° trim. 2021- 2° trim. 2021)	18,9	-12,0	-13,6
En el año (sep. 2021- dic. 2020)	13,4	-1,6	-13,7

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores. Este indicador -en su variación anual- muestra una caída del -17,1% en la tendencia-ciclo, mientras que en la serie SA (desestacionalizada) la disminución fue del -18,7%. Además, la variación trimestral interanual -contemplando la tendencia- ciclo- mostró una caída del -9,7%. La serie SA -para el mismo período- disminuyó en un -19,2%.



Cuadro 3.4.2 Índice de las transferencias de automotores Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (sep. 2021-2019)	6,8	2,7	-7,7
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2019)	-4,4	-5,8	-3,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de automotores -considerando el año 2021, respecto al 2019- obtuvo una variación trimestral interanual del -3,6% en la serie tendencia- ciclo y del -5,8% en la desestacionalizada (SA). La variación anual fue del -7,7% en la TC; pero, en la serie desestacionalizada, presentó un crecimiento del 2,7%.

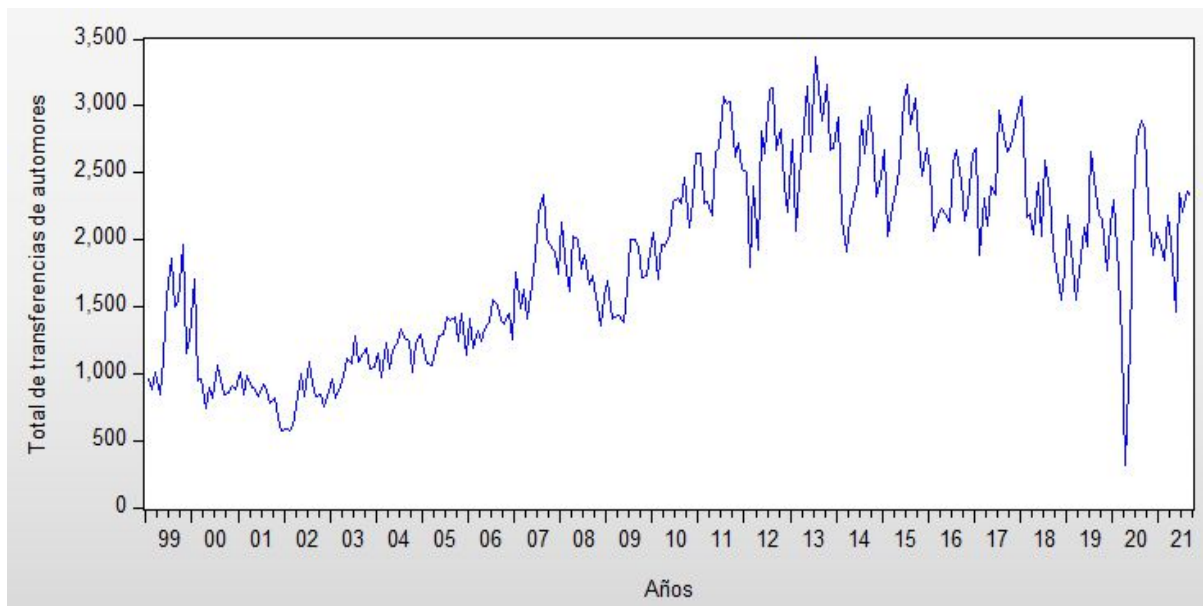
Cuadro 3.4.3 Índice de las transferencias de automotores. Período septiembre 2020-2021.
Base septiembre 1999=100

Período	Índice total de transferencias de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-20	153,6	171,4
oct-20	138,0	169,5
nov-20	134,7	166,1
dic-20	126,9	164,6
ene-21	106,1	167,7
feb-21	137,3	173,9
mar-21	170,4	178,9
abr-21	154,0	179,3
may-21	101,0	174,2
jun-21	153,5	165,9
jul-21	112,9	157,1
ago-21	121,6	149,4
sep-21	124,9	142,0

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

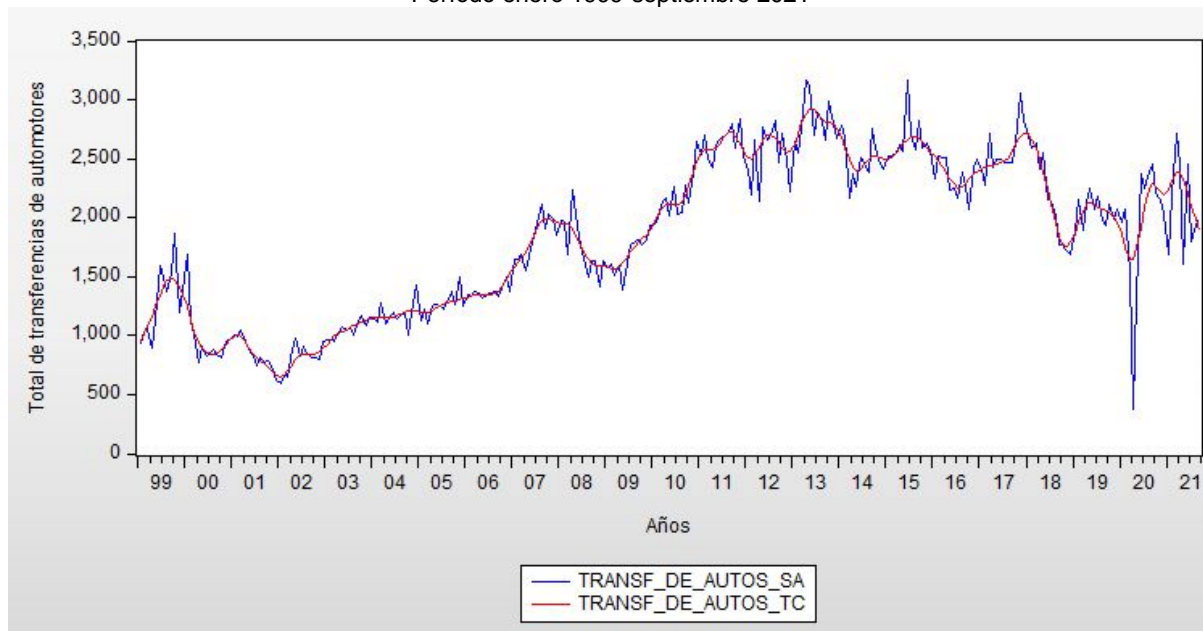


Gráfico 3.4.1 Transferencias de automotores. Serie original. Período enero 1999-septiembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.4.2 Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Período enero 1999-septiembre 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.5 Inscripción inicial de motos

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Puede ser útil como un variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	<p>El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.</p> <p>Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.</p>

Cuadro 3.5.1 Variaciones de las inscripciones iniciales de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (sep. 2021-2020)	48,5	41,2
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2020)	37,7	41,6
Mensual (sep. 2021- ago. 2021)	9,1	4,0
Trimestral (3° trim. 2021-2° trim. 2021)	17,9	16,7
En el año (sep. 2021- dic. 2020)	144,6	57,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En la inscripción inicial de motocicletas se observa un crecimiento en todos los períodos analizados. En lo que va del año, acumula un aumento del 57,4% en la tendencia-ciclo y del 144,6% en la serie original. La variación trimestral interanual de la serie TC muestra un crecimiento del 41,6% y la serie original manifiesta un aumento del 37,7%.

En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra un crecimiento del 41,2% y del 48,5% en la serie original.



Cuadro 3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (sep. 2021-2019)	48,5	41,2
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2019)	37,7	41,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En relación al año prepandémico, la inscripción inicial de motos muestra en la variación trimestral interanual (tercer trimestre 2021, en comparación con el mismo periodo del 2019) un crecimiento del 41,6% en la tendencia-ciclo. Asimismo, en el mismo periodo, la serie original creció un 37,7%.

En cuanto a la variación anual, la tendencia-ciclo exhibe un crecimiento del 41,2%; en cambio, la serie original se incrementó en un 48,5%.

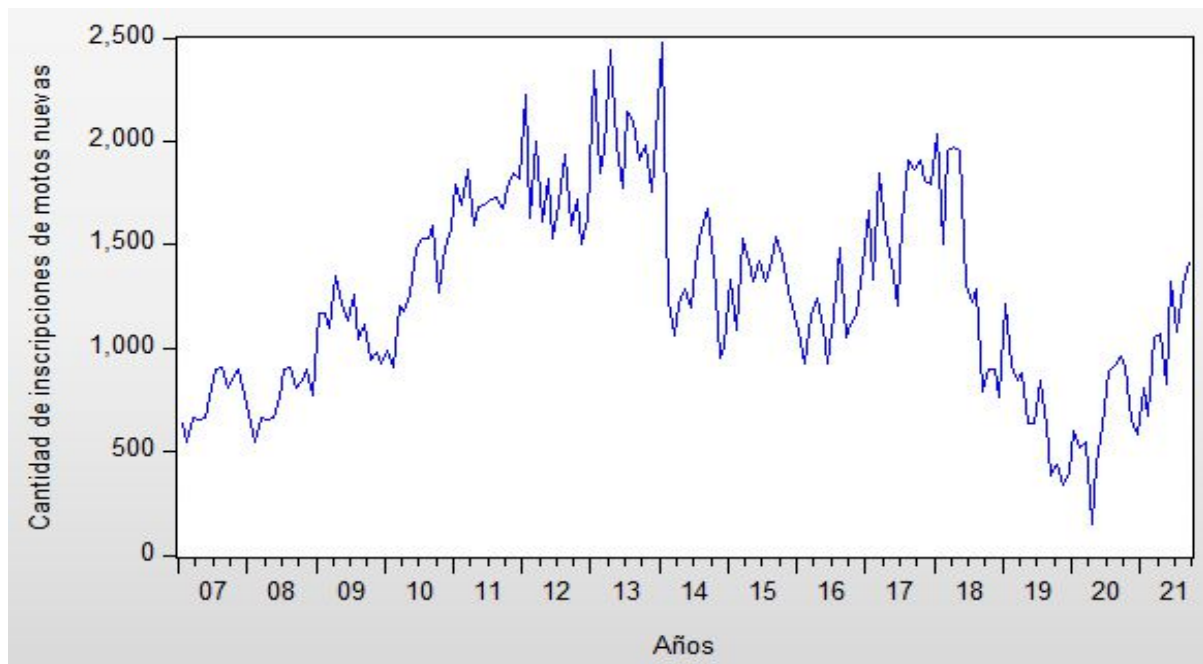
Cuadro 3.5.3 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Periodo septiembre 2020-2021. Base junio 2007=100

Período	Índice de inscripciones iniciales de motos	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-20	121,6	114,6
oct-20	124,8	112,1
nov-20	104,1	106,9
dic-20	94,5	102,8
ene-21	91,9	103,0
feb-21	101,2	107,8
mar-21	128,9	115,6
abr-21	130,0	124,8
may-21	133,9	133,4
jun-21	186,6	141,0
jul-21	136,0	148,3
ago-21	153,6	155,7
sep-21	178,8	161,8

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

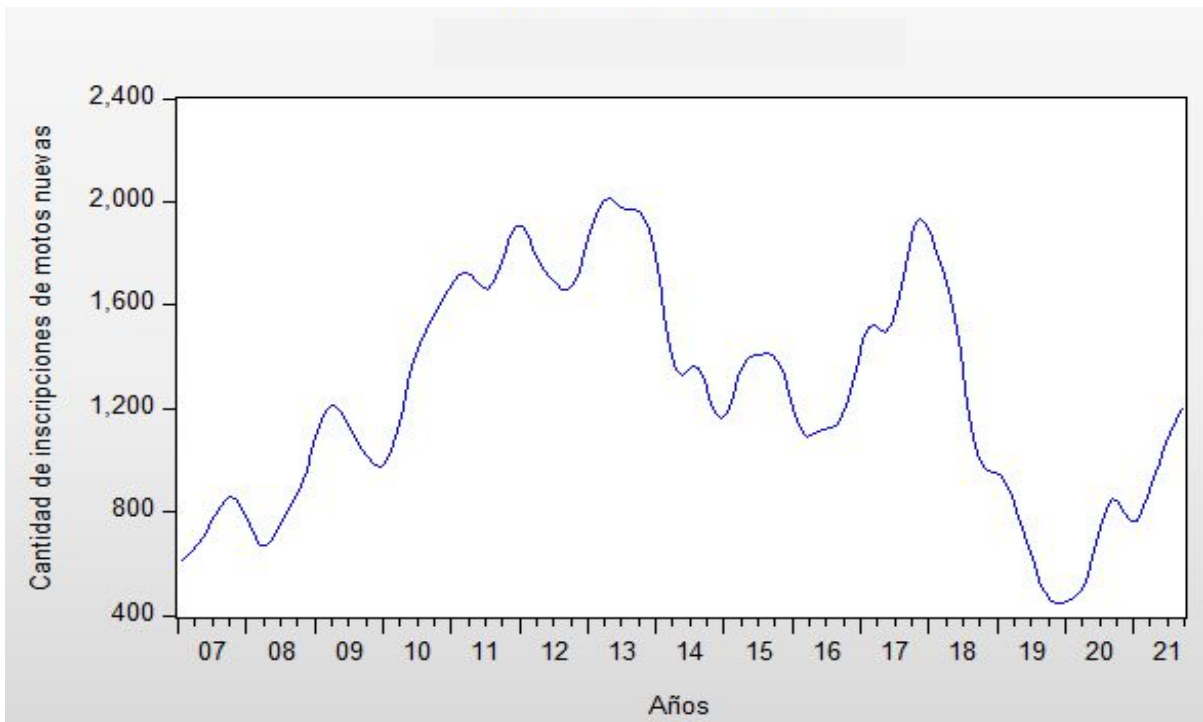


Gráfico 3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica que la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

Estacionalidad

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.432** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2, I).

8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.424** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.927** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 1.825**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. **M11 = 1.728**

Sin embargo, la tendencia-ciclo, si supera los test específicos como se observa a continuación:

Tendencia ciclo

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.360** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0.600** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

3.6 Transferencia de motos

Indicador	Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



Cuadro 3.6.1 Variaciones de las transferencias de motos. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
%			
Anual (sep. 2021-2020)	-22,4	-23,4	-23,2
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2020)	-23,6	-24,1	-19,1
Mensual (sep. 2021- ago. 2021)	-17,0	-19,7	-22,2
Trimestral (3° trim. 2021-2° trim. 2021)	11,4	-8,8	-7,9
En el año (sep. 2021- dic. 2020)	12,3	-7,4	-14,9

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos mostró una variación mensual del -22,2% en la tendencia ciclo y del -19,7 en la serie SA. Además, en lo que va del año, acumula una caída del -14,9% en la tendencia ciclo y - 7,4% en la serie desestacionalizada.

Además, si se compara el mes de septiembre del 2021 respecto al mismo mes del año anterior (variación anual), se observa un decrecimiento en la serie TC del -23,2% y del -23,4% en la serie SA.

Cuadro 3.6.2 Variaciones de transferencia de motos. Tercer trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
%			
Anual (sep. 2021-2019)	3,4	-0,3	-12,8
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2019)	-8,1	-9,6	-10,6

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Al comparar el tercer trimestre del año 2021 con el tercer trimestre 2019 (pre-pandemia), se presenta una caída del -10,6% en la serie TC y del -9,6% en la serie SA (desestacionalizada).

Además, si se compara el mes de septiembre de 2021 respecto al mismo mes del año 2019, este indicador disminuyó un -12,8% en relación a la tendencia-ciclo y -0,3% en la serie SA.

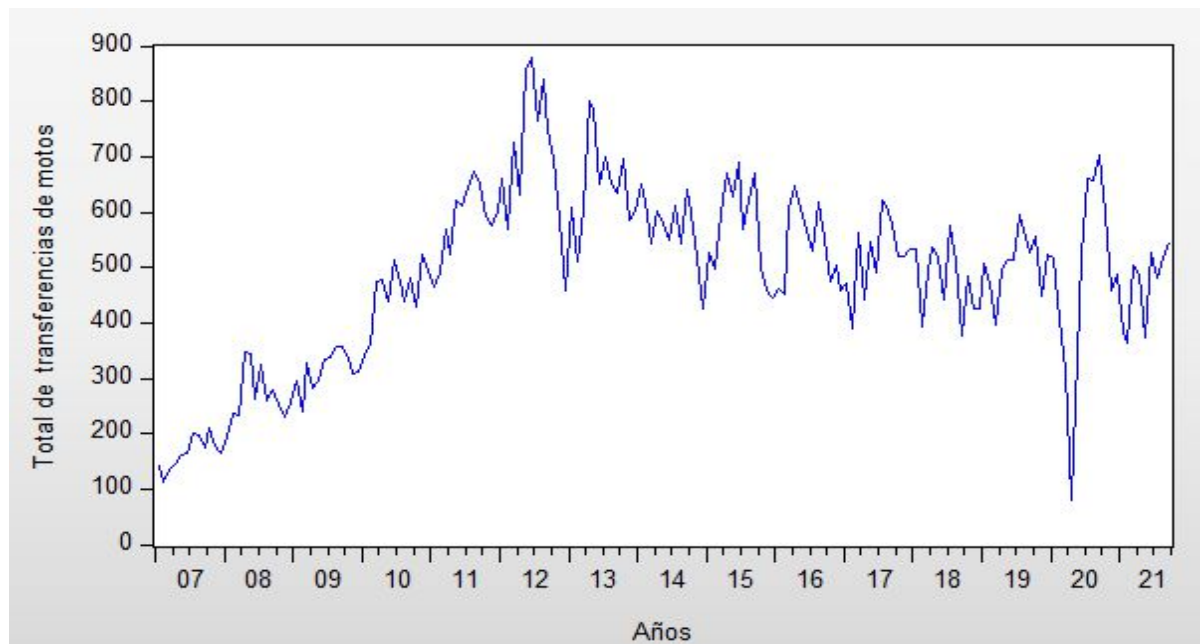


Cuadro 3.6.3 Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Período septiembre 2020-2021. Base junio 2007=100

Mes-año	Índice de total de transferencias de motos	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-20	399,4	360,1
oct-20	369,8	351,1
nov-20	335,0	337,4
dic-20	330,3	325,1
ene-21	242,7	319,5
feb-21	304,2	318,7
mar-21	390,4	318,6
abr-21	341,5	315,9
may-21	281,6	308,7
jun-21	337,2	299,3
jul-21	272,9	290,5
ago-21	297,1	283,9
sep-21	305,8	276,7

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.6.1 Transferencia de motos. Serie original. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Gráfico 3.6.2 Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS	PÁG.
4.1 Demanda laboral.	51
4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Tercer trimestre 2021	51
4.1.2 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Tercer trimestre 2021-2019	51
4.1.3 Demanda laboral (nivel general). Período años 2016-2021. Base 2013= 100	52
4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2021	53
4.1.5 Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2020	53
4.1.6 Variación Trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2021-2020	53
4.1.7 Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2019	54
4.1.8 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2021- 2019 (pre-pandemia)	54
4.1.9 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021. Base año 2013=100	56
4.1.10 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2020. Base año 2013=100	56
4.1.11 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021-2020	56
4.1.12 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2019. Base año 2013=100	57
4.1.13 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021- 2019 (pre-pandemia)	57
4.2 Indicador de la oferta publicitaria.	58
4.2.1 Variaciones de los indicadores de la Oferta publicitaria- Nivel General. Serie original. Tercer trimestre 2021	59
4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2021.	59
4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2020.	59
4.2.4 Variación trimestral interanual de la oferta publicitaria. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	60
4.2.5 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2019.	60
4.2.6 Sector comercio según rubros. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2021.	61
4.2.7 Sector comercio según rubros. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2020	61
4.2.8 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Tercer trimestre 2021	62
4.2.9 Sector comercio según rubros. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2019	63
4.2.10 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	63
4.3 Dinámica de empresas	64
4.3.1 Dinámica de empresas. Años 2021-2020	65
4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Años 2020-2021	65



GRÁFICOS		
4.1.1	Demanda laboral - Nivel general. Período años 2016-2021	52
4.1.2	Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021	54
4.1.3	Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2019-2021	55
4.1.4	Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021-2020	57
4.1.5	Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	58
4.2.1	Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021-2020	60
4.2.2	Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)	61
4.2.3	Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Tercer trimestre 2021-2020	62
4.2.4	Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Tercer trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)	64
4.3.1	Empresas nuevas según zona o región. Años 2021-2020	65



4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la Ciudad de Posadas, Es de periodicidad mensual.
Fuente	Diarios locales
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Enero 2016-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2016-septiembre 2021
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (sep. 2021-2020)	47,4
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2020)	158,6
Mensual (sep. 2021- ago. 2021)	14,3
Trimestral (3° trim. 2021- 2° trim. 2021)	-10,9
En el año (sep. 2021- dic. 2020)	47,4

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la Provincia de Misiones muestra un crecimiento trimestral interanual del 158,6%. La variación anual (septiembre 2021– septiembre 2020) presentó un aumento del 47,4%. Por último, trimestralmente la demanda laboral cayó en un -10,9%.

Cuadro 4.1.2 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Tercer trimestre 2021-2019

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (sep. 2021-2019)	9,8
Trimestral Interanual (3° trim. 2021- 3° 2019)	8,3

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



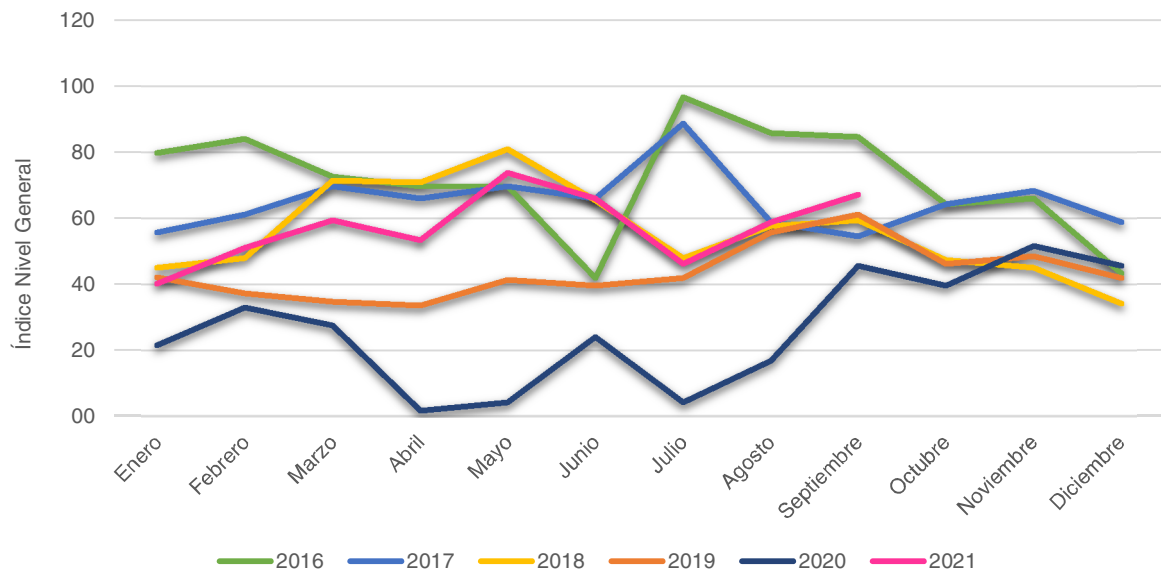
Las solicitudes de empleo muestran un crecimiento trimestral interanual (tercer trimestre del 2021, con respecto al mismo periodo del 2019) del 8,3%. La variación anual, comparando los meses de septiembre 2021– septiembre 2019, presentó un aumento del 9,8%.

Cuadro 4.1.3 Demanda laboral (nivel general). Período años 2016-2021. Base 2013= 100

Mes	Demanda Laboral. Nivel General (*). Números índices					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Enero	79,9	55,9	45,0	42,2	21,6	40,2
Febrero	84,1	61,3	48,0	37,2	33,0	51,1
Marzo	72,7	69,7	71,5	34,8	27,6	59,5
Abril	69,7	66,1	70,9	33,6	1,8	53,5
Mayo	69,7	69,7	81,1	41,4	4,2	73,9
Junio	42,0	66,1	65,5	39,6	24,0	66,1
Julio	96,7	88,9	48,0	42,0	4,2	46,2
Agosto	85,9	58,9	57,7	55,9	16,8	58,9
Septiembre	84,7	54,7	59,5	61,3	45,6	67,3
Octubre	64,3	64,3	47,4	46,2	39,6	-
Noviembre	66,1	68,5	45,0	48,6	51,7	-
Diciembre	43,2	58,9	34,2	42,0	45,6	-

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Gráfico 4.1.1 Demanda laboral-Nivel general. Período años 2016-2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2021

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2021				
Sectores / períodos	jul-21	ago-21	sep-21	Promedio
Comercio minorista	10,7	10,7	64,3	28,6
Comercio mayorista	142,4	142,4	162,7	149,2
Empresas constructoras	8,1	32,4	24,3	21,6
Establecimientos industriales	65,2	143,5	52,2	87,0
Empresas de servicios	34,5	44,4	69,0	49,3
Hogares	9,9	0,0	5,0	5,0
Varios	68,1	85,6	83,8	79,2

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.5 Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2020

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2020				
Sectores / períodos	jul-20	ago-20	sep-20	Promedio
Comercio minorista	5,4	10,7	16,1	10,7
Comercio mayorista	40,7	0,0	50,8	30,5
Empresas constructoras	0,0	32,4	32,4	21,6
Establecimientos industriales	0,0	13,0	182,6	65,2
Empresas de servicios	4,9	27,1	27,1	19,7
Hogares	0,0	5,0	0,0	1,7
Varios	0,0	15,7	68,1	27,9

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.6 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad.
Tercer trimestre 2021-2020

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
Comercio Minorista	166,7
Comercio Mayorista	388,9
Empresas Constructoras	0,0
Establecimientos Industriales	33,3
Empresas de Servicios	150,0
Hogares	200,0
Varios	183,3

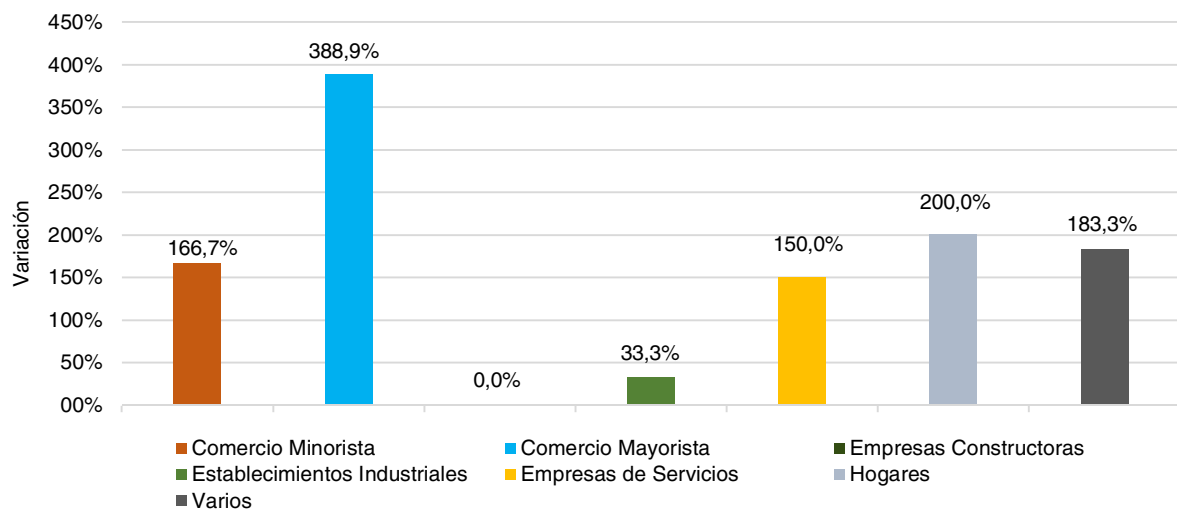
(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

El sector que presentó un mayor incremento en la demanda laboral, comparando los terceros trimestres 2021-2020 corresponde al comercio mayorista, representando un aumento del 388,9%. En segundo lugar, se encuentran los hogares con una suba del 200,0%. La demanda de actividades varias aumentó en un 183,3%; la demanda de trabajo en los comercios minoristas 166,7%; en las empresas de servicios 150,0%; y por último, en los establecimientos industriales, un 33,3%.



Gráfico 4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.7 Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2019

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2019				
Sectores / períodos	jul-19	ago-19	sep-19	Promedio
Comercio minorista	32,1	42,9	69,6	48,2
Comercio mayorista	40,7	30,5	71,2	47,5
Empresas constructoras	48,6	0,0	0,0	16,2
Establecimientos industriales	65,2	52,2	52,2	56,5
Empresas de servicios	56,7	73,9	86,2	72,3
Hogares	14,9	19,8	34,7	23,1
Varios	40,2	76,9	62,9	60,0

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.8 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2021-2019 (pre pandemia)

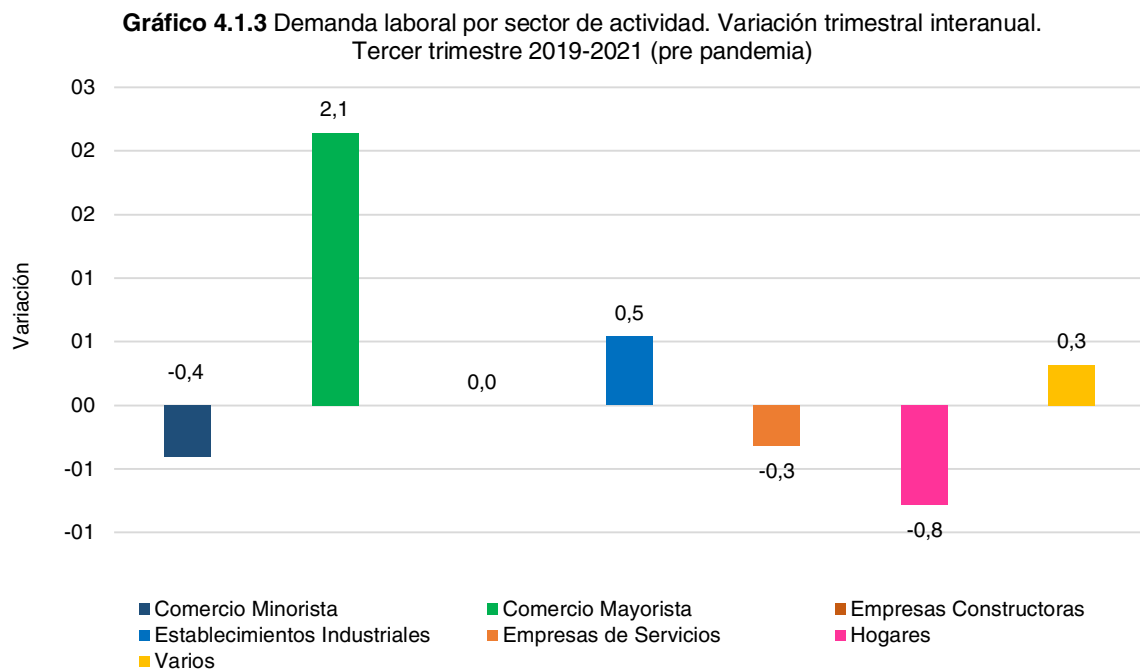
Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
Comercio minorista	-0,4
Comercio mayorista	2,1
Empresas constructoras	0,0
Establecimientos industriales	0,5
Empresas de servicios	-0,3
Hogares	-0,8
Varios	0,3

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



La demanda laboral con mayor aumento en la comparación de los segundos trimestres 2021-2019 (pre-pandemia) corresponde al comercio mayorista: se incrementó en un 2,1%. En segundo lugar, los establecimientos industriales registraron un aumento del 0,5%; la demanda de actividades varias aumentó un 0,3%; en las empresas de constructoras no hubo variaciones. Por su parte, en los hogares, comercios minoristas, y empresas de servicios se observa una caída en la demanda laboral (-0,8%, -0,4% y -0,3%, respectivamente).



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.9 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021. Base año 2013 = 100

Demanda laboral por calificación profesional				
Calificación	jul-21	ago-21	sep-21	Promedio
Profesionales y técnicos	62,4	100,6	62,4	75,1
Directivos	111,6	111,6	237,2	153,5
Administrativos y auxiliares	64,3	85,7	135,7	95,2
Vendedores y corredores	56,6	56,6	71,5	61,5
Servicio doméstico	5,2	0,0	0,0	1,7
Otros servicios personales	15,6	31,2	31,2	26,0
Operarios industriales	60,0	36,0	48,0	48,0
Obreros de la construcción	0,0	16,9	0,0	5,6
Otros	37,3	55,9	65,2	52,8

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.10 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2020. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional				
Calificación	jul-20	ago-20	sep-20	Promedio
Profesionales y técnicos	3,5	31,2	65,9	33,5
Directivos	0,0	27,9	27,9	18,6
Administrativos y auxiliares	7,1	28,6	42,9	26,2
Vendedores y corredores	8,9	8,9	65,5	27,8
Servicio doméstico	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros servicios personales	0,0	62,3	62,3	41,6
Operarios industriales	0,0	12,0	60,0	24,0
Obreros de la construcción	0,0	33,8	0,0	11,3
Otros	4,7	7,0	41,9	17,9

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.11 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021-2020

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
	%
Profesionales y técnicos	124,1
Directivos	725,0
Administrativos y auxiliares	263,6
Vendedores y corredores	121,4
Servicio doméstico	0,0
Otros servicios personales	-37,5
Operarios industriales	100,0
Obreros de la construcción	-50,0
Otros	195,7

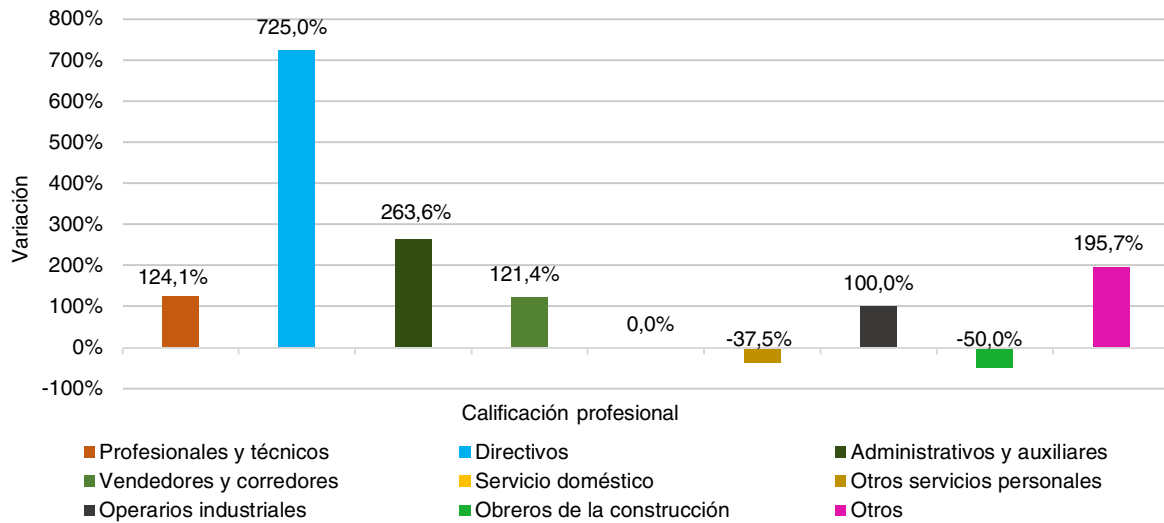
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda laboral, en cuanto a la calificación profesional, presentó un aumento en casi todas las variables con respecto al tercer trimestre de 2020: la solicitud de directivos aumentó en un 725,0%; seguida de la solicitud de administrativos y auxiliares en un 263,6%; otros 195,7%; profesionales y técnicos 124,1%; vendedores y corredores 121,4%; y la demanda de operarios industriales, 100,0%.

Sin embargo, la demanda de obreros de la construcción cayó un -50,0% y la demanda de otros servicios personales un -37,5%.



Gráfico 4.1.4 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

Cuadro 4.1.12 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2019. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional				
Calificación	jul-19	ago-19	sep-19	Promedio
Profesionales y técnicos	65,9	83,2	65,9	71,7
Directivos	69,8	69,8	97,7	79,1
Administrativos y auxiliares	35,7	92,9	92,9	73,8
Vendedores y corredores	50,6	50,6	74,4	58,6
Servicio doméstico	15,5	20,7	20,7	19,0
Otros servicios personales	0,0	0,0	62,3	20,8
Operarios industriales	36,0	48,0	72,0	52,0
Obreros de la construcción	33,8	0,0	0,0	11,3
Otros	37,3	60,6	55,9	51,3

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

Cuadro 4.1.13 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2021-2019 (pre pandemia)

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
	%
Profesionales y técnicos	4,8
Directivos	94,1
Administrativos y auxiliares	29,0
Vendedores y corredores	5,1
Servicio doméstico	-90,9
Otros servicios personales	25,0
Operarios industriales	-7,7
Obreros de la construcción	-50,0
Otros	3,0

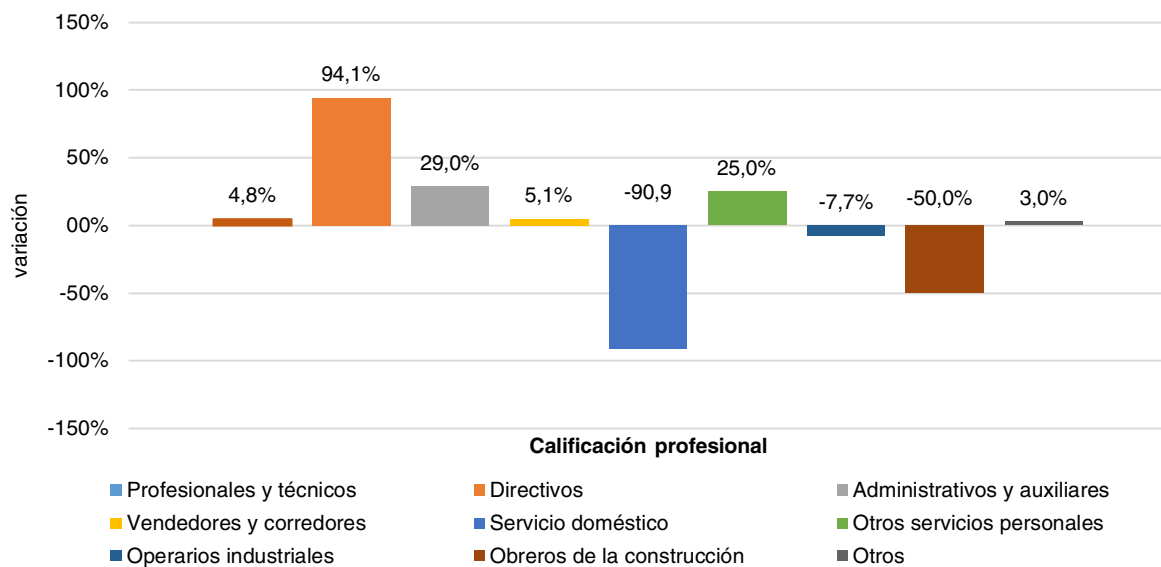
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones



La demanda laboral, en cuanto a la calificación profesional, presentó un aumento en casi todas las variables, con respecto al tercer trimestre de 2019: la solicitud de directivos 94,1%; administrativos y auxiliares aumentó en un 29,0%; la solicitud de otros servicios personales 25,0%; vendedores y corredores 5,1%; los profesionales y técnicos 4,8%.

En cambio, las variables que presentaron una disminución durante este período fueron la demanda de servicio doméstico (-90,9%), obreros de la construcción (-50,0%) y operarios industriales (-7,7%).

Gráfico 4.1.5 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021-2019 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

4.2 Indicador de la Oferta publicitaria

Indicador	Índice de oferta publicitaria, Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas,
Fuente	Diarios Primera Edición y El Territorio
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2021-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Septiembre 2021-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



Cuadro 4.2.1 Variaciones de los Indicadores de la Oferta publicitaria-Nivel General. Serie original.
Tercer trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
	%
Anual (sep. 2021-2020)	10,4%
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2020)	7,3%
Mensual (sep. 2021- ago. 2021)	-0,8%
Trimestral (3° trim. 2021- 2° trim. 2021)	5,7%
En el año (sep. 2021- dic. 2020)	1,2%

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra un aumento trimestral interanual del 7,3%. Asimismo, refleja un aumento del 10,4% anual (septiembre 2021, respecto a septiembre 2020). Por último, en lo que va del año acumula un aumento del 1,2%.

Cuadro 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2021

Indicador de la oferta publicitaria Números índices				
Sectores/período	jul-21	ago-21	sep-21	Promedio
Nivel general	106,4	106,6	105,8	106,3
Comercio	86,5	83,6	83,8	84,6
Industria	180,2	158,9	169,5	169,5
Servicio	119,8	123,9	121,6	121,8

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2020

Indicador de la oferta publicitaria Números índices				
Sectores/período	jul-20	ago-20	sep-20	Promedio
Nivel general	101,5	99,8	95,8	99,0
Comercio	84,3	84,6	85,8	84,9
Industria	141,5	162,1	147,1	150,2
Servicio	114,4	109,6	101,7	108,6

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.4 Variación trimestral interanual de la oferta publicitaria. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

Variaciones	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
	%
Anual (sep. 2021-2019)	10,4%
Trimestral Interanual (3° trim. 2021-2019)	-12,4%

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

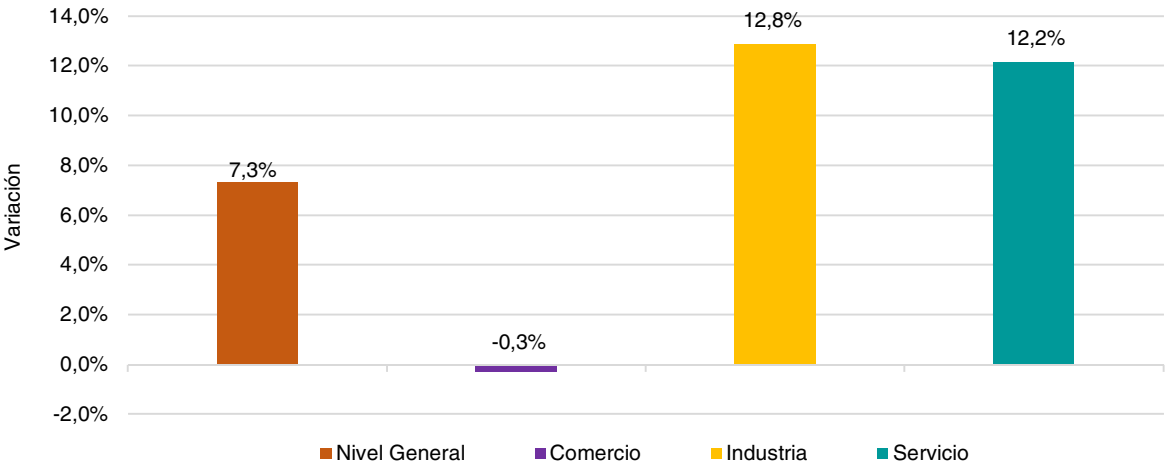
Al realizar una comparación con el año pre pandémico (2019), se observa una variación anual (sep. 2021- sep. 2019) del 10,4%. Asimismo, la variación trimestral interanual fue del -12,4%

Cuadro 4.2.5 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2019

Indicador de la oferta publicitaria. Números índices				
Sectores/periodo	jul-19	ago-19	sep-19	Promedio
Nivel general	124,5	121,4	118,2	121,4
Comercio	100,1	95,7	105,4	100,4
Industria	171,5	163,2	121,7	152,1
Servicio	143,4	141,9	129,5	138,3

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

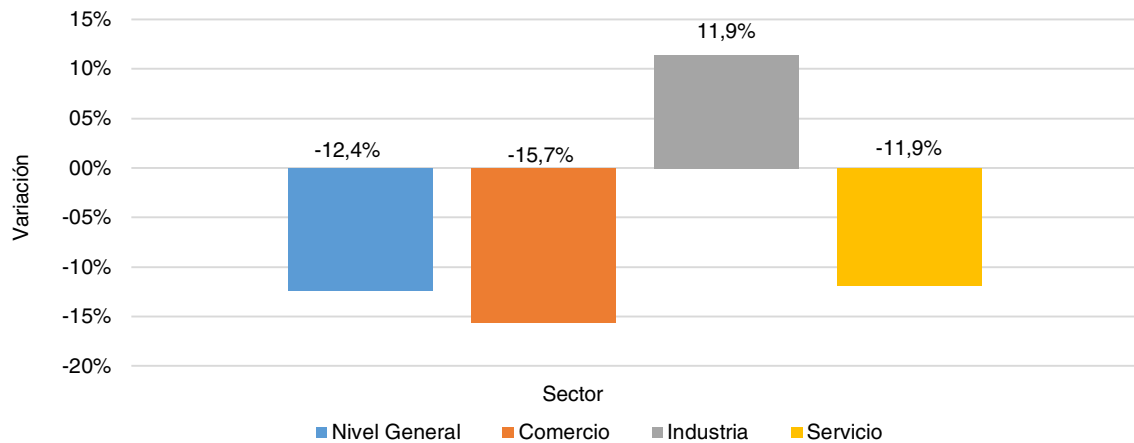
Gráfico 4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Gráfico 4.2.2. Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.6 Sector comercio según rubros. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2021

Sector Comercio según Rubros. Número índice				
Rubros	jul-21	ago-21	sep-21	Promedio
Venta de automotores	68,8	60,5	65,8	65,0
Reparación y accesorios del automotor	99,1	88,9	99,1	95,7
Amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina	121,9	138,4	121,7	127,3
Materiales de construcción y decoración	97,7	86,8	99,4	94,6
Indumentaria	337,8	337,8	337,8	337,8
Otros	101,6	106,5	96,4	101,5
Total comercio	86,5	83,6	83,8	84,6

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.7 Sector comercio según Rubros. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2020

Sector Comercio según Rubros. Número índice				
Rubros	jul-20	ago-20	sep-20	Promedio
Venta de automotores	64,4	66,3	69,5	66,7
Reparación y accesorios del automotor	109,2	107,4	117,6	111,4
Amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina	117,8	109,8	118,5	115,4
Materiales de construcción y decoración	77,9	124,1	77,9	93,3
Indumentaria	337,8	337,8	484,1	386,6
Otros	105,1	96,9	93,6	98,5
Total comercio	84,3	84,6	85,8	84,9

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.8 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Tercer trimestre 2021

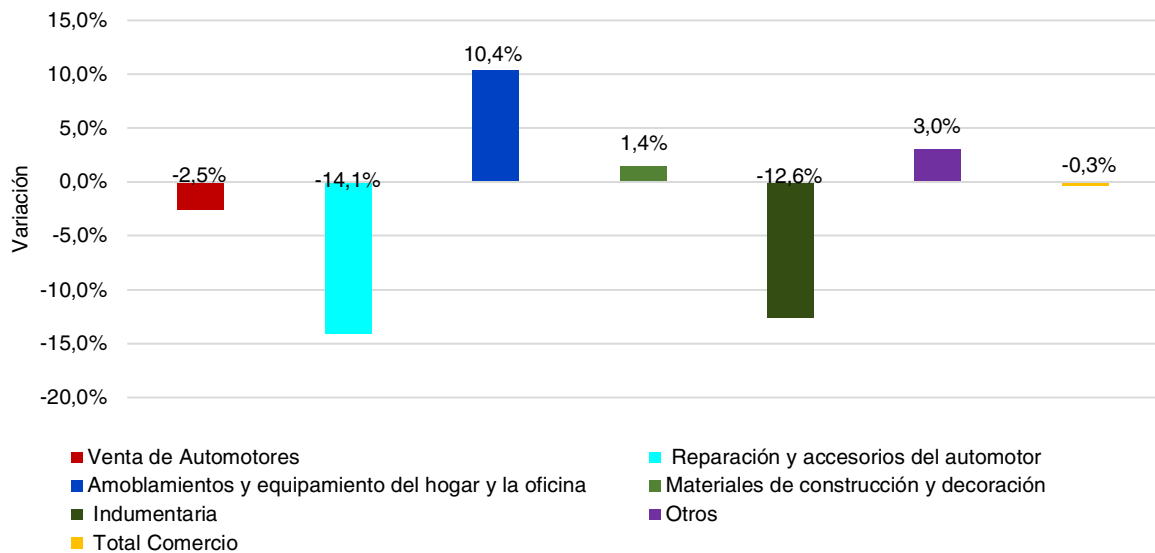
Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	-2,5%
2. Reparación y accesorios del automotor	-14,1%
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	10,4%
4. Materiales de construcción y decoración	1,4%
5. Indumentaria	-12,6%
6. Otros	3,0%
7. Total comercio	-0,3%

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El sector comercio según rubros, obtuvo un aumento trimestral interanual en los rubros “amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina” (10,4%); “otros” (3,0%); y “materiales de construcción y decoración” (1,4%).

En cambio, los siguientes rubros presentaron una caída: “reparación y accesorios del automotor” (-14,1%); “indumentaria” (-12,6%); y “venta de automotores” (-2,5%). En conclusión, el sector comercio, en general, obtuvo un decrecimiento trimestral interanual (tercer trimestre 2021 - tercer trimestre 2020) del -0,3%.

Gráfico 4.2.3 Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Tercer trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.9 Sector comercio según Rubros. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2019

Sector Comercio según Rubros. Número índice				
Rubros	jul-19	ago-19	sep-19	Promedio
Venta de automotores	87,0	85,8	98,4	90,4
Reparación y accesorios del automotor	146,2	124,9	111,8	127,6
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	113,4	116,9	121,4	117,2
Materiales de construcción y decoración	109,5	108,1	101,6	106,4
Indumentaria	397,5	471,9	908,5	592,6
Otros	102,7	90,9	101,1	98,2
Total comercio	100,1	95,7	105,4	100,4

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.10 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Tercer trimestre 2021-2019 (pre-pandemia)

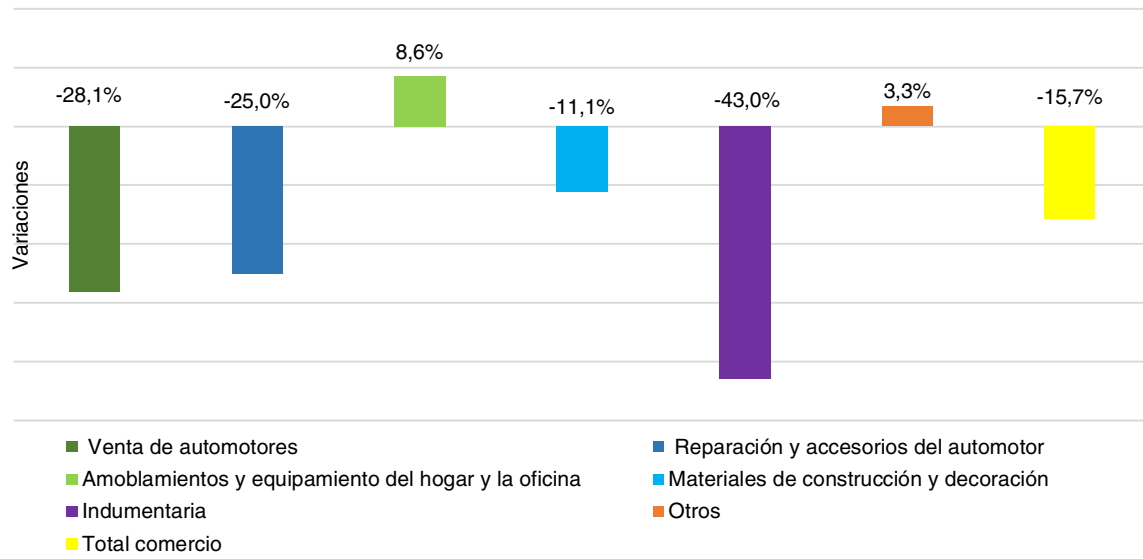
Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	-28,1%
2. Reparación y accesorios del automotor	-25,0%
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	8,6%
4. Materiales de construcción y decoración	-11,1%
5. Indumentaria	-43,0%
6. Otros	3,3%
7. Total comercio	-15,7%

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El comercio, a nivel general, disminuyó su oferta publicitaria en un -15,7%, comparando el tercer trimestre 2021, en relación al tercer trimestre del año 2019. Dentro de este sector, el rubro "indumentaria" fue el que obtuvo una mayor caída (-43,0%), seguido de "venta de automotores" (-28,1%), y "reparación y accesorios del automotor" (-25,0%). En cambio, los rubros que arrojaron un crecimiento, fueron "amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina" y "otros" (8,6% y 3,3%, respectivamente).



Gráfico 4.2.4 Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Tercer trimestre 2019-2021 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.3 Dinámica de empresas

Indicador	Dinámica de empresas
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta de la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-septiembre 2021
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Tercer trimestre 2021-2020 (julio, agosto y septiembre)
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



Cuadro 4.3.1 Dinámica de empresas. Años 2021-2020

Período/movimiento	Creaciones ¹		Bajas ²		Aperturas de concursos		Levantamientos de concursos	
Años	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Total	102	58	0	3	2	6	0	1
Abril	16	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	16	4	0	2	1	0	0	0
Septiembre	16	12	0	0	1	1	0	0
Julio	25	6	0	0	0	3	0	0
Agosto	17	13	0	1	0	0	0	1
Septiembre	12	23	0	0	0	2	0	0

¹ Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

² Se refiere a baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

Nota: Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

Fuente: Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

Cuadro 4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Años 2020-2021

Nuevas empresas según distribución geográficas			
Zonas	Año 2021	Año 2020	Variación interanual %
	Período (abr-sep)	Período (abr-sep)	
Zona norte	21	2	950,0
Zona centro	18	10	80,0
Zona sur	63	46	37,0
Total	102	58	75,9

Nota:

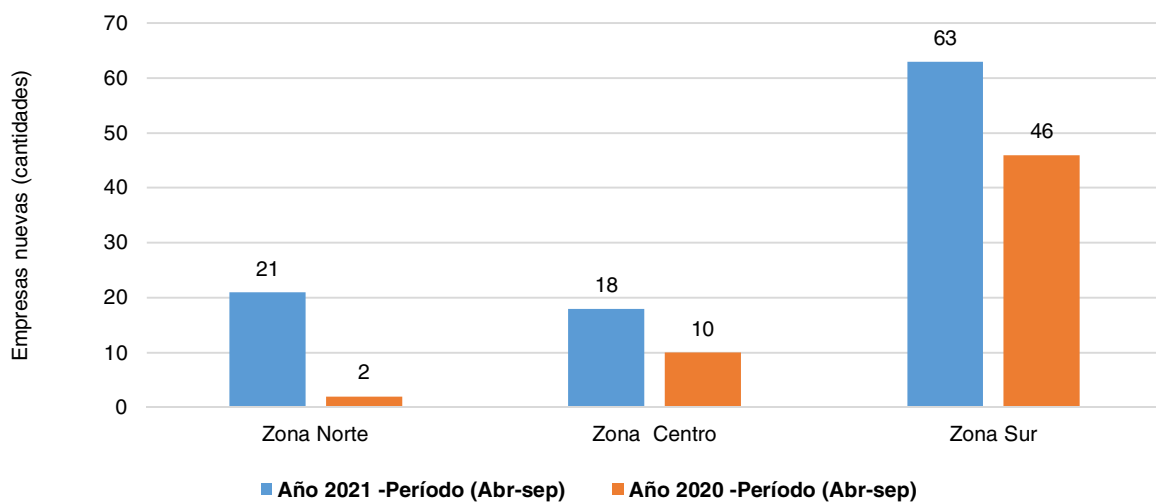
Zona Norte: Departamentos Iguazú, Gral, Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, Montecarlo.

Zona Centro: Departamentos Lib, Gral, San Martín, Guaraní, Caingúas, San Ignacio, 25 de Mayo y Oberá.

Zona Sur: Departamentos Candelaria, L,N, Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, Capital.

Fuente: IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.

Gráfico 4.3.1 Empresas nuevas según zona o región. Años 2021-2020



Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

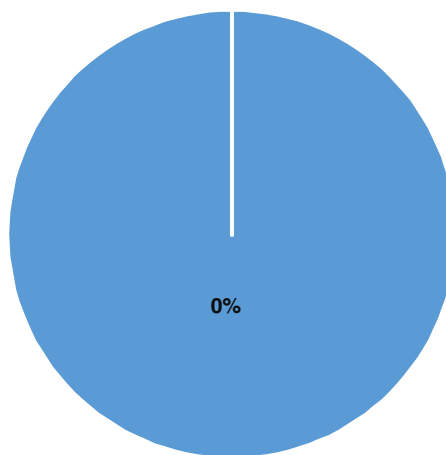
CUADROS	PÁG.
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Tercer trimestre 2021	66
GRÁFICOS	
5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Julio 2021	66
5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Período Agosto 2021	67
5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Período Septiembre 2021	67

Cuadro 5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Tercer trimestre 2021

Tipo de delito	Subtotal y definitivo		
	Julio	Agosto	Septiembre
Hurto	-	1	-
Lesiones	-	1	-
amenazas		1	
TOTAL	-	3	-

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

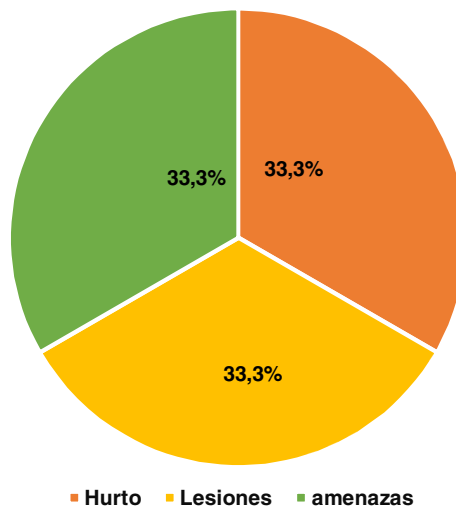
Gráfico 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Período julio 2021



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

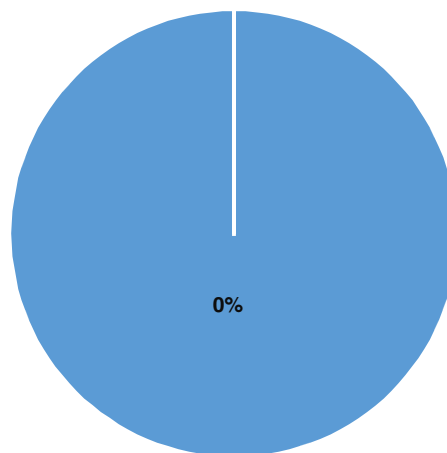


Gráfico 5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Período agosto 2021



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

Gráfico 5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Período septiembre 2021



Nota: en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.

No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



INTERÉS GENERAL

Publicaciones recibidas	68
Notas metodológicas	69
Anexo	70
Referencias Bibliográficas	71

PUBLICACIONES RECIBIDAS

Julio-agosto y septiembre del 2021

INDEC

Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires año 2019

INDEC Informa Noviembre y diciembre año 2021

EPI – Estadística de productos Industriales – diciembre 2021

IPEC

Informe Coyuntural de la construcción en la Provincia de misiones 1° y 2° trimestre 2021

IEM N° 134 Informe Estadístico Mensual, 3° trimestre 2021

Índice de Precios al consumidor Nacional, Región Noroeste -Comunicado de prensa N° 1 año 2021

Encuesta de Ocupación Hotelera – EOH

Anuario Estadístico de la provincia de Misiones, año 2018

Situación de la Mujer- Misiones y aglomerado Posadas

Violencia general y de género – Informe sobre resultados procesamiento de registros

Administrativos de la línea 102

Otros

SIN MOVIMIENTO



NOTAS METODOLÓGICAS

AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

Separación de las Componentes de una Serie Temporal Económica

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra- anuales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas, Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde O_t denota la serie observada, TC_t , la componente tendencia-ciclo, S_t la componente estacional e I_t la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia - ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software EvIEWS 9.0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



ANEXO

Anexo prueba Q

	Indicador	Valor Q	Nivel de aceptación
Construcción	Consumo de cemento portland	0,90	0,87
	Puestos de trabajos registrados	0,40	0,36
	Cantidad de empresas activas	0,17	0,15
Consumo	Demanda de energía eléctrica	0,88	0,86
	Venta de combustibles	1,01	0,92
Demanda de transporte y el consumo y la inversión	Pasajeros transportados por KM recorrido	0,38	0,35
	Inscripción inicial de autos	0,73	0,69
	Transferencia de vehículos automotores	1,05	0,97
	Inscripción inicial de motos	1,10	1,02
	Transferencia de motos	0,90	0,87



Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussão N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos



Misiones
PROVINCIA

IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos

Tel. 0376-4447014/**Fax:** 0376-4447018

Página: www.ipecmisiones.org

Correo electrónico: ipec@misiones.gov.ar