



IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS



IEM

Informe

Estadístico

Mensual

Posadas - Misiones

4° Trim. 2020

N° 135



GUÍA DE AUTORIDADES

GOBERNADOR

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

VICEGOBERNADOR

Dr. CARLOS OMAR ARCE

DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

Cra. SILVANA DEA LABAT



Índice	Pág.
1 Construcción	7
1.1 Consumo de cemento portland	8
1.2 Puestos de Trabajo Registrado	11
1.3 Cantidad de empresas activas	13
1.4 Construcción pública	16
1.5 Permisos de edificación (Obras Privadas)	17
2 Consumo	20
2.1 Demanda de energía eléctrica	21
2.2 Venta de combustible	25
2.3 Edición de diarios	28
3 Demanda de transporte -consumo-inversión	31
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	32
3.2 Inscripción inicial de autos	35
3.3 Venta de "0 km" relevado por el IPEC	38
3.4 Transferencia de vehículos automotores	40
3.5 Inscripción inicial de motos	42
3.6 Transferencia de motos	45
4 Demanda laboral y empresas	48
4.1 Demanda laboral	49
4.2 Oferta publicitaria	54
4.3 Dinámica de empresas	58
5 Resoluciones no condenatorias	60
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	60
Interés general	62
Publicaciones recibidas	62
Notas metodológicas	63
Anexo	64
Referencias Bibliográficas	65



IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

La publicación del Boletín Informativo **IEM**, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.



CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de todos los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual, correspondiente al cuarto trimestre del año 2020, en cuanto a su variación trimestral interanual. Es decir, comparando el período mencionado con el mismo del año 2019; y la variación trimestral, la cual compara el cuarto trimestre de 2020 con el trimestre anterior (tercer trimestre de 2020).

Indicador	Trimestral Interanual (4° trim 2020-2019)			Trimestral (4° trim 2020 - 3° trim 2020)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%					
Consumo de Cemento Portland	38,9	41,0	39,2	7,2	15,7	16,6
Cantidad de Empresas Activas	-0,4	-0,4	-0,5	11,9	3,7	3,5
Puestos de Trabajos Registrados	-13,0	-12,4	-13,0	10,8	11,3	11,4
Demanda de Energía Eléctrica	0,5	0,6	0,0	20,0	3,6	4,8
Venta de Combustibles	-12,1	-10,2	-12,3	5,0	6,2	3,2
Pasajeros Transportados por KM Recorrido	-53,0	-52,2	-52,9	4,7	11,1	2,4
Inscripción Inicial de Autos	24,5	37,0	16,6	0,2	33,3	35,5
Transferencia de Vehículos Automotores	2,2	11,8	3,1	-26,9	-0,7	-12,4
Inscripción Inicial de Motos	80,8	100,9	81,3	-22,4	2,4	-14,4
Transferencia de Motos	1,1	9,1	0,7	-23,7	-0,5	-12,4
Ventas de 0 km	30,8	No aplica	No aplica	13,4	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	-4,9	No aplica	No aplica	14,0	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	0,1	No aplica	No aplica	105,4	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	-14,0	No aplica	No aplica	3,0	No aplica	No aplica

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- Tendencia: variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- Ciclo: caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
 - Tendencia-ciclo (TC): como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- Estacionalidad: conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.



Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, en cuanto a la variación trimestral interanual, se presentan disminuciones en algunos indicadores respecto al cuarto trimestre de 2019. Las caídas más importantes en cuanto a la serie tendencia ciclo (TC) se observan en la variable de pasajeros transportados por KM recorrido (-52,2%), puestos de trabajos registrados (-12,4%), venta de combustibles (-10,2%) y cantidad de empresas activas (-0,4%). Por otra parte, se observa un aumento en la inscripción inicial de motos (100,9%), consumo de Cemento Portland (41,0%), inscripción inicial de autos (37,0%), transferencia de vehículos automotores (11,8%), transferencia de motos (9,1%) y en la demanda de energía eléctrica (0,6%).

En cuanto a la variación trimestral (cuarto trimestre 2020, respecto al tercer trimestre del 2020), analizando la TC, los dos indicadores que presentan disminuciones son las transferencias de vehículos automotores (-0,7%) y las transferencias de motos (-0,5%). En todas las demás variables se observa un aumento: inscripción inicial de autos (33,3%), consumo de Cemento Portland (15,7%), puestos de trabajos registrados (11,3%), pasajeros transportados por KM recorrido (11,1%), venta de combustibles (6,23%), empresas activas (3,7%), cantidad de demanda de energía eléctrica (3,6%) y la inscripción inicial de motos (2,4%).



1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS	PÁG.
1.1 Consumo de cemento Portland. Definición del indicador.	8
1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland.	8
1.1.2 Consumo de cemento portland.	9
1.1.3 Consumo total de cemento portland. Índice base junio 2004=100	10
1.2 Puestos de trabajo registrados.	11
1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción.	11
1.2.2 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base junio 2007=100	12
1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.	13
1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción.	14
1.3.2 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo, base junio 2007=100	14
1.4 Construcción pública.	16
1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2009-2020	16
1.5 Permisos de edificación (Obras Privadas).	17
1.5.1 Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original.	17
1.5.2 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2020	18
1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2020	18
GRÁFICOS	
1.1.1 Consumo total de cemento portland. Serie original. Junio 2004-diciembre 2020	9
1.1.2 Consumo total de cemento portland. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004- diciembre 2020	10
1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2004- diciembre 2020	12
1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004- junio 2020	13
1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005- diciembre 2020	15
1.3.2 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005- diciembre 2020	15
1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2009-2020	17
1.5.1 Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Cuarto trimestre 2020-2019	19



1.1 Consumo de cemento portland. Definición del indicador.

Indicador	Consumo de cemento portland
Concepto	La Construcción se reconoce como una de las principales actividades productivas de la economía de la provincia. Representa el 22,3% del Valor Agregado Bruto a precios corrientes (al año 2011) de la Provincia de Misiones, y un 20,8% promedio en el Período 2003-2011. Al comparar con el Valor Agregado Bruto a precios constantes de 1993, la construcción representa el 17,0% al año 2011, y un 13,9% promedio en el período 2003-2011. La variación de la actividad de la construcción (tanto pública como privada) presenta una correlación mayor al 90% respecto a la variación del Producto Bruto Geográfico de Misiones. El cemento portland es el componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la Industria de la Construcción. El incremento del consumo de cemento presenta una correlación mayor al 70% respecto al crecimiento del producto bruto geográfico (a precios corrientes) de la Provincia de Misiones.
Fuente	Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)
Unidad de medida	Kilogramos (Kg)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Junio 2004-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2004-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland. Cuarto trimestre 2020

Variaciones	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2020-2019)	45 ,6	47 ,1	48 ,9
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	38 ,9	39 ,2	41 ,0
Mensual (dic-2020-nov-2020)	-18 ,3	-0 ,5	2 ,9
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	7 ,2	16 ,6	15 ,7
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	28 ,4	29 ,0	29 ,4
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	65 ,7	45 ,9	35 ,3

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

El Cemento Portland, componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la industria de la construcción, presenta un aumento en la variación trimestral interanual (cuarto trimestre 2020- cuarto trimestre 2019) en la serie desestacionalizada (39,2%) y en la tendencia-ciclo (41,0%). Además, una variación anual (diciembre 2020- diciembre 2019) del 47,1% en la serie SA y del 48,9% en la TC.

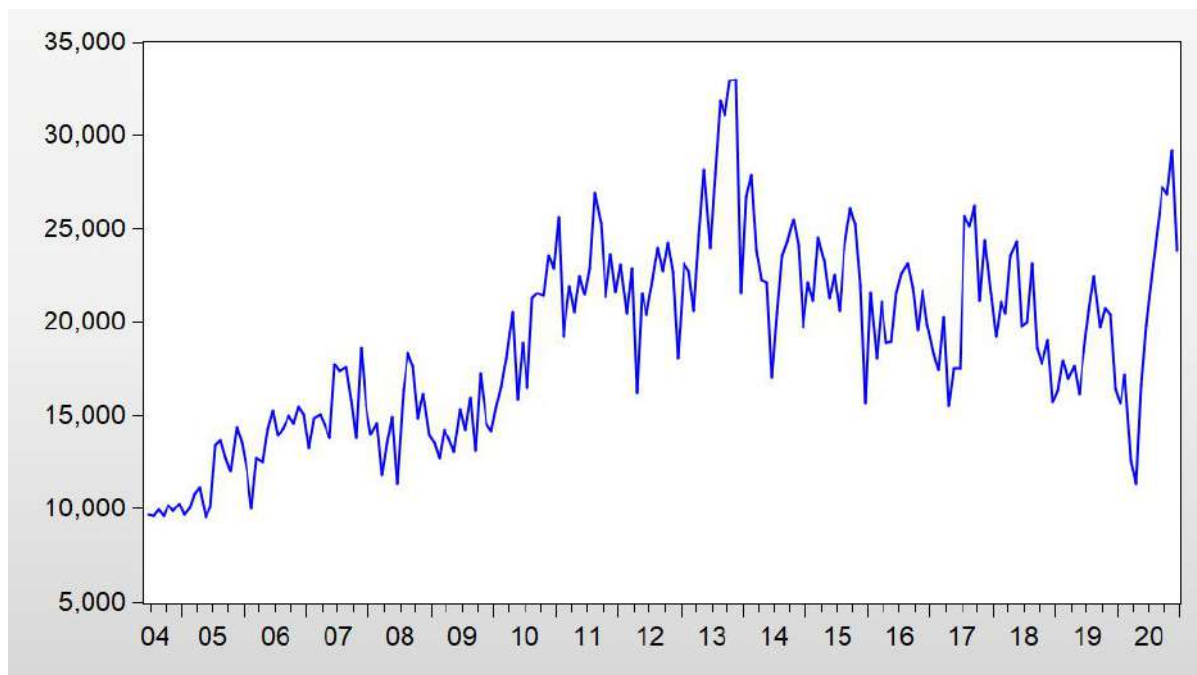


Cuadro 1.1.2 Consumo de cemento portland. Período diciembre 2019-2020

Período	Total	Bolsa	Granel
Kg			
dic-19	16.391	13.345	3.046
ene-20	11.343	10.366	976
feb-20	16.634	15.300	1.334
mar-20	12.604	10.728	1.876
abr-20	11.343	10.366	976
may-20	16.634	15.300	1.334
jun-20	19.844	17.667	2.177
jul-20	22.274	19.341	2.933
ago-20	25.051	21.791	3.260
sep-20	27.195	23.409	3.787
oct-20	26.818	22.822	3.996
nov-20	29.221	25.823	3.398
dic-20	23.861	20.319	3.542

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Gráfico 1.1.1 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-diciembre 2020



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

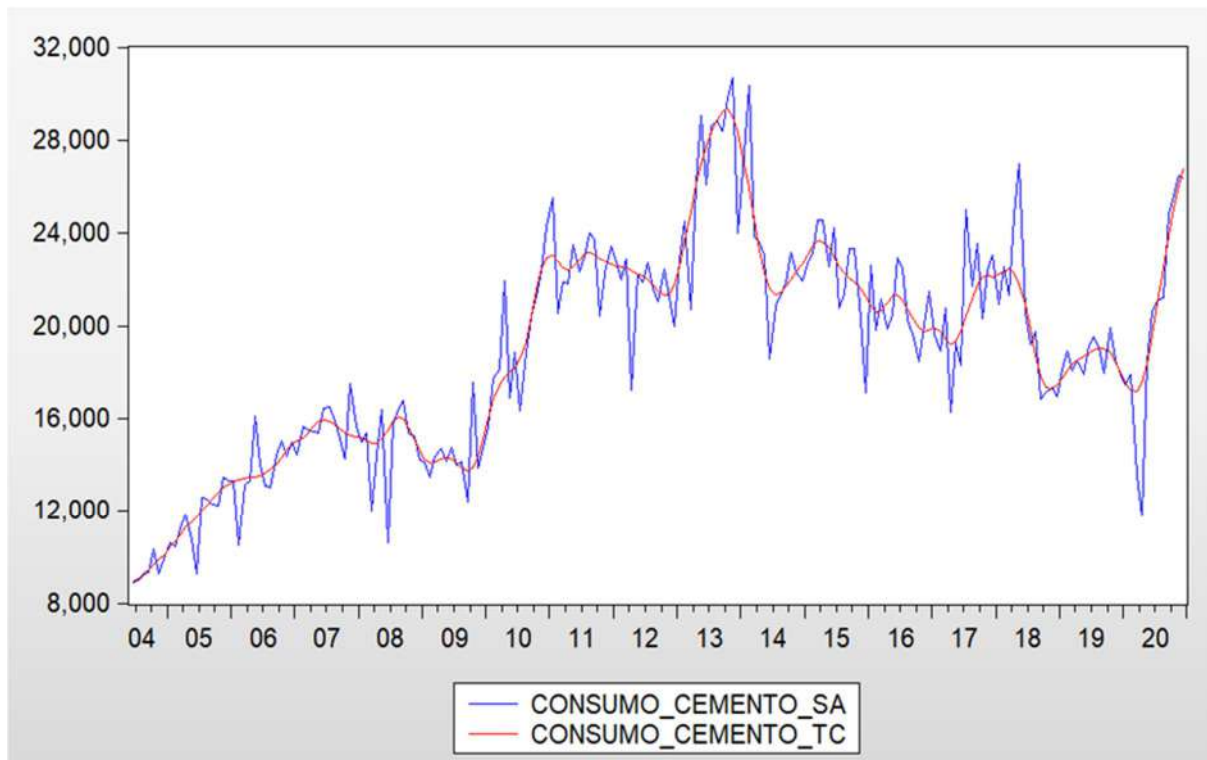


Cuadro 1.1.3 Consumo total de cemento portland. Período diciembre 2019-2020. Base junio 2004=100

Período	Consumo total de cemento portland		Índice de consumo total de cemento portland	
	Desestacionalizado	(Tendencia-Ciclo)	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	Kg		Índice	
dic-19	17.885	18.006	201,63	201,62
ene-20	17.464	17.532	196,88	196,31
feb-20	17.870	17.224	201,46	192,87
mar-20	13.600	17.194	153,32	192,53
abr-20	11.812	17.562	133,16	196,65
may-20	18.448	18.372	207,97	205,72
jun-20	20.573	19.553	231,93	218,95
jul-20	21.121	21.003	238,11	235,18
ago-20	21.202	22.506	239,03	252,01
sep-20	24.856	23.874	280,22	267,33
oct-20	25.597	25.071	288,57	280,73
nov-20	26.451	26.072	298,19	291,95
dic-20	26.311	26.816	296,62	300,28

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Gráfico 1.1.2 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-diciembre 2020



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



1.2 Puestos de trabajo registrados.

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC), en base a datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).
Unidad de medida	Cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Junio 2007- diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019 - diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2007- diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	Programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews.

Cuadro 1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2020-2019)	-14 ,5	-14 ,9	-9 ,4
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	-13 ,0	-13 ,0	-12 ,4
Mensual (dic-2020-nov-2020)	-7 ,4	-1 ,9	0 ,9
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	10 ,8	11 ,4	11 ,3
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	-18 ,9	-18 ,9	-18 ,5
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	5 ,7	0 ,3	1 ,3

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

Si se analiza la variación trimestral interanual de los puestos de trabajos registrados, se observa una caída del -12.4 en la TC y del -13,0% en la SA.

El empleo presenta una disminución del -9.4% en la TC si se compara el mes de septiembre de 2020 respecto al mismo período de 2019. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del -14.9%.

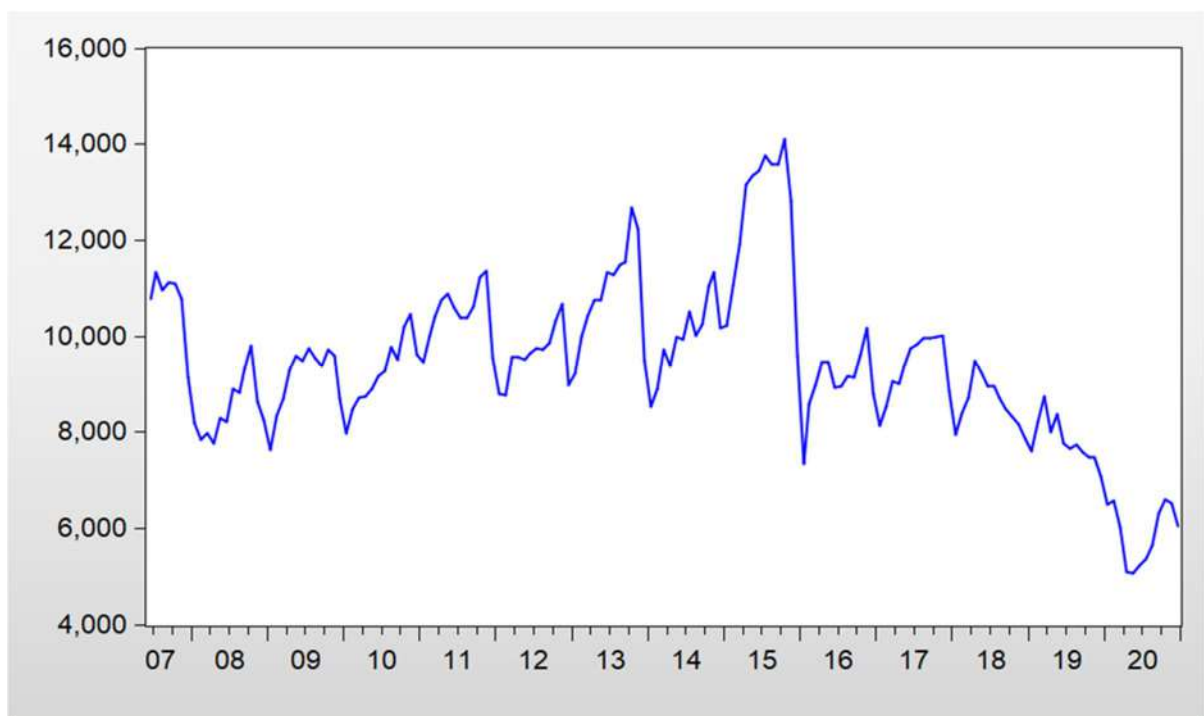


Cuadro 1.2.2 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Período diciembre 2019-2020.
Base junio 2007=100

Período	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
dic-19	65,6	67,7
ene-20	60,3	67,7
feb-20	61,0	64,4
mar-20	55,9	55,9
abr-20	47,2	48,7
may-20	47,0	46,2
jun-20	48,6	48,7
jul-20	49,6	49,2
ago-20	52,4	51,4
sep-20	58,5	56,7
oct-20	61,2	59,1
nov-20	60,5	58,7
dic-20	56,1	57,5

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

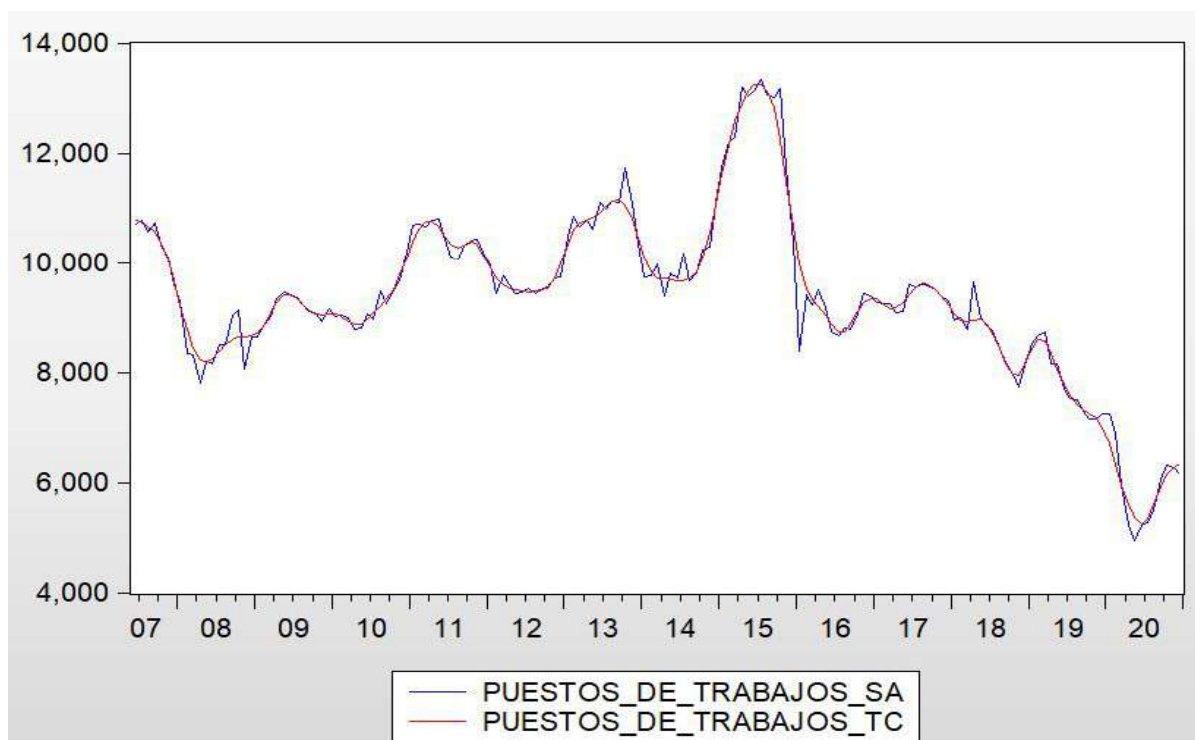
Gráfico 1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Años junio 2007-diciembre 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



Gráfico 1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años junio 2007-diciembre 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de empresas “activas” de la industria de la construcción de la Provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
Unidad de medida	Cantidad de empresas activas de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2005-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2005-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



Cuadro 1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2020-2019)	0,7	0,7	1,0
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	-0,4	-0,5	-0,4
Mensual (dic-2020-nov-2020)	1,6	0,1	0,8
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	11,9	3,5	3,7
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	-2,1	-2,3	-2,5
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	1,0	2,9	2,2

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Al comparar la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción, se aprecia una caída del -0,4% en la TC y en la serie original, y del -0,5% en la serie SA.

Por otra parte, la variación anual (diciembre 2020-2019) presenta un crecimiento del 1,0% en la serie TC y del 0,7% en la serie SA.

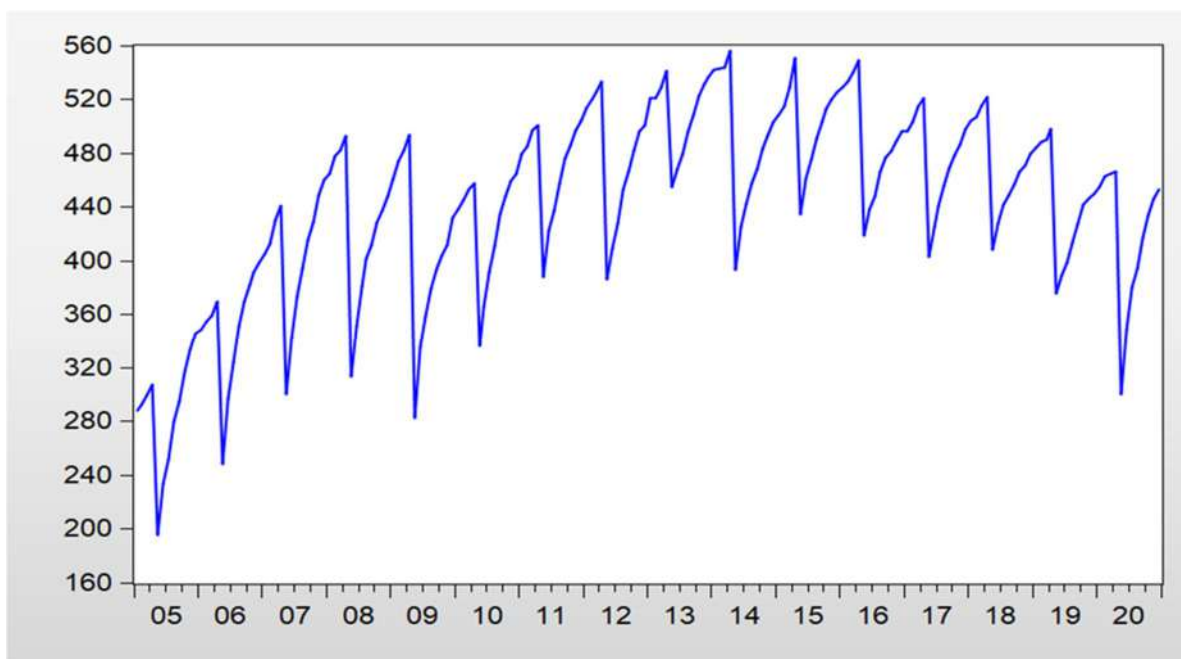
Cuadro 1.3.2 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2019-2020. Base junio 2007=100

Período	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
dic-19	105,6	106,2
ene-20	105,0	105,3
feb-20	105,7	104,0
mar-20	105,5	102,5
abr-20	104,2	100,9
may-20	88,8	99,9
jun-20	97,5	99,9
jul-20	101,0	100,9
ago-20	101,8	102,5
sep-20	104,0	104,0
oct-20	105,0	105,3
nov-20	106,3	106,3
dic-20	106,4	107,2

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

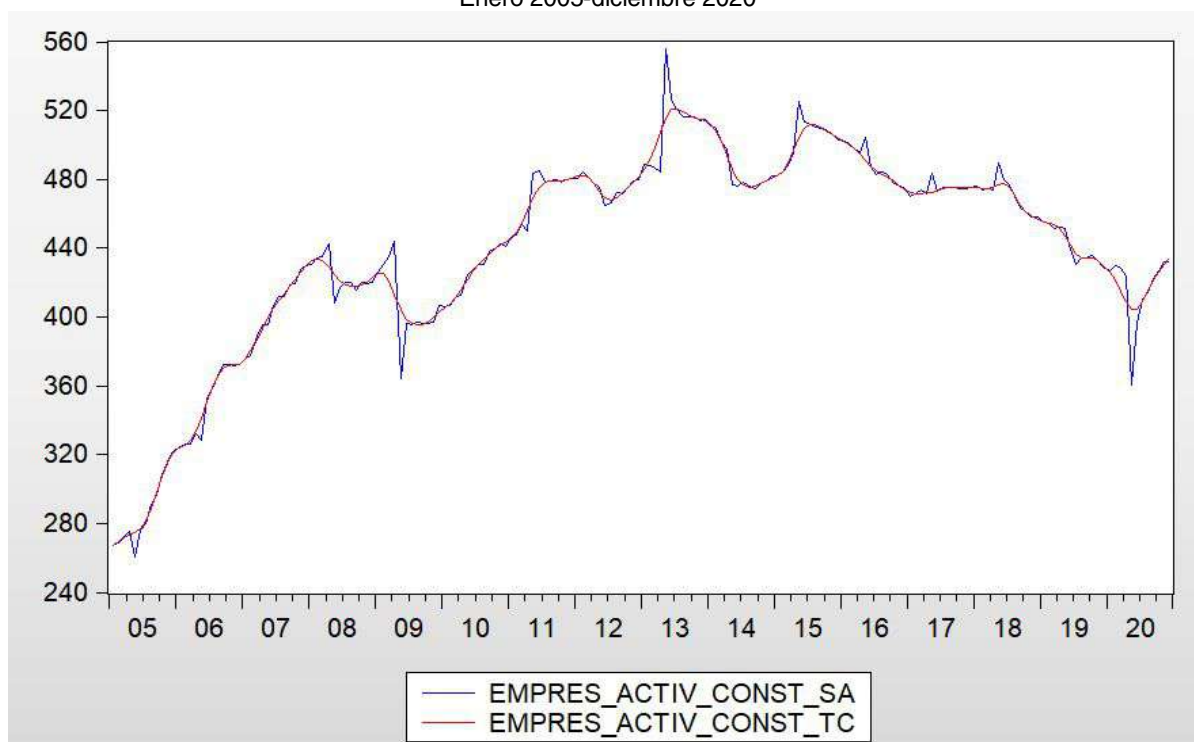


Gráfico 1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-diciembre 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Gráfico 1.3.2. Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-diciembre 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



1.4 Construcción pública

Indicador	Construcción Pública
Concepto	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
Fuente	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
Unidad de medida	Superficie cubierta de uso residencial en m ²
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Primer Trimestre 2010-cuarto trimestre 2020
Período de los datos representados en tablas	Primer Trimestre 2010-cuarto trimestre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Total anual 2010-total del año 2020

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

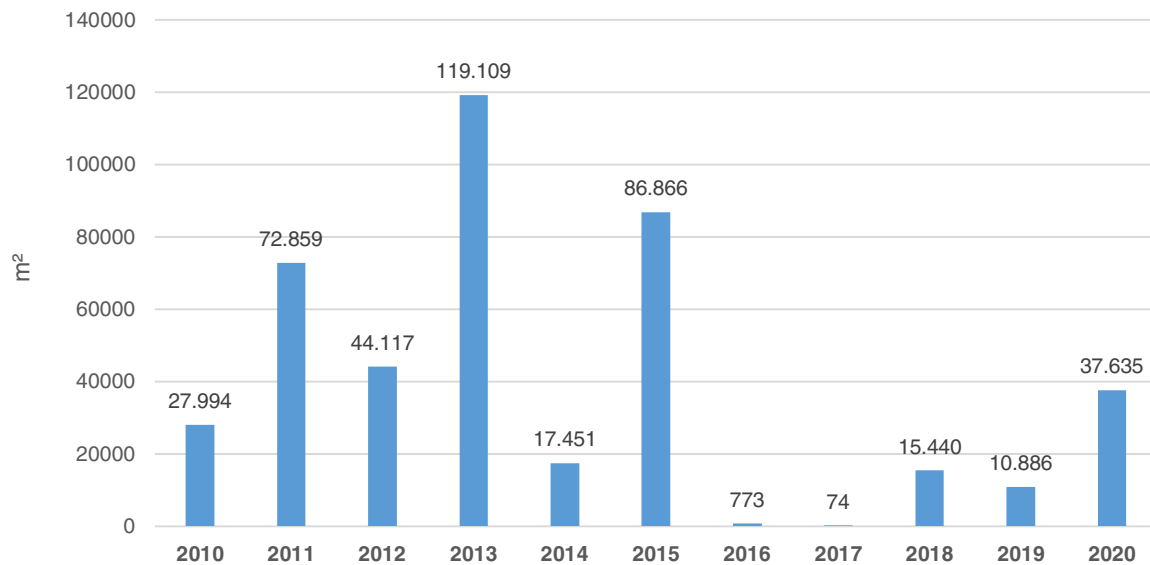
Cuadro 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2010-2020

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
m ²					
2010	27.994	4.221	7.946	9.932	5.895
2011	72.859	21.732	4.397	28.264	18.466
2012	44.117	0	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	0	0	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	0	0	0	773
2017	74	0	0	74	0
2018	15.440	15.440	0	0	0
2019	10.886	0	0	0	10.886
2020	37.635	0	0	17.238	20.397

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



Gráfico 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2010-2020



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

1.5. Permisos de edificación (obras privadas)

Indicador	Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
Concepto	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
Fuente	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.
Unidad de medida	Metros cuadrados (m²)
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Enero 2003-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Octubre, noviembre y diciembre 2019-Octubre, noviembre y diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Octubre, noviembre y diciembre 2019-Octubre, noviembre y diciembre 2020

Cuadro 1.5.1. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Cuarto trimestre 2020

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (dic-2020-2019)	2,1
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	-4,9
Mensual (dic-2020-nov-2020)	-7,0
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	14,0
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	-8,8
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	76,5

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Los permisos de edificación (en metros cuadrados) presentan una caída del -4,9% en cuanto a la variación trimestral interanual. Si se compara el mes de diciembre de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un crecimiento del 2,1%.

Cuadro 1.5.2 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2020

Categorías	Año 2020			Total cuarto trimestre
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Total de m²	25.928	29.788	27.702	83.418
Construcciones nuevas	22.557	28.502	24.426	75.485
Uso residencial	13.407	12.448	15.534	41.389
Uso no residencial	9.150	16.054	8.892	34.096
Ampliaciones	3.371	1.286	3.276	7.933
Uso residencial	1.963	538	2.911	5.412
Uso no residencial	1.408	748	365	2.521

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

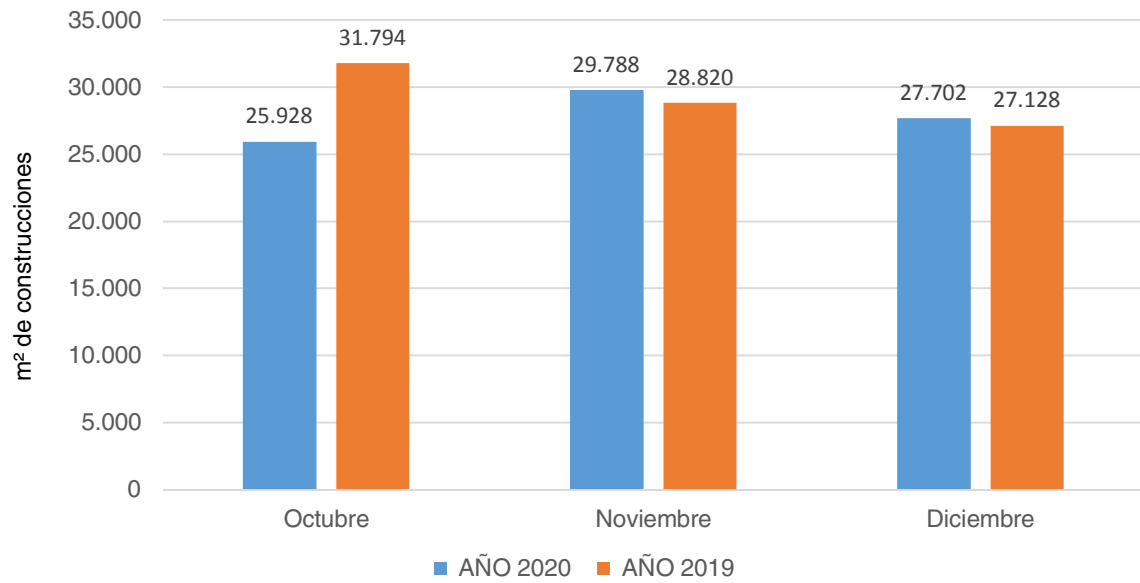
Cuadro 1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos construcciones nuevas y ampliaciones. Cuarto trimestre 2019

Categorías	Año 2019			Total cuarto trimestre
	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Total de m²	31.794	28.820	27.128	87.742
Construcciones nuevas	29.880	24.221	24.825	78.926
Uso residencial	14.177	14.003	12.556	40.736
Uso no residencial	15.703	10.218	12.269	38.190
Ampliaciones	1.914	4.599	2.303	8.816
Uso residencial	1.236	1.972	1.034	4.242
Uso no residencial	678	2.627	1.269	4.574

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Gráfico 1.5.1 Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Cuarto trimestre 2020-2019



Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



2. CONSUMO

CUADROS	PÁG.
2.1 Demanda de energía eléctrica.	21
2.1.1 Variaciones de la demanda total de energía eléctrica.	22
2.1.2 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total por categoría residencial, no residencial y grandes usuarios. Diciembre 2020- diciembre 2019	23
2.2 Venta de combustible.	25
2.2.1 Variaciones de la venta de combustibles.	25
2.2.2 Ventas de combustibles. diciembre 2020- diciembre 2019	26
2.2.3 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Diciembre 2020- diciembre 2019	28
2.3 Edición de diarios	28
2.3.1 Variaciones de la circulación neta de diarios.	29
2.3.2 Circulación neta de diarios, Índice base enero 2015 =100	29
GRÁFICOS	
2.1.1 Demanda total de energía eléctrica. Serie original. Años 2013 – 2020	22
2.1.2 Demanda total de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2013-2020	23
2.1.3 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total y categoría residencial <10 KW. Diciembre 2020- diciembre 2019	24
2.1.4 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial < 300 KW y no residencial ≥300 KW. Diciembre 2020- diciembre 2019	24
2.1.5 Evolución de la demanda energía eléctrica. Categoría grandes usuarios. Diciembre 2020- diciembre 2019	24
2.2.1 Ventas de combustibles. Nafta y Gasoil. Diciembre 2020- diciembre 2019	26
2.2.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Diciembre 2020- diciembre 2019	26
2.2.3 Ventas de combustibles. Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Diciembre 2020- diciembre 2019	27
2.2.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010 – 2020	27
2.3.1 Circulación neta de diarios. Años 2015 – 2020	30



2.1 Demanda de energía eléctrica

Indicador	Demanda de energía eléctrica
Concepto	Este indicador presenta la demanda de energía eléctrica por las siguientes categorías hasta enero de 2015: • Residencial (rangos de consumo: menor o igual a 1400 kWh-Bimestre; entre 1000 y 1400 kWh/Bim; entre 1400 y 2800 kWh/Bim; y mayor a 2800 kWh/Bim) • General (rangos de consumo: menor a 4000 kWh/Bim; y mayor o igual a 4000 kWh/Bim) • Alumbrado Público • Comercio y Pymes (Potencia entre 10 y 300 kW) • Industria (Potencia superior a 300 kW abastecido por las Distribuidoras) • Grandes Usuarios del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) (No son abastecidos por las Distribuidoras). En promedio, en el año 2015, la categoría "Residencial" presentó una participación del 59,0% respecto a la demanda total de energía eléctrica, La suma de las categorías "Comercio y Pymes" e "Industria" representó el 24,7%. A partir de febrero de 2016 y de acuerdo a la Resolución del Ministerio de Energía y Minería de la Nación (MEyM) 6/16, El presente indicador se desagrega en los siguientes segmentos: • Residencial (menor a 10kW) • No Residencial, en sus rangos de consumo: menor a 300 kW y mayor o igual a 300 kW • Grandes Usuarios del MEM Los principales factores explicativos de la demanda de energía eléctrica son el precio y el nivel de la actividad de la economía (Mateos, Rodríguez Pardina, & Rossi, 1999). Otros factores que influyen en la demanda son la temperatura media mensual y la cantidad y antigüedad de los electrodomésticos. La población también podría ser una variable explicativa potencialmente valiosa, pero al considerar reducidos intervalos de medición impiden su utilización. La demanda de energía eléctrica tiene un comportamiento estacional, horario, diario, semanal y mensual. Dentro de este último fenómeno se observa que la demanda tiende a ser mayor en los meses de verano e invierno.
Fuente	Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)
Unidad de medida	MWh
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2013-diciembre 2020 *Los datos del Período Enero 2016-Febrero 2016 pueden encontrarse en la Edición número 119 del Informe Estadístico Mensual.
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2020-diciembre 2019
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2020-diciembre 2019
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



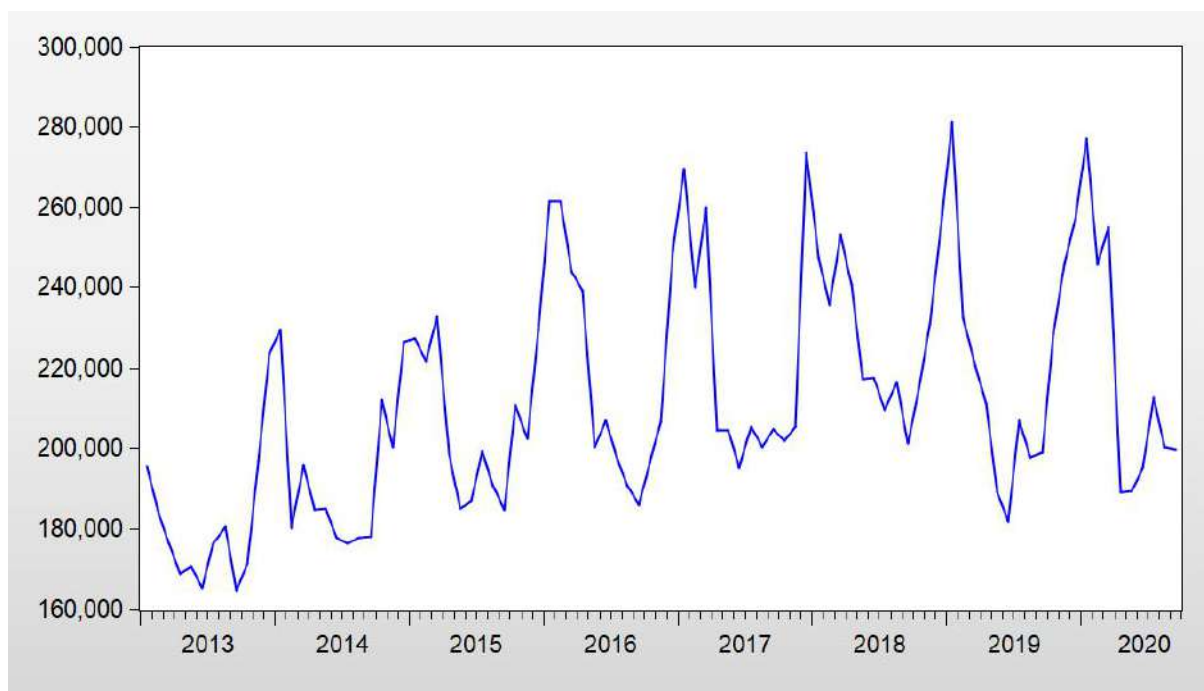
Cuadro 2.1.1 Variaciones de la demanda total de energía eléctrica. Cuarto trimestre 2020

Variaciones Porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2020-2019)	3,7	3,6	1,2
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	0,5	0,0	0,6
Mensual (dic-2020-nov-2020)	13,8	0,7	0,5
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	20,0	4,8	3,6
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	0,9	0,7	1,2
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	-0,3	6,3	2,9

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

La demanda total de energía eléctrica presenta un aumento trimestral interanual en la TC del 0,6%, mientras que en la serie SA se encuentra sin crecimiento. Además, la variación anual presenta un crecimiento en la serie SA del 3,6% y del 1,2% en la TC.

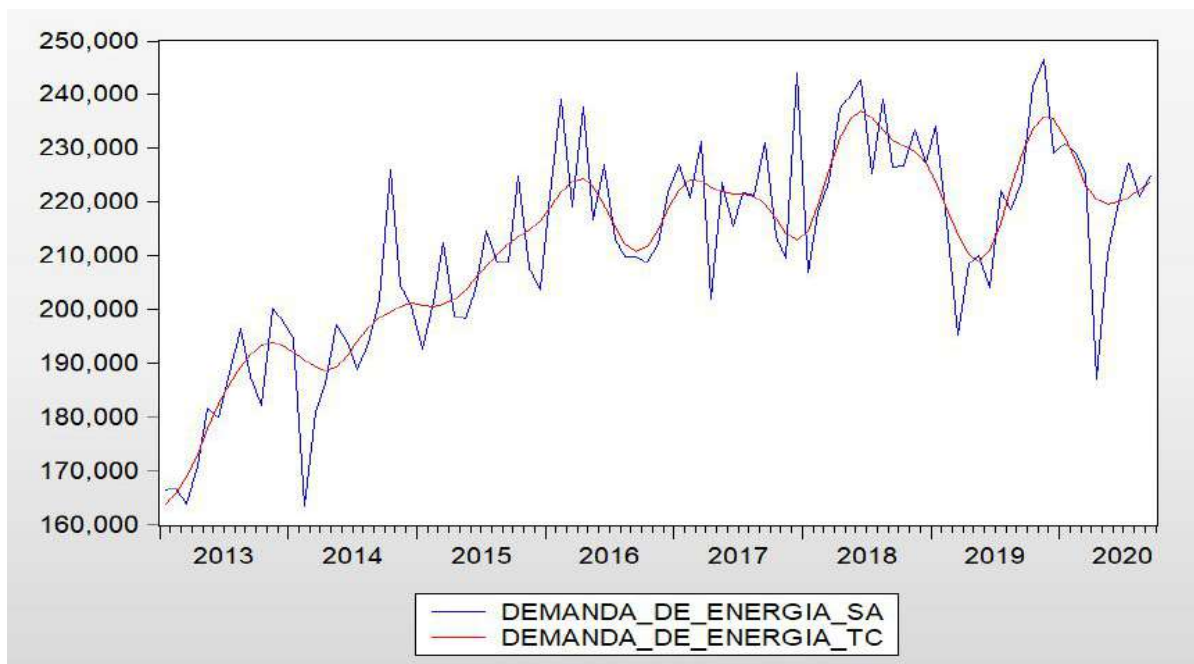
Gráfico 2.1.1 Demanda total de energía eléctrica. Serie original. Años 2013-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)



Gráfico 2.1.2 Demanda total de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2013-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

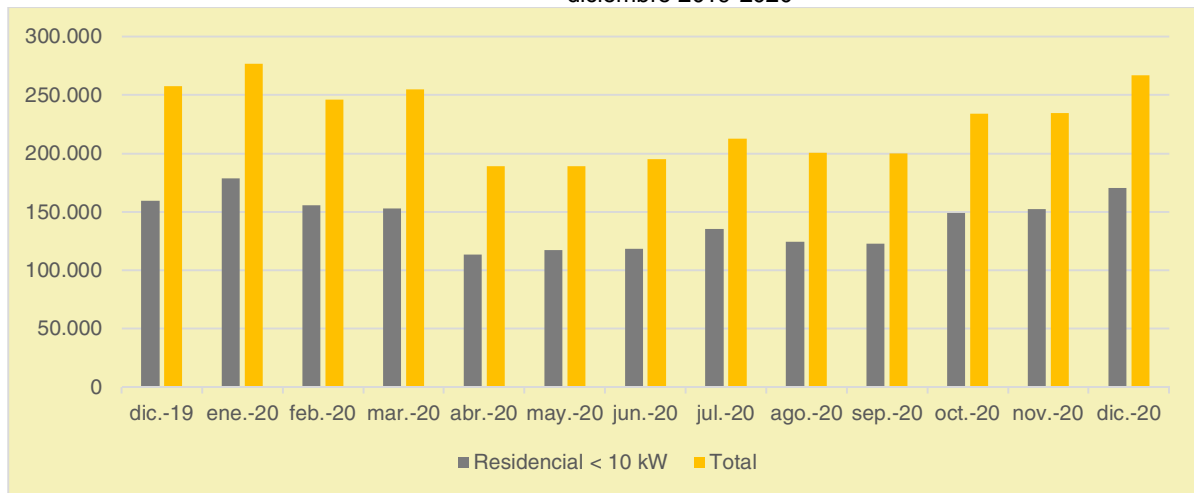
Cuadro 2.1.2 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total por Categoría Residencial, no residencial y grandes usuarios. Período diciembre 2019-2020

Septiembre 2019-2020	Residencial < 10 kW	No residencial < 300 kW	No residencial >= 300 kW	Grandes usuarios	Total
kW					
dic-19	159.663	78.773	18.084	856	257.375
ene-20	178.748	80.971	15.452	1.900	277.071
feb-20	155.416	73.637	14.781	2.062	245.896
mar-20	152.708	82.685	16.914	2.684	254.991
abr-20	113.533.	59.147.	15.270.	1.130.	189.081
may-20	117.250.	56.598.	13.079	2.403.	189.329
jun-20	118.403	63.261	13.093	526	195.283
jul-20	135.508	61.422	13.112	2.551	212.592
ago-20	124.435	61.033	13.383	1.553	200.404
sep-20	122.780	61.532	13.608	1.861	199.779
oct-20	149.195	70.317	13.569	818	233.899
nov-20	152.059	68.516	13.058	903	234537
dic-20	170.450	78.823	15.504	2.070	266.847

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

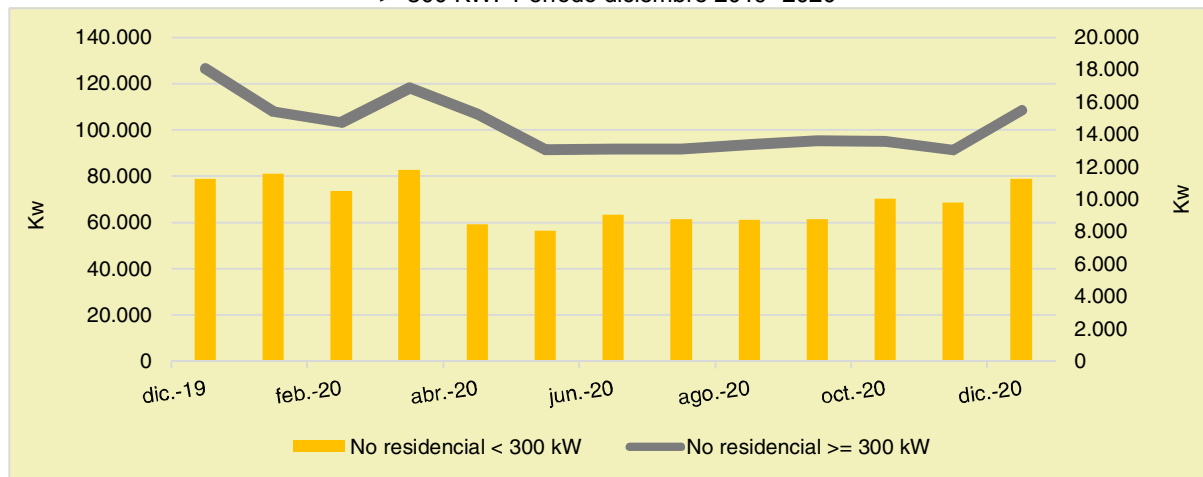


Gráfico 2.1.3 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total y categoría residencial <10 KW. Período diciembre 2019-2020



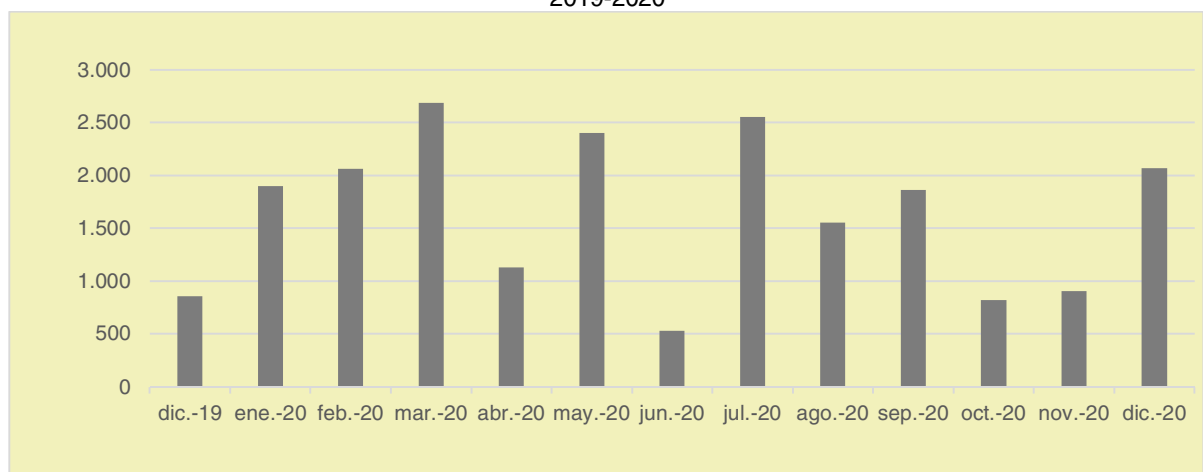
Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

Gráfico 2.1.4 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial <300KW y no residencial >=300 KW. Período diciembre 2019- 2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

Gráfico 2.1.5 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categoría grandes usuarios. Período diciembre 2019-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)



2.2 Venta de combustible.

Indicador	Venta de Combustibles
Concepto	Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (Común), Gasoil Grado 3 (Ultra), Nafta Grado 2 (Súper) y Nafta Grado 3 (Ultra) de todas las empresas comercializadoras en la Provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos. La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998). Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.
Fuente	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
Unidad de medida	Metros cúbicos (m³)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2010-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2019-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 2.2.1 Variaciones de la Venta de combustibles. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2020-2019)	-12.1	-12.4	-7.0
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	-12.1	-12.3	-10.2
Mensual (dic-2020-nov-2020)	3.7	-2.4	0.8
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	5.0	3.2	6.2
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	-13.0	-13.1	-13.6
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	14.9	7.4	4.4

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Analizando la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa una caída del -10,2% en la serie TC y del -12,3% en la serie SA.

Si se compara el mes de diciembre de 2020 respecto al mismo período de 2019, la venta de combustibles presenta una disminución del -7,0% en la serie tendencia-ciclo y una caída en la serie SA del -12,4%.

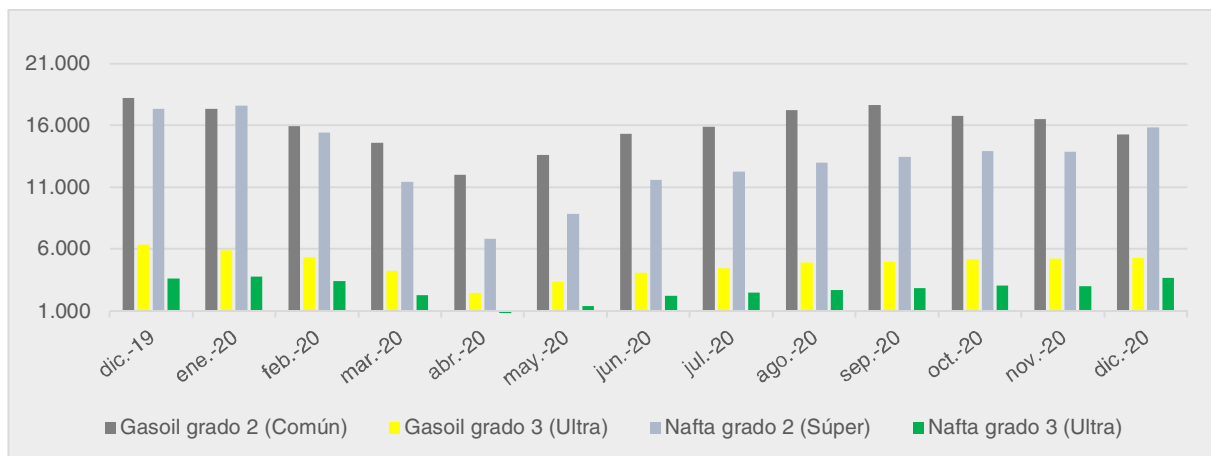


Cuadro 2.2.2 Ventas de combustibles (en m³). Período septiembre 2019-2020

Periodo	Gasol grado 2 (Común)	Gasol grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
dic-19	18.235,2	6.329,4	17.354,5	3.583,0	45.502,1
ene-20	17.366,6	5.864,7	17.584,2	3.784,8	44.600,3
feb-20	15.939,7	5.313,8	15.401,5	3.412,9	40.068,0
mar-20	14.578,8	4.203,0	11.430,3	2.274,0	32.486,0
abr-20	11.989,1	2.388,9	6.814,1	805,0	21.997,1
may-20	13.618,6	3.353,0	8.824,7	1.394,0	27.190,4
jun-20	15.328,9	4.097,0	11.572,0	2.229,0	33.226,9
jul-20	15.911,0	4.433,0	12.280,9	2.455,0	35.079,9
ago-20	17.246,0	4.923,0	13.010,4	2.673,0	37.852,4
sep-20	17.632,0	4.969,0	13.481,6	2.849,0	38.931,6
oct-20	16.748,0	5.179,0	13.909,8	3.052,0	38.888,8
nov-20	16.496,0	5.214,0	13.886,5	2.976,0	38.572,5
dic-20	15.253,0	5.250,0	15.860,6	3.634,0	39.997,7

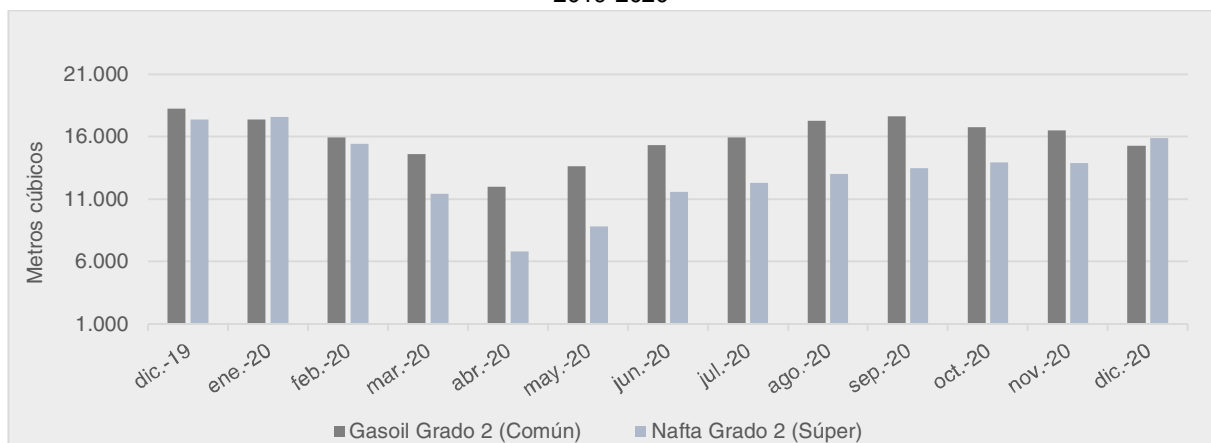
Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.2.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasol. Período diciembre 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

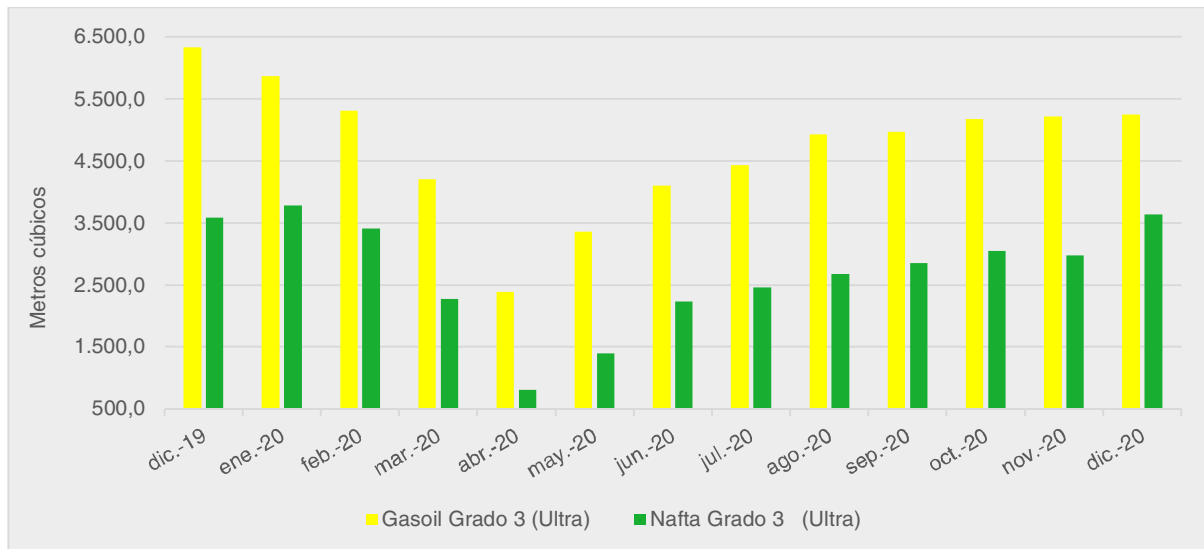
Gráfico 2.2.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasol grado 2 (común). Período diciembre 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

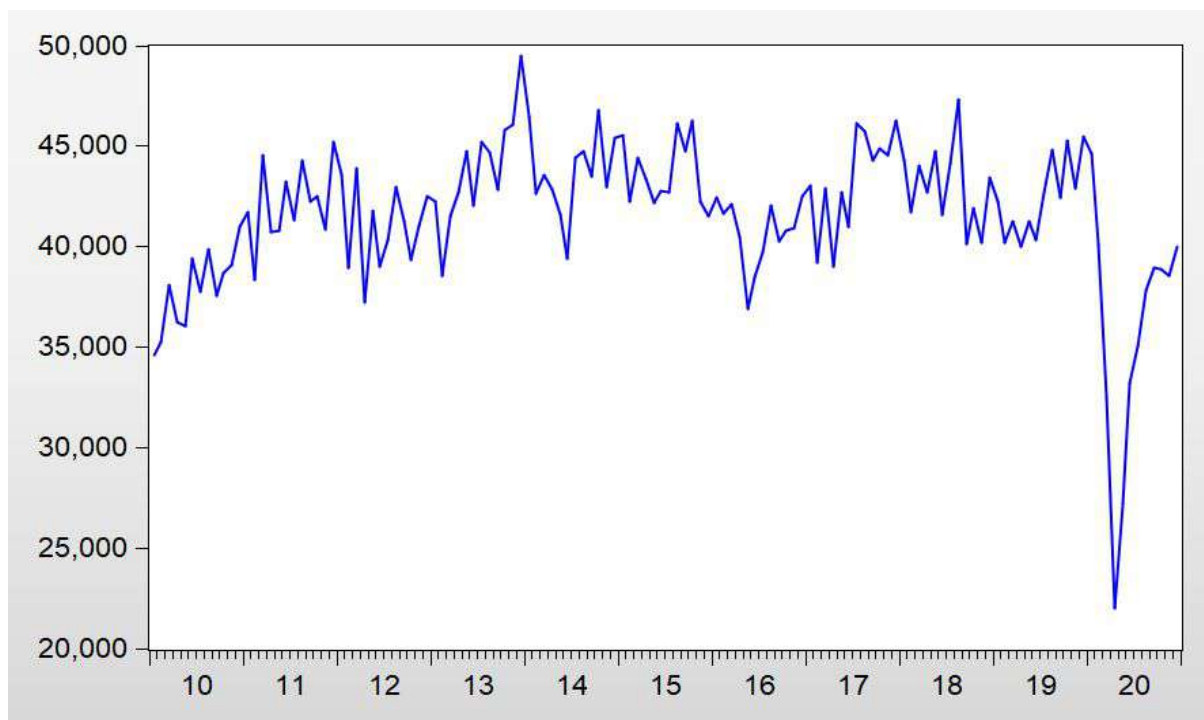


Gráfico 2.2.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Período diciembre 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.2.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



Cuadro 2.2.3 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Período diciembre 2019-2020

Periodo	Total venta de combustible	Índice total venta de combustible (serie original)
dic-19	45.502,1	131,5
ene-20	44.600,3	128,9
feb-20	40.068,0	115,8
mar-20	32.486,0	93,9
abr-20	21.997,1	63,6
may-20	27.190,4	78,6
jun-20	33.226,9	96,0
jul-20	35.079,9	101,3
ago-20	37.852,4	109,4
sep-20	38.931,6	112,5
oct-20	38.888,8	112,4
nov-20	38.572,5	111,4
dic-20	39.997,7	115,6

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

2.3 Cantidad de espectadores en salas de cine.

Indicador	Cantidad de Espectadores en Salas de Cine de la Provincia de Misiones
Concepto	La cantidad de espectadores en salas de cine a partir de las entradas vendidas mensualmente puede ser utilizada como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.
	Según (Guzmán Cárdenas, Medina, & Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:
	- el <i>precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador), - el <i>precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos</i>, - La <i>renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población)
	<i>Otros factores</i> , como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.
Fuente	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
Unidad de medida	Entradas Vendidas por Mes
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2009-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2009-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 2.3.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine. Cuarto trimestre 2020.

Variaciones porcentuales	Índice de venta de entradas en salas de cine. Año base=junio 2009
	Serie Original
Anual (dic-2020-2019)	-100,0
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	-100,0

Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

A causa del Aislamiento Social Preventivo Obligatorio y, debido a esto, el cierre de las salas de cine, la variación trimestral interanual del total de entradas vendidas muestra una caída del 100,0%. Del mismo modo, se muestra reflejada la disminución del 100,0% en la variación anual.

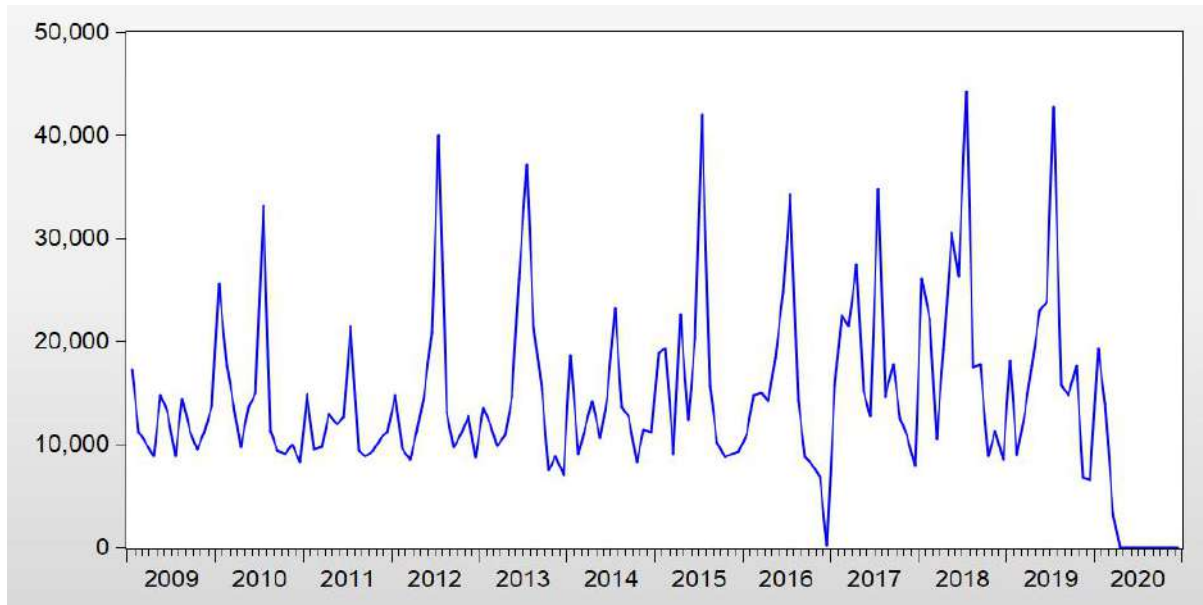
Cuadro 2.3.2 Índice total, de cantidad de espectadores en salas de cine. Periodo diciembre 2019-2020. Año base junio 2009=100

Período	Índice total de entradas, base=junio 2009)
	Serie Original
dic-19	50
ene-20	147
feb-20	106
mar-20	25
abr-20	0
may-20	0
jun-20	0
jul-20	0
ago-20	0
sep-20	0
oct-20	0
nov-20	0
dic-20	0

Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).



Gráfico 2.3.1 Cantidad de espectadores en sala de cine. Años 2009-2020



Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).



3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS	PÁG.
3.1. Pasajeros transportados por km recorrido.	32
3.1.1. Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido.	33
3.1.2. Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Base junio 2008=100	35
3.2. Inscripción inicial de autos.	35
3.2.1. Variaciones de la cantidad de inscripción inicial de autos.	36
3.2.2. Índice de la cantidad de inscripciones iniciales de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 1999=100	36
3.3. Venta de "0km" relevado por el IPEC.	38
3.3.1. Variaciones de la venta de "0km". Serie original.	38
3.3.2. Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Diciembre 2020- diciembre 2019	39
3.4. Transferencia de vehículos automotores.	40
3.4.1. Variaciones de las transferencias de automotores. Serie original.	40
3.4.2. Índice de las transferencias de automotores. Base junio 1999=100	41
3.5. Inscripción inicial de motos.	42
3.5.1. Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo.	43
3.5.2. Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 2007=100	43
3.6. Transferencias de motos.	45
3.6.1. Variaciones de las transferencias de motos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo.	46
3.6.2. Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 2007=100	46
GRÁFICOS	
3.1.1. Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2020	34
3.1.2. Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2020	34
3.2.1. Inscripción inicial de autos. Serie original. Periodo diciembre 1999- diciembre 2020	37
3.2.2. Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999- diciembre 2020	37
3.3.1. Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Diciembre 2020- diciembre 2019	39
3.4.1. Transferencias de automotores. Serie original. Periodo junio 1999- diciembre 2020	41
3.4.2. Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999- diciembre 2020.	42
3.5.1. Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2020	44
3.5.2. Inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020	44
3.6.1. Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2020	47
3.6.2. Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020	47



3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital.
	Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la Provincia de Misiones. <u>Kilómetros recorridos</u>: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes a que se refiere la declaración. <u>Pasajeros transportados</u>: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto las unidades que estuvieron el servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes). <u>Pasajeros transportados por kilómetro recorrido</u>: surgen del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos. Si se toma en cuenta únicamente a la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos. Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro. Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pax-km). Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes. Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar. En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles. Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una también mayor actividad económica y social, en general. Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.
Concepto	
Fuente	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
Unidad de medida	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2008-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2008-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización,



Cuadro 3.1.1 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic-2020-2019)	-47,5	-48,5
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	-53,0	-52,2
Mensual (dic-2020-nov-2020)	-15,2	2,3
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	4,7	11,1
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	-54,1	-56,0
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	2,3	-25,5

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual una caída en la serie TC del -52,2% y del -53,0% en la serie original. En cuanto a la variación anual presenta un decrecimiento en la serie TC del -48,5% y del -47,5% en la serie original.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero por otra parte las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:

TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0,420** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H),

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0,833** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E),

SIN EMBARGO, LA ESTACIONALIDAD SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:

ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.436** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.357**• LO LARGO DE TODA LA SERIE.

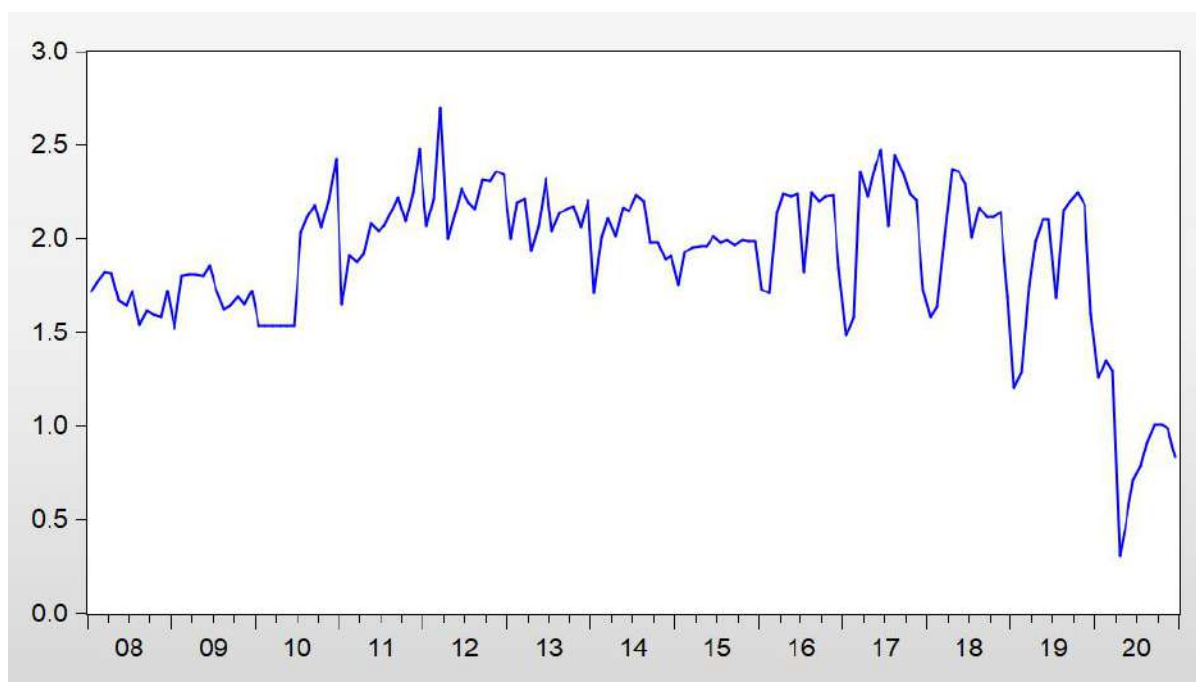
9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 1.124** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS, **M10 = 2.242**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES, **M11 = 2.189**

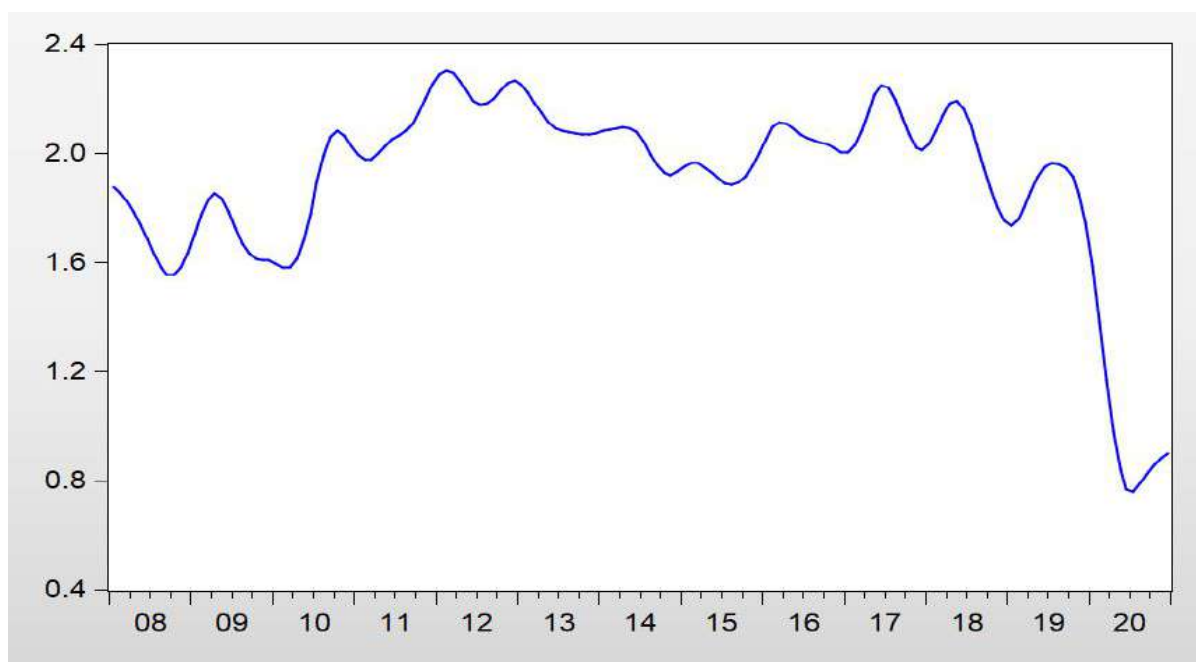


Gráfico 3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2020



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

Gráfico 3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2020



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



Cuadro 3.1.2 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Período diciembre 2019-2020.
Base junio 2008=100

Periodo	Índice de pasajeros transportados mensualmente por Km recorrido. Base=junio 2008		
	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie Tendencia-ciclo
dic-19	97,1	104,9	103,6
ene-20	76,5	102,2	94,0
feb-20	82,5	109,8	82,0
mar-20	79,2	83,6	69,3
abr-20	18,8	18,1	58,1
may-20	29,4	27,9	49,9
jun-20	43,4	42,1	45,6
jul-20	47,8	52,9	45,0
ago-20	55,6	50,1	46,8
sep-20	61,3	53,7	49,0
oct-20	61,4	53,4	50,8
nov-20	60,1	52,3	52,2
dic-20	51,0	54,9	53,4

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

3.2 Inscripción inicial de autos

Indicador	Vehículos automotores, Inscripciones iniciales de autos en Misiones
Concepto	Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean ellas nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc, y el Certificado de Fabricación expedido por dichas empresas. Esa inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien. La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "Consumo Privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel. Este indicador comprende las inscripciones en los Registros Seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Inscripciones Iniciales de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 3.2.1 Variaciones de la cantidad de inscripción inicial de autos. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (dic-2020-2019)	-14,3	-14,8	51,3
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	24,5	16,6	37,0
Mensual (dic-2020-nov-2020)	-52,0	-16,2	4,9
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	0,2	35,5	33,3
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	5,8	5,3	15,5
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	49,6	74,4	55,8

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de automotores muestran un aumento en la variación trimestral interanual del 37,0% en la serie TC y del 16,6% en la serie SA. Asimismo, en cuanto a la variación anual se observa del mismo modo un crecimiento del 51,3% en la serie TC y una caída en la serie SA del -14,8%.

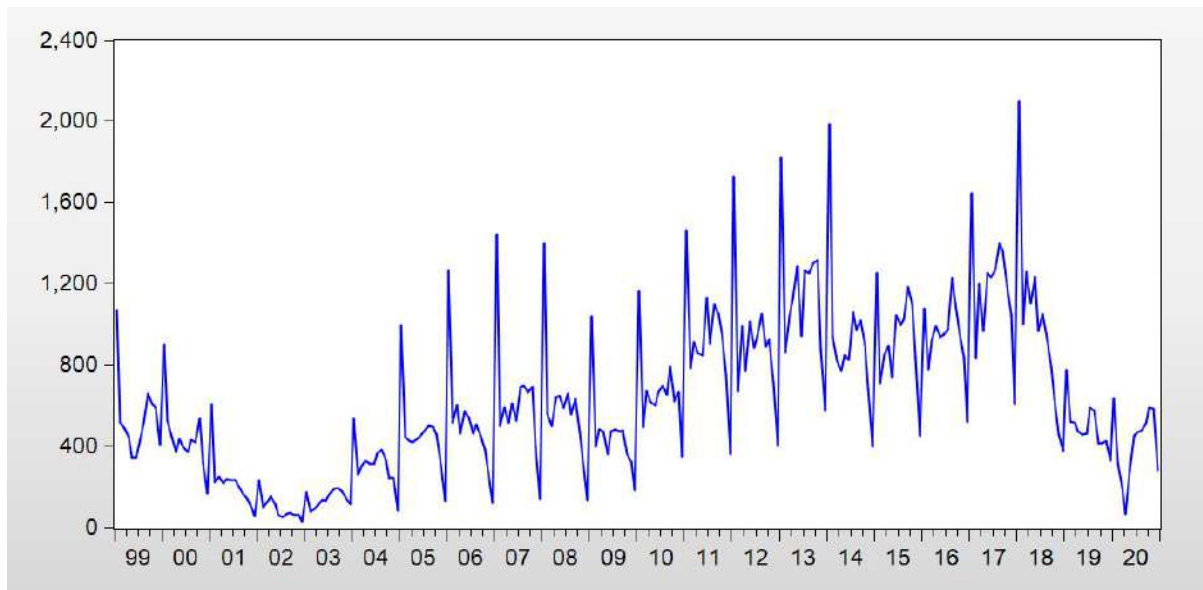
Cuadro 3.2.2 Índice de la cantidad de inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2019-2020. Base junio 1999=100

Periodo	Índice total de inscripciones iniciales de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-19	173,8	89,5
ene-20	109,7	83,3
feb-20	98,2	76,1
mar-20	53,0	69,4
abr-20	21,1	65,3
may-20	78,0	65,9
jun-20	129,0	72,2
jul-20	109,1	83,2
ago-20	114,5	96,4
sep-20	138,4	109,1
oct-20	165,9	120,1
nov-20	176,8	129,2
dic-20	148,1	135,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

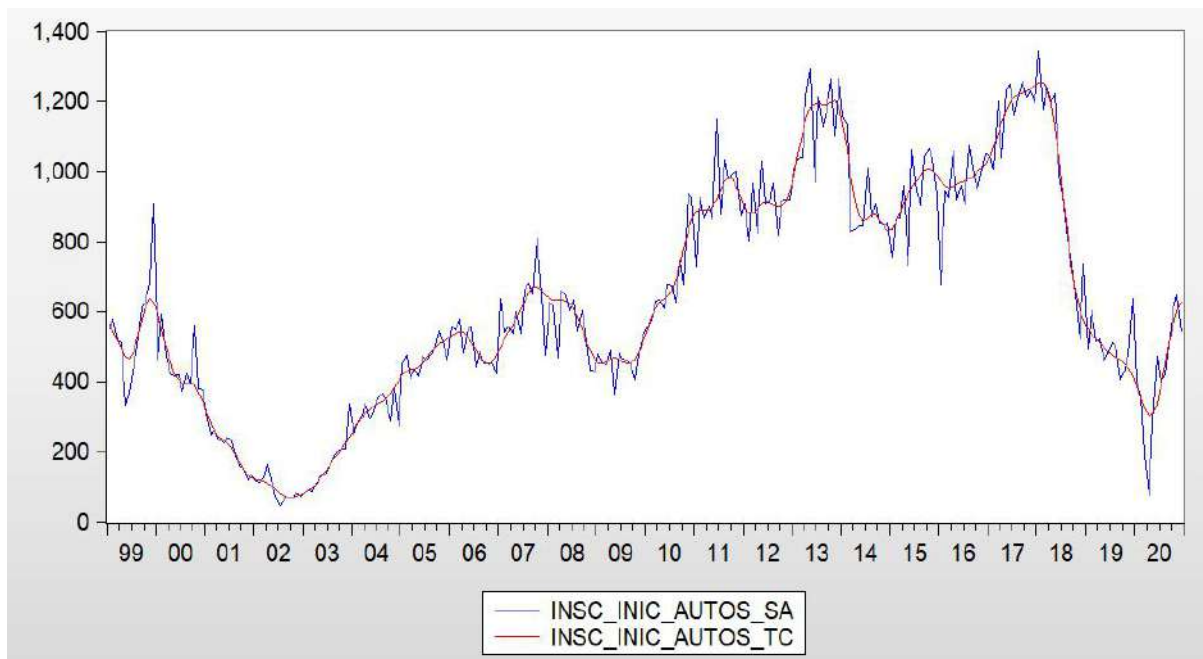


Gráfico 3.2.1 Inscripción inicial de autos. Serie original. Período junio 1999-diciembre 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.2.2 Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 1999-diciembre 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.3 Venta de "0km"

Indicador	Venta de 0km, Ciudad de Posadas
Concepto	Este indicador muestra el total de unidades 0km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas,
Fuente	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
Unidad de medida	Unidades 0km
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2016-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2020-diciembre 2019
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 3.3.1 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Serie Original
	%
Anual (dic-2020-2019)	34,4
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	30,8
Mensual (dic-2020-nov-2020)	-12,4
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	13,4
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	4,3
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	55,1

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra un aumento en la variación trimestral interanual del 30,8% mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un crecimiento del 34,4%. Por otra parte, manifiesta también un crecimiento en la variación trimestral de un 13,4%.

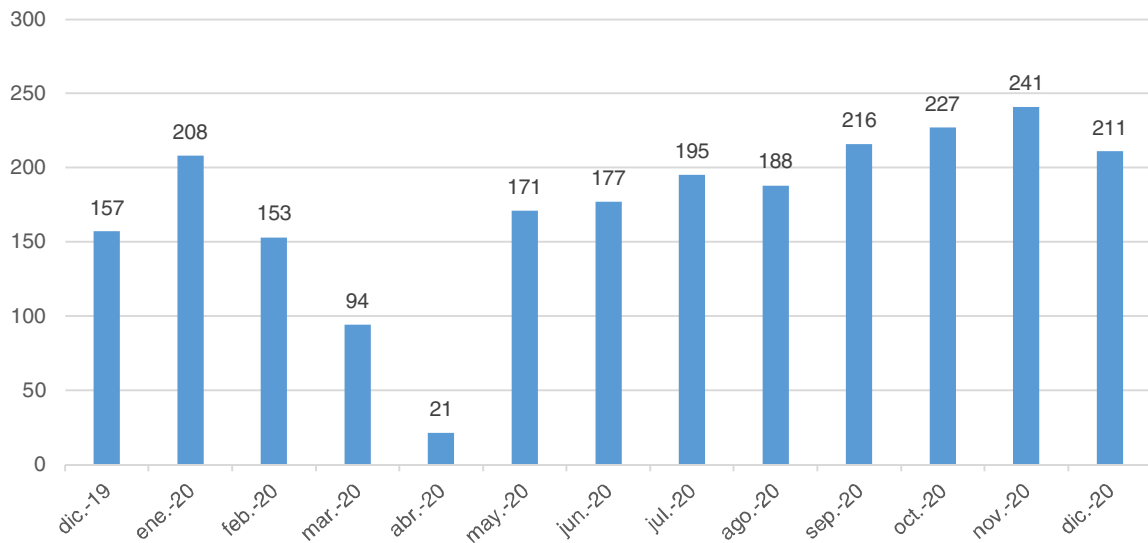


Cuadro 3.3.2 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período diciembre 2019-2020

Periodo	Total de unidades	Autos	Utilitarios	Camiones
dic-19	157	103	53	1
ene-20	208	142	66	0
feb-20	153	106	47	0
mar-20	94	59	34	1
abr-20	21	9	12	0
may-20	171	75	96	0
jun-20	177	109	68	0
jul-20	195	90	105	0
ago-20	188	117	71	0
sep-20	216	139	77	0
oct-20	227	158	69	0
nov-20	241	145	95	1
dic-20	211	152	59	0

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

Gráfico 3.3.1 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Período septiembre 2019-2020



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



3.4 Transferencia de vehículos automotores

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
Concepto	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Transferencias de Dominio de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.4.1 Variaciones de las transferencias de automotores. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic-2020-2019)	-3,4	-2,5	12,1
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	2,2	3,1	11,8
Mensual (dic-2020-nov-2020)	8,9	-7,5	-3,5
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	-26,9	-12,4	-0,7
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	10,5	10,2	9,8
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	61,3	41,7	27,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores. Esta variable muestra un crecimiento en la variación trimestral interanual en la TC del 11,8% y en la serie SA del 3,1%. Asimismo, la variación anual fue del 12,1% en la serie TC y, sin embargo, presentó una caída en la serie SA del -2,5%.

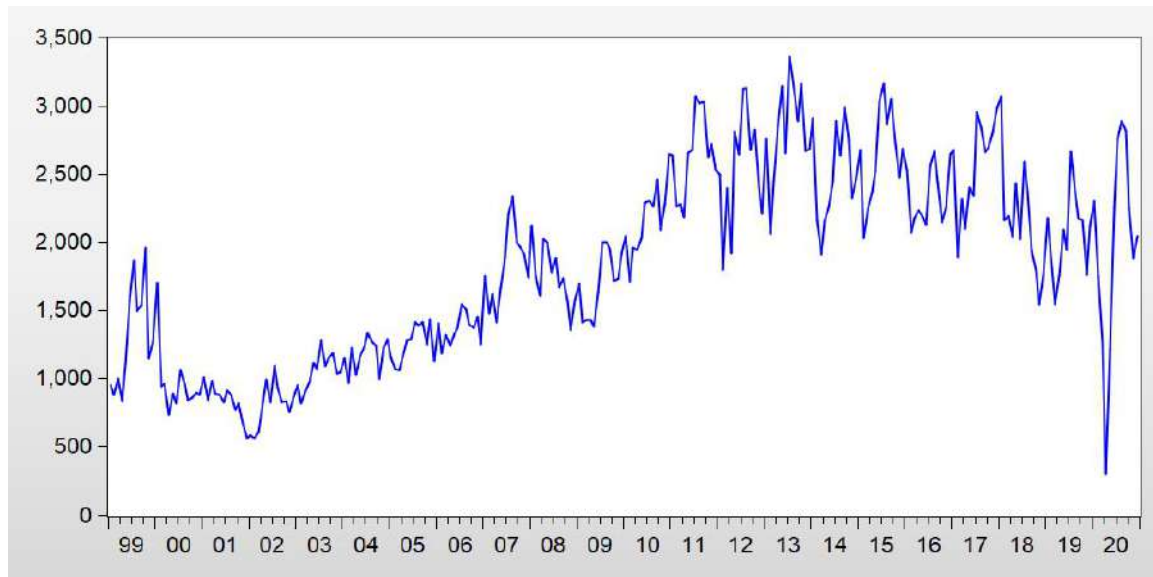


Cuadro 3.4.2 Índice de las transferencias de automotores. Periodo septiembre 2019-2020. Base septiembre 1999=100

Período	Índice total de transferencias de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-19	127,9	145,6
ene-20	121,6	137,3
feb-20	128,0	128,9
mar-20	96,9	123,4
abr-20	23,4	124,7
may-20	77,5	133,6
jun-20	155,5	147,9
jul-20	139,0	162,3
ago-20	153,4	171,8
sep-20	163,1	174,8
oct-20	139,6	173,2
nov-20	134,8	169,1
dic-20	124,8	163,2

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

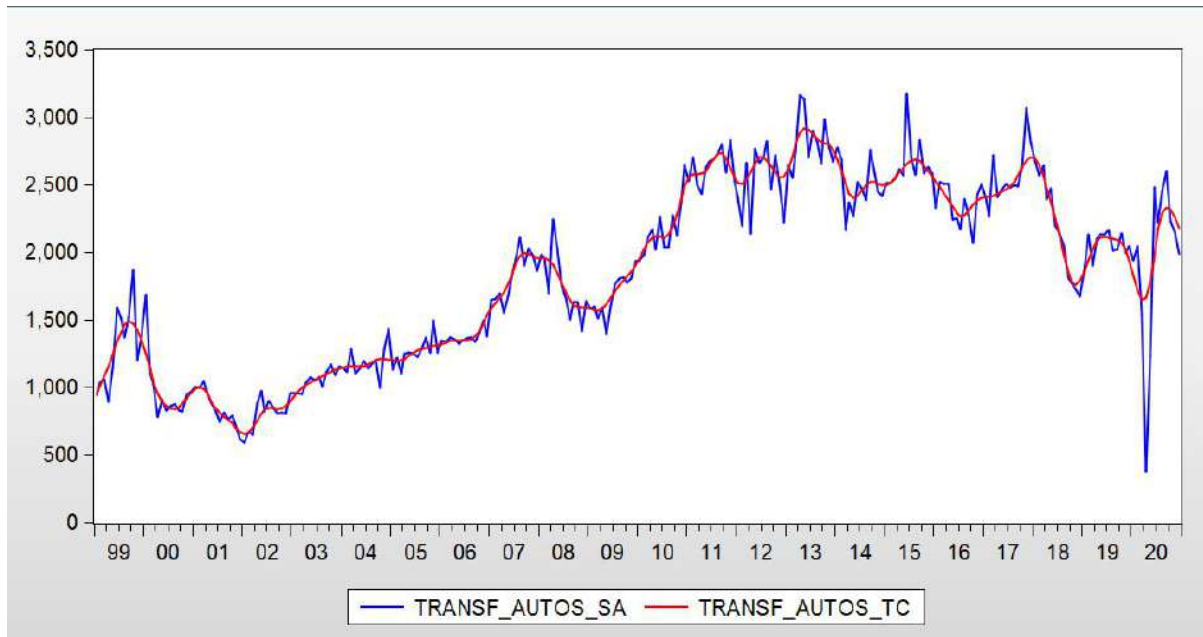
Gráfico 3.4.1 Transferencias de automotores. Serie original. Período junio 1999-diciembre 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Gráfico 3.4.2 Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Período junio 1999-diciembre 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

3.5 Inscripción inicial de motos

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
Concepto	Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones. Puede ser útil como un variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien. Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas. <u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad. <u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2020-diciembre 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews. Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.



Cuadro 3.5.1 Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo.
Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic-2020-2019)	43,5	99,2
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	80,8	100,9
Mensual (dic-2020-nov-2020)	-10,9	-4,4
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	-22,4	2,4
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	61,0	76,0
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	70,0	69,3

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En las inscripciones iniciales de motos también se observa un crecimiento en los períodos analizados. La variación trimestral interanual de la serie "tendencia ciclo" muestra un crecimiento del 100,9% en las inscripciones y la serie original se incrementa en un 80,8%.

En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra un crecimiento del 99,2% y la serie original del 43,5%.

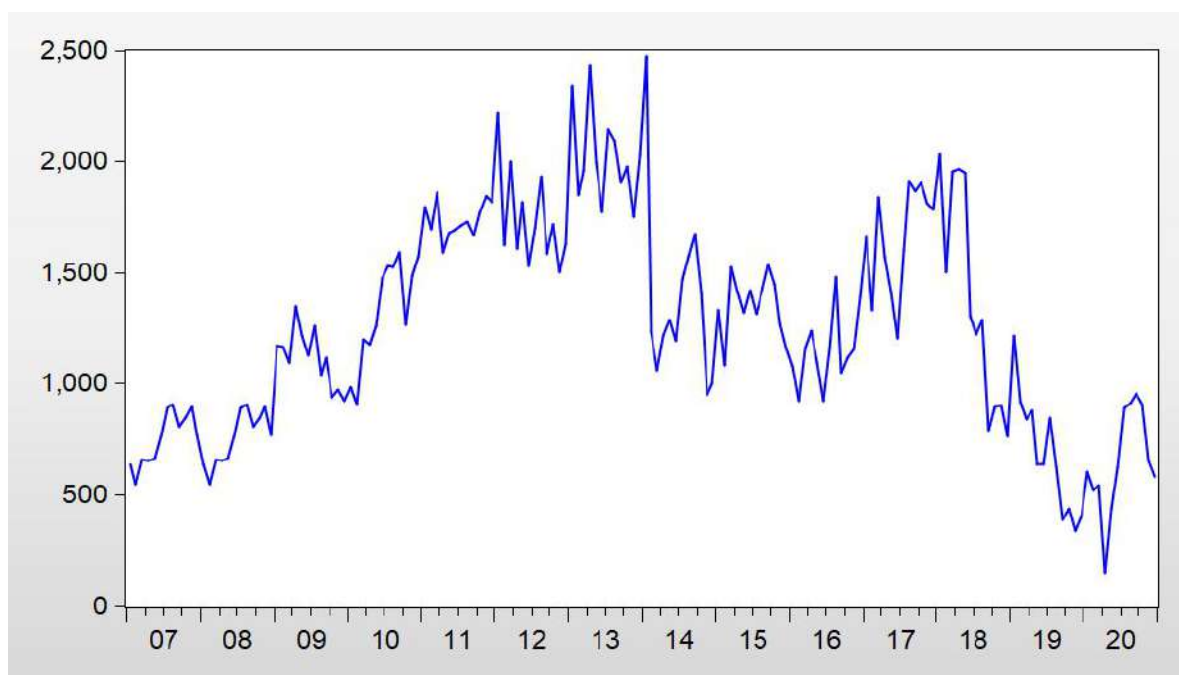
Cuadro 3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Período septiembre 2019-2020. Base junio 2007=100

Período	Índice de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Serie tendencia-ciclo
dic-19	61,70	57,39
ene-20	63,03	57,18
feb-20	74,44	58,22
mar-20	63,71	61,07
abr-20	17,73	67,37
may-20	67,08	78,53
jun-20	92,91	93,26
jul-20	116,47	107,64
ago-20	112,44	117,75
sep-20	147,12	122,29
oct-20	127,74	122,26
nov-20	104,39	119,51
dic-20	89,85	114,30

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

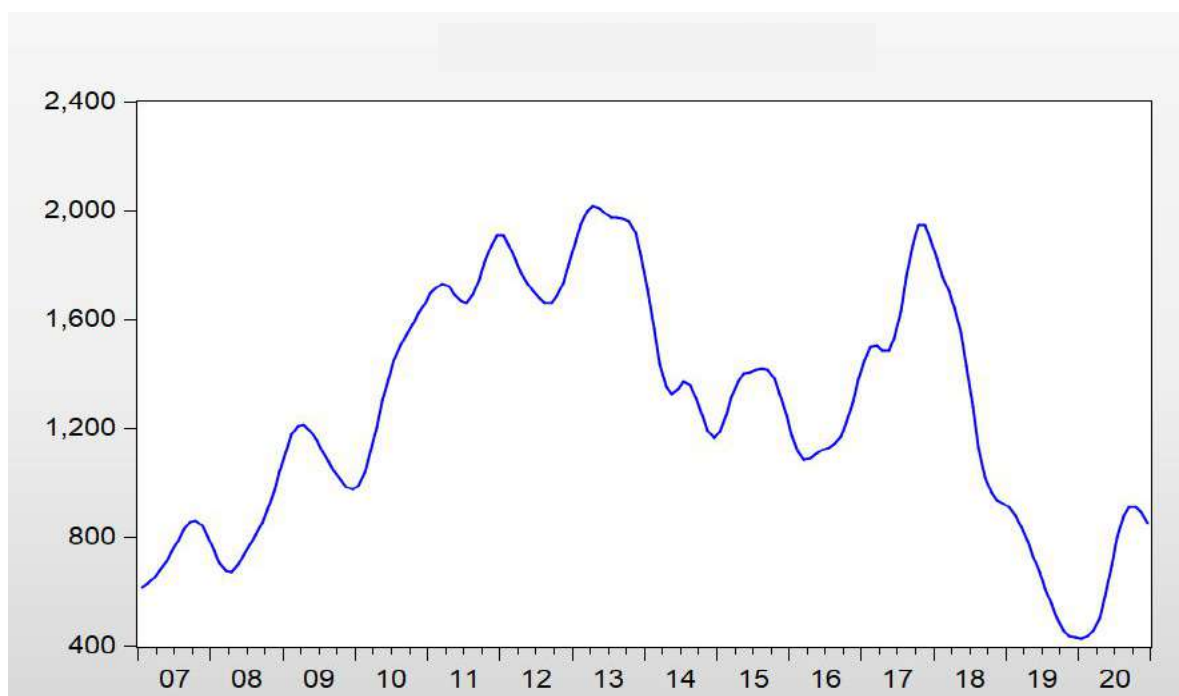


Gráfico 3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

Estacionalidad

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.475** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.443** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.954** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 1.906**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. **M11 = 1.814**

Sin embargo, la tendencia-ciclo, si supera los test específicos como se observa a continuación:

Tendencia ciclo

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0.392** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0.592** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

3.6 Transferencia de motos

Indicador	Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones
Concepto	Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones. Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas. <u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad. <u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



Cuadro 3.6.1 Variaciones de transferencia de motos. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic-2020-2019)	-6,9	-7,2	8,5
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	1,1	0,7	9,1
Mensual (dic-2020-nov-2020)	5,9	-2,7	-3,8
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	-23,7	-12,4	-0,5
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	11,2	10,1	8,6
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	63,6	45,3	28,3

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos presenta un incremento en la variación trimestral interanual en la serie TC del 9,1% y del 0,7% en la serie SA.

Además, si se compara el mes de diciembre de 2020 respecto al mismo mes del año 2019, se presenta un incremento en la serie TC del 8,5% y una baja en la serie SA del -7,2%.

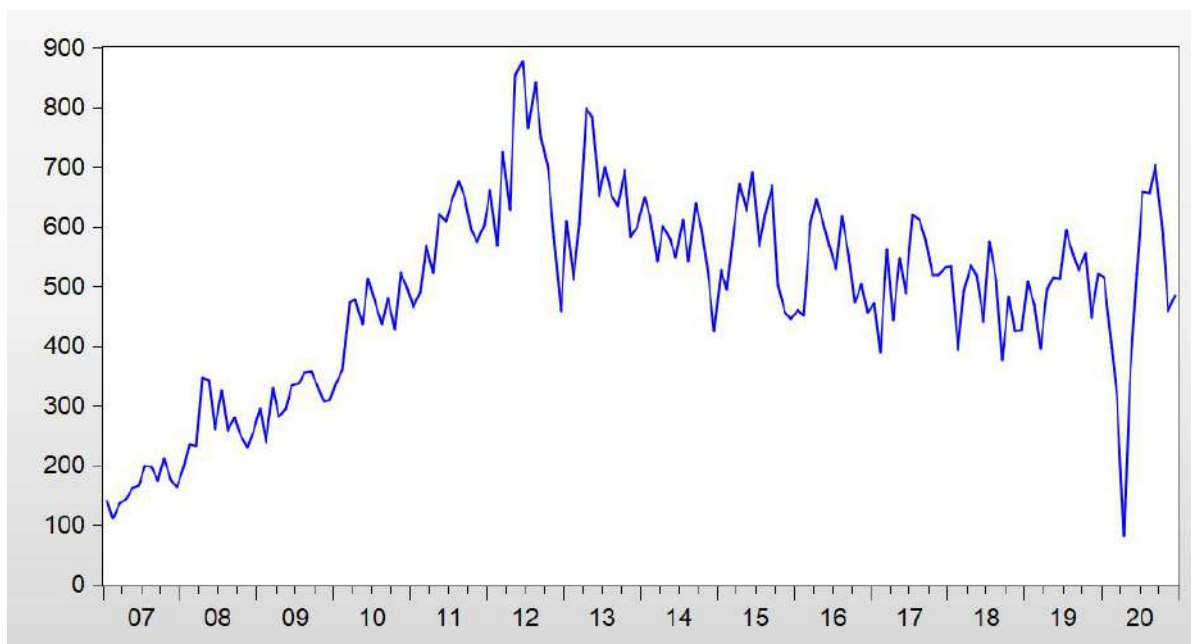
Cuadro 3.6.2 Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período diciembre 2019-2020. Base junio 2007=100

Mes-año	Índice de total de transferencias de motos, base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
dic-19	353,4	309,9
ene-20	325,6	290,0
feb-20	325,0	267,6
mar-20	232,0	251,8
abr-20	55,5	251,5
may-20	230,7	269,7
jun-20	364,2	300,9
jul-20	365,7	333,4
ago-20	389,9	354,7
sep-20	431,3	361,4
oct-20	375,0	358,0
nov-20	337,2	349,8
dic-20	328,1	336,3

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

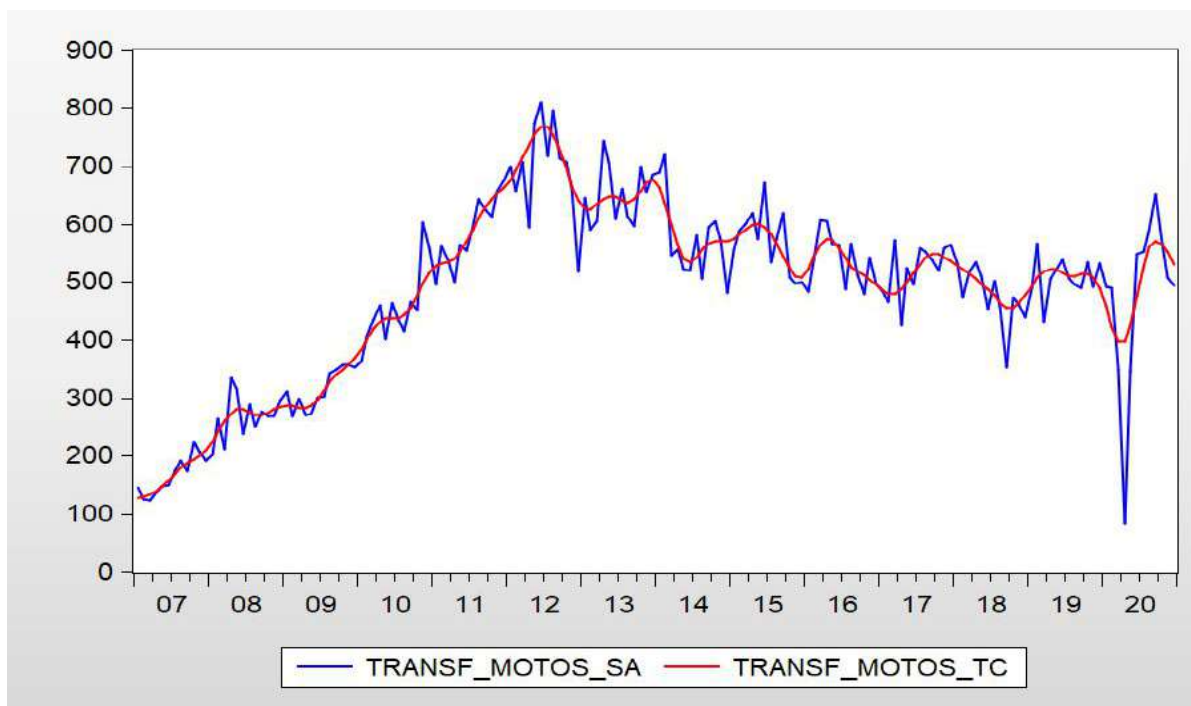


Gráfico 3.6.1 Transferencia de motos. Serie original.
Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.6.2 Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS	PÁG.
4.1 Demanda laboral.	49
4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original.	49
4.1.2 Demanda laboral (nivel general). Años 2014-2020. Base 2013= 100	50
4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2020	51
4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2019	51
4.1.5 Variación Trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2020-2019	51
4.1.6 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020. Base año 2013=100	52
4.1.7 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2019. Base año 2013=100	53
4.1.8 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020-2019	53
4.2 Indicador de la oferta publicitaria.	54
4.2.1 Variaciones de los indicadores de la oferta publicitaria- Nivel General. Serie original.	55
4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2020. Base Junio 2014=100	55
4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2019. Base Junio 2014=100	55
4.2.4 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2020. Base Junio 2014=100	56
4.2.5 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2019. Base Junio 2014=100	57
4.2.6 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original.	57
4.3 Dinámica de empresas	58
4.3.1 Dinámica de empresas. Cuarto trimestre 2020-2019	59
4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Enero a diciembre 2020	59
GRÁFICOS	
4.1.1 Demanda laboral - Nivel general. Años 2014-2019	50
4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual.	52
4.1.3 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual.	54
4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual.	56
4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Variación trimestral interanual.	58
4.3.1 Empresas nuevas según zona o región Cuarto trimestre 2020	59



4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la Ciudad de Posadas, Es de periodicidad mensual.
Fuente	Diarios locales
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Enero 2015-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2015-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (dic-2020-2019)	8,7
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	0,1
Mensual (dic-2020-nov-2020)	-11,6
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	105,4
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	-31,2
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	81,3

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la Provincia de Misiones presenta un leve crecimiento trimestral interanual del 0,1%. En cuanto a la variación anual (diciembre 2020 – diciembre 2019), la misma presentó un aumento del 8,7% y del 105,4% en la variación trimestral.

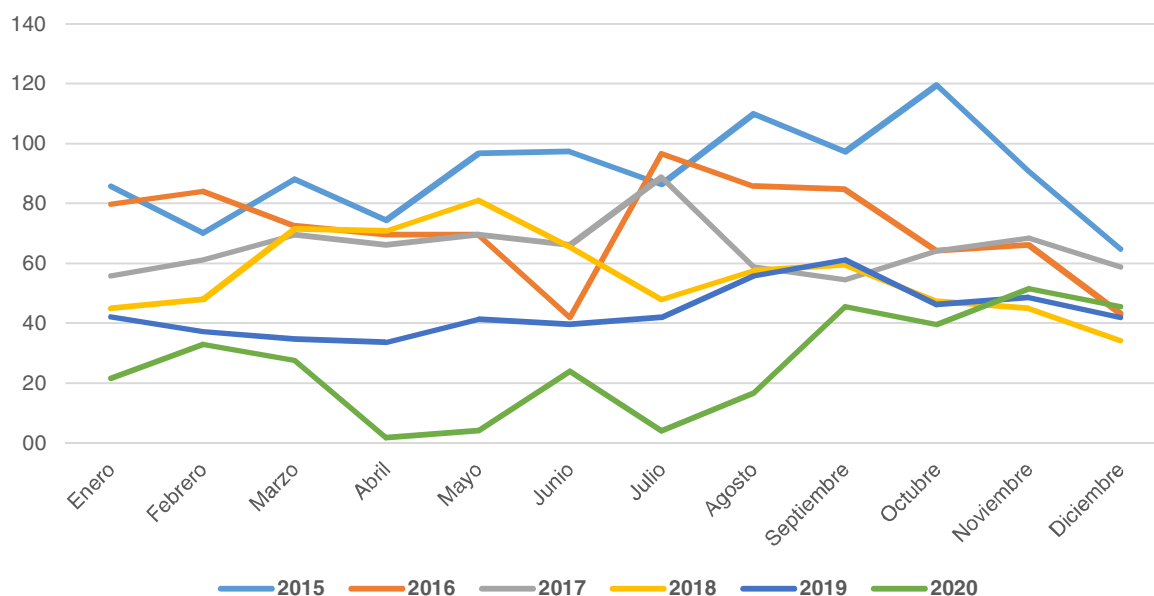


Cuadro 4.1.2 Demanda laboral (nivel general). Años 2015-2020. Base 2013= 100

MES	Demanda Laboral. Nivel General (*). Números índices					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Enero	85,89	79,88	55,86	45,00	42,24	21,62
Febrero	70,27	84,08	61,26	48,00	37,24	33,03
Marzo	88,29	72,67	69,67	71,50	34,83	27,63
Abril	74,47	69,67	66,07	70,87	33,63	1,80
Mayo	96,70	69,67	69,67	81,08	41,44	4,20
Junio	97,30	42,04	66,07	65,47	39,64	24,02
Julio	86,49	96,70	88,89	48,05	42,04	4,20
Agosto	109,91	85,89	58,86	57,66	55,86	16,80
Septiembre	97,30	84,68	54,65	59,46	61,26	45,60
Octubre	119,52	64,26	64,26	47,45	46,20	39,6
Noviembre	90,69	66,07	68,47	45,05	48,60	51,7
Diciembre	64,86	43,24	58,86	34,23	42,00	45,6

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Gráfico 4.1.1 Demanda laboral-Nivel general. Años 2015-2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Diciembre 2020

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2020				
Sectores / períodos	oct-20	nov-20	dic-20	Promedio
Comercio Minorista	26,8	21,4	16,1	21,4
Comercio Mayorista	20,3	50,8	71,2	47,5
Empresas Constructoras	8,1	8,1	0,0	5,4
Establecimientos Industriales	78,3	130,4	78,3	95,7
Empresas de Servicios	32,0	46,8	29,6	36,1
Hogares	5,0	9,9	5,0	6,6
Varios	66,4	78,6	82,1	77,7

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Diciembre 2019

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2019				
Sectores / períodos	oct/19	nov/19	dic/19	Promedio
Comercio Minorista	48,2	37,5	26,8	37,5
Comercio Mayorista	10,2	30,5	30,5	23,7
Empresas Constructoras	8,1	8,1	0,0	5,4
Establecimientos Industriales	39,1	39,1	52,2	43,5
Empresas de Servicios	34,5	19,7	27,1	27,1
Hogares	9,9	0,0	14,9	8,3
Varios	82,1	103,1	76,9	87,3

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.5 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad.
Cuarto trimestre 2020

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
1. Comercio minorista	-42,9
2. Comercio mayorista	100,0
3. Empresas constructoras	0,0
4. Establecimientos industriales	120,0
5. Empresas de servicios	33,3
6. Hogares	-20,0
7. Varios	-13,3

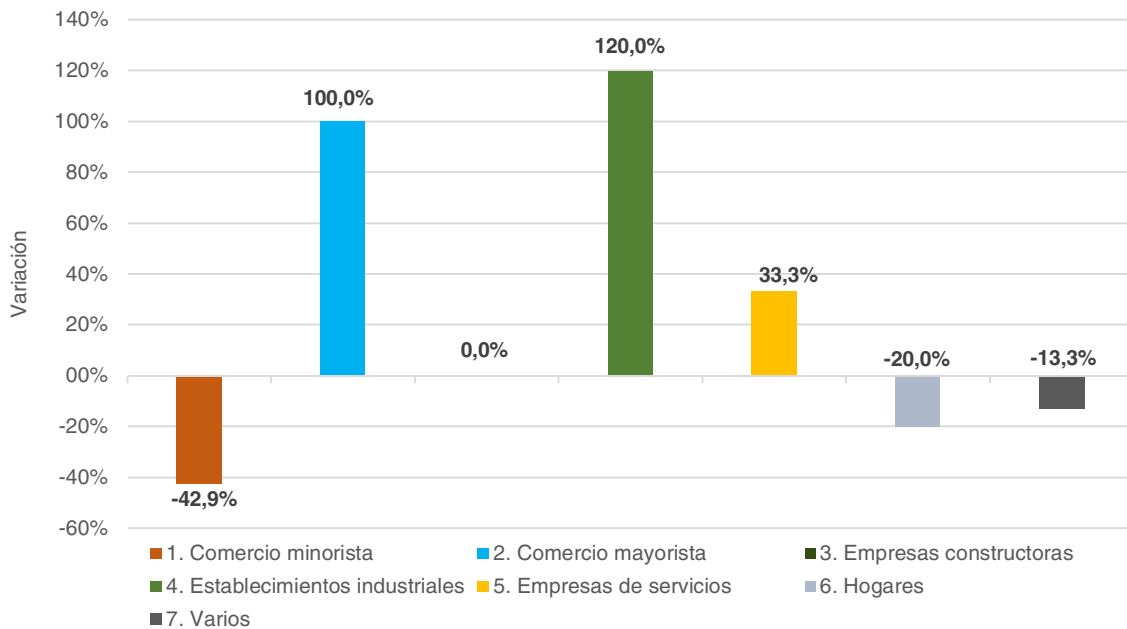
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en los comercios minoristas disminuyó un -42,9% durante el cuarto trimestre de 2020, en relación al mismo trimestre del año anterior; le sigue la demanda de trabajo para los hogares: la caída fue del -20,0%. También se observa una disminución en la demanda laboral de actividades varias en un -13,3%.



En este período observado se puede ver un crecimiento del 120,0% en la demanda laboral de establecimientos industriales, en el sector de comercio mayorista del 100,0%, en las empresas de servicio un 33,3%, mientras que la demanda laboral para las empresas constructoras se mostró sin variaciones en su demanda.

Gráfico 4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual cuarto trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.6 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2020				
Calificación	oct-20	nov-20	dic-20	Promedio
Profesionales y técnicos	52,0	55,5	52,0	33,5
Directivos	69,8	83,7	97,7	18,6
Administrativos y auxiliares	42,9	57,1	35,7	26,2
Vendedores y corredores	53,6	77,4	50,6	27,8
Servicio doméstico	5,2	5,2	5,2	0,0
Otros servicios personales	31,2	46,8	31,2	41,6
Operarios industriales	60,0	24,0	96,0	24,0
Obreros de la construcción	0,0	33,8	16,9	11,3
Otros	32,6	51,3	46,6	17,9

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.7 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2019. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2019				
Calificación	oct-19	nov-19	dic-19	Promedio
Profesionales y técnicos	69,4	34,7	27,7	43,9
Directivos	83,7	125,6	69,8	93,0
Administrativos y auxiliares	64,3	71,4	50,0	61,9
Vendedores y corredores	56,6	83,4	65,5	68,5
Servicio doméstico	10,3	0,0	5,2	5,2
Otros servicios personales	31,2	46,8	62,3	46,8
Operarios industriales	36,0	60,0	48,0	48,0
Obreros de la construcción	0,0	0,0	33,8	11,3
Otros	37,3	37,3	39,6	38,1

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.8 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2020-2019

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
	%
1. Profesionales y técnicos	-23,7
2. Directivos	-80,0
3. Administrativos y auxiliares	-57,7
4. Vendedores y corredores	-59,4
5. Servicio doméstico	-100,0
6. Otros servicios personales	-11,1
7. Operarios industriales	-50,0
8. Obreros de la construcción	0,0
9. Otros	-53,1

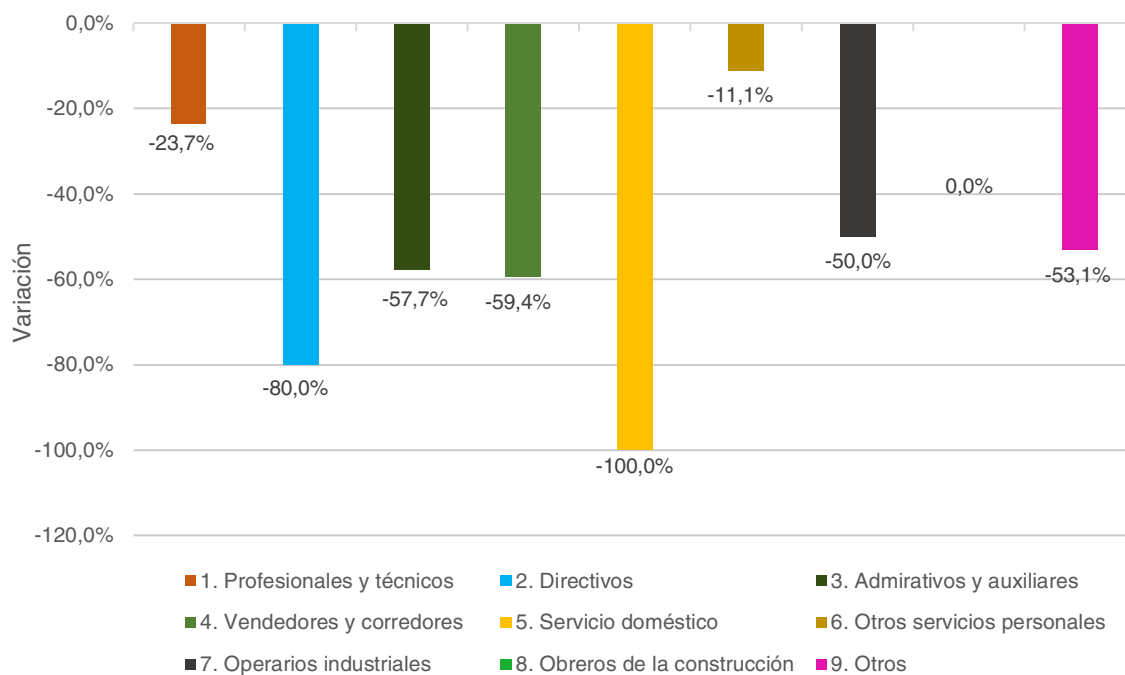
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

En cuanto a la calificación de la mano de obra, todas las variables presentaron una disminución. La solicitud de directivos, respecto al cuarto trimestre de 2019, disminuyó en un 80,0%.

Por otra parte, ha disminuido principalmente la demanda de servicio doméstico (-100,0%), vendedores y corredores (-59,4%), administrativos y auxiliares (-57,7%), operarios industriales (-50,0%), profesionales y técnicos (-23,7%), otros servicios personales (-11,1%), entre otros.



Gráfico 4.1.3 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

4.2 Indicador de la Oferta publicitaria

Indicador	Índice de oferta publicitaria, Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas,
Fuente	Diarios Primera Edición y El Territorio
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2016-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2016-diciembre 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



Cuadro 4.2.1 Variaciones de los Indicadores de la Oferta publicitaria-Nivel General. Serie original. Cuarto trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
%	
Anual (dic-2020-2019)	-9,4
Trimestral Interanual (4° trim-2020-2019)	-14,0
Mensual (dic-2020-nov-2020)	2,2
Trimestral (4° trim-2020-3° trim-2020)	3,0
Semestral Interanual (2° sem-2020-2° sem-2019)	-16,2
Semestral (2° sem-2020-1° sem-2020)	-2,5

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra una caída trimestral interanual del -14,0% y anual del -9,4% (diciembre 2020, respecto a diciembre 2019). La variación trimestral presenta un aumento del 3,0%.

Cuadro 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Cuarto trimestre 2020

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2020 Números índices				
Sectores/periodo	oct-20	nov-20	dic-20	Promedio
Nivel general	99,2	102,3	104,5	102,0
Comercio	87,4	85,5	84,5	85,8
Industria	174,1	126,7	125,9	142,2
Servicio	105,2	115,8	121,1	114,0

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

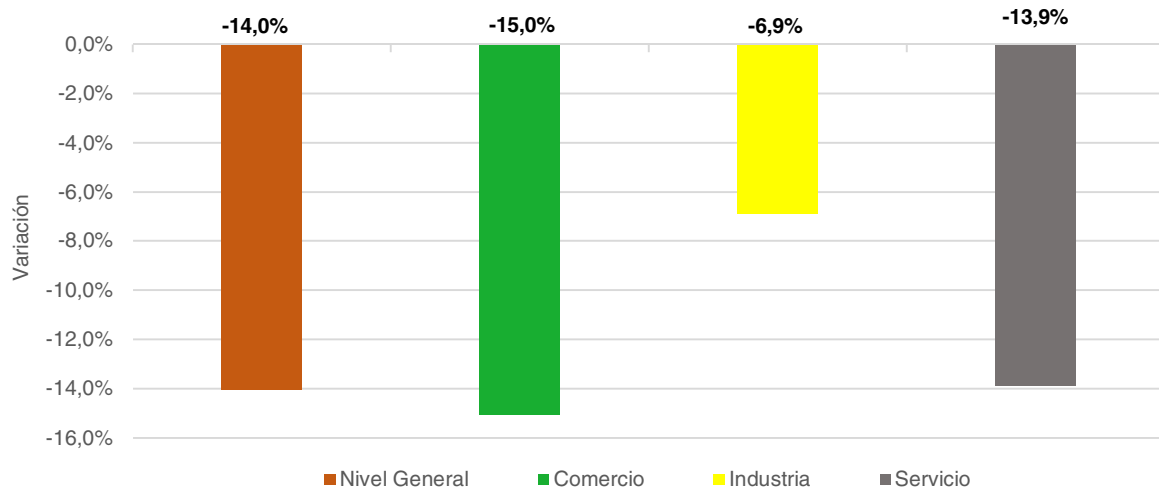
Cuadro 4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Cuarto trimestre 2019

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2019 Números índices				
Sectores/periodo	oct-19	nov-19	dic-19	Promedio
Nivel general	119,5	121,1	115,4	118,7
Comercio	102,4	101,3	99,3	101,0
Industria	143,7	168,6	146,1	152,8
Servicio	133,4	135,9	128,0	132,4

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Gráfico 4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Cuarto trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.4 Sector comercio según rubros. Base marzo 2014=100. Cuarto trimestre 2020

Sector Comercio según Rubros. Año 2020 Número índice				
Rubros	oct-20	nov-20	dic-20	Promedio
Venta de automotores	70,2	68,6	67,1	68,6
Reparación y accesorios del automotor	114,9	123,5	110,7	116,4
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	113,9	110	118,6	114,2
Materiales de construcción y decoración	77,9	77,9	90,6	82,1
Indumentaria	337,8	337,8	337,8	337,8
Otros	104,8	99,1	95,6	99,8
Total comercio	87,4	85,5	84,5	85,8

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.5 Sector comercio según Rubros. Base marzo 2014=100. Cuarto trimestre 2019

Sector Comercio según Rubros. Año 2019 Número índice				
Rubros	oct-19	nov-19	dic-19	Promedio
Venta de automotores	95,5	90,7	87,9	91,4
Reparación y accesorios del automotor	131,9	153,2	111,3	132,1
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	109,8	109,8	109,8	109,8
Materiales de construcción y decoración	138,5	124,1	115,4	126,0
Indumentaria	484,1	471,9	1093,9	683,3
Otros	91,9	94,5	100,0	95,5
Total comercio	102,4	101,3	99,3	101,0

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.6 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Cuarto trimestre 2020

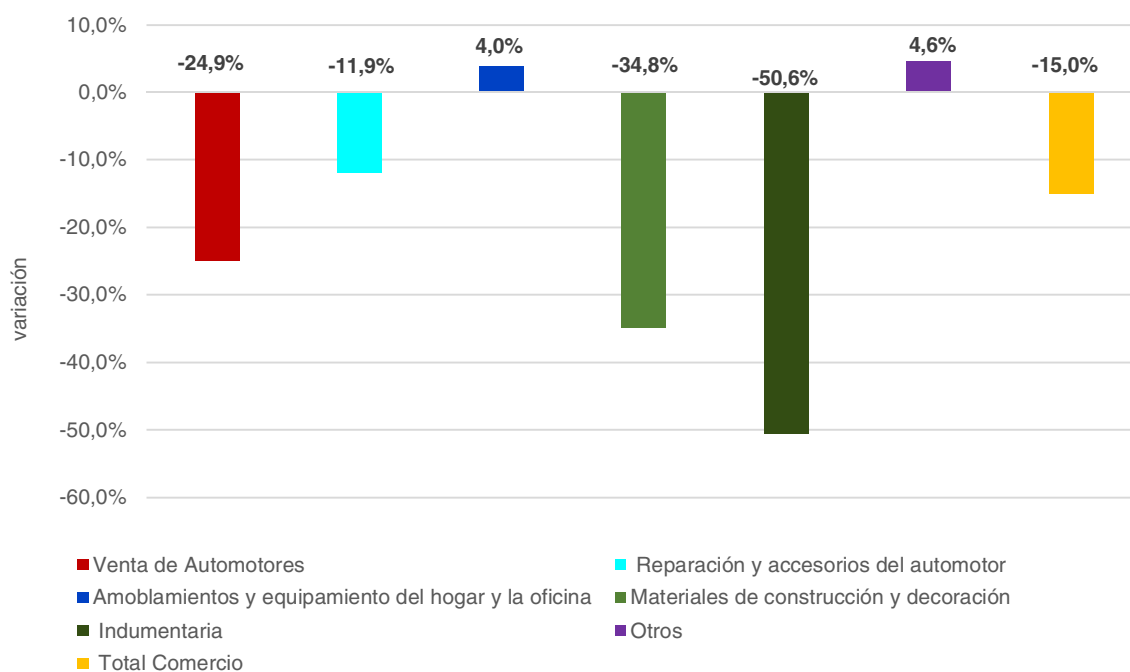
Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	-24,9
2. Reparación y accesorios del automotor	-11,9
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	4,0
4. Materiales de construcción y decoración	-34,8
5. Indumentaria	-50,6
6. Otros	4,6
7. Total comercio	-15,0

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El comercio, en general, disminuyó su oferta publicitaria un -15,0% en el cuarto trimestre de 2020 (respecto al mismo periodo del año anterior). Dentro de esta rama, la venta de *indumentaria* presenta la mayor disminución (-50,6%), seguido del rubro de *materiales de construcción y decoración* (-34,8%) y venta de *automotores* (-24,9%). La oferta publicitaria en la sección *reparación y accesorios del automotor* disminuyó en un -11,9%. La oferta de otros rubros presentó un incremento de un 4,6%, como así también el rubro de *amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina* (4,0%).



Gráfico 4.2.2 Oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Primer trimestre 2020-Cuarto trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.3 Dinámica de empresas

Indicador	Dinámica de empresas
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta de la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-diciembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2019-diciembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Cuarto trimestre 2019-2020 (Octubre, noviembre y diciembre)
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



Cuadro 4.3.1 Dinámica de empresas. Cuarto trimestre 2020-2019

Periodo/movimiento	Creaciones ¹		Bajas ²		Aperturas de concursos		Levantamientos de concursos	
Años	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Total	66	54	1	4	0	3	0	0
Octubre	19	17	0	0	0	3	0	0
Noviembre	24	21	0	2	0	0	0	0
Diciembre	23	16	1	2	0	0	0	0

¹ Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

² Se refiere a baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

Nota: Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

Fuente: Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

Cuadro 4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Enero a diciembre 2020

Nuevas empresas según distribución geográficas			
Zonas	Año 2020 Período (oct-dic)	Año 2019 Período (oct-dic)	Variación interanual %
Total	108	81	33,3
Zona norte	13	11	18,2
Zona centro	17	19	-10,5
Zona sur	78	51	52,9

Nota:

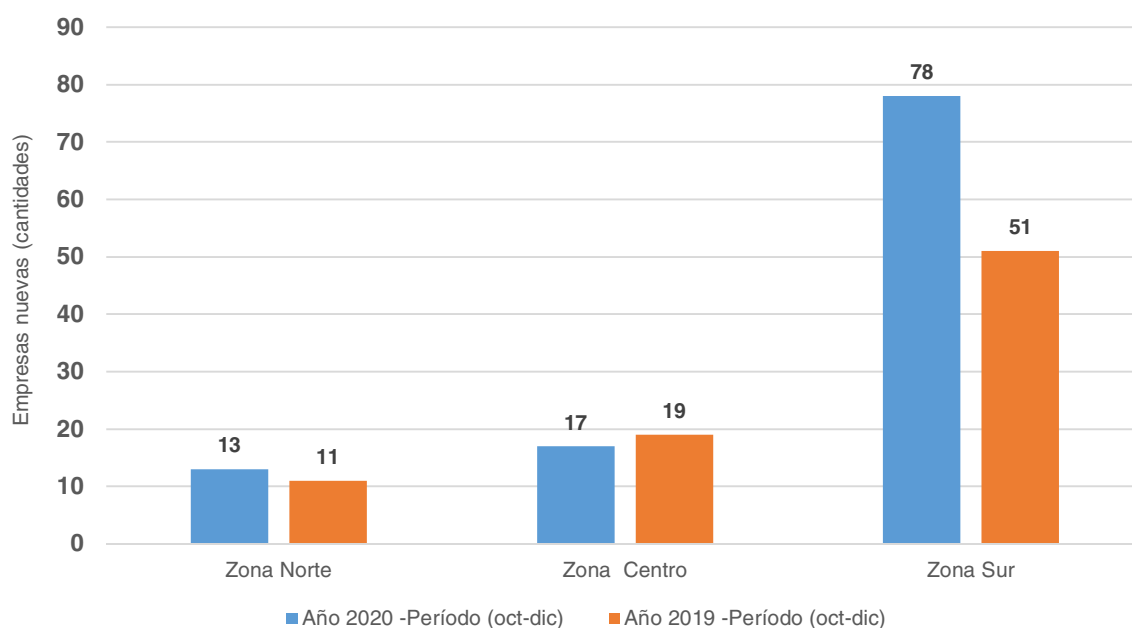
Zona Norte: Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, Montecarlo.

Zona Centro: Departamentos Lib, Gral, San Martín, Guaraní, Cainguás, San Ignacio, 25 de Mayo y Oberá.

Zona Sur: Departamentos Candelaria, L.N, Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, Capital.

Fuente: IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.

Gráfico 4.3.1 Empresas nuevas según zona o región. Cuarto trimestre 2020-2019



Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

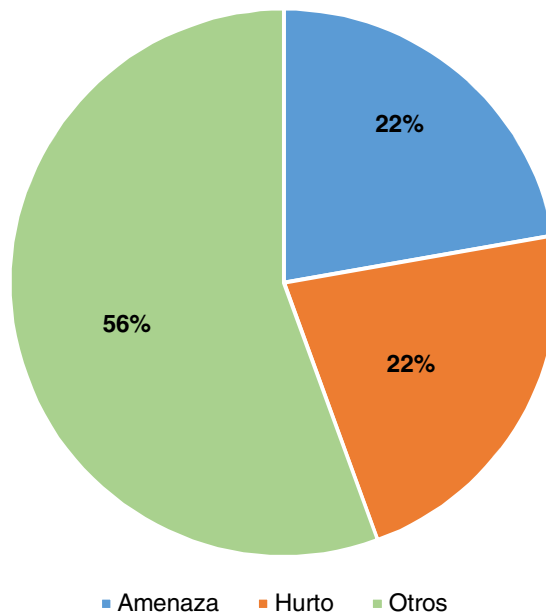
CUADROS		PÁG.
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	60
GRÁFICOS		
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Octubre 2020	60
5.1.2	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Noviembre 2020	61
5.1.3	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Diciembre 2020	61

Cuadro 5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Cuarto trimestre 2020

Tipo de delito	Subtotal y definitivo		
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	9	11	12
Lesiones	-	-	3
Robo	-	3	-
Hurto	2	4	7
Amenaza	2	-	-
Otros	5	4	2

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

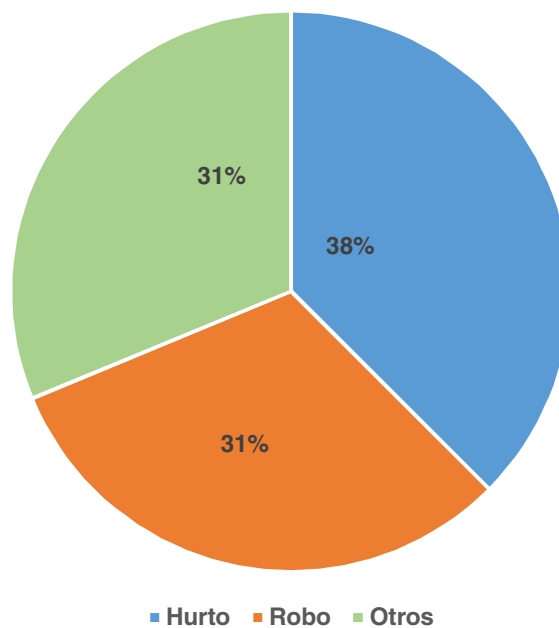
Gráfico 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Octubre 2020



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

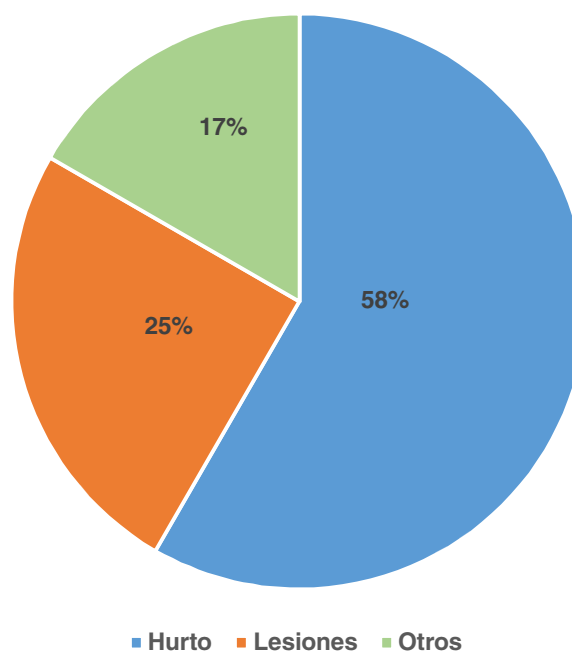


Gráfico 5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Noviembre 2020



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

Gráfico 5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito.
Diciembre 2020



Nota: en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.

No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



INTERÉS GENERAL

Publicaciones recibidas	62
Notas metodológicas	63
Anexo	64
Referencias Bibliográficas	65

PUBLICACIONES RECIBIDAS

Octubre-Noviembre-Diciembre del 2020

INDEC

Anuario Estadístico de la República Argentina

IPEC

Informe sobre la distribución del ingreso en la Ciudad de Posadas 1° trim 2020

Índice de precios al consumidor nacional – Región Noreste

Informe Estadístico Mensual (IEM) N° 133 – 2° trim 2020

Informe de la situación de la pobreza e indigencia multicausal

Índice de ventas en supermercados de Misiones – Agosto y septiembre 2020

Empleo asalariado del sector privado – informe 2° trim 2020

Otros

SIN MOVIMIENTO



NOTAS METODOLÓGICAS

AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

Separación de las Componentes de una Serie Temporal Económica

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra- anuales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas, Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde O_t denota la serie observada, TC_t , la componente tendencia-ciclo, S_t la componente estacional e I_t la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia - ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software Eviews 9,0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



ANEXO

Anexo prueba Q

	Indicador	Valor Q	Nivel de aceptación
Construcción	Consumo de cemento portland	0,91	0,87
	Puestos de trabajos registrados	0,34	0,31
	Cantidad de empresas activas	0,16	0,14
Consumo	Demanda de energía eléctrica	0,92	0,91
	Venta de combustibles	0,90	0,87
	Pasajeros transportados por KM recorrido	1,05	0,96
Demanda de transporte y el consumo y la inversión	Inscripción inicial de autos	0,37	0,34
	Transferencia de vehículos automotores	0,68	0,64
	Inscripción inicial de motos	1,07	0,98
	Transferencia de motos	1,11	1,03
	Consumo de cemento portland	0,91	0,87



Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussão N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS





MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

25 de Mayo 1460 – 2° y 3° Piso

Tel. 0376-4447014

Fax: 0376-4447018

Página: www.ipecmisiones.org

Correo electrónico:

ipec@misiones.gov.ar

Posadas - Misiones