



Misiones
PROVINCIA

IPEC
Instituto Provincial
de Estadística y Censos

IEM

Informe Estadístico Mensual



Posadas | 2° Trim. 2021
Misiones | N° 137



GUÍA DE AUTORIDADES

GOBERNADOR

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

VICEGOBERNADOR

Dr. CARLOS OMAR ARCE

DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

Cra. SILVANA DEA LABAT



Índice	Pág.
1 Construcción	9
1.1 Consumo de cemento Portland	10
1.2 Puestos de trabajo registrados	14
1.3 Cantidad de empresas activas	17
1.4 Construcción pública	20
1.5 Permisos de edificación (obras privadas)	21
2 Consumo	25
2.1 Demanda de energía eléctrica	26
2.2 Venta de combustible	31
2.3 Cantidad de espectadores en salas de cine.	36
3 Demanda de transporte -consumo-inversión	38
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	39
3.2 Inscripción inicial de autos	43
3.3 Venta de "0 km"	46
3.4 Transferencia de vehículos automotores	48
3.5 Inscripción inicial de motos	51
3.6 Transferencia de motos	54
4 Demanda laboral y empresas	58
4.1 Demanda laboral	60
4.2 Oferta publicitaria	69
4.3 Dinámica de empresas	74
5 Resoluciones no condenatorias	76
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	76
Interés general	78
Publicaciones recibidas	78
Notas metodológicas	79
Anexo	80
Referencias Bibliográficas	81



IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

La publicación del Boletín Informativo **IEM**, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.



EL IPEC Y SU COMPROMISO CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

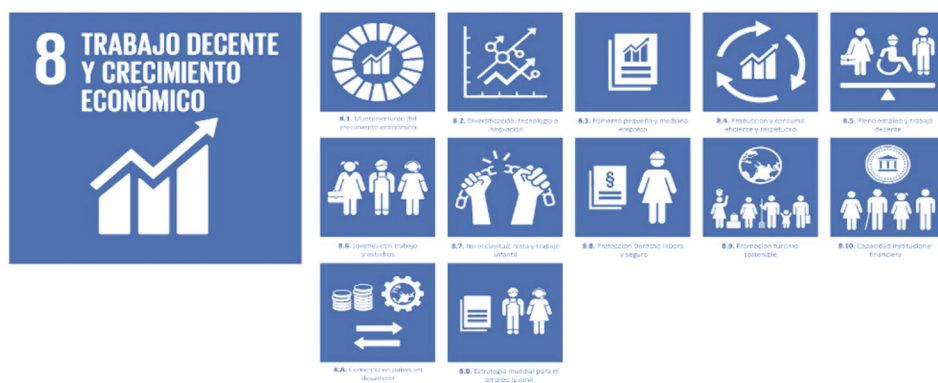
Las estadísticas ejercen un papel transcendental en la reducción de la pobreza y en el desarrollo y progreso económico de los pueblos. El poderío de las estadísticas depende de su uso, que comprende las etapas de diseño y realización de las políticas públicas de cada país, provincia y municipio. Las estadísticas se deberían aplicar asimismo para efectuar el control del progreso de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) acordados en la ONU.

Las estadísticas confiables, válidas y objetivas narran la realidad de la vida cotidiana de las personas. Revelan un perfil de la sociedad que nos exterioriza la localización de los individuos que no satisfacen sus necesidades básicas, los motivos y circunstancias del fenómeno y el acontecer de los hechos que impactaron en su devenir. Consiste en información que proporciona las pruebas indispensables para generar y supervisar políticas eficaces y eficientes de desarrollo.

Además, simultáneamente pone énfasis en conocer la localización de las necesidades de recursos y aportar los medios esenciales para efectuar un seguimiento del avance y estimar el impacto de las diferentes políticas. Las estadísticas de calidad proporcionan las herramientas para optimizar la transparencia y la responsabilidad del diseño de políticas, dos aspectos fundamentales para una adecuada labor de gobierno, al reconocer la posibilidad a los electores de valorar el éxito de las políticas gubernamentales y responsabilizar a sus dirigentes de las mismas. Las estadísticas rigurosas son esenciales para gestionar la prestación eficaz de los servicios básicos. Uno de los desafíos para la sociedad y el Estado es la construcción de una arquitectura institucional que empodere a los organismos estadísticos del rol rector, coordinador y regulador de las estadísticas que deben tener para cumplir con los objetivos y metas de desarrollo sostenible, generando gran cantidad de información con fundamentos sólidos en las metodologías, en los instrumentos y en los procesos de producción.

El Instituto Provincial de Estadística y Censos de la Provincia de Misiones tiene dos objetivos fundamentales: ejercer la dirección superior de todas las estadísticas oficiales provinciales y estructurar el Sistema Estadístico Provincial Para satisfacer las demandas de información estadística, el IPEC cuenta con una importante biblioteca, banco de datos y también un servicio de informes especiales elaborados por los propios técnicos del Instituto.

En cuanto al **Objetivo N° 8**, de promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos, el IPEC presenta un compromiso importante en el procesamiento y elaboración de indicadores económicos y socio laborales tanto en sus anuarios, y en el Gran Atlas de Misiones, como en informes periódicos mensuales, trimestrales y semestrales (IEM)





CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de todos los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual (IEM), correspondiente al segundo trimestre del año 2021. En el mismo, se analizará la variación trimestral interanual, es decir, la comparación del período mencionado con el mismo del año 2020; y la variación trimestral (segundo trimestre del 2021 en relación al primer trimestre del año 2021).

Indicador	Trimestral Interanual (2° trim 2021-2020)			Trimestral (2° trim 2021 - 1° trim 2021)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%					
Consumo de Cemento Portland	31,1	22,5	30,9	0,2	-3,5	-1,6
Cantidad de Empresas Activas	12,8	10,8	14,6	-9,0	5,2	7,4
Puestos de Trabajos Registrados	50,1	40,7	50,4	22,1	17,0	18,4
Demanda de Energía Eléctrica	13,7	0,8	14,0	-13,7	-0,1	6,7
Venta de Combustibles	53,3	35,9	53,4	5,2	9,5	10,0
Pasajeros Transportados por KM Recorrido	162,0	38,7	163,1	53,2	15,9	24,1
Inscripción Inicial de Autos	68,2	64,6	72,4	-21,6	5,4	-2,6
Transferencia de Vehículos Automotores	52,9	43,7	58,9	-3,7	9,8	1,0
Inscripción Inicial de Motos	165,7	81,7	154,1	27,5	34,0	41,3
Transferencia de Motos	47,1	17,7	48,9	10,9	5,4	5,3
Ventas de 0 Km	74,8	No aplica	No aplica	-5,6	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	297,2	No aplica	No aplica	32,8	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	544,0	No aplica	No aplica	28,3	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	8,0	No aplica	No aplica	0,0	No aplica	No aplica

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- Tendencia: variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- Ciclo: caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
 - Tendencia-ciclo (TC): como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- Estacionalidad: conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.



Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, con respecto a la **variación trimestral interanual**, se presentan **aumentos** en todos los indicadores respecto al **segundo trimestre de 2020**. El crecimiento más importante en cuanto a la serie tendencia ciclo (TC) se observa en la variable de inscripción inicial de motos (81,7%), seguido por inscripción inicial de autos (64,6%).

Por otra parte, dentro de la TC se observa un **aumento** en transferencia de vehículos automotores (43,7%), puestos de trabajos registrados (40,7%), Pasajeros Transportados por KM Recorrido (38,7%), venta de combustibles (35,9%), consumo de cemento Portland (22,5%), transferencia de motos (17,7%) y cantidad de empresas activas (10,8%).

En cuanto a la variación trimestral (**segundo trimestre 2021, respecto al primer trimestre del 2021**), tomando en cuenta la TC, los indicadores que presentan **disminuciones** son: consumo de cemento Portland (-3,5%) y demanda de energía eléctrica (-0,1%). En todas las demás variables se observa un **aumento**: inscripción inicial de motos (34,0%), puestos de trabajos registrados (17,0%) pasajeros transportados recorrido (15,9%), transferencia de vehículos automotores (9,8%), transferencia de motos (5,4%), inscripción inicial de autos (5,4%) y empresas activas (5,2%).

En el siguiente cuadro, se presenta la evolución trimestral y semestral interanual de todos los indicadores mencionados en el cuadro anterior. Pero, a diferencia de aquel, no se considerará el año 2020, afectado por la **pandemia del Covid-19**. Es decir, se realizará una comparación del segundo trimestre del año 2021, con el mismo periodo del año 2019. Además, se analizará la variación del primer semestre del año 2021, con respecto al mismo periodo del 2019.

Indicador	Trimestral Interanual			Semestral interanual		
	(2° trim 2021-2019)			(1° sem 2021 -1° sem 2019)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%					
Consumo de Cemento Portland	20,1	23,1	20,4	21,1	27,7	21,9
Cantidad de Empresas Activas	-0,4	0,9	0,9	-3,1	-2,3	-2,4
Puestos de Trabajos Registrados	-4,3	-4,3	-3,5	-13,7	-13,1	-14,1
Demanda de Energía Eléctrica	12,0	4,4	13,1	6,9	4,0	8,1
Venta de Combustibles	3,9	5,9	4,8	0,4	2,5	1,2
Pasajeros Transportados por KM Recorrido	-36,4	-38,2	-35,3	-37,6	-40,1	-36,8
Inscripción Inicial de Autos	-2,6	7,6	-0,1	-3,8	1,0	-3,3
Transferencia de Vehículos Automotores	-0,1	19,3	2,2	4,1	18,4	6,3
Inscripción Inicial de Motos	49,8	46,5	49,3	12,2	14,8	12,9
Transferencia de Motos	-9,1	2,4	-7,2	-9,0	0,8	-7,6
Cantidad de Espectadores en Salas de Cines	-70,6	No aplica	No aplica	-79,4	No aplica	No aplica
Ventas de 0Km	-3,3	No aplica	No aplica	-4,0	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	-8,2	No aplica	No aplica	-36,6	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	68,6	No aplica	No aplica	50,3	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	-21,3	No aplica	No aplica	-21,5	No aplica	No aplica

Con respecto a la variación interanual, en la Tendencia Ciclo (TC) se produjo una disminución en la variable de pasajeros transportados por KM recorrido (-38,2%) y en los puestos de trabajo registrado (-4,3%). En cambio, el resto de los indicadores presentan aumentos respecto al segundo trimestre de 2019: el más importante se produjo en la inscripción inicial de motos (46,5%), seguido por el consumo de cemento Portland (23,1%), transferencia de vehículos automotores (19,3%), inscripción



inicial de autos (7,6%), venta de combustibles (5,9%), demanda de energía eléctrica (4,4%), transferencia de motos (2,4%) y la cantidad de empresas activas (0,9%).

En cuanto a la variación semestral (**primer semestre 2021, respecto al primer semestre del 2019**), tomando en cuenta la TC, los indicadores que presentan disminuciones son: Pasajeros Transportados Por KM Recorrido (-40,1%), puestos de trabajos registrados (-13,1%), empresas activas (-2,3%) En todas las demás variables se observa un aumento: consumo de cemento Portland (27,7%), transferencia de vehículos automotores (18,4%), inscripción inicial de motos (14,8%), cantidad de demanda de energía eléctrica (4,0%), venta de combustibles (2,5%), inscripción inicial de autos (1,0%) y transferencia de motos (0,8%).



1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS	PÁG.
1.1 Consumo de cemento Portland. Definición del indicador	10
1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento Portland. Segundo trimestre 2020-2021.	10
1.1.2 Variaciones en el consumo de cemento Portland. Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia).	11
1.1.3 Consumo de cemento Portland. Período junio 2019-2021.	11
1.1.4 Consumo total de cemento portland. Período junio 2020-2021. Base junio 2004=100.	12
1.2 Puestos de trabajo registrados	14
1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Segundo trimestre 2021.	14
1.2.2 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Segundo trimestre 2021-2019.	15
1.2.3 Índice de puestos de trabajo registrado de la construcción. Período junio 2020-2019. Base junio 2007=100.	15
1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción	17
1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción. Segundo trimestre 2021.	17
1.3.2 Variaciones de empresas activas de la construcción. Segundo trimestre 2021-2019 (pre-pandemia).	19
1.3.3 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia- ciclo. Período junio 2020-2021. Base junio 2007=100.	19
1.4 Construcción pública	20
1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2011-2021.	20
1.5 Permisos de edificación (obras privadas)	21
1.5.1 Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Segundo trimestre 2021	22
1.5.2 Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Segundo trimestre 2019-2021.	22
1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Segundo trimestre 2021.	23
1.5.4 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Segundo trimestre 2020.	23
1.5.5 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Segundo trimestre 2019.	23
GRÁFICOS	
1.1.1 Consumo total de cemento Portland. Serie original. Junio 2004-junio 2021.	12
1.1.2 Consumo total de cemento Portland. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004- junio 2021.	13
1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2004- junio 2021.	16
1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004- junio 2021.	16
1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-junio 2021.	19
1.3.2 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005- junio 2021.	19
1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2009-2021.	21
1.5.1 Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Segundo trimestre 2021-2020.	24



1.1 Consumo de cemento portland. Definición del indicador.

Indicador	Consumo de cemento portland
Concepto	<p>La Construcción se reconoce como una de las principales actividades productivas de la economía de la provincia. Representa el 22,3% del Valor Agregado Bruto a precios corrientes (al año 2011) de la Provincia de Misiones, y un 20,8% promedio en el Período 2003-2011. Al comparar con el Valor Agregado Bruto a precios constantes de 1993, la construcción representa el 17,0% al año 2011, y un 13,9% promedio en el período 2003-2011.</p> <p>La variación de la actividad de la construcción (tanto pública como privada) presenta una correlación mayor al 90% respecto a la variación del Producto Bruto Geográfico de Misiones.</p> <p>El cemento portland es el componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la Industria de la Construcción. El incremento del consumo de cemento presenta una correlación mayor al 70% respecto al crecimiento del producto bruto geográfico (a precios corrientes) de la Provincia de Misiones.</p>
Fuente	Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)
Unidad de medida	Kilogramos (Kg)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Junio 2004-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2019-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2004-junio 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland. Segundo trimestre 2021

Variaciones	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2020)	-6,4	-6,9	15,0
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	31,1	30,9	22,5
Mensual (jun-2021-may-2021)	-13,0	-18,4	-1,2
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	0,2	-1,6	-3,5
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	34,5	34,4	29,6
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	-18,9	-5,0	-0,2
En el año (Jun-2021-dic 2020)	-22,2	-23,1	-7,2

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

El Cemento Portland muestra en la variación trimestral interanual un aumento en la serie desestacionalizada (SA) del 30,9% y del 22,5% en la tendencia-ciclo (TC). Además, presenta una variación anual (junio 2021- junio 2020) del -6,9% en la serie SA y del 15,0% en la TC.



Cuadro 1.1.2 Variaciones en el consumo de cemento Portland. Segundo trimestre 2019-2021 (pre- pandemia)

Variaciones Porcentuales	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
		%	
Anual (jun-2021-2019)	0,9	0,8	20,8
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	20,1	20,4	23,1
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	21,1	21,9	27,7

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Realizando una comparación con el año anterior a la pandemia, se observa un aumento trimestral interanual (segundo trimestre 2021- segundo trimestre 2019) en la serie desestacionalizada (SA) del 20,4% y del 23,1% en la tendencia-ciclo (TC). Además, se presenta un incremento en la variación anual (junio 2021- junio 2019) del 0,8% en la serie SA y del 20,8% en la TC.

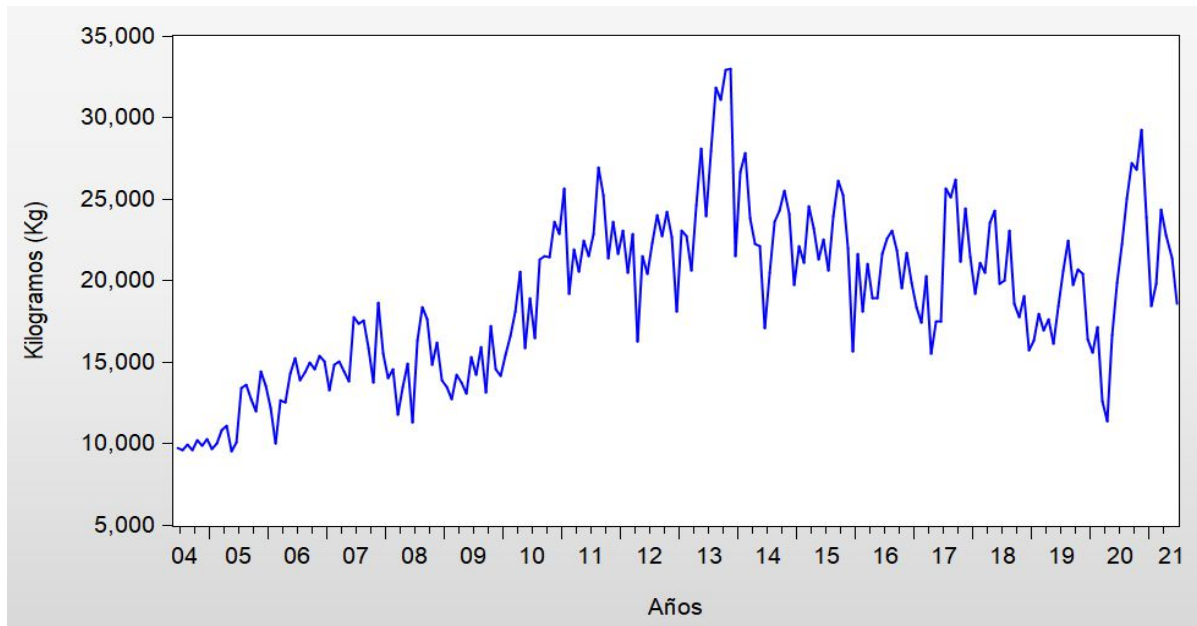
Cuadro 1.1.3 Consumo de cemento Portland. Período junio 2019-2021

Periodo	Total	Bolsa	Granel
jun-19	18417	14474	3943
jul-19	20588	16485	4102
ago-19	22467	17231	5236
sep-19	19729	15162	4566
oct-19	20712	16474	4238
nov-19	20416	15929	4487
dic-19	16391	13345	3046
ene-20	11343	10366	976
feb-20	16634	15300	1334
mar-20	12604	10728	1876
abr-20	11343	10366	976
jun-20	16634	15300	1334
jul-20	19844	17667	2177
ago-20	25051	21791	3260
sep-20	27195	23409	3787
oct-20	26818	22822	3996
nov-20	29221	25823	3398
dic-20	23861	20319	3542
ene-21	18405	15880	2525
feb-21	19815	16660	3155
mar-21	24382	20228	4153
abr-21	22787	18806	3991
may-21	21340	17040	4300
jun-21	18574	15290	3284

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



Gráfico 1.1.1 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-junio 2021



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

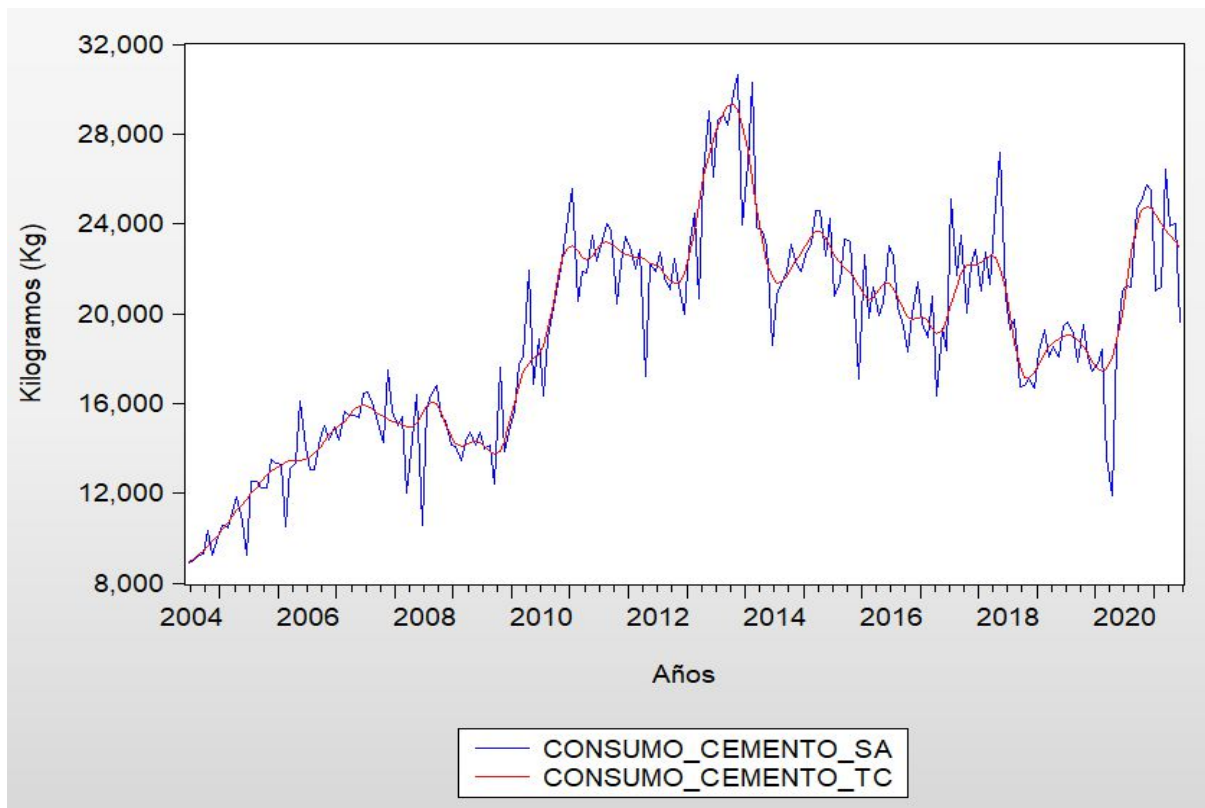
Cuadro 1.1.4 Consumo total de cemento Portland. Periodo junio 2020-2021. Base junio 2004=100

Periodo	Consumo total de cemento Portland		Índice de consumo total de cemento portland Base= junio 2004	
	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
jun-20	21.036	19.943	237,16	223,32
jul-20	21.247	21.299	239,53	238,50
ago-20	21.198	22.740	238,97	254,63
sep-20	24.663	23.890	278,04	267,51
oct-20	25.005	24.563	281,89	275,04
nov-20	25.756	24.781	290,36	277,48
dic-20	25.493	24.696	287,39	276,53
ene-21	21.024	24.391	237,02	273,12
feb-21	21.185	24.006	238,83	268,81
mar-21	26.410	23.717	297,73	265,57
abr-21	23.916	23.476	269,62	262,88
may-21	24.021	23.193	270,81	259,71
jun-21	19.594	22.925	220,89	256,71

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



Gráfico 1.1.2 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-junio 2021



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



1.2 Puestos de trabajo registrados.

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC), en base a datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).
Unidad de medida	Cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Junio 2007- junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2020- junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2007- junio 2021
Metodología de desestacionalización	Programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews.

Cuadro 1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2020)	45,9	47,1	51,3
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	50,1	50,4	40,7
Mensual (jun-2021-may-2021)	-6,4	-0,1	4,5
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	22,1	18,4	17,0
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	21,9	21,2	20,1
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	15,4	20,4	20,2
En el año (Jun-2021-dic 2020)	27,1	29,4	29,3

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

En cuanto a la variación trimestral interanual de los puestos de trabajos registrados, se observa un aumento en la TC del 40,7% y del 50,4% en la serie SA.

Además, el empleo presenta un crecimiento anual del 51,3% en la Tendencia Ciclo. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe un aumento del 47,1%.



Cuadro 1.2.2 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Segundo trimestre 2021-2019

Variaciones porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2019)	-1,7	0,4	2,6
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-4,3	-3,5	-4,3
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	-13,7	-14,1	-13,1
Anual (jun-2021-2019)	-1,7	0,4	2,6

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

En cuanto a la variación de los puestos de trabajos registrados del segundo trimestre 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre pandemia), se observa una disminución en la TC del -4,3% y una caída del -3,5% en la serie SA.

Además, el empleo presenta un aumento del 2,6% en la TC en el mes de junio 2021 comparado con el mismo mes del 2019 (pre pandemia). La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe un aumento del 0,4%.

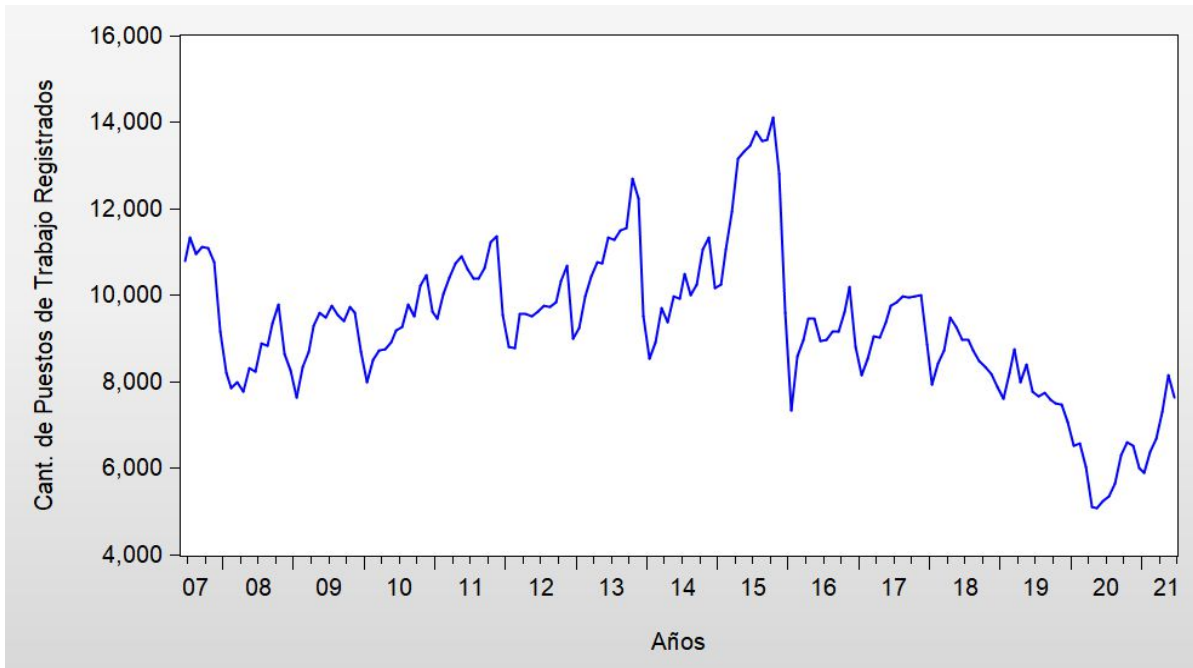
Cuadro 1.2.3 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Período junio 2020-2021
Base junio 2007=100

Período	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
jun-20	50,2	49,5
jul-20	49,9	50,4
ago-20	51,9	52,7
sep-20	56,8	55,3
oct-20	58,8	57,1
nov-20	58,2	57,9
dic-20	57,1	57,9
ene-21	59,1	58,5
feb-21	61,2	60,7
mar-21	63,0	64,3
abr-21	69,4	68,1
may-21	73,9	71,7
jun-21	73,9	75,0

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

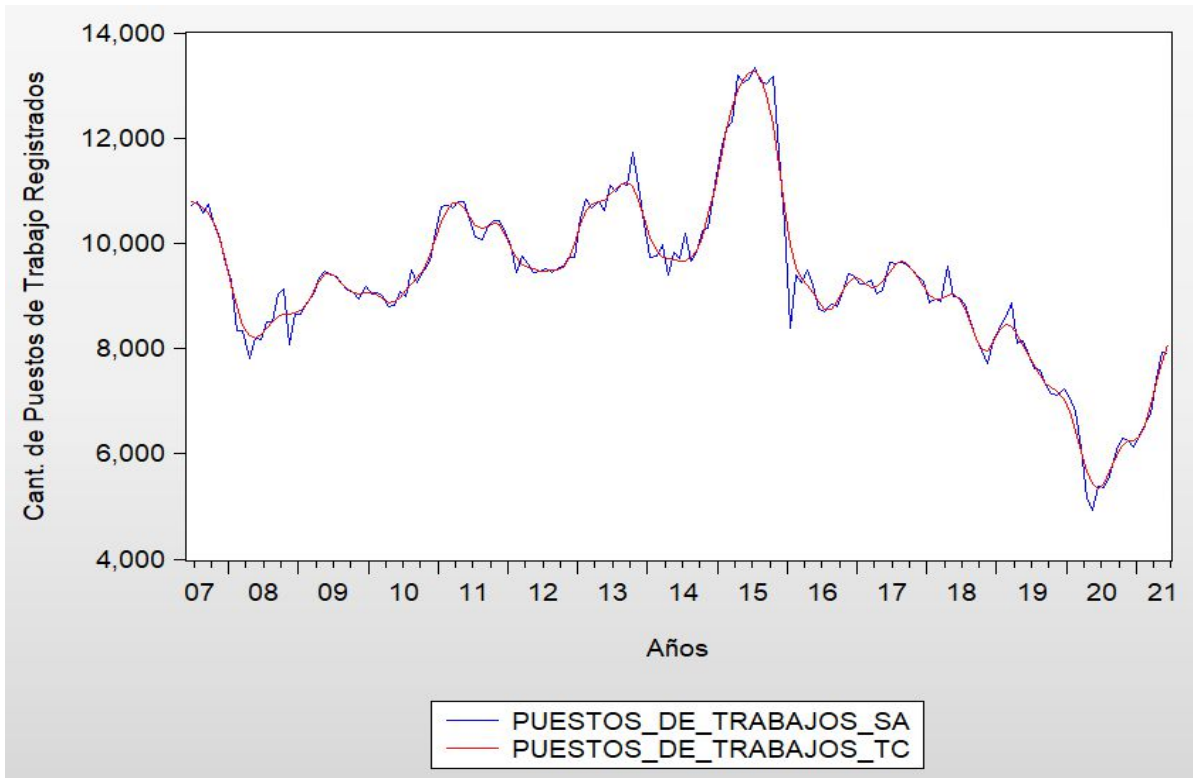


Gráfico 1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Años junio 2007-junio 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

Gráfico 1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años junio 2007-junio 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de empresas “activas” de la industria de la construcción de la Provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
Unidad de medida	Cantidad de empresas activas de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2005-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2020-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2005-junio 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
		%	
Anual (jun-2021-2020)	14,9	15,4	13,8
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	12,8	14,6	10,8
Mensual (jun-2021-may-2021)	3,9	-4,7	2,3
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	-9,0	7,4	5,2
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	5,7	7,0	6,2
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	4,6	4,9	4,4
En el año (Jun-2021-dic 2020)	-11,5	7,9	7,8

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Al realizar una comparación de la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas de la construcción, se observa un aumento del 10,8% en la TC y del 14,6% en la serie SA.

Por otra parte, la variación anual (junio 2021-2020) presenta un crecimiento del 13,8% en la serie TC y del 15,4% en la serie SA.



Cuadro 1.3.2 Variaciones de empresas activas de la construcción. Segundo trimestre 2021-2019 (pre-pandemia).

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2019)	3,1	4,6	4,0
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-0,4	0,9	0,9
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	-3,1	-2,4	-2,3
Anual (jun-2021-2019)	3,1	4,6	4,0

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Comparando los datos de la cantidad de empresas activas en la construcción del segundo trimestre del 2021, en relación al mismo trimestre del año 2019, se observa un aumento del 0,9% en la TC, al igual que en la serie SA.

La variación entre los meses (junio 2021-2019) presenta un crecimiento del 4,0% en la serie TC y del 4,6% en la serie SA. Por otro lado, en la comparación del primer semestre 2021 con el mismo periodo del año 2019, se presenta una caída del -2,3% en la serie TC y del -2,4% en la serie SA.

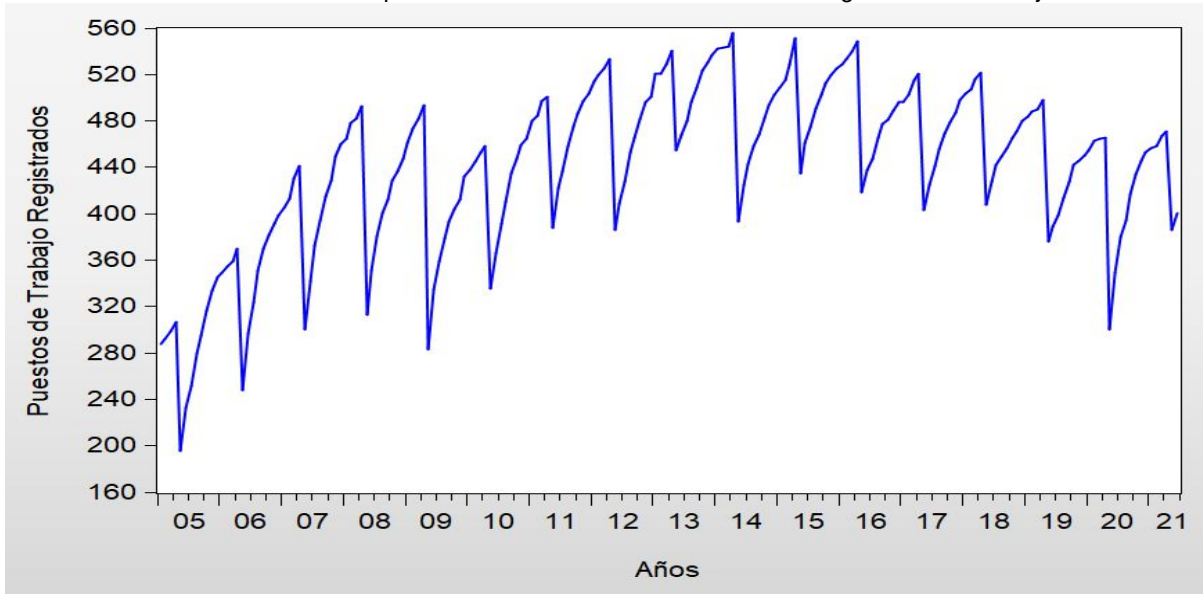
Cuadro 1.3.3 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 2020-2021. Base junio 2007=100

Período	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción, base junio 2007=100	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
jun-20	98,5	99,8
jul-20	100,7	100,7
ago-20	102,0	102,3
sep-20	103,8	103,9
oct-20	104,5	105,0
nov-20	105,5	105,5
dic-20	105,3	105,4
ene-21	104,8	105,1
feb-21	103,9	105,2
mar-21	106,0	106,5
abr-21	105,0	108,6
may-21	119,3	111,0
jun-21	113,7	113,5

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

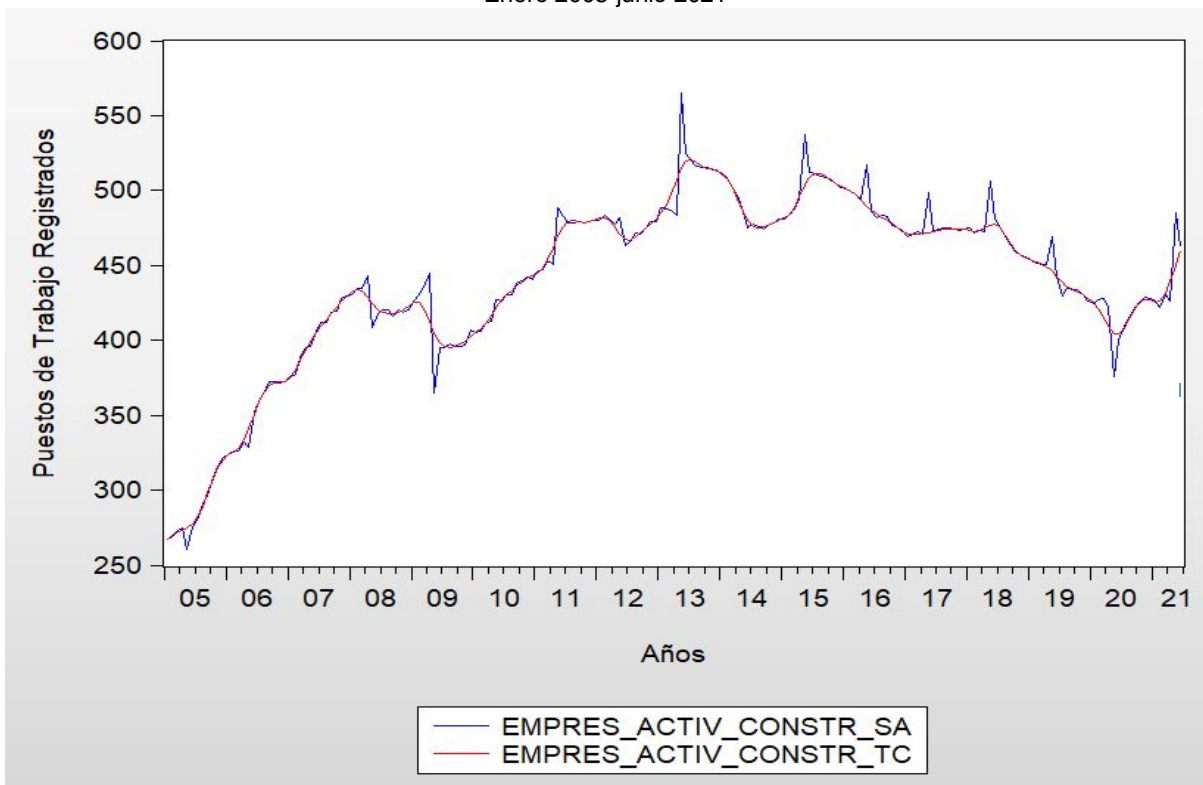


Gráfico 1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-junio 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Gráfico 1.3.2. Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-junio 2021



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



1.4 Construcción pública

Indicador	Construcción Pública
Concepto	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
Fuente	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
Unidad de medida	Superficie cubierta de uso residencial en m ²
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Segundo trimestre 2010-segundo trimestre 2021
Período de los datos representados en tablas	Primer trimestre 2011-segundo trimestre 2021
Período de los datos representados en gráficos	Total anual 2010-total del año 2021

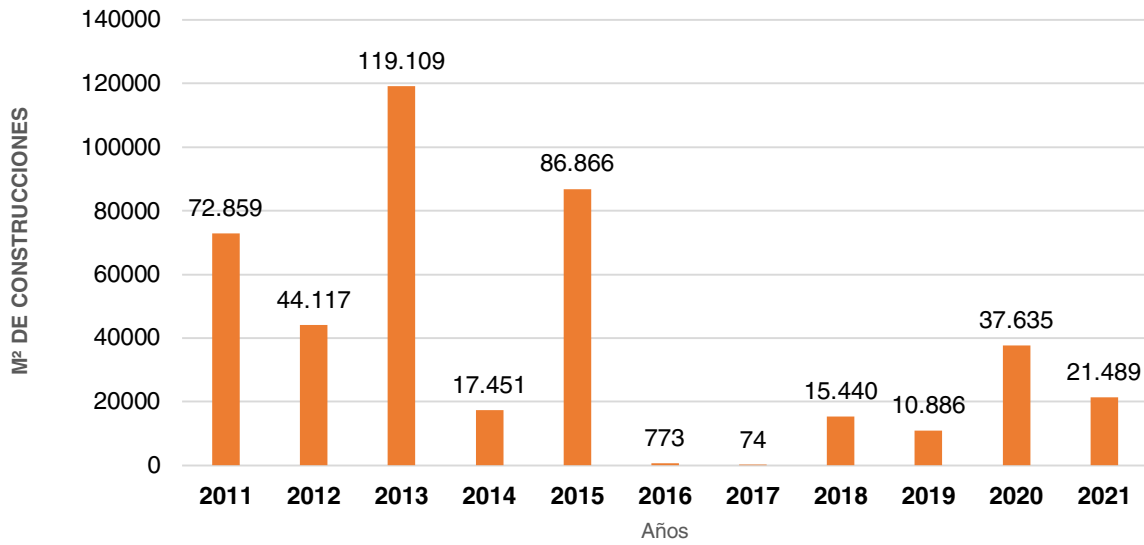
Cuadro 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2011-2021

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
m ²					
2011	72.859	21.732	4.397	28.264	18.466
2012	44.117	0	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	0	0	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	0	0	0	773
2017	74	0	0	74	0
2018	15.440	15.440	0	0	0
2019	10.886	0	0	0	10.886
2020	37.635	0	0	17.238	20.397
2021	21.489	9.789	11.700	0	0

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



Gráfico 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2011-2021



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

1.5 Permisos de edificación (obras privadas)

Indicador	Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
Concepto	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
Fuente	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.
Unidad de medida	Metros cuadrados (m ²)
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Enero 2003-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Abril, mayo y junio 2020 - abril, mayo y junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Abril, mayo y junio 2021 - abril, mayo y junio 2020



Cuadro 1.5.1. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Segundo trimestre 2021

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (jun-2021-2020)	94,6
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	297,2
Mensual (jun-2021-may-2021)	45,8
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	32,8
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	67,6
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	-5,0
En el año (Jun-2021-dic 2020)	-34,1

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Los permisos de edificación (en m²) muestran un crecimiento del 297,2% en la variación trimestral interanual. Si se compara el mes de junio de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un crecimiento del 94,6%. En la variación mensual (junio-mayo), el crecimiento fue del 45,8%.

Cuadro 1.5.2. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Segundo trimestre 2019-2021

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (jun-2021-2019)	-5,3
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-8,2
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	-36,6

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Los permisos de edificación (en m²) muestran una caída del -8,2% en la variación trimestral interanual entre el segundo trimestre del año 2021, en relación al mismo periodo del año 2019. Si se compara el mes de junio de 2021 respecto al mismo mes del año 2019, se observa una caída del -5,3%.

En la variación semestral interanual, comparando el primer semestre del 2021 con el mismo periodo del año 2019 (pre pandemia), la caída fue del -36,6%.



Cuadro 1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Segundo trimestre 2021

Categorías	Año 2021			Total segundo trimestre
	Abril	Mayo	Junio	
Total de m²	26.673	39.914	18.266	84.853
Construcciones nuevas	25.963	35.540	16.278	77.781
Uso residencial	10.279	23.456	7.941	41.676
Uso no residencial	15.684	12.084	8.337	36.105
Ampliaciones	710	4.374	1.988	7.072
Uso residencial	582	599	1.687	2.868
Uso no residencial	128	3.775	301	4.204

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

Cuadro 1.5.4 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Segundo trimestre 2020

Categorías	Año 2020			Total segundo trimestre
	Abril	Mayo	Junio	
Total de m²	4.459	7.516	9.386	21.361
Construcciones nuevas	4.312	5.402	9.054	18.768
Uso residencial	3.379	3.108	6.605	13.092
Uso no residencial	933	2.294	2.449	5.676
Ampliaciones	147	2.114	332	2.593
Uso residencial	147	610	292	1.049
Uso no residencial	0	1.504	40	1.544

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

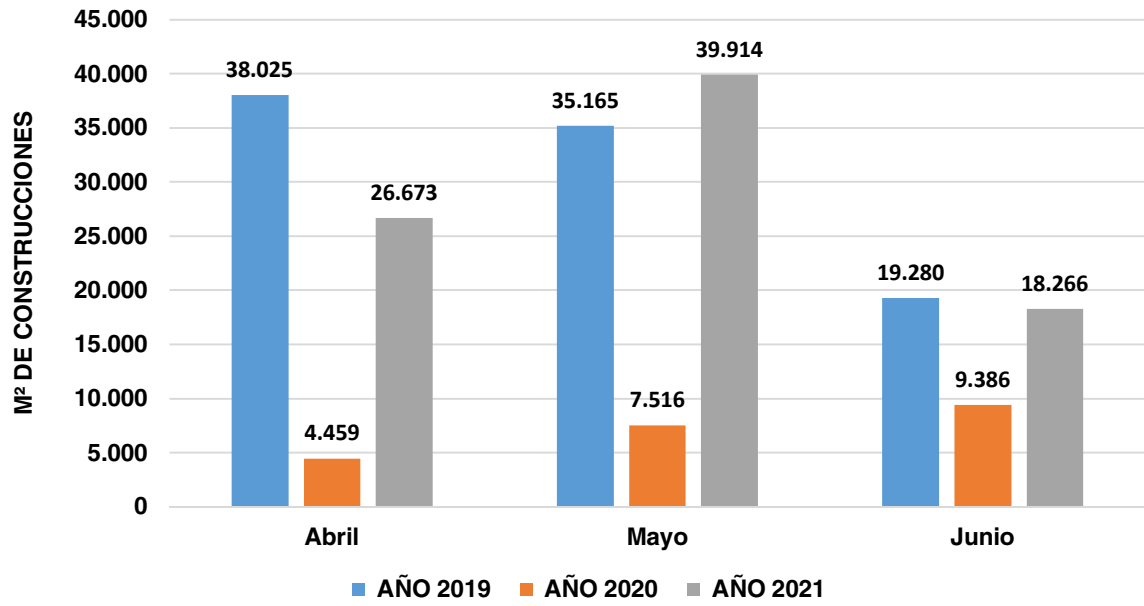
Cuadro 1.5.5 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Segundo trimestre 2019

Categorías	Año 2020			Total segundo trimestre
	Abril	Mayo	Junio	
Total de m²	38.025	35.165	19.280	92.470
Construcciones nuevas	32.671	33.344	15.935	81.950
Uso residencial	24.265	16.185	8.985	49.435
Uso no residencial	8.406	17.159	6.950	32.515
Ampliaciones	5.354	1.821	3.345	10.520
Uso residencial	1.888	1.131	1.533	4.552
Uso no residencial	3.466	690	1.812	5.968

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Gráfico 1.5.1 Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Segundo trimestre 2021-2020



Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



2. CONSUMO

CUADROS		PÁG.
2.1	Demanda de energía eléctrica.	26
2.1.1	Variaciones de la demanda total de energía eléctrica. Segundo trimestre 2020-2021	27
2.1.2	Variaciones de la demanda total de energía eléctrica. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)	27
2.1.3	Evolución de la demanda de energía eléctrica. Total por categoría residencial, no residencial y grandes usuarios. Junio 2019- junio 2021	29
2.2	Venta de combustible.	31
2.2.1	Variaciones de la venta de combustibles. Segundo trimestre 2020-2021	31
2.2.2	Variaciones de la venta de combustibles. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)	32
2.2.3	Ventas de combustibles (en m ³). Período junio 2019- junio 2021	32
2.2.4	Índice y venta total de combustibles. Serie original. Período junio 2019-2021	35
2.3	Cantidad de espectadores en salas de cine.	36
2.3.1	Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)	36
2.3.2	Cantidad de espectadores en salas de cine. Período abril, mayo, junio 2019-2021. Año base= junio 2009=100	37
GRÁFICOS		
2.1.1	Demanda total de energía eléctrica. Serie original. Años 2013 - 2021	28
2.1.2	Demanda total de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2013-2021	28
2.1.3	Evolución de la demanda de energía eléctrica. Total y categoría residencial <10 KW. Junio 2019- junio 2021	29
2.1.4	Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial <300KW y no residencial ≥300 KW. Junio 2019- junio 2021	30
2.1.5	Evolución de la demanda energía eléctrica. Categoría grandes usuarios. Junio 2019- junio 2021	30
2.2.1	Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Período junio 2019-2021	33
2.2.2	Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Período junio 2019-2021	33
2.2.3	Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Período junio 2019-2021	33
2.2.4	Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2021	34
2.2.5	Venta total de combustibles. Serie tendencia Ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2021	34
2.3.1	Cantidad de espectadores en salas de cine. Período abril, mayo, junio 2019-20221	37



2.1 Demanda de energía eléctrica

Indicador	Demanda de energía eléctrica
Concepto	<p>Este indicador presenta la demanda de energía eléctrica por las siguientes categorías hasta enero de 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Residencial (rangos de consumo: menor o igual a 1400 kWh-Bimestre; entre 1000 y 1400 kWh/Bim; entre 1400 y 2800 kWh/Bim; y mayor a 2800 kWh/Bim) • General (rangos de consumo: menor a 4000 kWh/Bim; y mayor o igual a 4000 kWh/Bim) • Alumbrado Público • Comercio y Pymes (Potencia entre 10 y 300 kW) • Industria (Potencia superior a 300 kW abastecido por las Distribuidoras) • Grandes Usuarios del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) (No son abastecidos por las Distribuidoras). <p>En promedio, en el año 2015, la categoría "Residencial" presentó una participación del 59,0% respecto a la demanda total de energía eléctrica, La suma de las categorías "Comercio y Pymes" e "Industria" representó el 24,7%.</p> <p>A partir de febrero de 2016 y de acuerdo a la Resolución del Ministerio de Energía y Minería de la Nación (MEyM) 6/16, El presente indicador se desagrega en los siguientes segmentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Residencial (menor a 10kW) • No Residencial, en sus rangos de consumo: menor a 300 kW y mayor o igual a 300 kW • Grandes Usuarios del MEM <p>Los principales factores explicativos de la demanda de energía eléctrica son el precio y el nivel de la actividad de la economía (Mateos, Rodríguez Pardina, & Rossi, 1999). Otros factores que influyen en la demanda son la temperatura media mensual y la cantidad y antigüedad de los electrodomésticos. La población también podría ser una variable explicativa potencialmente valiosa, pero al considerar reducidos intervalos de medición impiden su utilización.</p> <p>La demanda de energía eléctrica tiene un comportamiento estacional, horario, diario, semanal y mensual. Dentro de este último fenómeno se observa que la demanda tiende a ser mayor en los meses de verano e invierno.</p>
Fuente	Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)
Unidad de medida	MWh
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2013- junio 2021 *Los datos del Período enero 2016-febrero 2016 pueden encontrarse en la Edición número 119 del Informe Estadístico Mensual.
Período de los datos representados en tablas	Junio 2019-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2013-junio 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 2.1.1 Variaciones de la demanda total de energía eléctrica. Segundo trimestre 2020-2021

Variaciones Porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2020)	20,2	20,5	0,8
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	13,7	14,0	0,8
Mensual (jun-2021-may-2021)	17,1	16,6	-0,1
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	-13,7	6,7	-0,1
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	4,2	5,3	0,2
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	4,4	-0,1	0,2
En el año (Jun-2021-dic 2020)	-12,1	13,7	-0,4

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

La demanda total de energía eléctrica presenta un aumento trimestral interanual en la TC del 0,8% y del 14,0% en la serie SA. Además, la variación anual expone un crecimiento en la serie SA del 20,5% y 0,8% en la TC.

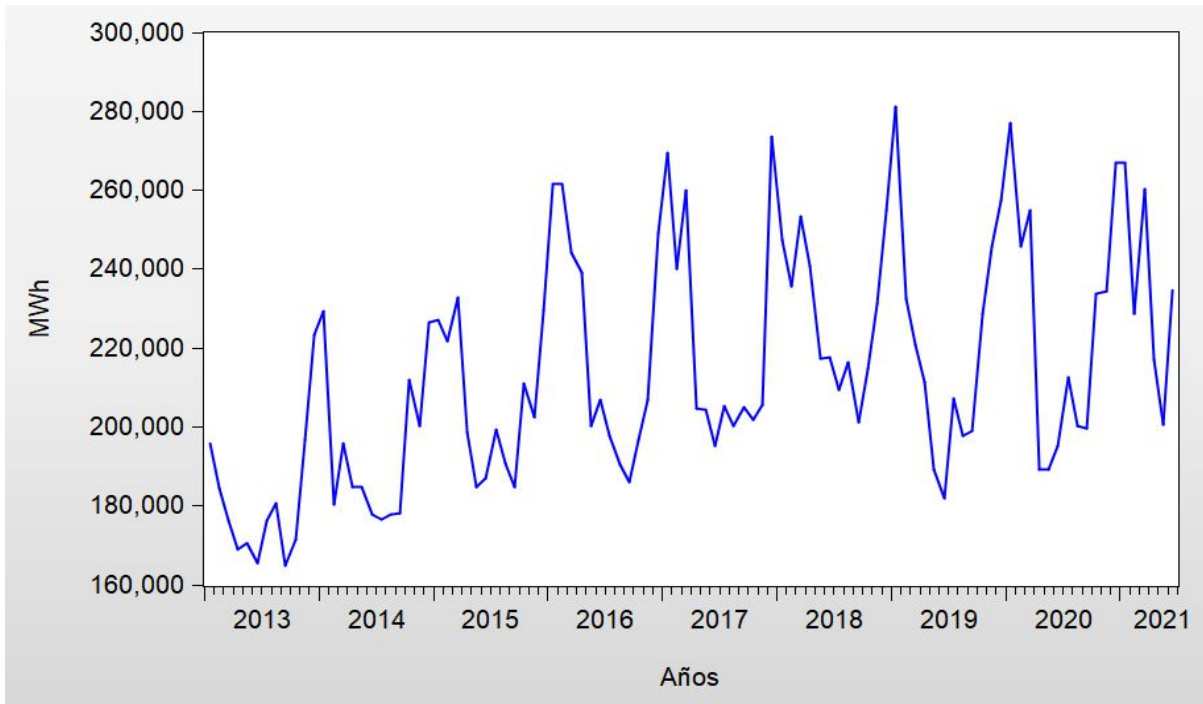
Cuadro 2.1.2 Variaciones de la demanda total de energía eléctrica. Segundo trimestre 2019-2021

Variaciones Porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2019)	29,0	30,0	3,9
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	12,0	13,1	4,4
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	6,9	8,1	4,0

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

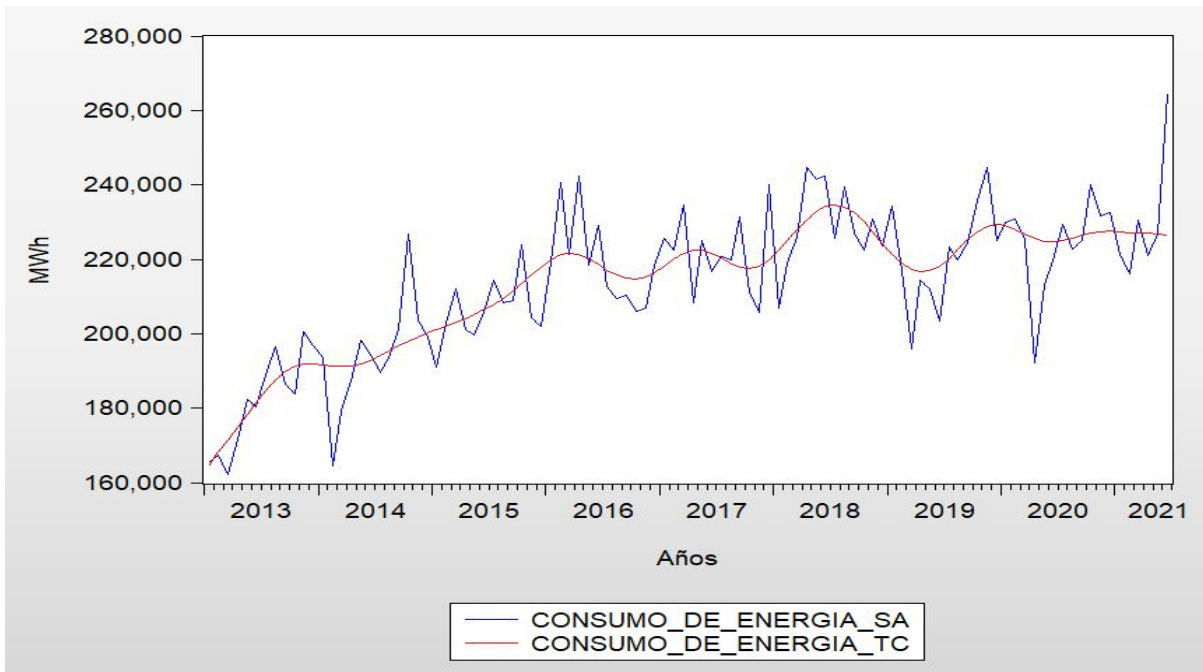


Gráfico 2.1.1 Demanda total de energía eléctrica. Serie original. Años 2013-2021



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

Gráfico 2.1.2 Demanda total de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2013-2021



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

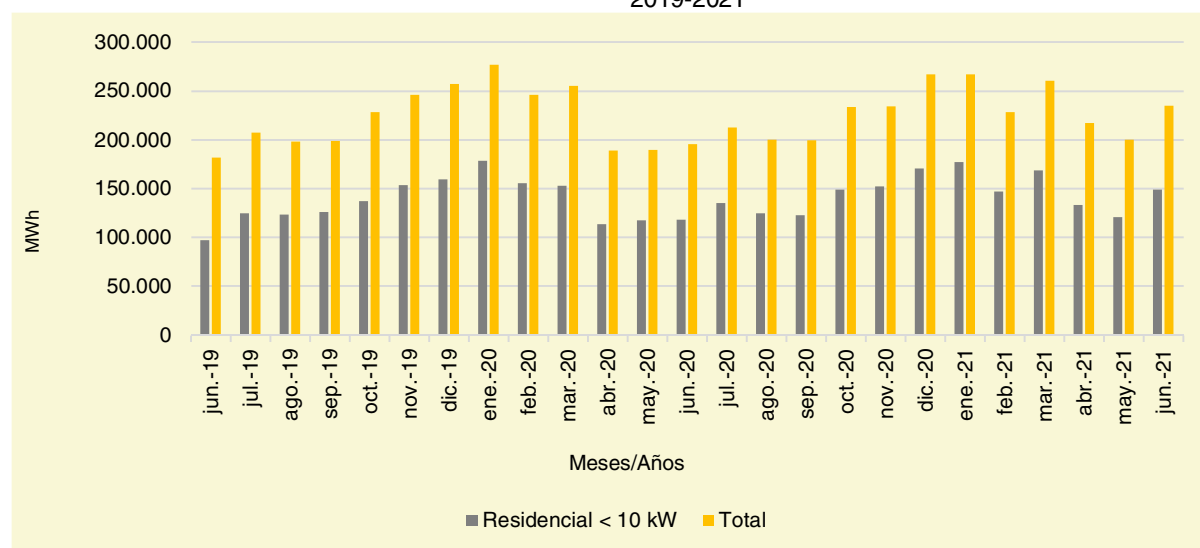


Cuadro 2.1.3 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Total, por categoría residencial, no residencial y grandes usuarios. Período junio 2019-2021

Junio 2019- junio 2021	Residencial < 10 kW	No residencial < 300 kW	No residencial ≥ 300 kW	Grandes usuarios	Total
jun-19	97.407	68.790	13.747	1.999	181.943
jul-19	124.752	67.623	13.801	996	207.172
ago-19	123.266	60.410	13.046	1.187	197.909
sep-19	126.233	58.870	12.139	1.732	198.975
oct-19	137.142	74.767	14.324	2.416	228.649
nov-19	153.860	74.318	16.216	1.506	245.900
dic-19	159.663	78.773	18.084	856	257.375
ene-20	178.748	80.971	15.452	1.900	277.071
feb-20	155.416	73.637	14.781	2.062	245.896
mar-20	152.708	82.685	16.914	2.684	254.991
abr-20	113.533	59.147	15.270	1.130	189.081
may-20	117.250	56.598	13.079	2.403	189.329
jun-20	118.403	63.261	13.093	526	195.283
jul-20	135.508	61.422	13.112	2.551	212.593
ago-20	124.435	61.033	13.383	1.553	200.404
sep-20	122.780	61.532	13.608	1.861	199.781
oct-20	149.195	70.317	13.569	818	233.899
nov-20	152.059	68.516	13.058	903	234.536
dic-20	170.450	78.823	15.504	2.070	266.847
ene-21	177.251	73.405	14.319	2.130	267.105
feb-21	147.016	65.315	14.003	2.250	228.584
mar-21	168.470	73.451	15.846	2.448	260.215
abr-21	132.975	67.232	15.144	1.550	216.901
may-21	120.731	64.209	15.069	464	200.473
jun-21	149.289	68.722	14.876	1.768	234.656

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

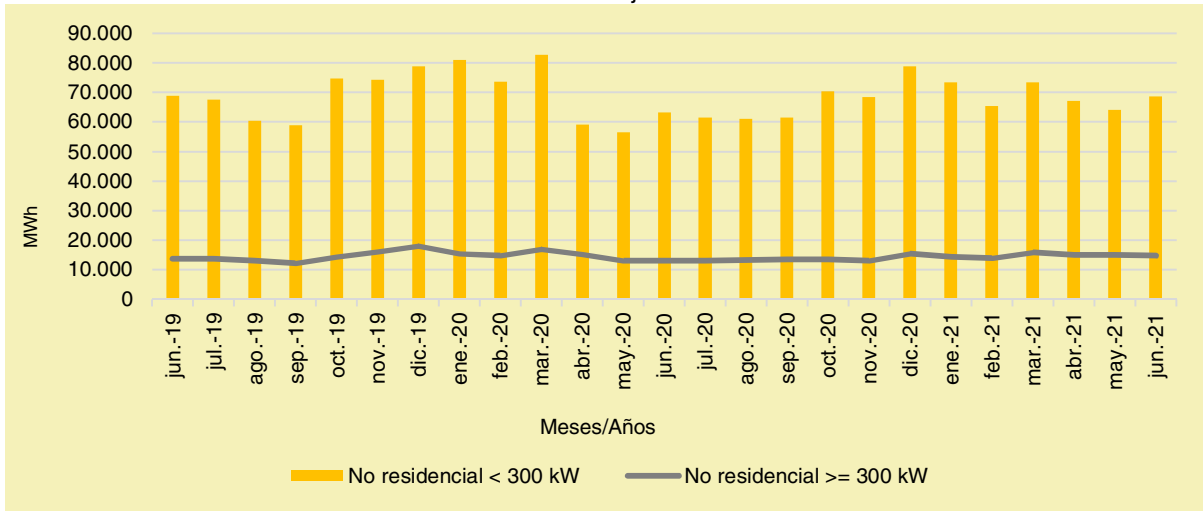
Gráfico 2.1.3 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Total y categoría residencial <10 KW. Período junio 2019-2021



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

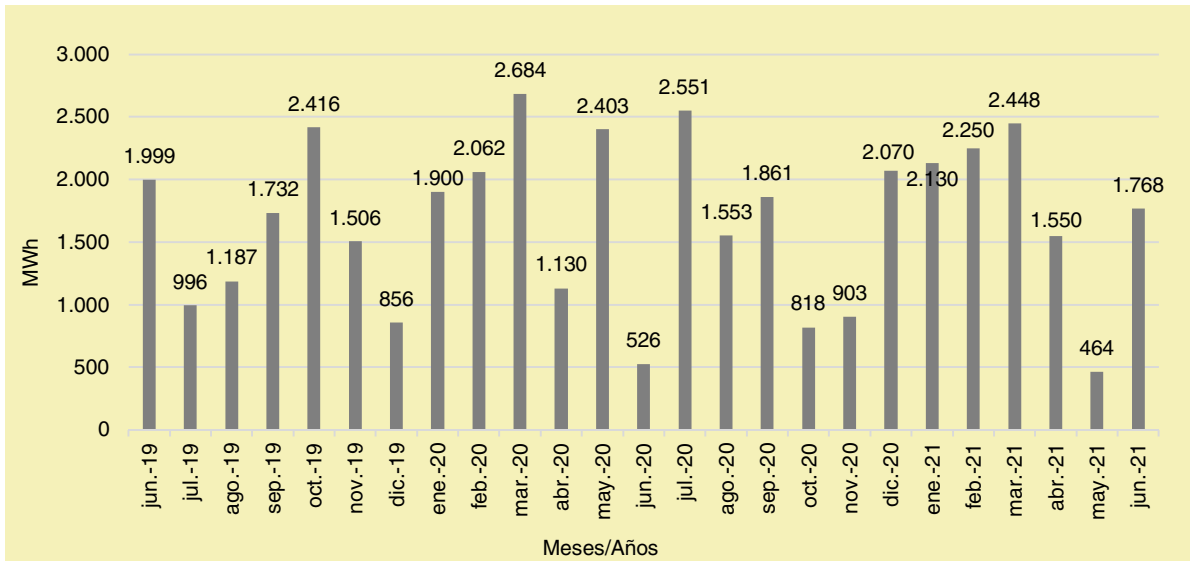


Gráfico 2.1.4 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial <300KW y no residencial >=300 KW. Período junio 2019-2021



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

Gráfico 2.1.5 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categoría grandes usuarios. Período junio 2019-2021



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)



2.2 Venta de combustible.

Indicador	Venta de Combustibles
Concepto	<p>Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (Común), Gasoil Grado 3 (Ultra), Nafta Grado 2 (Súper) y Nafta Grado 3 (Ultra) de todas las empresas comercializadoras en la Provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos.</p> <p>La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998).</p> <p>Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.</p>
Fuente	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
Unidad de medida	Metros cúbicos (m ³)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2010-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2019-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2010-junio 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 2.2.1 Variaciones de la Venta de combustibles. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2020)	24,2	24,6	38,0
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	53,3	53,4	35,9
Mensual (jun-2021-may-2021)	-3,2	0,7	1,7
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	5,2	53,4	35,9
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	23,5	24,3	23,4
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	7,4	16,9	18,7
En el año (Jun-2021-dic 2020)	3,2	21,5	20,0

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

En cuanto a la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa un aumento en la serie TC del 35,9% y de igual forma presenta un incremento en la serie SA del 53,4%.

Además, si se compara el mes de junio de 2021 respecto al mismo período de 2020 (variación anual), la venta de combustible se incrementó en la serie tendencia ciclo un 38,0% y, en la serie SA, un 24,6%.



Cuadro 2.2.2 Variaciones de la venta de combustibles. Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2019)	2,3	3,4	8,0
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	3,9	4,8	5,9
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	0,4	1,2	2,5

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

La variación trimestral -comparando el segundo trimestre 2021, con el mismo período del año 2019 (antes de la pandemia)- presenta un aumento en la venta de combustibles en la serie TC del 5,9% y de igual forma existe un crecimiento en la serie SA del 4,8%.

Además, si se compara el mes de junio de 2021 respecto al mismo período de 2019, la venta de combustible presenta un aumento en la serie tendencia ciclo del 8,0% y del 3,4% en la serie SA.

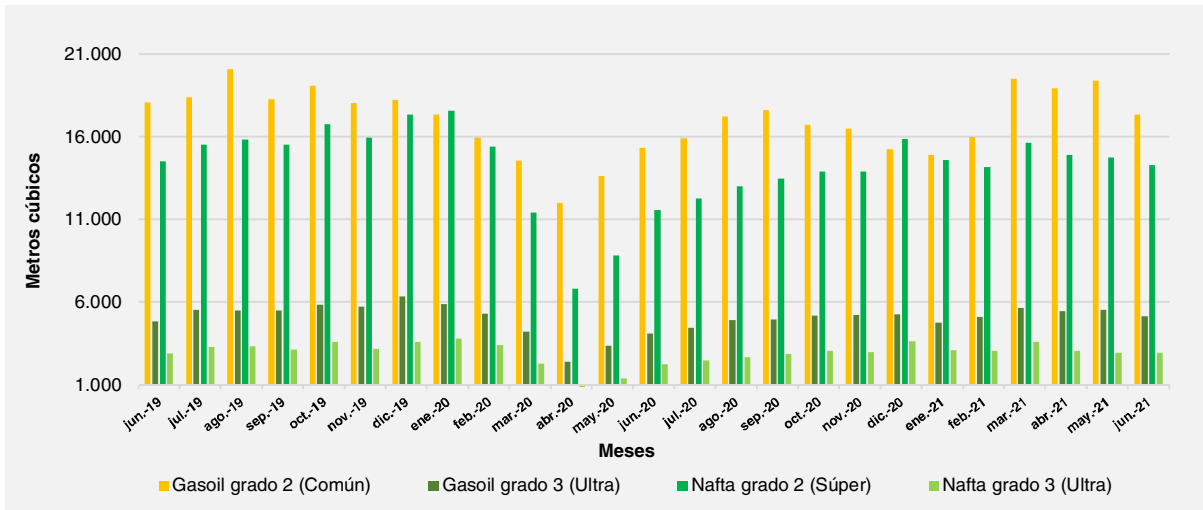
Cuadro 2.2.3 Ventas de combustibles (en m³). Período junio 2019-2021

Período	Gasoil grado 2 (Común)	Gasoil grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
jun-19	18.091,1	4.853,0	14.534,2	2.888,0	40.366,4
jul-19	18.380,0	5.516,0	15.516,2	3.298,0	42.710,2
ago-19	20.117,5	5.499,0	15.849,9	3.341,1	44.807,5
sep-19	18.290,9	5.478,8	15.543,6	3.136,1	42.449,4
oct-19	19.098,3	5.848,3	16.781,0	3.578,0	45.305,7
nov-19	18.030,4	5.735,4	15.948,3	3.174,0	42.888,2
dic-19	18.235,2	6.329,4	17.354,5	3.583,0	45.502,1
ene-20	17.366,6	5.864,7	17.584,2	3.784,8	44.600,3
feb-20	15.939,7	5.313,8	15.401,5	3.412,9	40.068,0
mar-20	14.578,8	4.203,0	11.430,3	2.274,0	32.486,0
abr-20	11.989,1	2.388,9	6.814,1	805,0	21.997,1
may-20	13.618,6	3.353,0	8.824,7	1.394,0	27.190,4
jun-20	15.328,9	4.097,0	11.572,0	2.229,0	33.226,9
jul-20	15.911,0	4.433,0	12.280,9	2.455,0	35.079,9
ago-20	17.246,0	4.923,0	13.010,4	2.673,0	37.852,4
sep-20	17.632,0	4.969,0	13.481,6	2.849,0	38.931,6
oct-20	16.748,0	5.179,0	13.909,8	3.052,0	38.888,8
nov-20	16.496,0	5.214,0	13.886,5	2.976,0	38.572,5
dic-20	15.253,0	5.250,0	15.860,6	3.634,0	39.997,7
ene-21	14.912,0	4.754,4	14.592,1	3.101,0	37.359,5
feb-21	15.984,6	5.120,4	14.188,2	3.045,0	38.338,2
mar-21	19.508,0	5.637,0	15.632,0	3.603,0	44.380,0
abr-21	18.957,0	5.475,0	14.894,9	3.070,0	42.396,9
may-21	19.419,8	5.530,0	14.746,7	2.939,0	42.635,5
jun-21	17.341,0	5.152,0	14.285,2	2.930,0	41.282,9

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

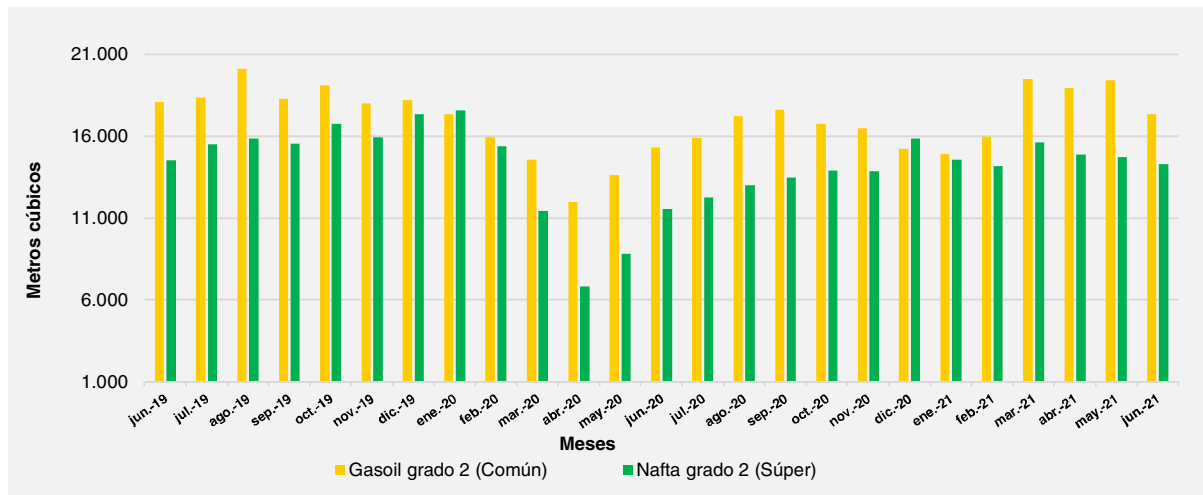


Gráfico 2.2.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Período junio 2019-2021



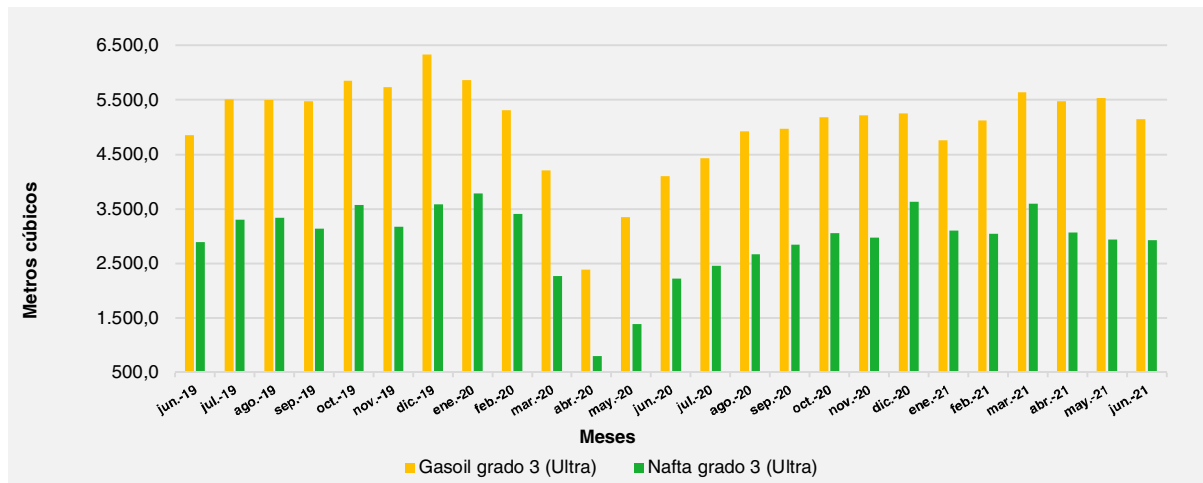
Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.2.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Período junio 2019-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

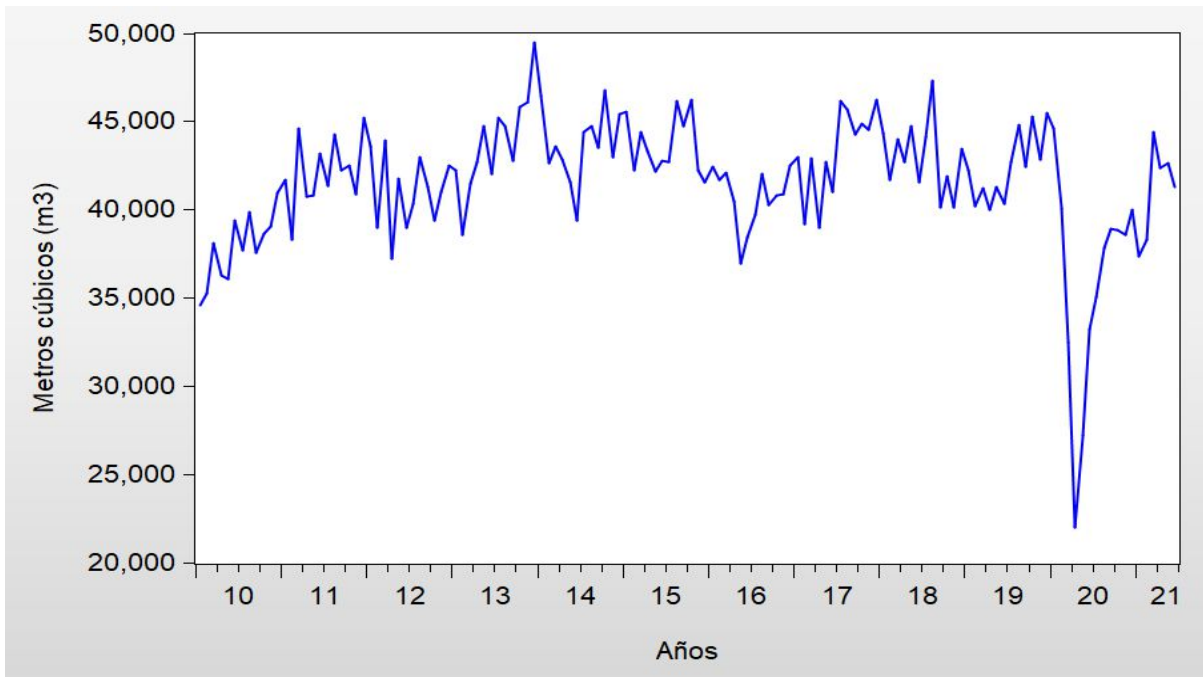
Gráfico 2.2.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Período junio 2019-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

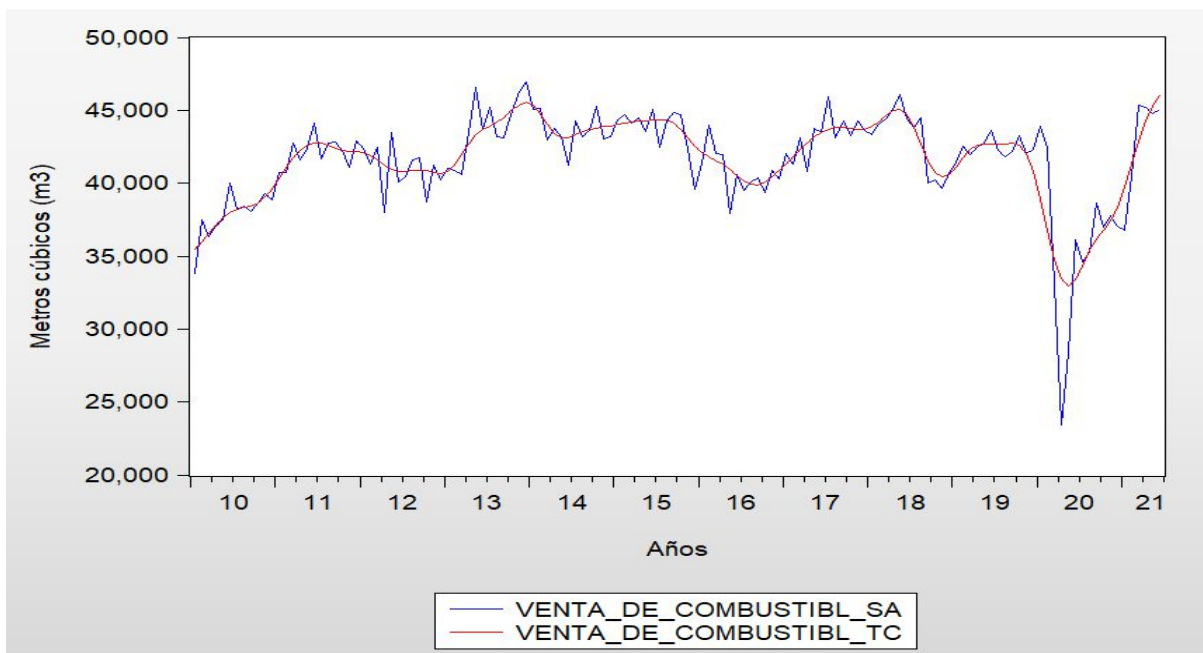


Gráfico 2.2.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.2.5 Venta total de combustibles. Serie tendencia Ciclo y desestacionalizado. Años 2010-2021



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



Cuadro 2.2.4 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Período junio 2019-2021

Periodo	Total de unidades	Autos	Utilitarios	Camiones
jun-19	215	165	47	3
jul-19	282	205	76	1
ago-19	224	157	67	0
sep-19	200	126	73	1
oct-19	236	150	85	1
nov-19	126	86	40	0
dic-19	157	103	53	1
ene-20	208	142	66	0
feb-20	153	106	47	0
mar-20	94	59	34	1
abr-20	21	9	12	0
may-20	171	75	96	0
jun-20	177	109	68	0
jul-20	195	90	105	0
ago-20	188	117	71	0
sep-20	216	139	77	0
oct-20	227	158	69	0
nov-20	241	145	95	1
dic-20	211	152	59	0
ene-21	246	171	75	0
feb-21	213	135	78	0
mar-21	224	147	77	0
abr-21	227	140	85	2
may-21	204	119	82	3
jun-21	214	133	75	6

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



Cuadro 2.3 Cantidad de espectadores en salas de cine

Indicador	Cantidad de Espectadores en Salas de Cine de la Provincia de Misiones
Concepto	<p>La cantidad de espectadores en salas de cine a partir de las entradas vendidas mensualmente puede ser utilizada como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.</p> <p>Según (Guzmán Cárdenas, Medina, & Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>el precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador), • <i>el precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos,</i> • <i>La renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población) <p><i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.</p>
Fuente	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
Unidad de medida	Entradas Vendidas por Mes
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2009-Junio 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 2.3.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Índice de venta de entradas en salas de cine, año base= junio 2009
	Original
	%
Anual (jun-2021-2019)	-58,0
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-70,6

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

Las ventas de entradas de cine no son comparables con el segundo trimestre del año 2020, debido a que las salas se encontraban cerradas, producto del cese de determinadas actividades como consecuencia de la pandemia del Covid-19.

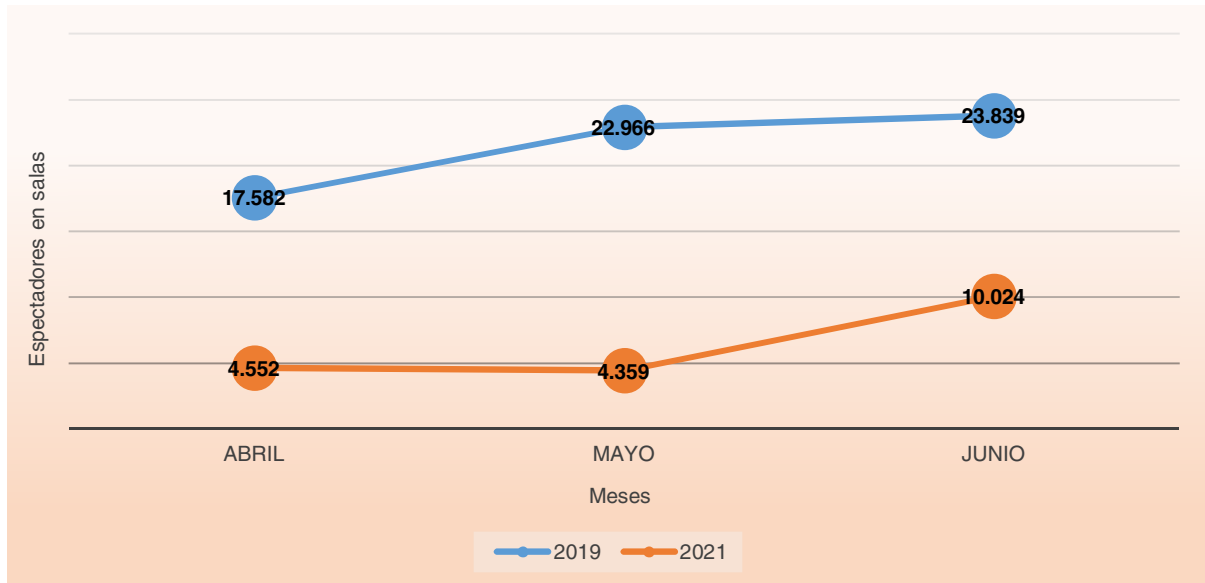


Cuadro 2.3.2 Cantidad de espectadores en salas de cine. Periodo abril, mayo, junio 2019-2021. Año base= junio 2009=100

Año	Abril	Mayo	Junio
2021	4.552	4.359	10.024
2019	17.582	22.966	23.839

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

Gráfico 2.3.1 Cantidad de espectadores en salas de cine. Periodo abril, mayo, junio 2019-20221



Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS		PÁG.
3.1	Pasajeros transportados por km recorrido	39
3.1.1	Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Segundo trimestre 2020-2021.	40
3.1.2	Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Segundo trimestre 2019 - 2021 (pre pandemia).	40
3.1.3	Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Periodo junio 2020-2021. Base junio 2008=100.	42
3.2	Inscripción inicial de automóviles	43
3.2.1	Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Segundo trimestre 2021.	43
3.2.2	Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Segundo trimestre 2021-2019 (pre-pandemia).	44
3.2.3	Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automóviles. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 2021- 2021. Base junio 1999=100.	44
3.3	Venta de "0km" relevado por el IPEC	46
3.3.1	Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Segundo trimestre 2021.	46
3.3.2	Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia).	46
3.3.3	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Periodo junio 2019- 2021.	47
3.4	Transferencia de vehículos automotores	48
3.4.1	Variaciones de las transferencias de automotores. Segundo trimestre 2021.	48
3.4.2	Variaciones de las transferencias de automotores. Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia).	49
3.4.3	Índice de las transferencias de automotores. Periodo junio 2019- 2021. Base septiembre 1999=100.	49
3.5	Inscripción inicial de motos	51
3.5.1	Variaciones de las inscripciones iniciales de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Segundo trimestre 2021.	51
3.5.2	Variaciones de las inscripciones iniciales de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia).	52
3.5.3	Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 2020-2021. Base junio 2007=100.	52
3.6	Transferencia de motos	54
3.6.1	Variaciones de transferencias de motos. Segundo trimestre 2021.	55
3.6.2	Variaciones de transferencias de motos. Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia).	55
3.6.3	Índice de transferencias de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 2020-2021. Base junio 2007=100	56
GRÁFICOS		
3.1.1	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2021	41
3.1.2	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2021	42
3.2.1	Inscripción inicial de autos. Serie original. Periodo diciembre 1999- marzo 2021	45
3.2.2	Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999-marzo 2021	45
3.3.1	Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Periodo junio 2019-2021	47
3.4.1	Transferencias de automotores. Serie original. Periodo junio 1999-junio 2021	50
3.4.2	Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999-junio 2021	50
3.5.1	Inscripción inicial de motos. Serie original, Años 2007-2021	53
3.5.2	Inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2021	53



3.6.1	Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2021.	56
3.6.2	Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2021.	57

3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital.
Concepto	<p>Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la Provincia de Misiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kilómetros recorridos: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes a que se refiere la declaración. Pasajeros transportados: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto las unidades que estuvieron el servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes). Pasajeros transportados por kilómetro recorrido: surgen del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos. <p>Si se toma en cuenta únicamente a la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos, Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro, Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pax-km).</p> <p>Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes, Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar.</p> <p>En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles, Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una también mayor actividad económica y social, en general.</p> <p>Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.</p>
Fuente	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
Unidad de medida	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2008-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2020-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2008-junio 2021
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización.



Cuadro 3.1.1 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido.
Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (jun-2021-2020)	78,5	60,2
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	162,0	38,7
Mensual (jun-2021-may-2021)	4,9	3,4
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	53,2	15,9
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	20,2	0,3
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	17,5	33,1
En el año (Jun-2021-dic 2020)	51,9	33,7

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual un crecimiento en la serie TC del 38,7% y del 162,0% en la serie original. En cuanto a la variación anual, presenta un aumento en la serie TC del 60,2% y del 78,5% en la serie original.

Cuadro 3.1.2 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Segundo trimestre 2019-2021

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (jun-2021-2019)	-39,6	-37,2
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-36,4	-38,2
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	-37,6	-40,1

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido en la comparación del segundo trimestre 2021 con el mismo periodo 2019 (pre pandemia), muestra en la variación trimestral interanual una disminución en la serie TC del -38,2% y del -36,4% en la serie original. En cuanto a la variación anual comparando el mes de junio 2021 con el mismo mes del año 2019, presenta una caída en la serie TC del -37,2% y del -39,6% en la serie original.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero por otra parte las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:



TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.250** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA **M5 = 0.733** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

SIN EMBARGO, LA ESTACIONALIDAD SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:

ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.452** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

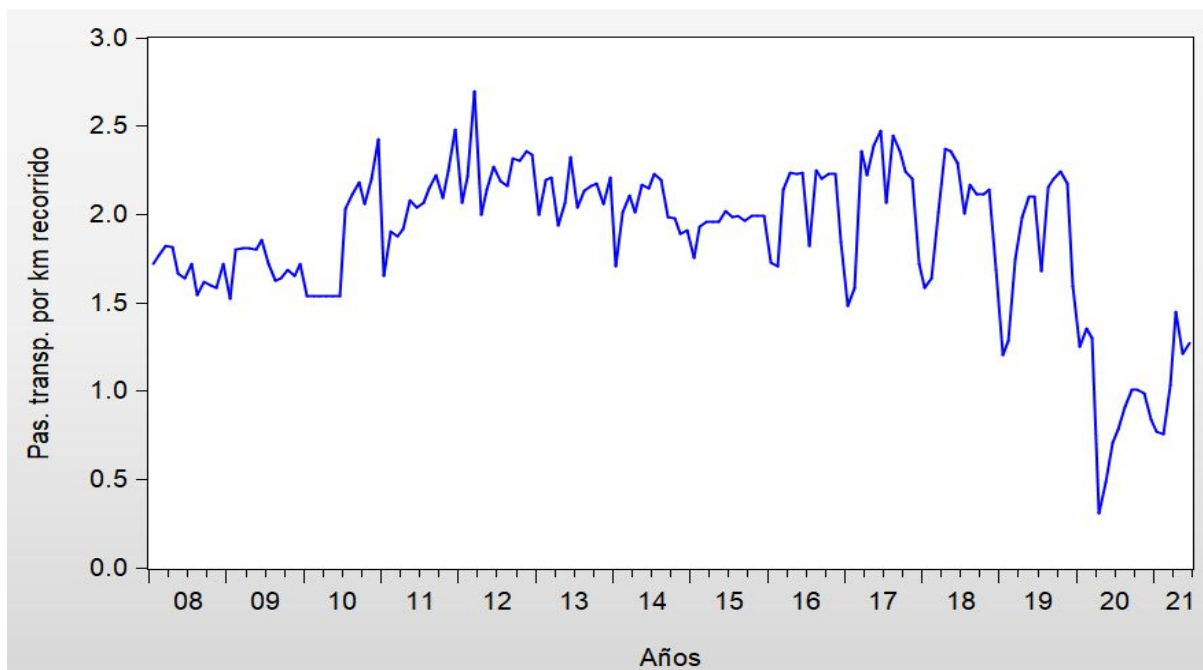
8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.342** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 1.032** LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS, **M10 = 2.081**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES, **M11 = 1.999**

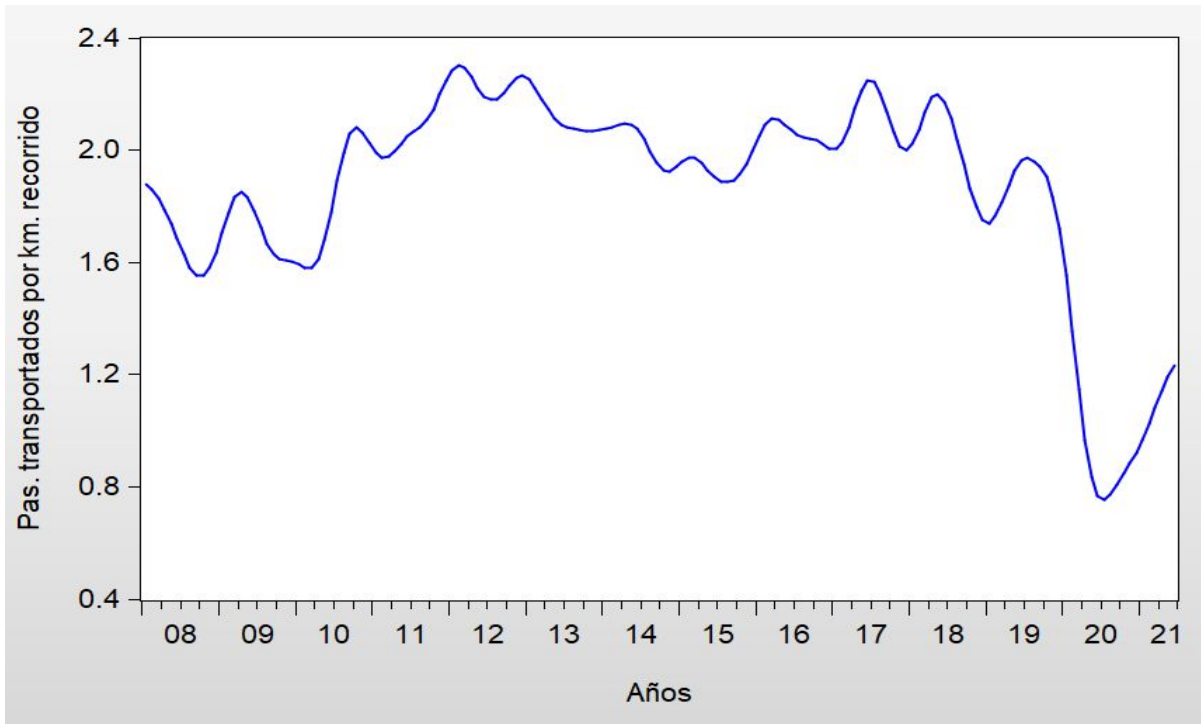
Gráfico 3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2021



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



Gráfico 3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2021



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

Cuadro 3.1.3 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Período junio 2021-2020. Base junio 2008=100

Período	Índice de pasajeros transportados mensualmente por Km recorrido. Base=junio 2008		
	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie Tendencia-ciclo
jun-20	43,4	42,9	45,7
jul-20	47,8	53,1	44,8
ago-20	55,6	50,0	46,0
sep-20	61,3	53,3	48,1
oct-20	61,4	52,8	50,3
nov-20	60,1	51,8	52,5
dic-20	51,0	54,7	54,8
ene-21	47,2	60,8	57,5
feb-21	46,1	62,0	60,9
mar-21	63,2	67,3	64,5
abr-21	88,5	86,3	67,8
may-21	73,9	72,3	70,8
jun-21	77,5	77,4	73,2

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



3.2 Inscripción inicial de automotores

Indicador	Vehículos automotores, Inscripciones iniciales de automóviles en Misiones
Concepto	<p>Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean ellas nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc. y el Certificado de Fabricación expedido por dichas empresas. Esa inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien.</p> <p>La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "Consumo Privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel.</p> <p>Este indicador comprende las inscripciones en los Registros Seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Inscripciones Iniciales de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2020-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-junio 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.2.1 Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (jun-2021-2020)	16,1	16,8	58,8
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	68,2	72,4	64,6
Mensual (jun-2021-may-2021)	49,7	47,5	2,3
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	-21,6	-2,6	5,4
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	58,5	65,0	53,9
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	6,0	-0,5	10,6
En el año (Jun-2021-dic 2020)	87,5	15,1	7,0

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de automotores muestran un aumento en la variación trimestral interanual del 64,6% en la serie TC y del 72,4% en la serie SA. Asimismo, en la variación anual se observa un crecimiento del 58,8% en la serie TC y del 16,8% en la serie SA.



Cuadro 3.2.2 Variaciones de la cantidad de inscripciones iniciales de autos. Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2019)	13,8	15,8	13,4
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-2,6	-0,1	7,6
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	-3,8	-3,3	1,0

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La inscripción inicial de autos, comparando el segundo trimestre del año 2021 con respecto al mismo periodo del año 2019 (variación trimestral), tuvo un incremento del 7,6% en la serie TC y una disminución del -0,1% en la serie SA. Asimismo, la variación anual, comparando el mes de junio 2021 con respecto al mismo mes del 2019, se observa un crecimiento del 13,4% en la serie TC y del 15,8% en la serie SA.

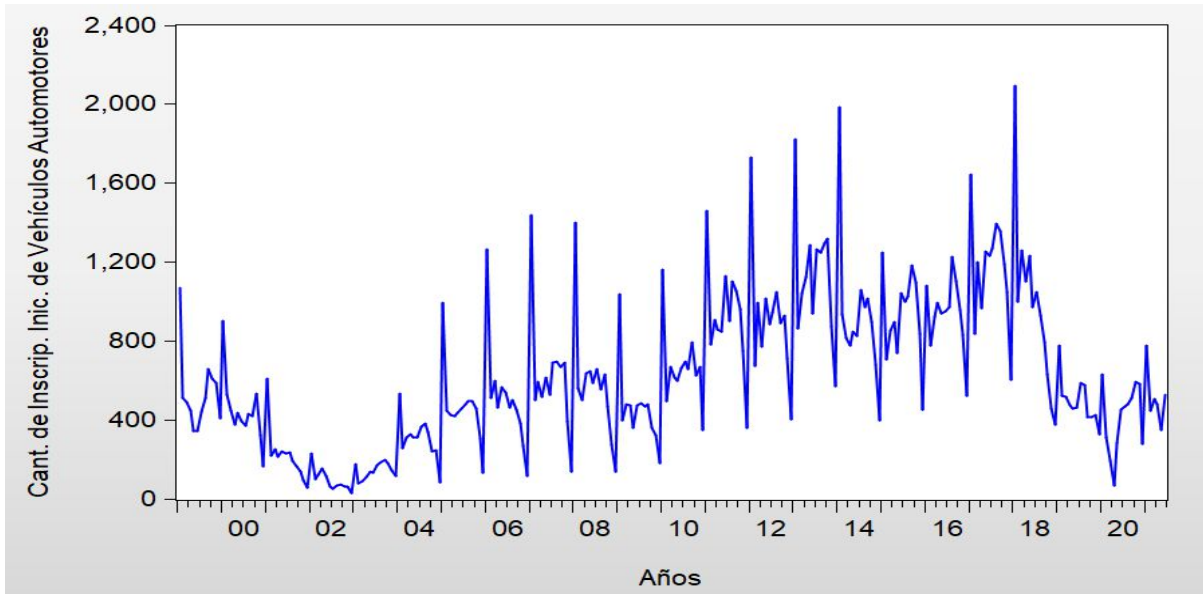
Cuadro 3.2.3 Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 2020-2021. Base junio 1999=100

Período	Índice total de inscripciones iniciales de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
jun-20	132,0	75,5
jul-20	109,7	84,8
ago-20	113,2	95,3
sep-20	134,5	104,3
oct-20	158,1	110,1
nov-20	177,8	112,4
dic-20	134,0	112,1
ene-21	137,1	110,9
feb-21	136,9	110,5
mar-21	142,9	111,9
abr-21	147,6	114,4
may-21	104,5	117,2
jun-21	154,1	119,9

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

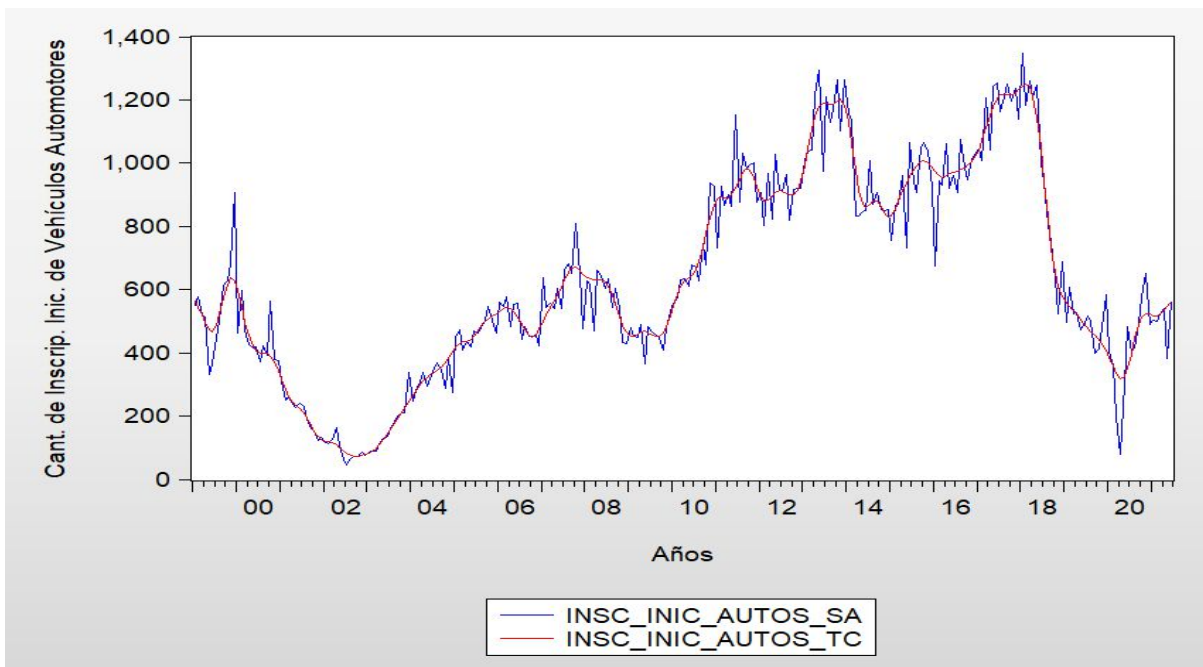


Gráfico 3.2.1 Inscripción inicial de autos. Serie original. Período junio 1999-junio 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.2.2 Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 1999-junio 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.3 Venta de "0km"

Indicador	Venta de Okm, Ciudad de Posadas
Concepto	Este indicador muestra el total de unidades 0km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas,
Fuente	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
Unidad de medida	Unidades 0km
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2016-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2019-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2019-junio 2021
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 3.3.1 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Serie Original
	%
Anual (jun-2021-2020)	20,9
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	74,8
Mensual (jun-2021-may-2021)	4,9
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	-5,6
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	61,2
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	3,9
En el año (Jun-2021-dic 2020)	1,4

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la Ciudad de Posadas muestra -en la variación trimestral interanual- un crecimiento del 74,8%. Mientras que, si se compara el mes de junio de 2021 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un aumento del 20,9%. Por otra parte, exhibe una caída de un -5,6% en la variación trimestral.

Cuadro 3.3.2 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Segundo trimestre 2019-2021

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Serie Original
	%
Anual (jun 2021-2019)	-0,5
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-3,3
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	-4,0

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



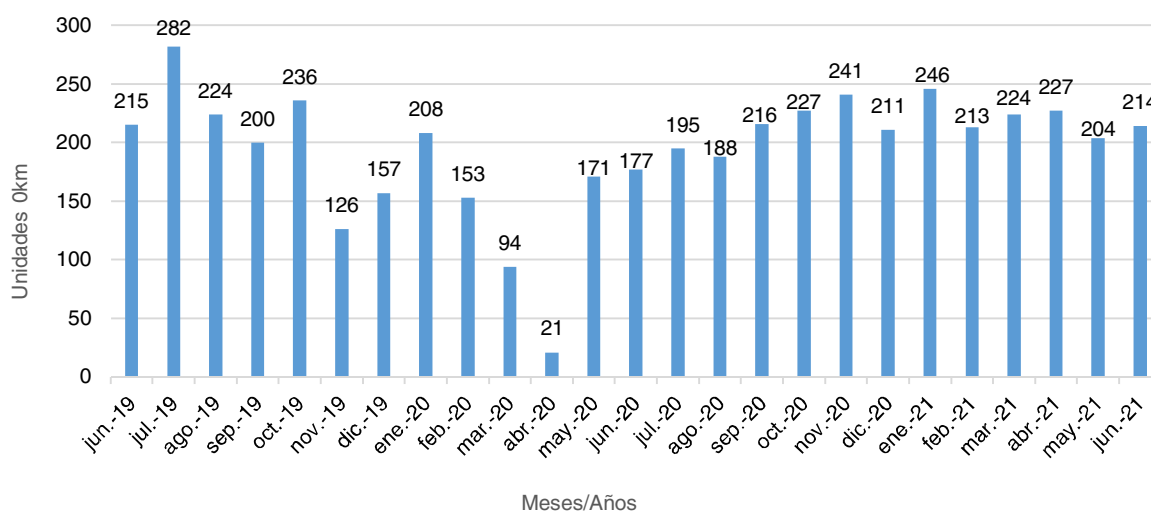
La venta total de 0km en la Ciudad de Posadas muestra, en la variación trimestral interanual pre pandemia (segundo trimestre 2019-2021), una caída del -3,3%. Mientras que, si se compara el mes de junio de 2021 respecto al mismo periodo del año anterior a la pandemia (junio 2019), se observa una disminución del -0,5%. Por otra parte, manifiesta una caída de un -4,0% en la variación semestral interanual.

Cuadro 3.3.3 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período junio 2019-2021

Período	Total de unidades	Autos	Utilitarios	Camiones
jun-19	215	165	47	3
jul-19	282	205	76	1
ago-19	224	157	67	0
sep-19	200	126	73	1
oct-19	236	150	85	1
nov-19	126	86	40	0
dic-19	157	103	53	1
ene-20	208	142	66	0
feb-20	153	106	47	0
mar-20	94	59	34	1
abr-20	21	9	12	0
may-20	171	75	96	0
jun-20	177	109	68	0
jul-20	195	90	105	0
ago-20	188	117	71	0
sep-20	216	139	77	0
oct-20	227	158	69	0
nov-20	241	145	95	1
dic-20	211	152	59	0
ene-21	246	171	75	0
feb-21	213	135	78	0
mar-21	224	147	77	0
abr-21	227	140	85	2
may-21	204	119	82	3
jun-21	214	133	75	6

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

Gráfico 3.3.1 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período junio 2019-2021



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



3.4 Transferencia de vehículos automotores

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
Concepto	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Transferencias de Dominio de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999- junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2020- junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999- junio 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.4.1 Variaciones de las transferencias de automotores. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2020)	3,8	3,9	35,4
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	52,9	58,9	43,7
Mensual (jun-2021-may-2021)	60,4	61,2	1,8
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	-3,7	1,0	9,8
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	30,1	35,5	37,9
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	-19,3	-1,5	9,7
En el año (Jun-2021-dic 2020)	14,3	28,1	18,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores. Esta variable muestra un crecimiento en la variación trimestral interanual en la TC del 43,7% y en la serie SA del 58,9%. Asimismo, la variación anual fue del 35,4% en la serie TC y del 3,9% en la serie SA.



Cuadro 3.4.2 Índice de las transferencias de automotores Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2019)	3,8	3,9	35,4
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-0,1	2,2	19,3
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	4,1	6,3	18,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de automotores, en su variación trimestral interanual -considerando el año 2021, respecto al 2019- presenta un crecimiento en la Tendencia Ciclo (TC) del 19,3% y del 2,2% en la serie SA. Asimismo, la variación anual fue del 35,4% en la serie TC y, en la serie SA, del 3,9%.

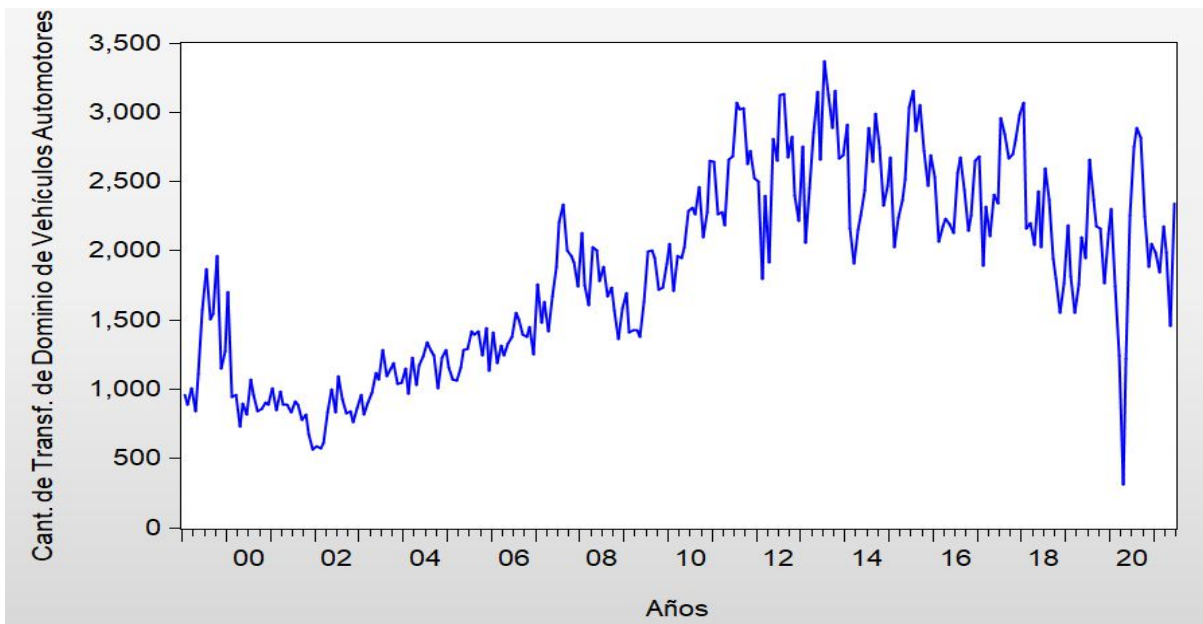
Cuadro 3.4.3 Índice de las transferencias de automotores. Periodo junio 2019-2021. Base septiembre 1999=100

Período	Índice total de transferencias de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
jun-20	155,3	143,0
jul-20	135,5	156,8
ago-20	149,2	167,1
sep-20	159,9	170,6
oct-20	136,9	168,6
nov-20	133,5	165,0
dic-20	125,9	163,4
ene-21	105,6	166,1
feb-21	137,3	172,5
mar-21	169,3	179,8
abr-21	155,1	185,8
may-21	100,1	190,2
jun-21	161,3	193,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

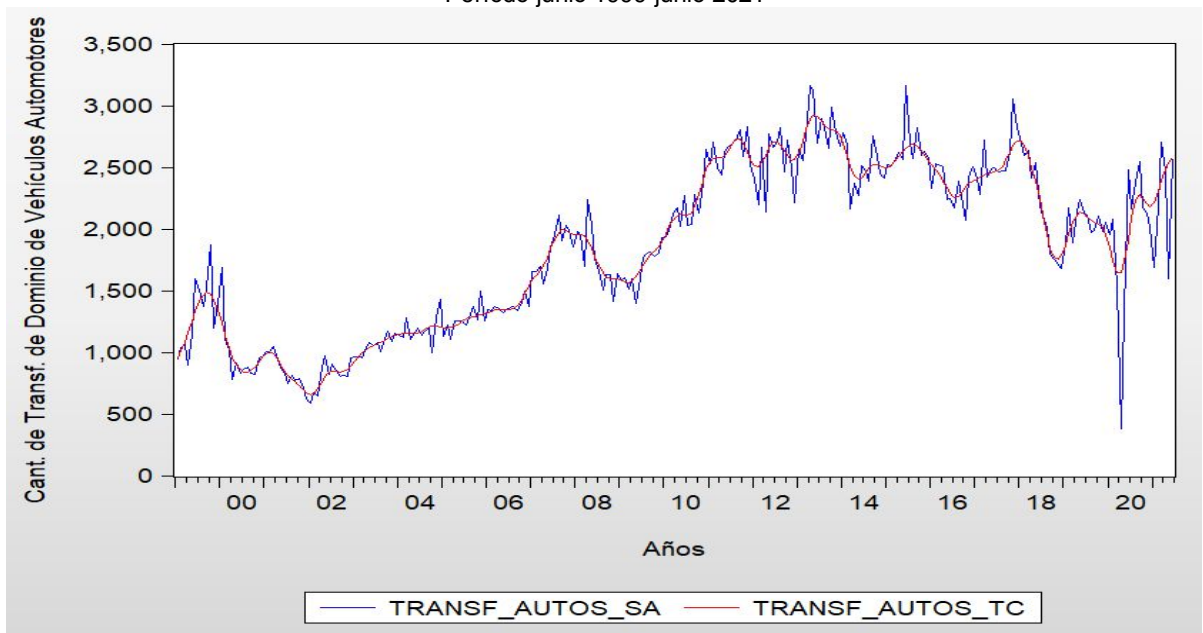


Gráfico 3.4.1 Transferencias de automotores. Serie original. Período junio 1999-junio 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.4.2 Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 1999-junio 2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.5 Inscripción inicial de motos

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Puede ser útil como un variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2020-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-junio 2021
Metodología de desestacionalización	<p>El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.</p> <p>Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.</p>

Cuadro 3.5.1 Variaciones de las inscripciones iniciales de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (jun-2021-2020)	111,5	75,6
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	165,7	81,7
Mensual (jun-2021-may-2021)	60,1	8,8
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	27,5	34,0
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	99,5	77,9
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	17,4	18,5
En el año (Jun-2021-dic 2020)	128,2	57,7

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En las inscripciones iniciales de motos se observa un crecimiento en todos los períodos analizados. La variación trimestral interanual de la serie TC muestra un crecimiento del 81,7% y la serie original manifiesta un aumento del 165,7%.

En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra un crecimiento del 75,6% y del 111,5% en la serie original.



Cuadro 3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (jun-2021-2019)	108,5	76,0
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	49,8	46,5
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	12,2	14,8

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La inscripción inicial de motos, en relación al a la variación trimestral interanual (segundo trimestre 2021, en comparación con el mismo periodo del 2019) y con respecto a la tendencia ciclo, presenta un crecimiento del 46,5%. Asimismo, en el mismo periodo, la serie original creció un 49,8%.

Considerando la variación anual, la tendencia ciclo exhibe un crecimiento del 76,0%; en cambio, la serie original se incrementó en un 108,5%.

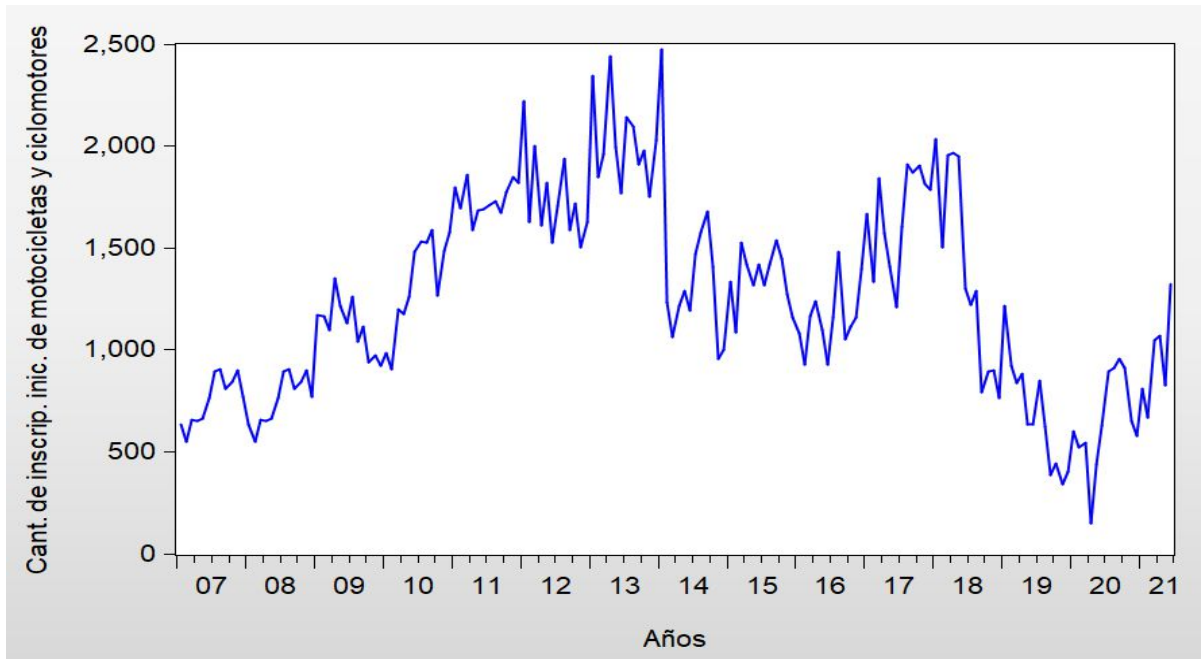
Cuadro 3.5.3 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 2020-2021. Base junio 2007=100

Período	Índice de inscripciones iniciales de motos, base=junio 2007	
	Original	Serie tendencia-ciclo
jun-20	81,9	89,0
jul-20	116,6	100,5
ago-20	119,1	109,0
sep-20	124,9	111,9
oct-20	118,7	109,2
nov-20	85,1	103,9
dic-20	75,8	99,1
ene-21	106,0	99,1
feb-21	87,3	105,4
mar-21	136,9	116,6
abr-21	139,8	130,1
may-21	108,1	143,7
jun-21	173,1	156,3

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

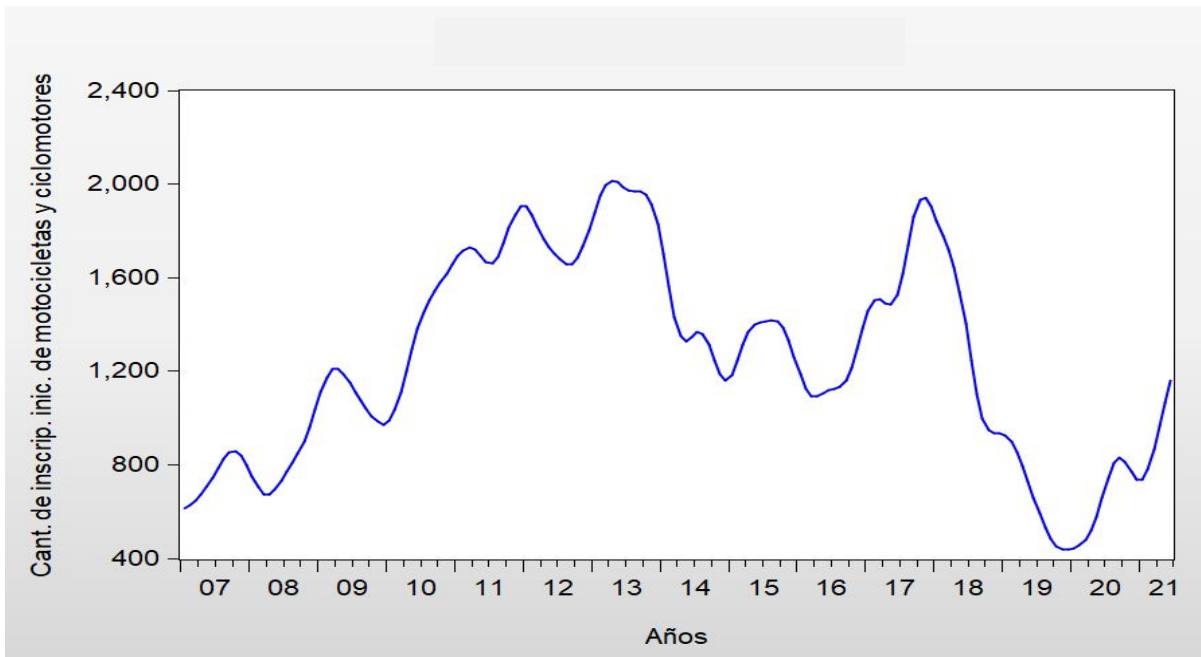


Gráfico 3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

Estacionalidad

- 7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.432** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2,I).
- 8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.424** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
- 9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.927** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
- 10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 1.825**
- 11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. M11 = 1.728

Sin embargo, la tendencia-ciclo, si supera los test específicos como se observa a continuación:

Tendencia ciclo

- 3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.360** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).
- 5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0.600** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

3.6 Transferencia de motos

Indicador	Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007- junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2020- junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007- junio 2021
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



Cuadro 3.6.1 Variaciones de las transferencias de motos. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2020)	1,0	0,1	10,8
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	47,1	48,9	17,7
Mensual (jun-2021-may-2021)	41,0	29,1	1,2
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	10,9	5,3	5,4
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	21,0	22,2	15,2
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	-26,0	-14,2	-4,1
En el año (Jun-2021-dic 2020)	8,2	6,9	6,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos presenta un incremento en la variación trimestral interanual del 17,7% en la serie TC y del 48,9% en la serie SA.

Además, si se compara el mes de junio del 2021 respecto al mismo mes del año anterior (variación anual), se observa un incremento en la serie TC del 10,8% y del 0,1% en la serie SA.

Cuadro 3.6.2 Variaciones de transferencia de motos. Segundo trimestre 2019-2021 (pre-pandemia)

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (jun-2021-2019)	2,3	1,2	5,1
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2019)	-9,1	-7,2	2,4
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2019)	-9,0	-7,6	0,8

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos, comparando el segundo trimestre del año 2021 con el segundo trimestre 2019, presenta un incremento en la variación trimestral interanual del 2,4% en la serie TC y una disminución del -7,2% en la serie SA.

Además, si se compara el mes de junio de 2021 respecto al mismo mes del año 2019, se observa un incremento en la serie TC del 5,1% y del 1,2% en la serie SA.

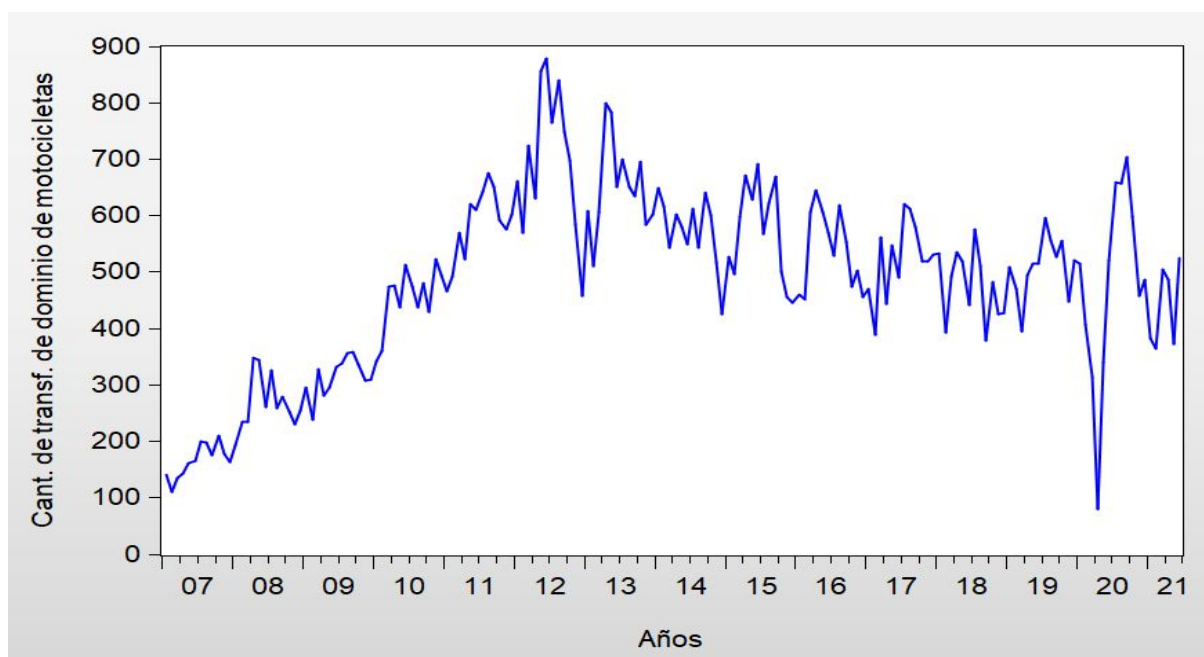


Cuadro 3.6.3 Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Período junio 2020-2021. Base junio 2007=100

Mes-año	Índice de total de transferencias de motos, base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
jun-20	350,4	308,2
jul-20	360,6	335,7
ago-20	383,0	355,1
sep-20	426,2	359,2
oct-20	369,0	349,6
nov-20	333,5	334,2
dic-20	328,3	320,9
ene-21	241,3	315,6
feb-21	293,1	318,1
mar-21	384,7	325,0
abr-21	345,3	331,9
may-21	271,7	337,5
jun-21	350,9	341,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

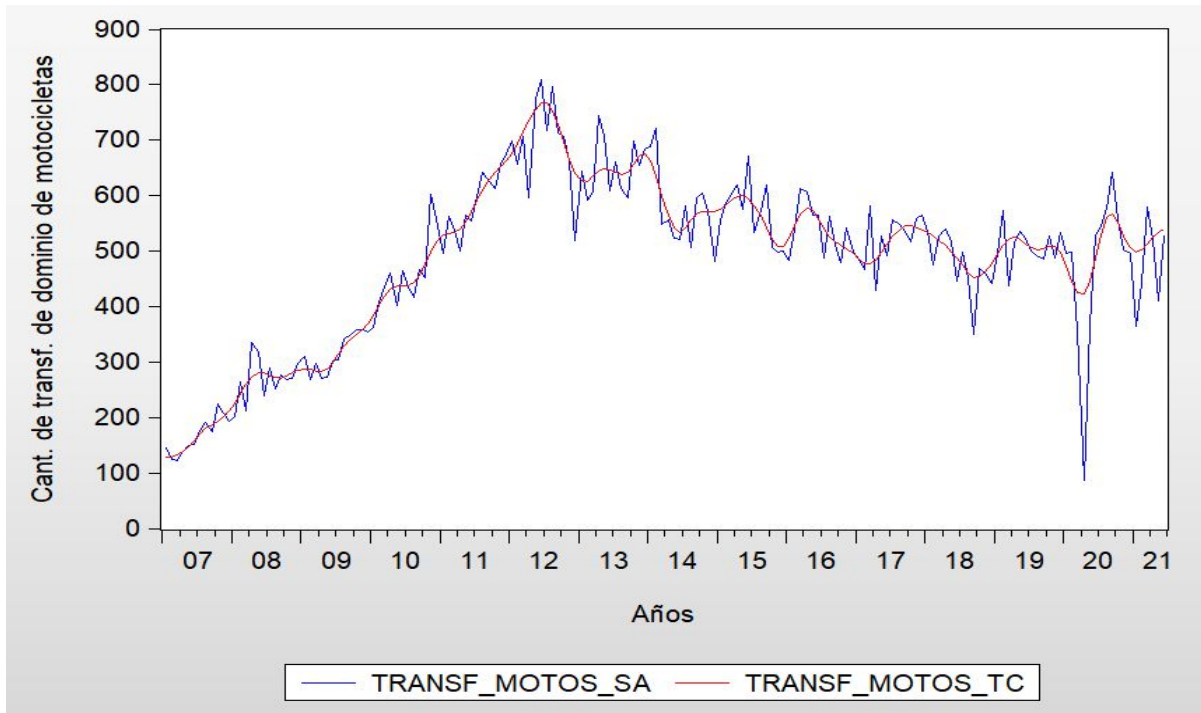
Gráfico 3.6.1 Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Gráfico 3.6.2 Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2021



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS	PÁG.
4.1 Demanda laboral.	60
4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Segundo trimestre 2021.	60
4.1.2 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia).	61
4.1.3 Demanda laboral (nivel general). Años 2016-2021. Base 2013= 100.	61
4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Segundo trimestre 2021.	62
4.1.5 Demanda laboral por sector de actividad. Segundo trimestre 2020.	62
4.1.6 Variación Trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Segundo trimestre 2021-2021.	63
4.1.7 Demanda laboral por sector de actividad. Segundo trimestre 2019.	64
4.1.8 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia).	64
4.1.9 Demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2021. Base año 2013=100.	65
4.1.10 Demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2020. Base año 2013=100.	66
4.1.11 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2021	66
4.1.12 Demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2019. Base año 2013=100.	67
4.1.13 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2019-2021.	68
4.2 Indicador de la oferta publicitaria.	69
4.2.1 Variaciones de los indicadores de la Oferta publicitaria- Nivel General. Serie original. Segundo trimestre 2021.	69
4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Segundo trimestre 2021. Base junio 2014=100.	70
4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Segundo trimestre 2020. Base junio 2014=100.	70
4.2.4 Sector comercio según rubros. Segundo trimestre 2021. Base junio 2014=100.	71
4.2.5 Sector comercio según rubros. Segundo trimestre 2020. Base junio 2014=100.	71
4.2.6 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Segundo trimestre 2021.	72
4.2.7 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)	72
4.3 Dinámica de empresas	74
4.3.1 Dinámica de empresas. Segundo trimestre 2021-2020.	74
4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Enero a junio 2021.	74



GRÁFICOS		
4.1.1	Demanda laboral - Nivel general. Años 2016-2021	62
4.1.2	Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2021	63
4.1.3	Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2019 -2021	65
4.1.4	Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2021-2020	67
4.1.5	Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2019-2021(pre pandemia).	69
4.2.1	Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2021 .	70
4.2.2	Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Segundo trimestre 2021-2020.	73
4.2.3	Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia).	73
4.3.1	Empresas nuevas según zona o región. Segundo trimestre 2021-2020	75



4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la Ciudad de Posadas, Es de periodicidad mensual.
Fuente	Diarios locales
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Enero 2016-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2016-junio 2021
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (jun-2021-2020)	175,0
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	544,0
Mensual (jun-2021-may-2021)	-10,6
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	28,3
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	206,4
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	69,0
En el año (Jun-2021-dic 2020)	44,7

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la Provincia de Misiones muestra un crecimiento trimestral interanual del 544,0%. La variación anual (junio 2021– junio 2020) presentó un aumento del 175,0% y, por último, la variación trimestral se incrementó en un 28,3%.



Cuadro 4.1.2 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Segundo trimestre 2019-2021

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (jun-2021-2019)	175,0
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	68,6
Mensual (jun-2021-may-2021)	50,3

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la Provincia de Misiones muestra un crecimiento trimestral interanual (segundo trimestre del 2021, con respecto al mismo periodo del 2019) del 68,6%.

La variación anual comparando los meses de junio 2021– junio 2019 (pre pandemia) presentó un aumento del 175,0%. Por otro lado, la variación semestral, comparando el 1er. semestre del año con el mismo semestre del 2019 (pre pandemia) se incrementó en un 50,3%.

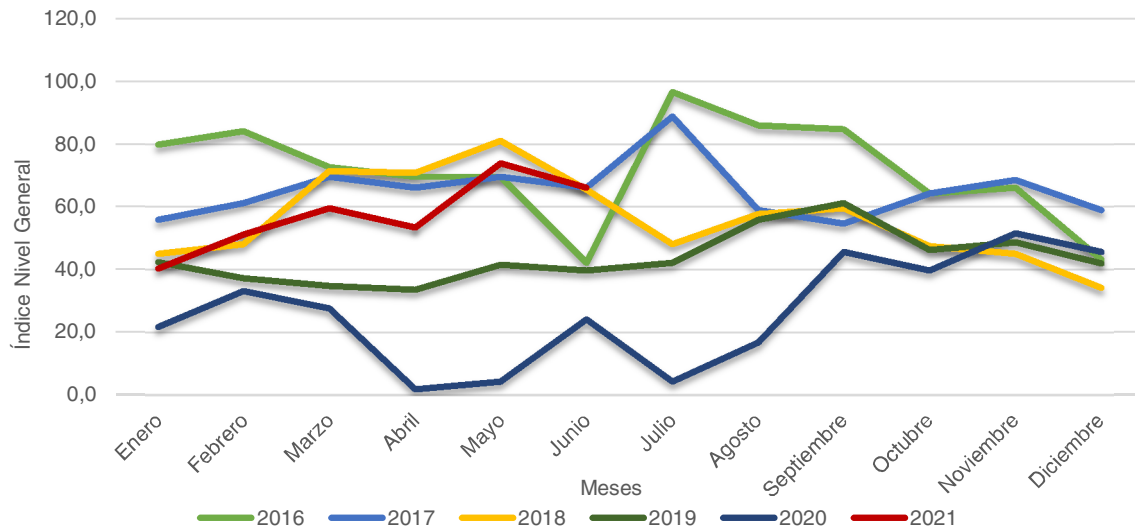
Cuadro 4.1.3 Demanda laboral (nivel general). Años 2016-2021. Base 2013= 100

Mes	Demanda Laboral. Nivel General (*). Números índices					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Enero	79,9	55,9	45,0	42,2	21,6	40,2
Febrero	84,1	61,3	48,0	37,2	33,0	51,1
Marzo	72,7	69,7	71,5	34,8	27,6	59,5
Abril	69,7	66,1	70,9	33,6	1,8	53,5
Mayo	69,7	69,7	81,1	41,4	4,2	73,9
Junio	42,0	66,1	65,5	39,6	24,0	66,1
Julio	96,7	88,9	48,0	42,0	4,2	-
Agosto	85,9	58,9	57,7	55,9	16,8	-
Septiembre	84,7	54,7	59,5	61,3	45,6	-
Octubre	64,3	64,3	47,4	46,2	39,6	-
Noviembre	66,1	68,5	45,0	48,6	51,7	-
Diciembre	43,2	58,9	34,2	42,0	45,6	-

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Gráfico 4.1.1 Demanda laboral-Nivel general. Años 2016-2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Junio 2021

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2021				
Sectores / períodos	abr-21	may-21	jun-21	Promedio
Comercio minorista	26,8	16,1	21,4	21,4
Comercio mayorista	81,4	122,0	101,7	101,7
Empresas constructoras	32,4	48,6	48,6	43,2
Establecimientos industriales	104,3	91,3	130,4	108,7
Empresas de servicios	37,0	56,7	39,4	44,4
Hogares	14,9	34,7	5,0	18,2
Varios	80,3	113,5	110,0	101,3

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.5 Demanda laboral por sector de actividad. Junio 2020

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2020				
Sectores / períodos	abr-20	may-20	jun-20	Promedio
Comercio minorista	0,0	0,0	16,1	5,4
Comercio mayorista	0,0	10,2	10,2	6,8
Empresas constructoras	0,0	0,0	0,0	0,0
Establecimientos industriales	13,0	0,0	26,1	13,0
Empresas de servicios	4,9	12,3	9,9	9,0
Hogares	0,0	0,0	0,0	0,0
Varios	0,0	1,7	52,4	18,0

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



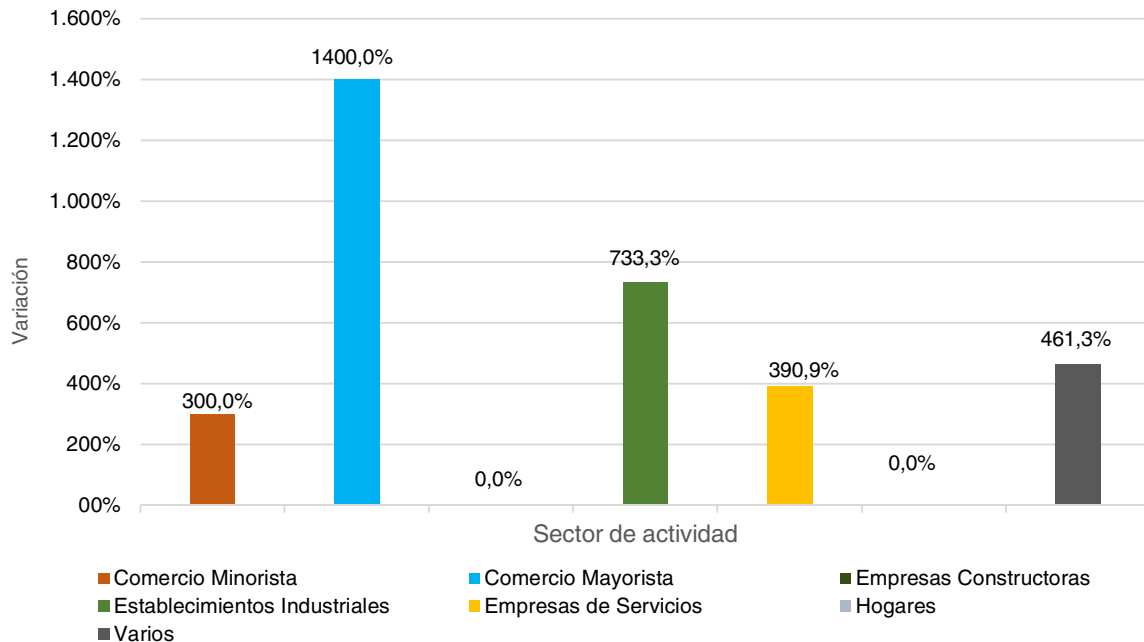
Cuadro 4.1.6 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad.
Segundo trimestre 2021

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
Comercio Minorista	300,0
Comercio Mayorista	1400,0
Empresas Constructoras	0,0
Establecimientos Industriales	733,3
Empresas de Servicios	390,9
Hogares	0,0
Varios	461,3

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

El sector que presentó un mayor incremento en la demanda laboral, comparando los segundos trimestres 2021-2020 corresponde al comercio mayorista, representando un aumento del 1400,0%. En segundo lugar, se encuentran los establecimientos industriales con una suba del 733,3%. La demanda de actividades varias aumentó en un 461,3%; las empresas de servicios, 390,9%; y, por último, el trabajo en los comercios minoristas también registró un aumento del 300,0%.

Gráfico 4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.7 Demanda laboral por sector de actividad. Junio 2019

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2019				
Sectores / períodos	abr-19	may-19	jun-19	Promedio
Comercio minorista	53,6	58,9	32,1	56,3
Comercio mayorista	20,3	30,5	40,7	25,4
Empresas constructoras	0,0	0,0	0,0	0,0
Establecimientos industriales	26,1	39,1	39,1	32,6
Empresas de servicios	39,4	49,3	54,2	44,4
Hogares	14,9	24,8	24,8	19,8
Varios	40,2	47,2	45,4	43,7

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.8 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
Comercio minorista	-0,6
Comercio mayorista	3,0
Empresas constructoras	0,0
Establecimientos industriales	2,3
Empresas de servicios	0,0
Hogares	-0,1
Varios	1,3

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

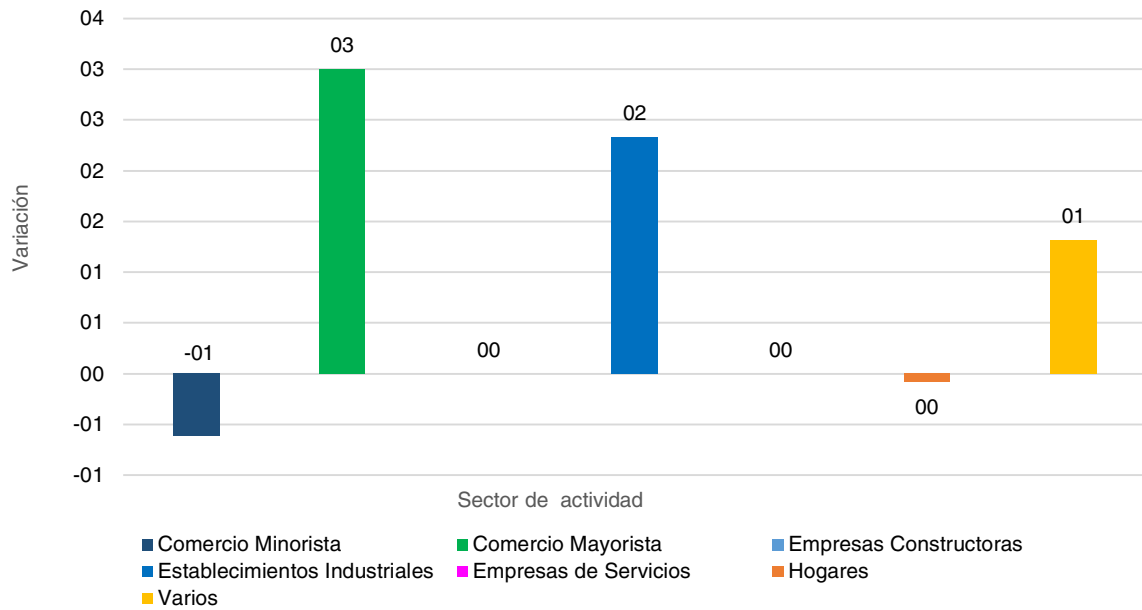
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda laboral con mayor aumento en la comparación de los segundos trimestres 2021-2019 (pre pandemia) corresponde al comercio mayorista: la demanda en este sector se incrementó en un 3,0%. En segundo lugar, los establecimientos industriales registraron un aumento del 2,3%. La demanda de actividades varias aumentó un 1,3%. En las empresas de servicios, al igual que las constructoras, no se pudo realizar la comparación.

Los sectores "comercio minorista" y "hogares" obtuvieron una disminución en la demanda laboral: -0,6% y -0,1%, respectivamente.



Gráfico 4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2019 - 2021 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.9 Demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2021. Base año 2013 = 100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2021				
Calificación	abr-21	may-21	jun-21	Promedio
Profesionales y técnicos	62,4	72,8	72,8	69,4
Directivos	153,5	97,7	195,3	148,8
Administrativos y auxiliares	64,3	135,7	128,6	109,5
Vendedores y corredores	65,5	59,6	47,6	57,6
Servicio doméstico	5,2	31,0	5,2	13,8
Otros servicios personales	15,6	62,3	15,6	31,2
Operarios industriales	24,0	36,0	36,0	32,0
Obreros de la construcción	101,4	84,5	101,4	95,8
Otros	44,3	88,5	69,9	67,6

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.10 Demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2020. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2020				
Calificación	abr-20	may-20	jun-20	Promedio
Profesionales y técnicos	10,4	10,4	13,9	11,6
Directivos	0,0	0,0	83,7	27,9
Administrativos y auxiliares	0,0	7,1	28,6	11,9
Vendedores y corredores	0,0	6,0	32,8	12,9
Servicio doméstico	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros servicios personales	0,0	0,0	15,6	5,2
Operarios industriales	0,0	0,0	72,0	24,0
Obreros de la construcción	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros	0,0	2,3	18,6	7,0

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.11 Demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2021-2020

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
	%
Profesionales y técnicos	500,0
Directivos	433,3
Administrativos y auxiliares	820,0
Vendedores y corredores	346,2
Servicio doméstico	0,0
Otros servicios personales	500,0
Operarios industriales	33,3
Obreros de la construcción	0,0
Otros	866,7

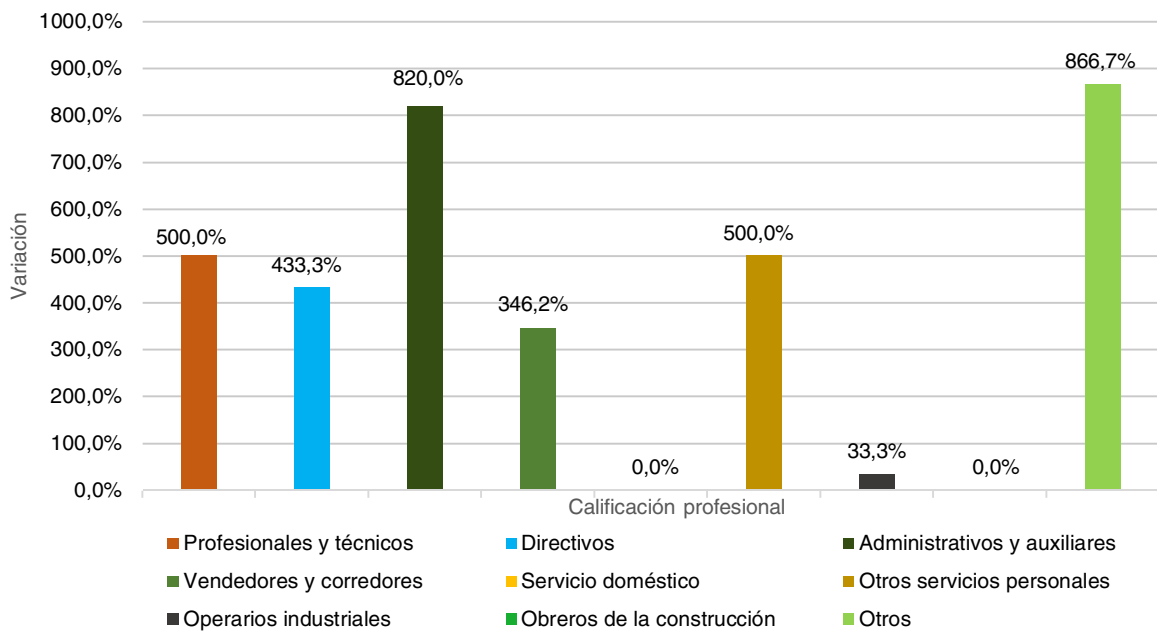
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda laboral, en cuanto a la calificación profesional, presentó un aumento en casi todas las variables con respecto al segundo trimestre de 2020: la solicitud de administrativos y auxiliares aumentó en un 820,0%, seguida de la solicitud de otros servicios personales en un 500,0%, al igual que los profesionales y técnicos: 500,0%; directivos 433,3%; vendedores y corredores, 346,2% y la demanda de operarios industriales 33,3%.

No se pudo hacer una comparación con el año 2020 de la demanda de servicio doméstico y obreros de la construcción.



Gráfico 4.1.4 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2020-2021



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

Cuadro 4.1.12 Demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2019. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2019				
Calificación	abr-19	may-19	jun-19	Promedio
Profesionales y técnicos	79,8	52,0	62,4	64,7
Directivos	14,0	14,0	41,9	23,3
Administrativos y auxiliares	7,1	42,9	28,6	26,2
Vendedores y corredores	53,6	59,6	35,7	49,6
Servicio doméstico	10,3	15,5	25,9	17,2
Otros servicios personales	15,6	46,8	15,6	26,0
Operarios industriales	24,0	24,0	48,0	32,0
Obreros de la construcción	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros	18,6	44,3	44,3	35,7

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones



Cuadro 4.1.13 Variación trimestral interanual de la demanda laboral por calificación profesional. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)

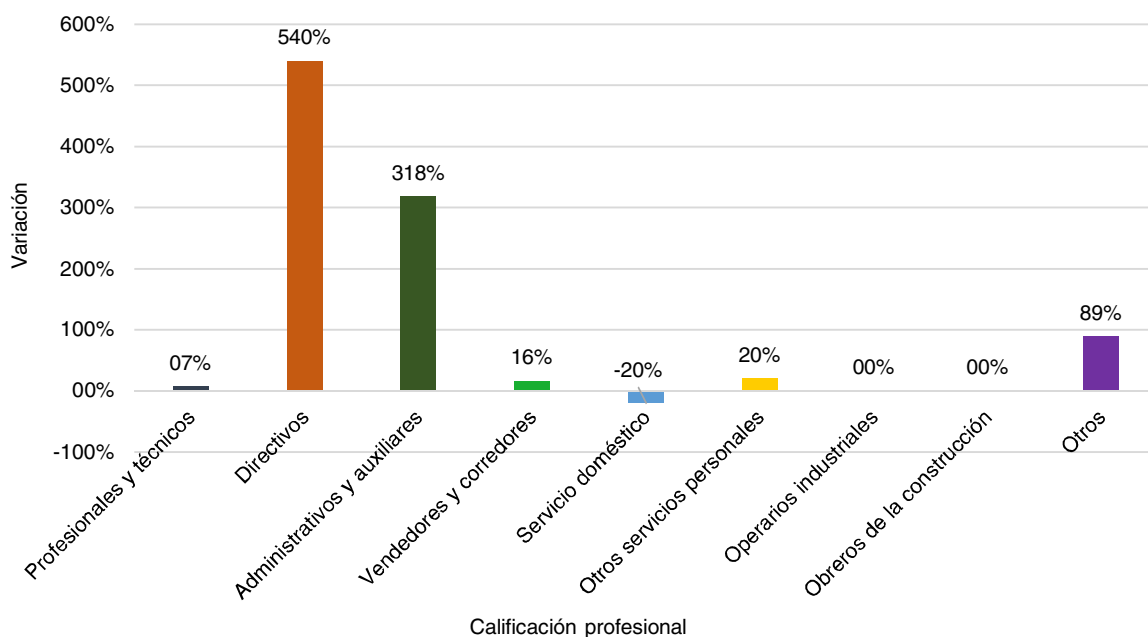
Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio %
Profesionales y técnicos	7,1
Directivos	540,0
Administrativos y auxiliares	318,2
Vendedores y corredores	16,0
Servicio doméstico	-20,0
Otros servicios personales	20,0
Operarios industriales	0,0
Obreros de la construcción	0,0
Otros	89,1

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

La demanda laboral, en cuanto a la calificación profesional, presentó un aumento en casi todas las variables, con respecto al segundo trimestre de 2019: la solicitud de directivos, 540,0%; administrativos y auxiliares aumentó en un 318,2%; la solicitud de otros servicios personales, 20,0%; vendedores y corredores, 16,0%; los profesionales y técnicos, 7,1%. En cambio, la variable que presentó una disminución durante este período fue la demanda de servicio doméstico (-20,0%).

No se pudo hacer una comparación con el 2019 de la demanda obreros de la construcción y operarios industriales.

Gráfico 4.1.5 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones



4.2 Indicador de la Oferta publicitaria

Indicador	Índice de oferta publicitaria, Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas,
Fuente	Diarios Primera Edición y El Territorio
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2021-junio 2020
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2021-junio 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.2.1 Variaciones de los Indicadores de la Oferta publicitaria-Nivel General. Serie original. Segundo trimestre 2021

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
	%
Anual (jun-2021-2020)	-2,8
Trimestral Interanual (2° trim-2021-2020)	8,0
Mensual (jun-2021-may-2021)	-0,7
Trimestral (2° trim-2021-1° trim-2021)	0,0
Semestral Interanual (1° sem-2021-1° sem-2020)	-2,6
Semestral (1° sem-2021-2° sem-2020)	0,0
En el año (Jun-2021-dic 2020)	-2,8

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra un aumento trimestral interanual del 8,0%. Asimismo, refleja una disminución del -2,8% anual (junio 2021, respecto a junio 2020). La variación semestral interanual presenta un decrecimiento del -2,6%.



Cuadro 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Segundo trimestre 2021

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2021 Números índices				
Sectores/período	abr-21	may-21	jun-21	Promedio
Nivel general	102,0	100,1	99,4	100,5
Comercio	89,0	88,6	90,4	89,3
Industria	149,1	149,5	140,5	146,4
Servicio	110,7	107,4	104,9	107,7

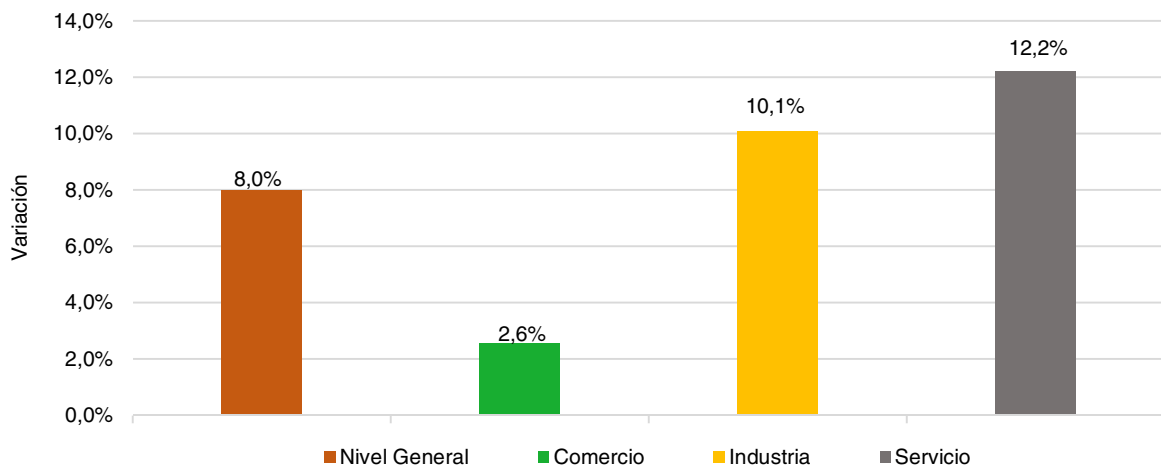
Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Segundo trimestre 2020

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2020 Números índices				
Sectores/período	abr-20	may-20	jun-20	Promedio
Nivel general	86,0	90,9	102,3	93,1
Comercio	81,8	84,9	94,6	87,1
Industria	118,7	116,8	163,5	133,0
Servicio	87,8	94,7	105,4	96,0

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Gráfico 4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Segundo trimestre 2021



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.4 Sector comercio según rubros. Base marzo 2014=100. Segundo trimestre 2021

Sector Comercio según Rubros. Año 2021				
Número índice				
Rubros	abr-21	may-21	jun-21	Promedio
Venta de automotores	71,0	70,5	71,8	71,1
Reparación y accesorios del automotor	116,4	126,0	99,9	114,1
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	101,9	101,9	128,4	110,7
Materiales de construcción y decoración	87,4	85,6	97,7	90,2
Indumentaria	337,8	337,8	337,8	337,8
Otros	114,2	110,3	108,7	111,1
Total comercio	89,0	88,6	90,4	89,3

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.5 Sector comercio según Rubros. Base marzo 2014=100. Segundo trimestre 2020

Sector Comercio según Rubros. Año 2020				
Número índice				
Rubros	abr-20	may-20	jun-20	Promedio
Venta de automotores	64,7	66,0	67,7	66,1
Reparación y accesorios del automotor	120,2	139,8	133,5	131,2
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	109,8	117,8	109,8	112,5
Materiales de construcción y decoración	81,4	77,9	92,7	84,0
Indumentaria	337,8	337,8	786,5	487,4
Otros	92,4	92,9	130,1	105,1
Total comercio	81,8	84,9	94,6	87,1

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.6 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Segundo trimestre 2021

Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	7,5
2. Reparación y accesorios del automotor	-13,0
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	-1,5
4. Materiales de construcción y decoración	7,4
5. Indumentaria	-30,7
6. Otros	5,6
7. Total comercio	2,6

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El sector comercio según rubros, presentó un aumento trimestral interanual en las variables “venta de automotores” (7,5%), “materiales de construcción y decoración” (7,4%) y “otros” (5,6%). Sin embargo, los rubros “indumentaria”, “reparación y accesorios del automotor” y “amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina” presentaron una caída del -30,7%, -13% y -1,5%, respectivamente. En conclusión, el comercio en general aumentó su oferta publicitaria en un 2,6% en el segundo trimestre 2021, con respecto al mismo periodo del año anterior.

Cuadro 4.2.7 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)

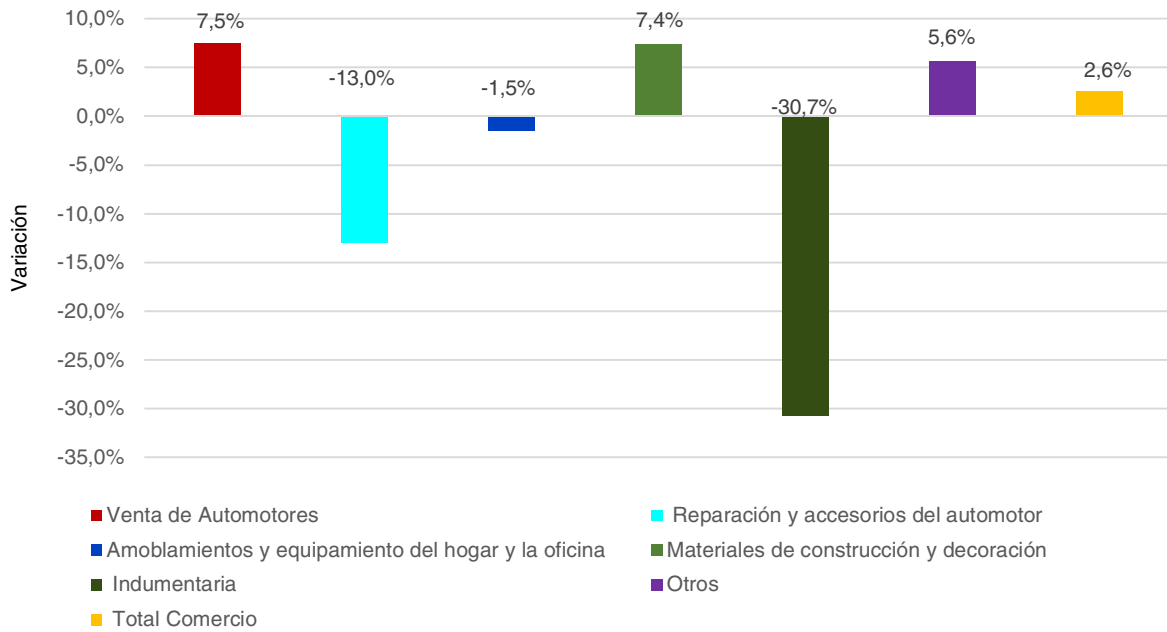
Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	-36.3
2. Reparación y accesorios del automotor	-7.4
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	-8.1
4. Materiales de construcción y decoración	-15.5
5. Indumentaria	-71.2
6. Otros	13.5
7. Total comercio	-21.4

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El comercio en general, disminuyó su oferta publicitaria en un -21,4% en el segundo trimestre de 2021 (respecto al mismo periodo del año anterior a la pandemia, 2019). Dentro de esta rama, la venta de indumentaria presenta la mayor caída (-71,2%). En segundo lugar, se ubica el rubro venta de automotores, con una caída del -36,3%. Los materiales de construcción y decoración presentaron una disminución del -15,5%, así como también la oferta publicitaria de amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina (-8,1%). Por último, el rubro que presentó la menor disminución, dentro de esta rama, fue “Reparación y accesorios del automotor” (-7,4%).

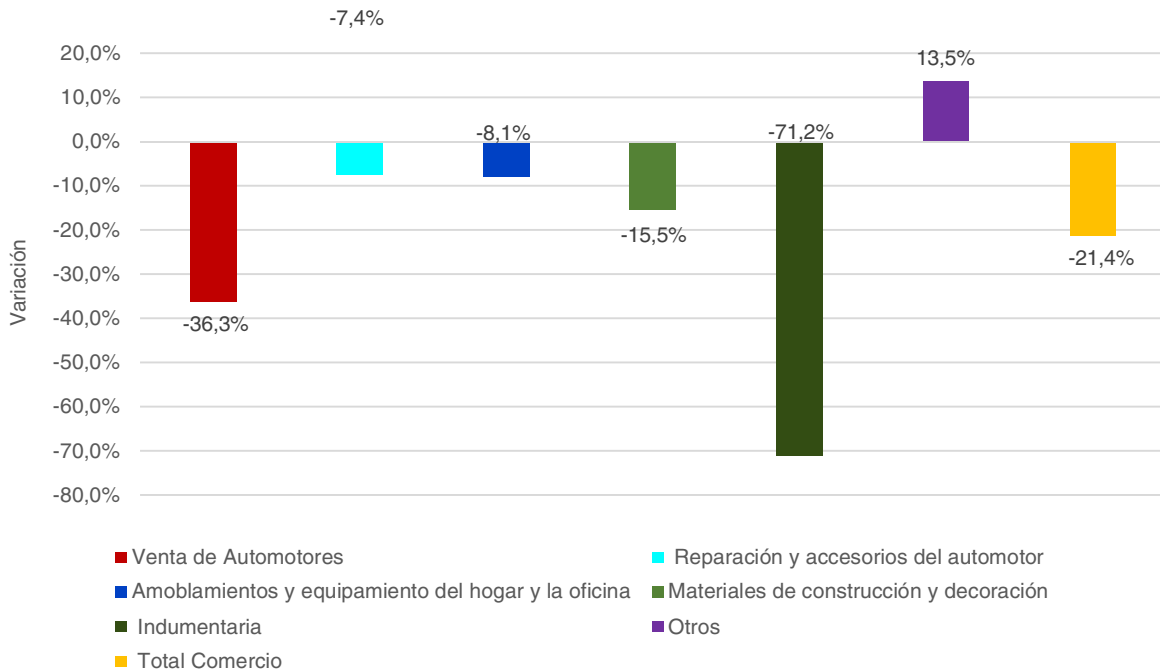


Gráfico 4.2.2 Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Segundo trimestre 2021-2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Gráfico 4.2.3 Oferta publicitaria del sector comercio, según rubro. Segundo trimestre 2019-2021 (pre pandemia)



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.3 Dinámica de empresas

Indicador	Dinámica de empresas
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta de la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-junio 2021
Período de los datos representados en tablas	Junio 2020-junio 2021
Período de los datos representados en gráficos	Segundo trimestre 2021-2020 (abril, mayo y junio)
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.3.1 Dinámica de empresas. Segundo trimestre 2021-2020

Período/movimiento	Creaciones ¹		Bajas ²		Aperturas de concursos		Levantamientos de concursos	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Total	121	37	1	7	8	3	0	0
Enero	24	2	0	1	2	1	0	0
Febrero	19	10	1	1	1	0	0	0
Marzo	30	9	0	3	3	1	0	0
Abril	16	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	16	4	0	2	1	0	0	0
Junio	16	12	0	0	1	1	0	0

¹ Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

² Se refiere a baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

Nota: Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

Fuente: Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

Cuadro 4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Enero a junio 2021

Nuevas empresas según distribución geográficas				
Zonas	Año 2021		Año 2020	
	Período (ene-jun)		Período (ene-jun)	
				Variación interanual %
Zona norte		22	2	1000,0
Zona centro		24	12	100,0
Zona sur		75	23	226,1
Total		121	37	227,03

Nota:

Zona Norte: Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, Montecarlo.

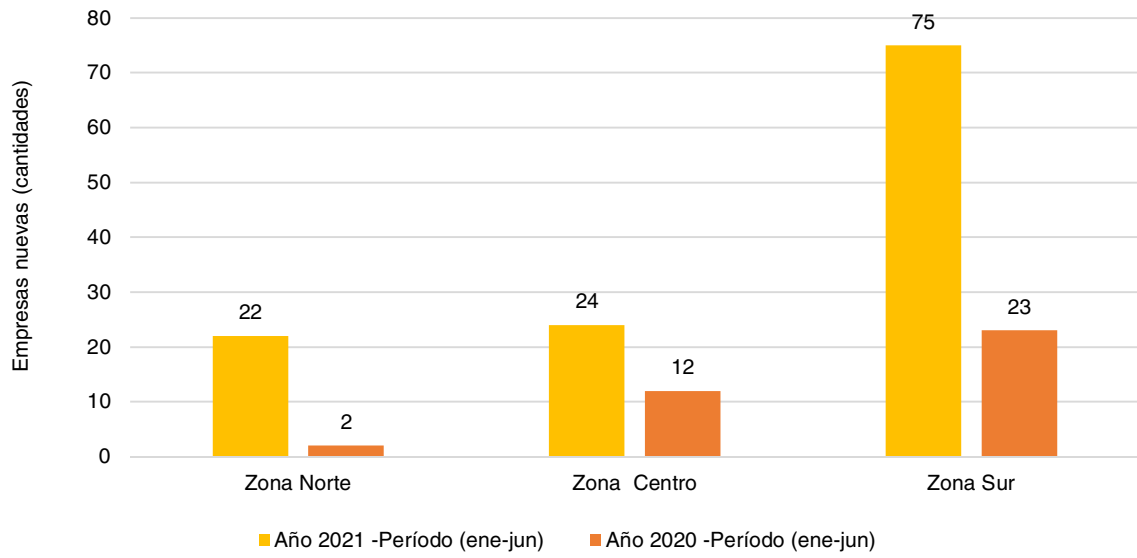
Zona Centro: Departamentos Lib. Gral. San Martín, Guaraní, Cainguás, San Ignacio, 25 de Mayo y Oberá.

Zona Sur: Departamentos Candelaria, L.N, Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, Capital.

Fuente: IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.



Gráfico 4.3.1 Empresas nuevas según zona o región. Segundo trimestre 2021-2020



Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

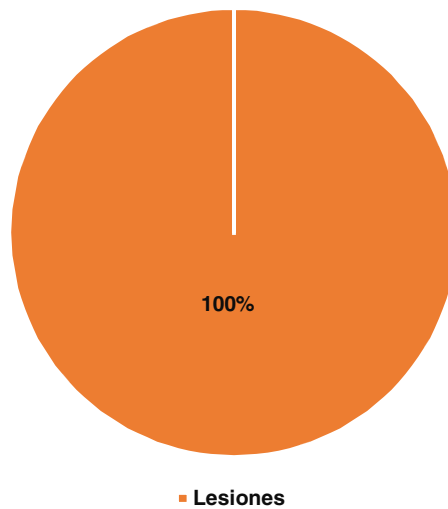
CUADROS		PÁG.
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Segundo trimestre 2021.	76
GRÁFICOS		
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Abril 2021	76
5.1.2	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Mayo 2021	77
5.1.3	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Junio 2021	77

Cuadro 5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Segundo trimestre 2021

Tipo de delito	Subtotal y definitivo		
	Abril	Mayo	Junio
Lesiones	3	-	2
Hurto	-	2	2
Daño	-	2	-
Abuso sexual (vs)	-	-	4
Robo			2
Otros			3
Total	3	4	13

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

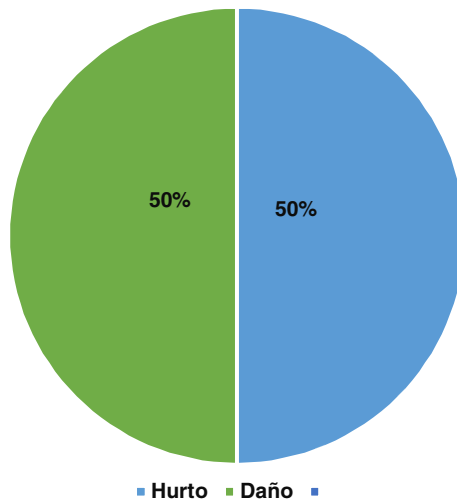
Gráfico 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Abril 2021



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

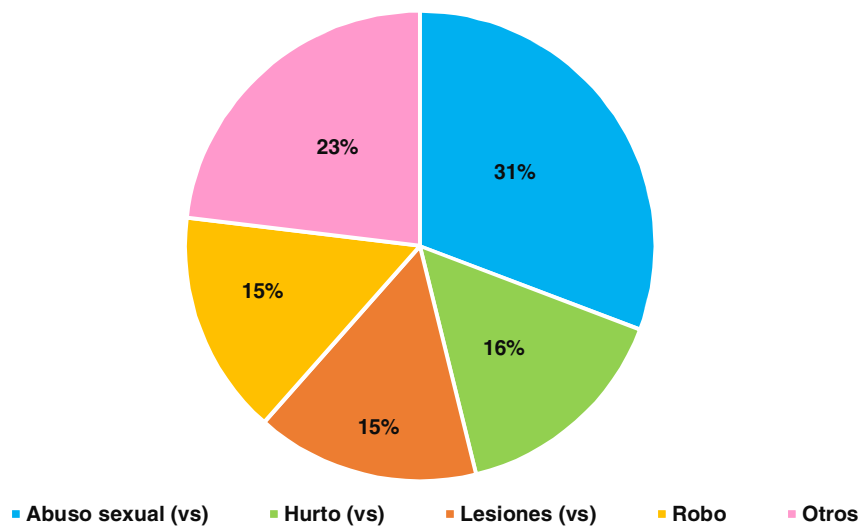


Gráfico 5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Mayo 2021



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

Gráfico 5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Junio 2021



Nota: en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.
No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



INTERÉS GENERAL

Publicaciones recibidas	78
Notas metodológicas	79
Anexo	80
Referencias Bibliográficas	81

PUBLICACIONES RECIBIDAS

Abril-Mayo y Junio del 2021

INDEC

Anuario Estadístico de la Ciudad de Buenos Aires año 2019

INDEC Informa Noviembre y diciembre año 2021

EPI – Estadística de productos Industriales – diciembre 2021

IPEC

Informe Coyuntural de la construcción en la Provincia de misiones 1° y 2° trimestre 2021

IEM N° 134 Informe Estadístico Mensual, 3° trimestre 2021

Índice de Precios al consumidor Nacional, Región Noroeste -Comunicado de prensa N° 1 año 2021

Encuesta de Ocupación Hotelera – EOH

Anuario Estadístico de la provincia de Misiones, año 2018

Situación de la Mujer- Misiones y aglomerado Posadas

Violencia general y de género – Informe sobre resultados procesamiento de registros

Administrativos de la línea 102

Otros

SIN MOVIMIENTO



NOTAS METODOLÓGICAS

AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

Separación de las Componentes de una Serie Temporal Económica

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas, Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde O_t denota la serie observada, TC_t , la componente tendencia-ciclo, S_t la componente estacional e I_t la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia - ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software Eviews 9,0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



ANEXO

Anexo prueba Q

	Indicador	Valor Q	Nivel de aceptación
Construcción	Consumo de cemento portland	0,92	0,89
	Puestos de trabajos registrados	0,41	0,37
	Cantidad de empresas activas	0,18	0,16
Consumo	Demanda de energía eléctrica	0,86	0,84
	Venta de combustibles	0,89	0,87
Demanda de transporte y el consumo y la inversión	Pasajeros transportados por KM recorrido	1,00	0,91
	Inscripción inicial de autos	0,38	0,35
	Transferencia de vehículos automotores	0,71	0,68
	Inscripción inicial de motos	1,04	0,95
	Transferencia de motos	1,13	1,05



Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussão N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS



MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

25 de Mayo 1460 – 2° y 3° Piso

Tel. 0376-4447014

Fax: 0376-4447018

Página: www.ipecmisiones.org

Correo electrónico:

ipec@misiones.gov.ar

Posadas - Misiones