



IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS



IEM

Informe

Estadístico

Mensual

Posadas - Misiones

3° Trim. 2020

N° 134



GUÍA DE AUTORIDADES

GOBERNADOR

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

VICEGOBERNADOR

DR. CARLOS OMAR ARCE

DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

Cra. SILVANA DEA LABAT



Índice		Pág.
1	Construcción	7
1.1	Consumo de cemento portland	8
1.2	Puestos de Trabajo Registrado	11
1.3	Cantidad de empresas activas	13
1.4	Construcción pública	16
1.5	Permisos de edificación (Obras Privadas)	17
2	Consumo	20
2.1	Demanda de energía eléctrica	21
2.2	Venta de combustible	25
2.3	Edición de diarios	28
2.4	Cantidad de espectadores en sala de cine	31
3	Demanda de transporte -consumo-inversión	34
3.1	Pasajeros transportados por km recorrido	35
3.2	Inscripción inicial de autos	38
3.3	Venta de "0 km" relevado por el IPEC	41
3.4	Transferencia de vehículos automotores	43
3.5	Inscripción inicial de motos	45
3.6	Transferencia de motos	48
4	Demanda laboral y empresas	51
4.1	Demanda laboral	52
4.2	Oferta publicitaria	57
4.3	Dinámica de empresas	61
5	Resoluciones no condenatorias	63
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	63
	Interés general	65
	Publicaciones recibidas	65
	Notas metodológicas	66
	Anexo	67
	Referencias Bibliográficas	68



IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

La publicación del Boletín Informativo **IEM**, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.



CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de todos los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual, correspondiente al tercer trimestre del año 2020. Se analiza la variación trimestral interanual, es decir, comparando el período mencionado con el mismo del año 2019; y la variación trimestral, la cual compara el tercer trimestre de 2020 con el trimestre anterior (segundo trimestre de 2020).

Indicador	Trimestral Interanual (3° trim 2020-2019)			Trimestral (3° trim 2020 - 2° trim 2020)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%					
Consumo de Cemento Portland	18,7	16,2	18,8	55,8	19,7	32,6
Cantidad de Empresas Activas	-4,0	-4,5	-4,0	6,8	2,9	5,9
Puestos de Trabajos Registrados	-24,4	-26,9	-24,3	12,7	1,6	11,2
Demanda de Energía Eléctrica	1,4	-0,2	1,4	6,8	1,5	10,2
Venta de Combustibles	-13,93	-18,11	-13,94	35,7	5,7	26,12
Pasajeros Transportados por KM Recorrido	-55,2	-62,4	-55,3	80,4	-15,3	78,8
Inscripción Inicial de Autos	-8,0	-16,4	-7,8	80,4	25,6	54,2
Transferencia de Vehículos Automotores	17,4	12,0	17,8	123,3	33,3	82,3
Inscripción Inicial de Motos	48,4	58,1	53,4	127,5	53,7	115,7
Transferencia de Motos	20,3	11,8	20,0	114,5	38,98	90,9
Ventas de Diarios	-19,9	-22,3	-20,0	8,5	-4,0	4,5
Ventas de 0 km	-15,2	No aplica	No aplica	62,3	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	-12,9	No aplica	No aplica	242,7	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	-58,1	No aplica	No aplica	122,0	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	-18,4	No aplica	No aplica	6,4	No aplica	No aplica

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- Tendencia: variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- Ciclo: caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
 - Tendencia-ciclo (TC): como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- Estacionalidad: conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.



Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, en cuanto a la variación trimestral interanual, casi todos los indicadores presentan disminuciones con respecto al tercer trimestre de 2019. La caída más importante en cuanto a la serie tendencia ciclo (TC) se observa en la variable de pasajeros transportados por KM recorrido (-62,4%). Posteriormente le siguen los puestos de trabajos registrados (-26,9%), ventas de diarios (-22,3%), venta de combustibles (-18,11%), inscripción inicial de autos (-16,4%), cantidad de empresas activas (-4,5%) y demanda de energía eléctrica (-0,2%). Por otra parte, se observa un aumento en la inscripción inicial de motos (58,1%), consumo de Cemento Portland (16,2%), transferencia de vehículos automotores (12,0%) y transferencia de motos (11,8%).

En cuanto a la variación trimestral (tercer trimestre del 2020, en relación al segundo trimestre del 2020), considerando la TC, los dos indicadores que presentan disminuciones son: pasajeros transportados por KM recorrido (-15,3%) y ventas de diarios (-4,0%). En todas las demás variables se observa un aumento: inscripción inicial de motos (53,7%), transferencia de motos (38,98%), transferencia de vehículos automotores (33,3%), inscripción inicial de autos (25,6%), consumo de Cemento Portland (19,7%), venta de combustibles (5,7%), empresas activas (2,9%), puestos de trabajos registrados (1,6%) y cantidad de demanda de energía eléctrica (1,5%).



1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS		PÁG.
1.1	Consumo de cemento Portland. Definición del indicador.	8
1.1.1	Variaciones en el consumo de cemento portland.	8
1.1.2	Consumo de cemento portland.	9
1.1.3	Consumo total de cemento portland. Índice base junio 2004=100	10
1.2	Puestos de trabajo registrados.	11
1.2.1	Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción.	11
1.2.2	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base junio 2007=100	12
1.3	Cantidad de empresas activas de la construcción.	13
1.3.1	Variaciones de empresas activas de la construcción.	14
1.3.2	Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo, base junio 2007=100	14
1.4	Construcción pública.	16
1.4.1	Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2009-2020	16
1.5	Permisos de edificación (Obras Privadas).	17
1.5.1	Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original.	17
1.5.2	Permisos de edificación (Obras Privadas). Total, de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2020	18
1.5.3	Permisos de edificación (Obras Privadas). Total, de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2020	18
GRÁFICOS		
1.1.1	Consumo total de cemento portland. Serie original. Junio 2004-septiembre 2020	9
1.1.2	Consumo total de cemento portland. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-septiembre 2020	10
1.2.1	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2004-septiembre 2020	12
1.2.2	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-septiembre 2020	13
1.3.1	Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-septiembre 2020	15
1.3.2	Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-septiembre 2020	15
1.4.1	Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2009-2020	17
1.5.1	Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Tercer trimestre 2020-2019	19



1.1 Consumo de cemento portland. Definición del indicador.

Indicador	Consumo de cemento portland
Concepto	<p>La Construcción se reconoce como una de las principales actividades productivas de la economía de la provincia. Representa el 22,3% del Valor Agregado Bruto a precios corrientes (al año 2011) de la Provincia de Misiones, y un 20,8 % promedio en el Período 2003-2011. Al comparar con el Valor Agregado Bruto a precios constantes de 1993, la construcción representa el 17,0% al año 2011, y un 13,9% promedio en el periodo 2003-2011.</p> <p>La variación de la actividad de la construcción (tanto pública como privada) presenta una correlación mayor al 90% respecto a la variación del Producto Bruto Geográfico de Misiones.</p> <p>El cemento portland es el componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la Industria de la Construcción. El incremento del consumo de cemento presenta una correlación mayor al 70% respecto al crecimiento del producto bruto geográfico (a precios corrientes) de la Provincia de Misiones.</p>
Fuente	Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)
Unidad de medida	Kilogramos (Kg)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Junio 2004- septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019- septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2004- septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland. Tercer trimestre 2020

Variaciones	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
			%
Anual (sep-2020-2019)	37,8	38,4	22,0
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	18,7	18,8	16,2
Mensual (sep-2020-ago-2020)	8,6	17,2	5,3
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	55,8	32,6	19,7
En el año (sep-2020-dic 2019)	65,9	40,7	29,5

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

El Cemento Portland, componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la industria de la construcción, en la variación interanual (tercer trimestre 2020 - tercer trimestre 2019), muestra un aumento en la serie desestacionalizada (SA) del 18,8% y en la tendencia-ciclo (TC) del 16,2%. Además, una variación anual (septiembre 2020- septiembre 2019) del 38,4% en la serie SA y del 22,0% en la TC.

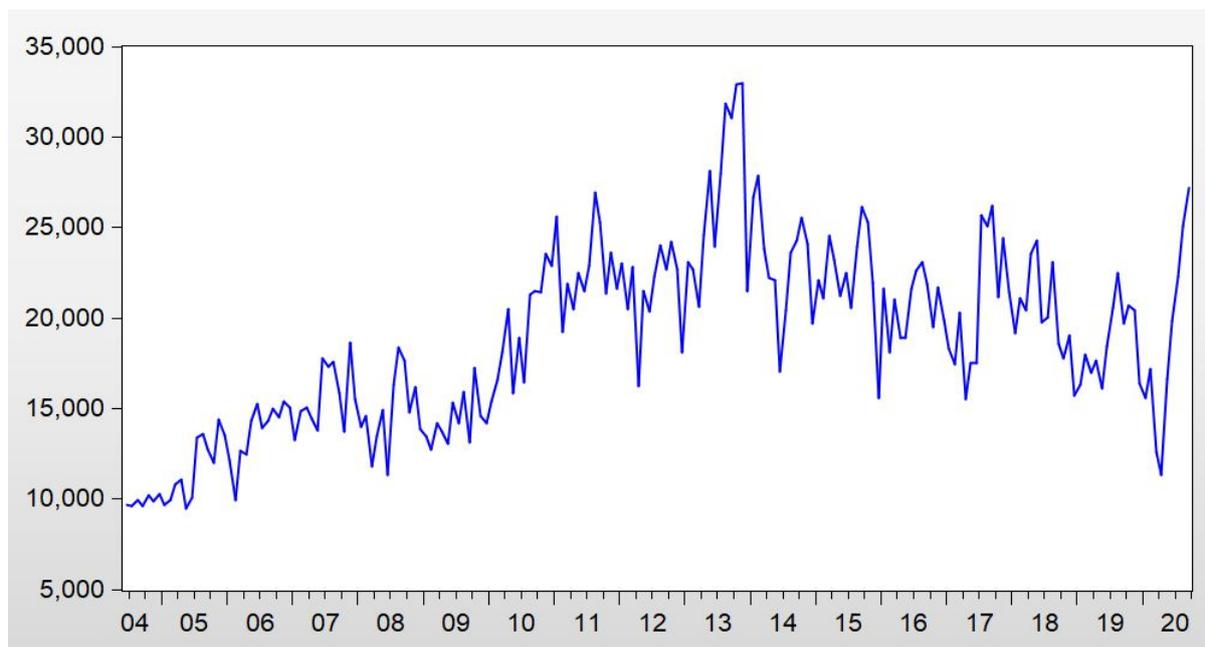


Cuadro 1.1.2 Consumo de cemento portland. Periodo septiembre 2019-2020

Período	Total	Bolsa	Granel
Kg			
sep-19	19.729	15.162	4.566
oct-19	20.712	16.474	4.238
nov-19	20.416	15.929	4.487
dic-19	16.391	13.345	3.046
ene-20	11.343	10.366	976
feb-20	16.634	15.300	1.334
mar-20	12.604	10.728	1.876
abr-20	11.343	10.366	976
may-20	16.634	15.300	1.334
jun-20	19.844	17.667	2.177
jul-20	22.274	19.341	2.933
ago-20	25.051	21.791	3.260
sep-20	27.195	23.409	3.787

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Gráfico 1.1.1 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-septiembre 2020



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

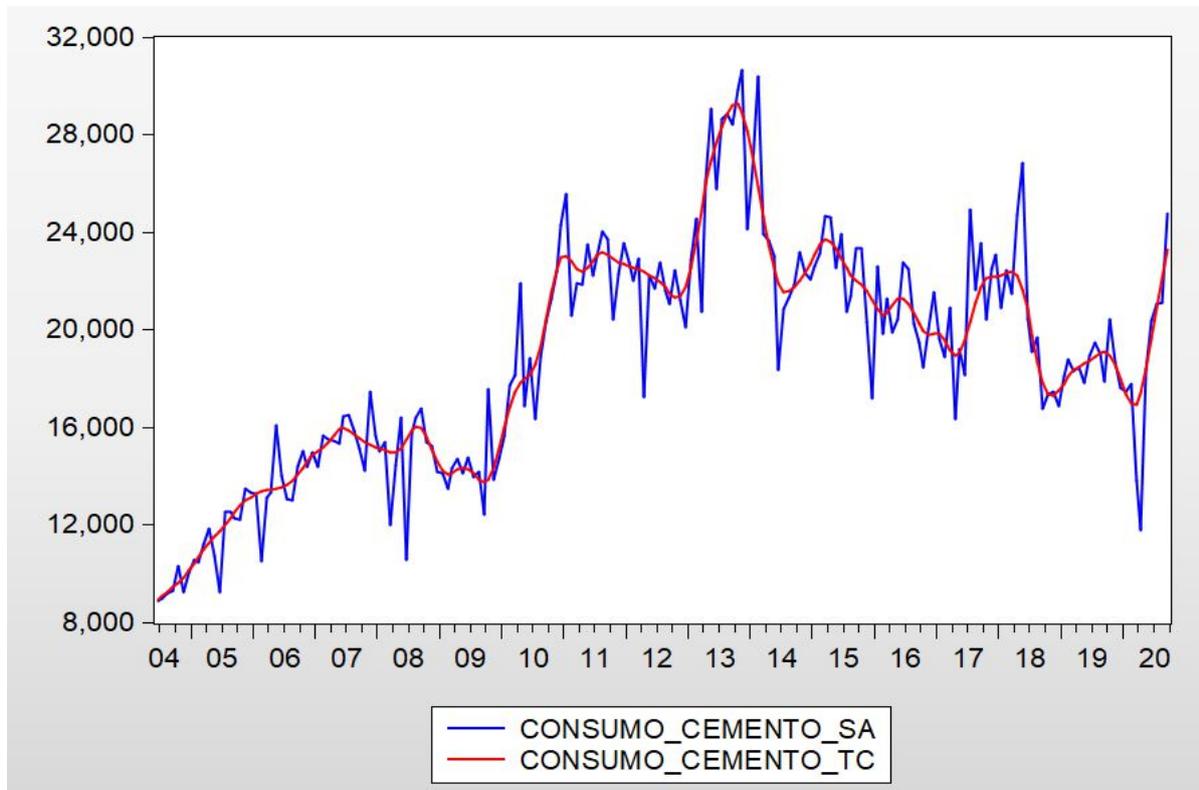


Cuadro 1.1.3 Consumo total de cemento portland. Periodo septiembre 2019-2020. Base junio 2004=100

Período	Consumo total de cemento portland		Índice de consumo total de cemento portland	
	Desestacionalizado	(Tendencia-Ciclo)	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	Kg		Índice	
sep-19	17.888	19.084	201,66	213,69
oct-19	20.402	18.932	230,01	211,99
nov-19	18.663	18.551	210,40	207,72
dic-19	17.592	17.973	198,33	201,26
ene-20	17.461	17.372	196,85	194,52
feb-20	17.784	16.970	200,49	190,02
mar-20	13.784	16.915	155,40	189,41
abr-20	11.781	17.406	132,81	194,91
may-20	18.352	18.387	206,89	205,88
jun-20	20.367	19.606	229,61	219,53
jul-20	21.051	20.894	237,31	233,96
ago-20	21.131	22.115	238,22	247,64
sep-20	24.757	23.279	279,10	260,67

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Gráfico 1.1.2 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-septiembre 2020



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



1.2 Puestos de trabajo registrados.

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC), en base a datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).
Unidad de medida	Cantidad de puestos de trabajo registrados de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Junio 2007- septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019- septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2007- septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	Programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews.

Cuadro 1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep-2020-2019)	-16,1%	-16,0%	-23,8%
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-24,4%	-24,3%	-26,9%
Mensual (sep-2020-ago-2020)	12,6%	13,3%	3,0%
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	12,7%	11,2%	1,6%
En el año (sep-2020-dic 2019)	-10,1%	-14,9%	-20,8%

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

Comparando la variación trimestral interanual, se observa una caída en la TC del -26,9% y en la serie SA del -24,3%.

Además, el empleo presenta una disminución en la TC del -23,8% si se coteja el mes de septiembre de 2020 con relación al mismo período de 2019. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del -16,0%.

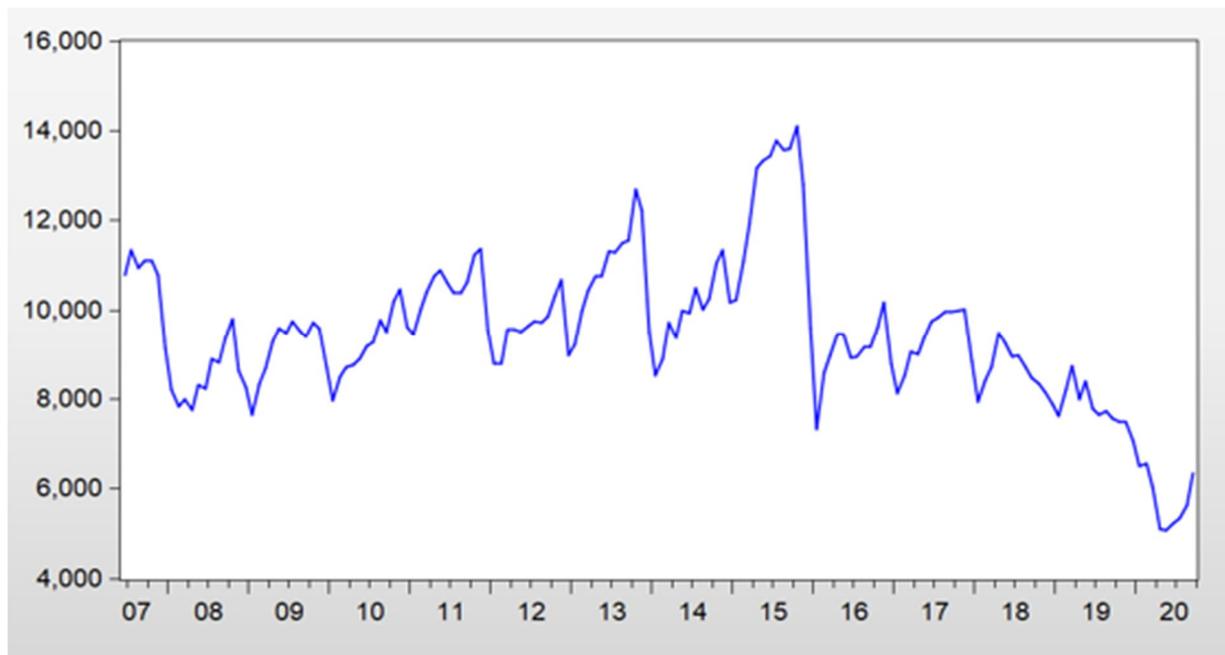


Cuadro 1.2.2 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Periodo septiembre 2019-2020.
Base junio 2007=100

Período	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base=junio 2007	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
sep-19	69,0	68,2
oct-19	67,7	67,6
nov-19	65,8	66,9
dic-19	68,2	65,6
ene-20	68,2	63,3
feb-20	64,8	59,7
mar-20	56,2	55,5
abr-20	48,5	51,7
may-20	45,6	49,2
jun-20	48,3	48,6
jul-20	49,1	49,3
ago-20	51,2	50,5
sep-20	58,0	52,0

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

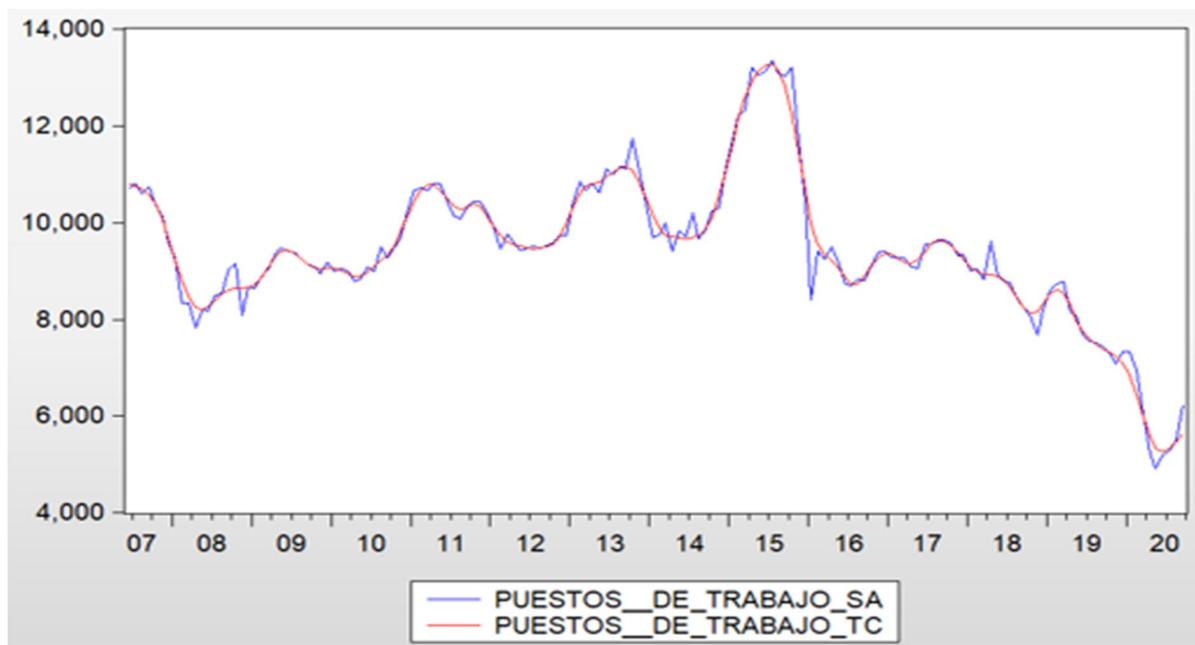
Gráfico 1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Años junio 2007-septiembre 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



Gráfico 1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años junio 2007-septiembre 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de empresas “activas” de la industria de la construcción de la Provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
Unidad de medida	Cantidad de empresas activas de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2005-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2005-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



Cuadro 1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep-2020-2019)	-2,6%	-2,6%	-3,0%
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-4,0%	-4,0%	-4,5%
Mensual (sep-2020-ago-2020)	5,8%	2,4%	1,8%
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	6,8%	5,9%	2,9%
En el año (sep-2020-dic 2019)	-7,3%	-1,4%	-2,4%

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Al comparar la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción, se observa una caída en la TC del -4,5% y, tanto en la serie SA y como en serie original, del -4,0%, respectivamente.

Por otra parte, la variación anual (septiembre 2020-2019) presenta también una caída del -3,0% en la serie TC, y del -2,6% en la serie SA.

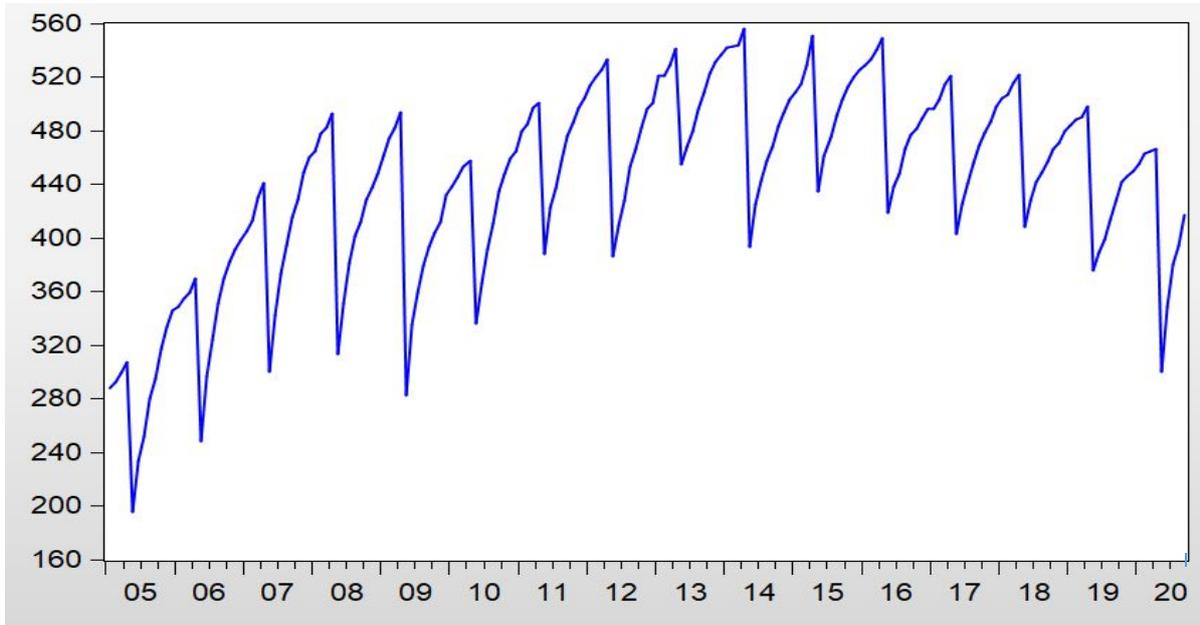
Cuadro 1.3.2 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo septiembre 2019-2020. Base junio 2007=100

Período	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
sep-19	107,1	107,4
oct-19	107,5	107,5
nov-19	106,9	107,2
dic-19	105,7	106,6
ene-20	105,3	105,7
feb-20	105,6	104,3
mar-20	105,2	102,3
abr-20	103,6	100,2
may-20	89,3	98,9
jun-20	96,7	99,2
jul-20	100,8	100,5
ago-20	101,8	102,2
sep-20	104,2	104,1

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

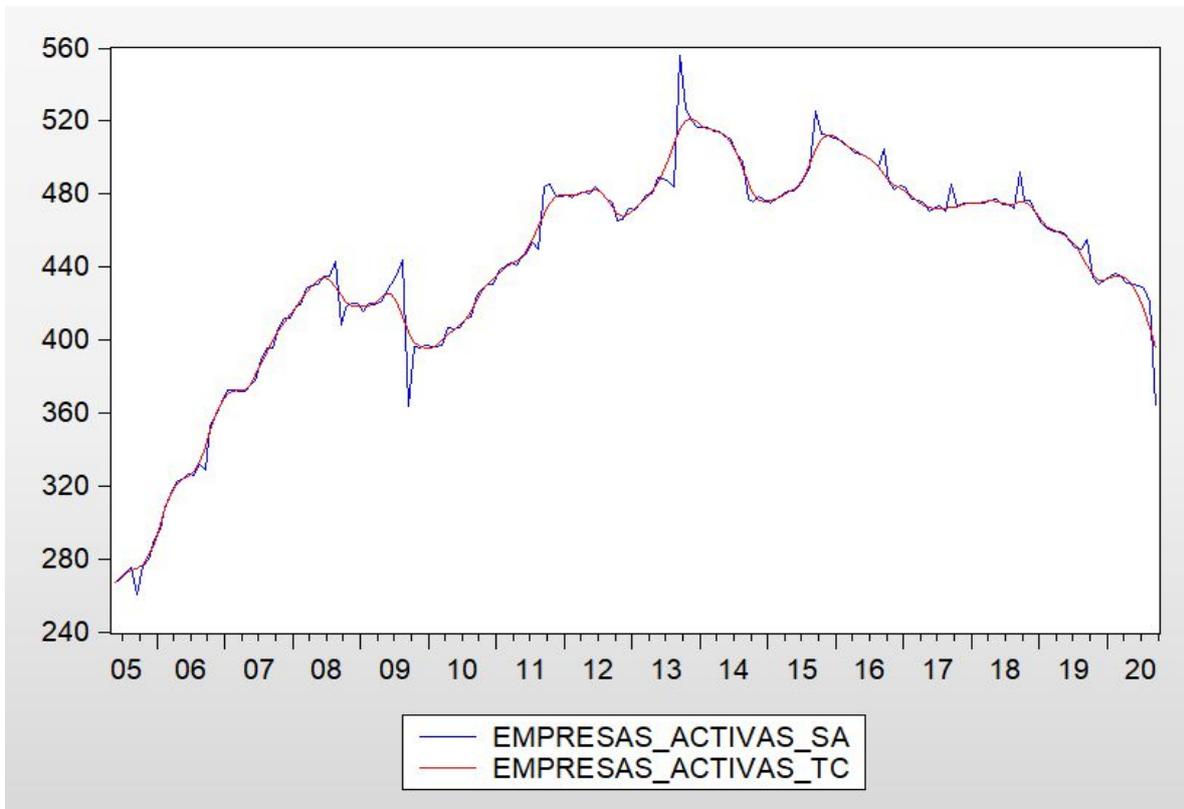


Gráfico 1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-septiembre 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Gráfico 1.3.2. Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-septiembre 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



1.4 Construcción pública

Indicador	Construcción Pública
Concepto	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
Fuente	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
Unidad de medida	Superficie cubierta de uso residencial en m ²
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Primer Trimestre 2010-tercer trimestre 2020
Período de los datos representados en tablas	Primer Trimestre 2010-tercer trimestre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Total anual 2010-total del año 2020

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

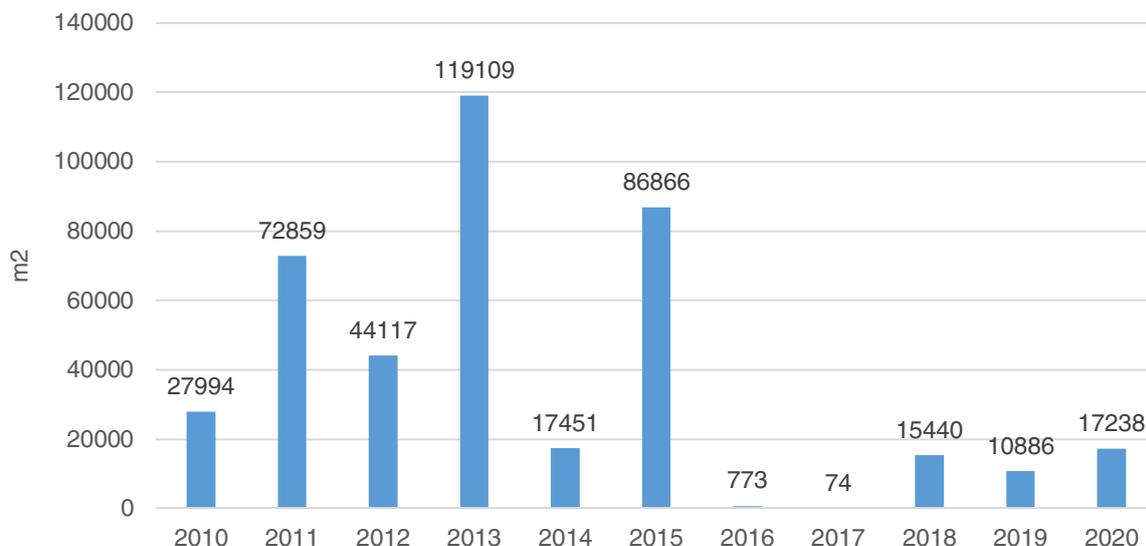
Cuadro 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2010-2020

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
m ²					
2010	27.994	4.221	7.946	9.932	5.895
2011	72.859	21.732	4.397	28.264	18.466
2012	44.117	0	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	0	0	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	0	0	0	773
2017	74	0	0	74	0
2018	15.440	15.440	0	0	0
2019	10.886	0	0	0	10.886
2020	17.238	0	0	17.238	-

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



Gráfico 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2010-2020



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

1.5. Permisos de edificación (obras privadas)

Indicador	Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
Concepto	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
Fuente	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.
Unidad de medida	Metros cuadrados (m ²)
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Enero 2003-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Julio, agosto y septiembre 2019-Julio, agosto y septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Julio, agosto y septiembre 2019-Julio, agosto y septiembre 2020

Cuadro 1.5.1. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Tercer trimestre 2020

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (sep-2020-2019)	1,2
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-12,9
Mensual (sep-2020-ago-2020)	60,3
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	242,7
En el año (sep-2020-dic 2019)	13,0

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Los permisos de edificación (en metros cuadrados) muestran una caída en cuanto a la variación trimestral interanual del -12,9%, mientras que, si se compara el mes de septiembre de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un crecimiento del 1,2%.

Cuadro 1.5.2 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2020

Categorías	Año 2020			Total tercer trimestre
	Julio	Agosto	Septiembre	
Total de m2	23.417	19.124	30.659	73.200
Construcciones nuevas	17.508	17.686	23.130	58.324
Uso residencial	7.424	8.433	12.387	28.244
Uso no residencial	10.084	9.253	10.743	30.080
Ampliaciones	5.909	1.438	7.529	14.876
Uso residencial	5.313	1.032	2.468	8.813
Uso no residencial	596	406	5.061	6.063

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

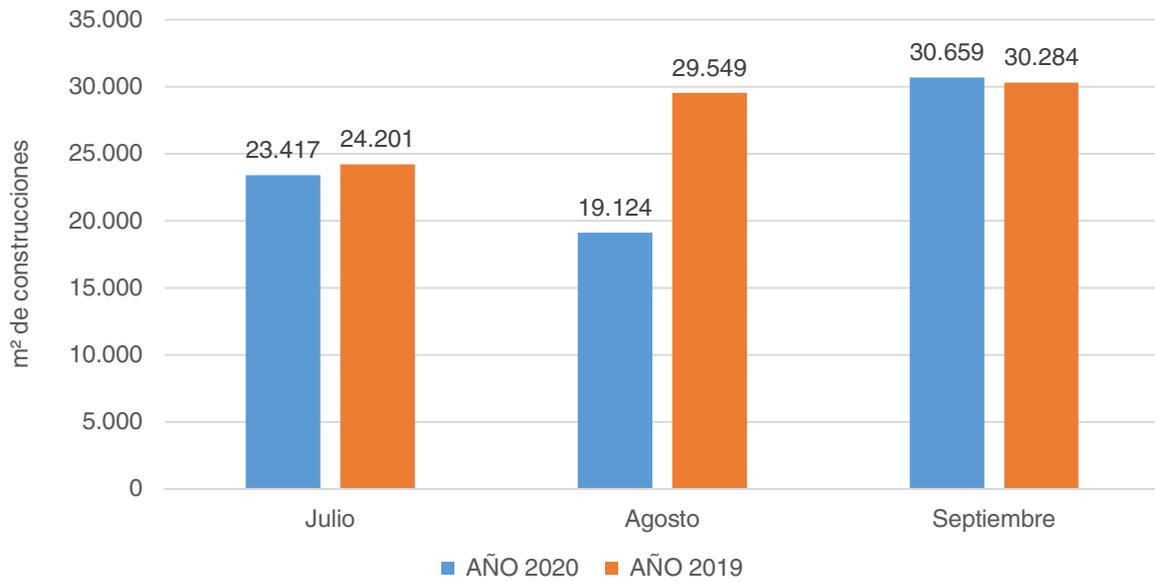
Cuadro 1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos construcciones nuevas y ampliaciones. Tercer trimestre 2019

Categorías	Año 2019			Total tercer trimestre
	Julio	Agosto	Septiembre	
Total de m2	24.201	29.549	30.284	84.034
Construcciones nuevas	22.240	25.592	27.687	75.519
Uso residencial	12.074	18.684	11.673	42.431
Uso no residencial	10.166	6.908	16.014	33.088
Ampliaciones	1.961	3.957	2.597	8.515
Uso residencial	878	2.022	685	3.585
Uso no residencial	1.083	1.935	1.912	4.930

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Gráfico 1.5.1 Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Tercer trimestre 2020-2019



Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



2. CONSUMO

CUADROS		PÁG.
2.1	Demanda de energía eléctrica.	21
2.1.1	Variaciones de la demanda total de energía eléctrica.	22
2.1.2	Evolución de la demanda energía eléctrica. Total por categoría residencial, no residencial y grandes usuarios. septiembre 2020- septiembre 2019	23
2.2	Venta de combustible.	25
2.2.1	Variaciones de la venta de combustibles.	25
2.2.2	Ventas de combustibles. Septiembre 2020- septiembre 2019	26
2.2.3	Índice y venta total de combustibles. Serie original. Septiembre 2020- septiembre 2019	28
2.3	Edición de diarios	28
2.3.1	Variaciones de la circulación neta de diarios.	29
2.3.2	Circulación neta de diarios. Índice base enero 2015 =100	29
2.3.3	Índice de la circulación neta de diarios. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Septiembre 2020- septiembre 2019	31
2.4	Cantidad de espectadores en salas de cine.	31
2.4.1	Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine.	32
2.4.2	Índice total de la cantidad de espectadores en salas de cine. Septiembre 2020- septiembre 2019	32
GRÁFICOS		
2.1.1	Demanda total de energía eléctrica. Serie original. Años 2013 – 2020	22
2.1.2	Demanda total de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2013-2020	23
2.1.3	Evolución de la demanda energía eléctrica. Total y categoría residencial <10 KW. Septiembre 2020- septiembre 2019	24
2.1.4	Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial < 300KW y no residencial ≥300 KW. Septiembre 2020- septiembre 2019	24
2.1.5	Evolución de la demanda energía eléctrica. Categoría: grandes usuarios. Septiembre 2020- septiembre 2019	24
2.2.1	Ventas de combustibles. Nafta y Gasoil. Septiembre 2020- septiembre 2019	26
2.2.2	Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Septiembre 2020- septiembre 2019	26
2.2.3	Ventas de combustibles. Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Septiembre 2020- septiembre 2019	27
2.2.4	Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010 – 2020	27
2.3.1	Circulación neta de diarios. Años 2015 – 2020	30
2.3.2	Circulación neta de diarios. Serie original. Años 2015 – 2020	30
2.4.1	Cantidad de espectadores en sala de cine. Años 2009 – 2020	33



2.1 Demanda de energía eléctrica

Indicador	Demanda de energía eléctrica
Concepto	<p>Este indicador presenta la demanda de energía eléctrica por las siguientes categorías hasta enero de 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Residencial (rangos de consumo: menor o igual a 1400 kWh-Bimestre; entre 1000 y 1400 kWh/Bim; entre 1400 y 2800 kWh/Bim; y mayor a 2800 kWh/Bim) • General (rangos de consumo: menor a 4000 kWh/Bim; y mayor o igual a 4000 kWh/Bim) • Alumbrado Público • Comercio y Pymes (Potencia entre 10 y 300 kW) • Industria (Potencia superior a 300 kW abastecido por las Distribuidoras) • Grandes Usuarios del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) (No son abastecidos por las Distribuidoras). <p>En promedio, en el año 2015, la categoría "Residencial" presentó una participación del 59,0% respecto a la demanda total de energía eléctrica, La suma de las categorías "Comercio y Pymes" e "Industria" representó el 24,7%.</p> <p>A partir de febrero de 2016 y de acuerdo a la Resolución del Ministerio de Energía y Minería de la Nación (MEyM) 6/16, El presente indicador se desagrega en los siguientes segmentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Residencial (menor a 10kW) • No Residencial, en sus rangos de consumo: menor a 300 kW y mayor o igual a 300 kW • Grandes Usuarios del MEM <p>Los principales factores explicativos de la demanda de energía eléctrica son el precio y el nivel de la actividad de la economía (Mateos, Rodríguez Pardina, & Rossi, 1999). Otros factores que influyen en la demanda son la temperatura media mensual y la cantidad y antigüedad de los electrodomésticos. La población también podría ser una variable explicativa potencialmente valiosa, pero al considerar reducidos intervalos de medición impiden su utilización.</p> <p>La demanda de energía eléctrica tiene un comportamiento estacional, horario, diario, semanal y mensual. Dentro de este último fenómeno se observa que la demanda tiende a ser mayor en los meses de verano e invierno.</p>
Fuente	Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)
Unidad de medida	MWh
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2013-septiembre 2020 *Los datos del Período Enero 2016-Febrero 2016 pueden encontrarse en la Edición número 119 del Informe Estadístico Mensual.
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2019
Período de los datos representados en gráficos	Septiembre 2020-septiembre 2019
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



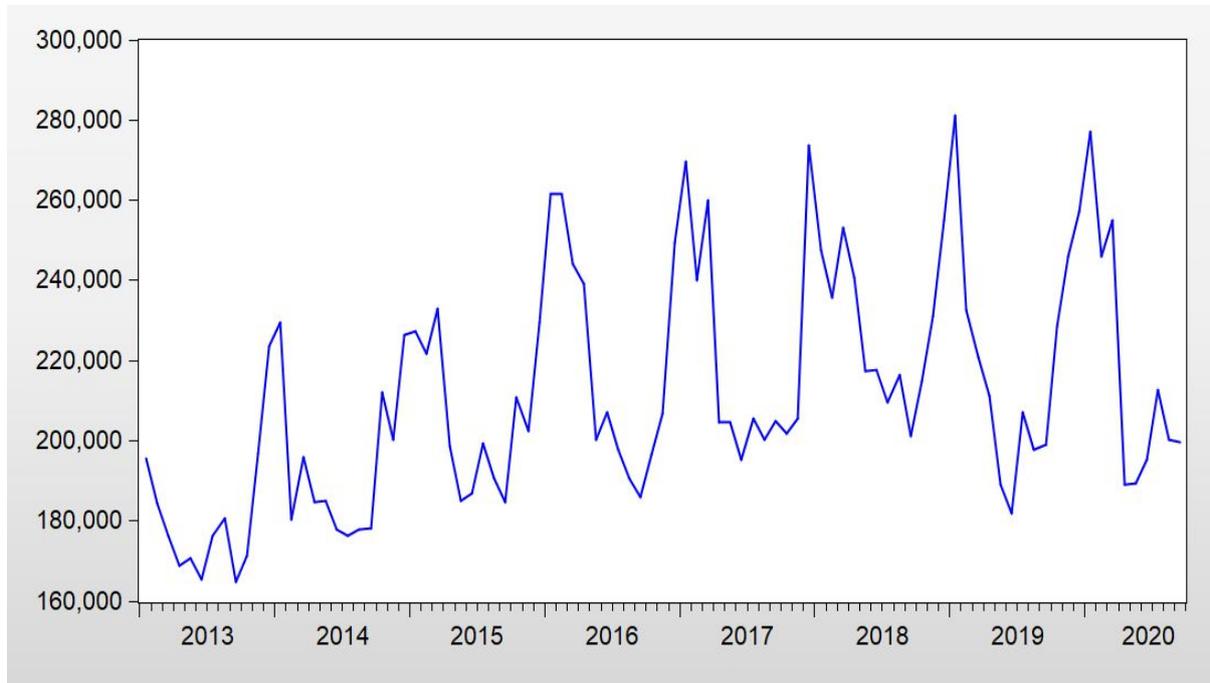
Cuadro 2.1.1 Variaciones de la demanda total de energía eléctrica. Tercer trimestre 2020

Variaciones Porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep-2020-2019)	0,4	0,4	-2,4
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	1,4	1,4	-0,2
Mensual (sep-2020-ago-2020)	-0,3	1,2	0,7
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	6,8	10,2	1,5
En el año (sep-2020-dic 2019)	-22,4	-1,1	-4,9

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

La demanda total de energía eléctrica presenta una caída trimestral interanual en la TC del -0,2% mientras que en la serie SA se observa un crecimiento del 1,4%. Además, la variación anual presenta un crecimiento en la serie SA del 0,4% y una caída -2,4% en la TC.

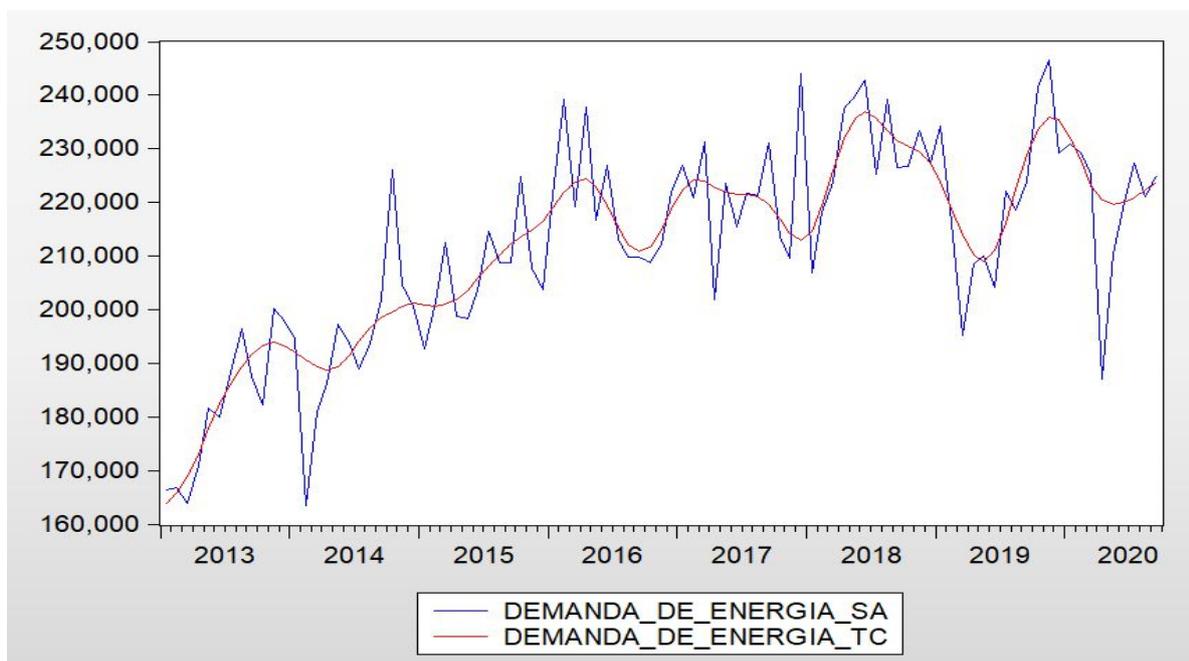
Gráfico 2.1.1 Demanda total de energía eléctrica. Serie original. Años 2013-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)



Gráfico 2.1.2 Demanda total de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2013-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

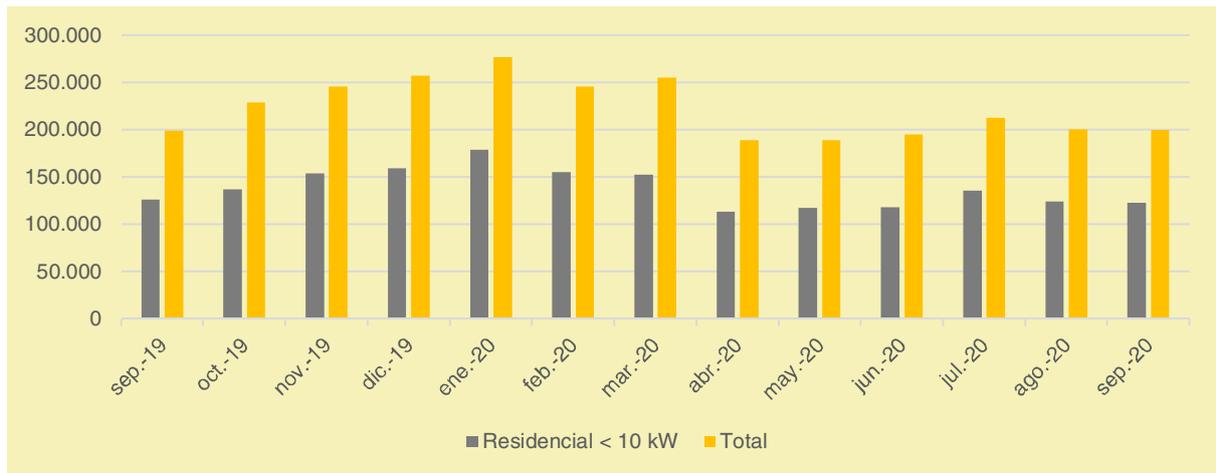
Cuadro 2.1.2 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total por Categoría Residencial, no residencial y grandes usuarios. Periodo septiembre 2019-2020

Septiembre 2019-2020	Residencial < 10 kW	No residencial < 300 kW	No residencial >= 300 kW	Grandes usuarios	Total
kW					
sep-19	126.233	58.870	12.139	1.732	198.975
oct-19	137.142	74.767	14.324	2.416	228.649
nov-19	153.860	74.318	16.216	1.506	245.900
dic-19	159.663	78.773	18.084	856	257.375
ene-20	178.748	80.971	15.452	1.900	277.071
feb-20	155.416	73.637	14.781	2.062	245.896
mar-20	152.708	82.685	16.914	2.684	254.991
abr-20	113.533	59.147	15.270	1.130	189.081
may-20	117.250	56.598	13.079	2.403	189.329
jun-20	118.403	63.261	13.093	526	195.283
jul-20	135.508	61.422	13.112	2.551	212.592
ago-20	124.435	61.033	13.383	1.553	200.404
sep-20	122.780	61.532	13.608	1.861	199.779

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

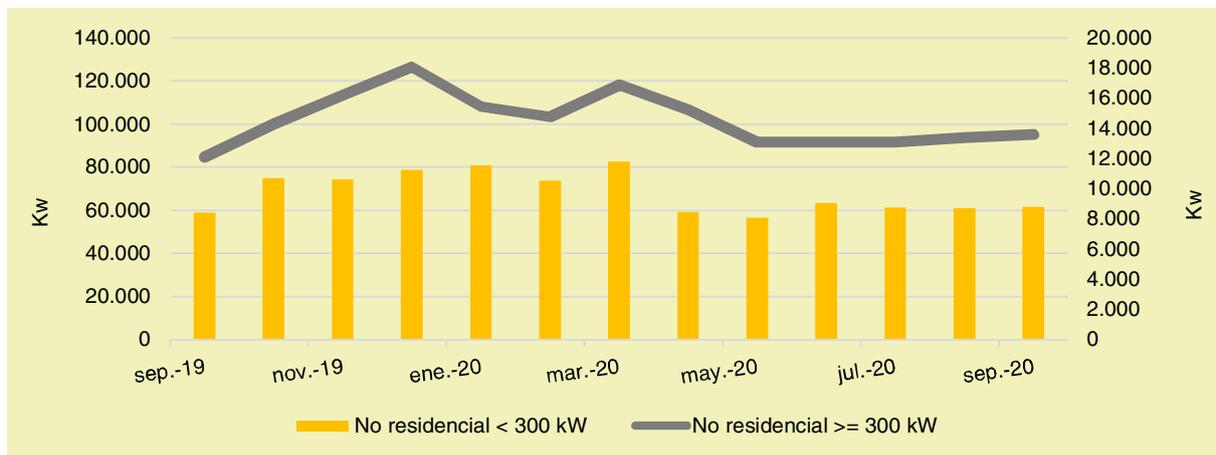


Gráfico 2.1.3 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total y categoría residencial <10 KW. Periodo septiembre 2019-2020



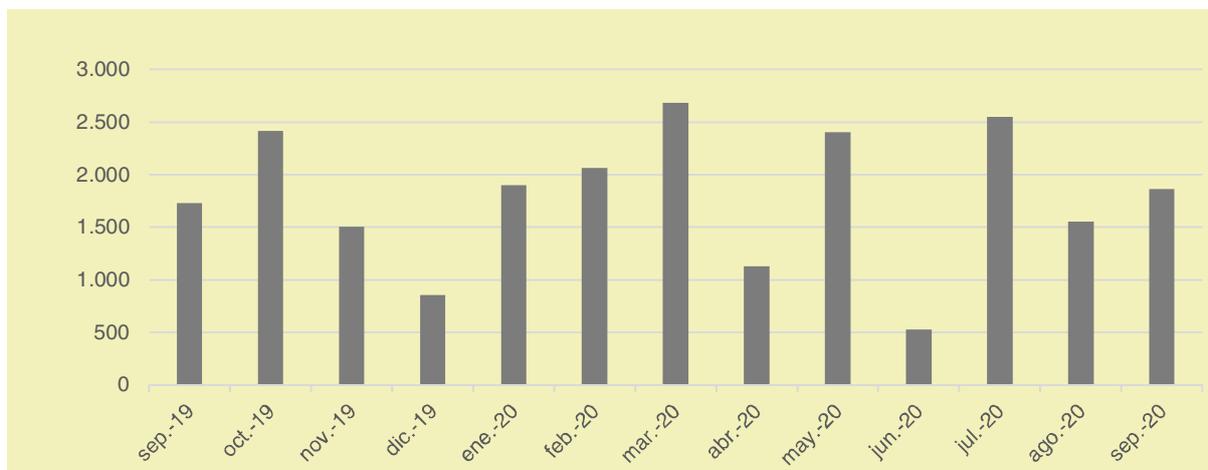
Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

Gráfico 2.1.4 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial <300KW y no residencial >=300 KW. Periodo septiembre 2019- 2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

Gráfico 2.1.5 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categoría grandes usuarios. Periodo septiembre 2019-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)



2.2 Venta de combustible.

Indicador	Venta de Combustibles
Concepto	<p>Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (Común), Gasoil Grado 3 (Ultra), Nafta Grado 2 (Súper) y Nafta Grado 3 (Ultra) de todas las empresas comercializadoras en la Provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos.</p> <p>La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998).</p> <p>Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.</p>
Fuente	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
Unidad de medida	Metros cúbicos (m ³)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2010-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2010-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 2.2.1 Variaciones de la Venta de combustibles. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep-2020-2019)	-8,3	-8,2	-16,4
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-13,9	-13,9	-18,1
Mensual (sep-2020-ago-2020)	2,9	10,8	3,0
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	35,7	26,1	5,7
En el año (sep-2020-dic 2019)	-14,4	-8,5	-13,2

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Si se compara la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa una caída en la serie TC del -18,1%, y una disminución en la serie SA del -13,9%.

Además, si se compara el mes de septiembre de 2020 respecto al mismo período de 2019, la venta de combustible presenta un detrimento en la serie tendencia-ciclo del -16,4% y una caída en la serie SA del -8,2%.

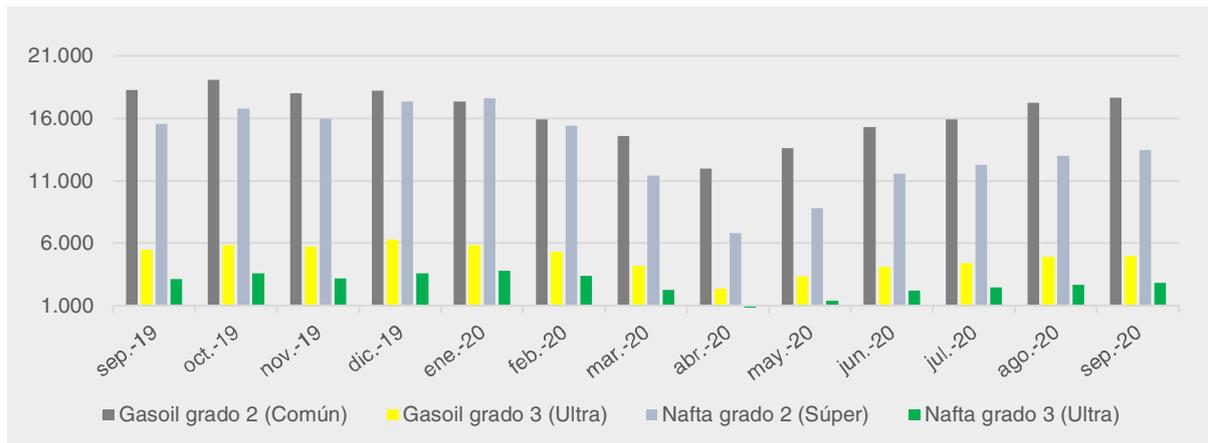


Cuadro 2.2.2 Ventas de combustibles (en m³). Periodo septiembre 2019-2020

Periodo	Gasoiil grado 2 (Común)	Gasoiil grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
sep-19	18.290,9	5.478,8	15.543,6	3.136,1	42.449,4
oct-19	19.098,3	5.848,3	16.781,0	3.578,0	45.305,7
nov-19	18.030,4	5.735,4	15.948,3	3.174,0	42.888,2
dic-19	18.235,2	6.329,4	17.354,5	3.583,0	45.502,1
ene-20	17.366,6	5.864,7	17.584,2	3.784,8	44.600,3
feb-20	15.939,7	5.313,8	15.401,5	3.412,9	40.068,0
mar-20	14.578,8	4.203,0	11.430,3	2.274,0	32.486,0
abr-20	11.989,1	2.388,9	6.814,1	805,0	21.997,1
may-20	13.618,6	3.353,0	8.824,7	1.394,0	27.190,4
jun-20	15.328,9	4.097,0	11.572,0	2.229,0	33.226,9
jul-20	15.911,0	4.433,0	12.280,9	2.455,0	35.079,9
ago-20	17.246,0	4.923,0	13.010,4	2.673,0	37.852,4
sep-20	17.632,0	4.969,0	13.481,6	2.849,0	38.931,6

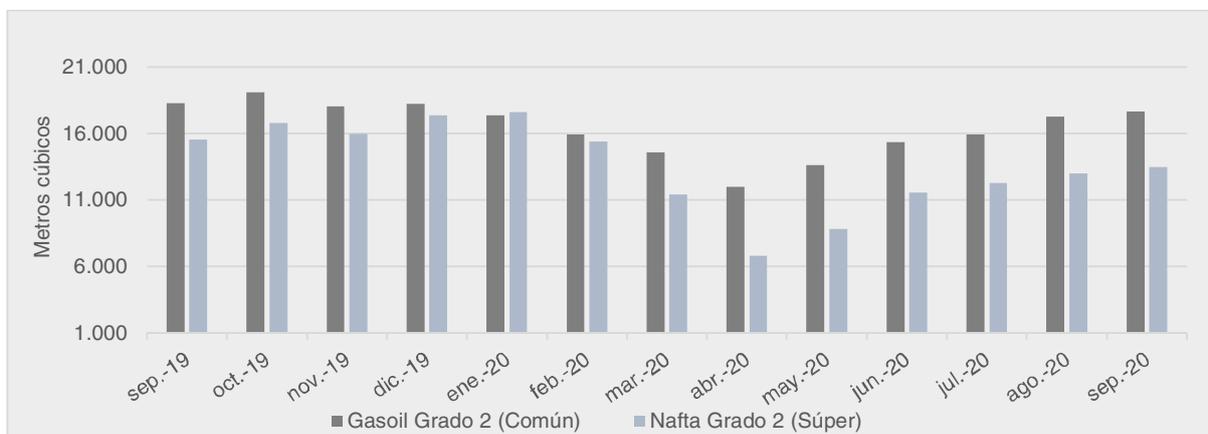
Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.2.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasoiil. Periodo septiembre 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

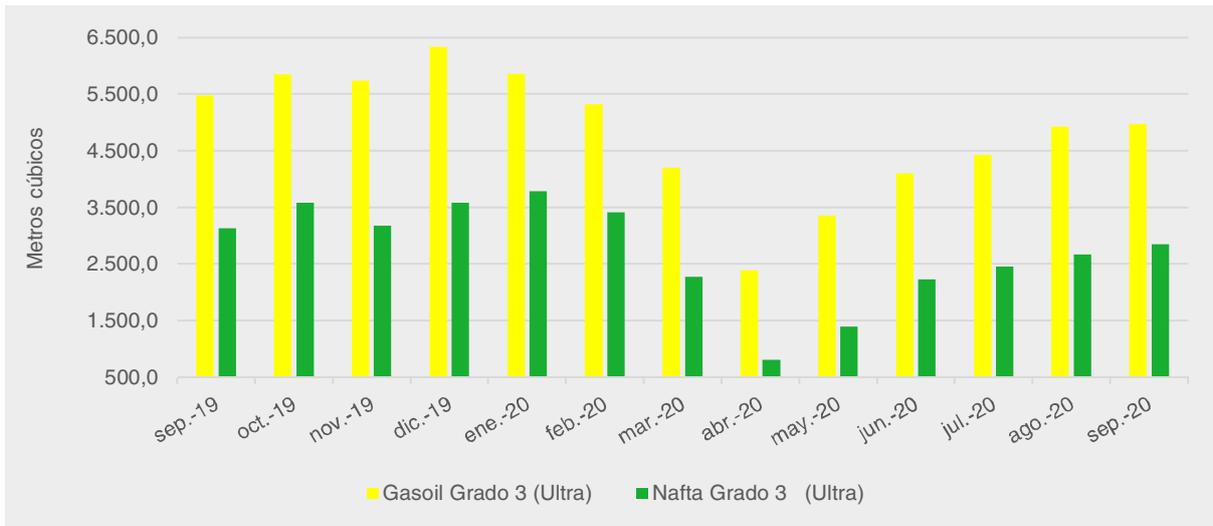
Gráfico 2.2.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoiil grado 2 (común).Periodo septiembre 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

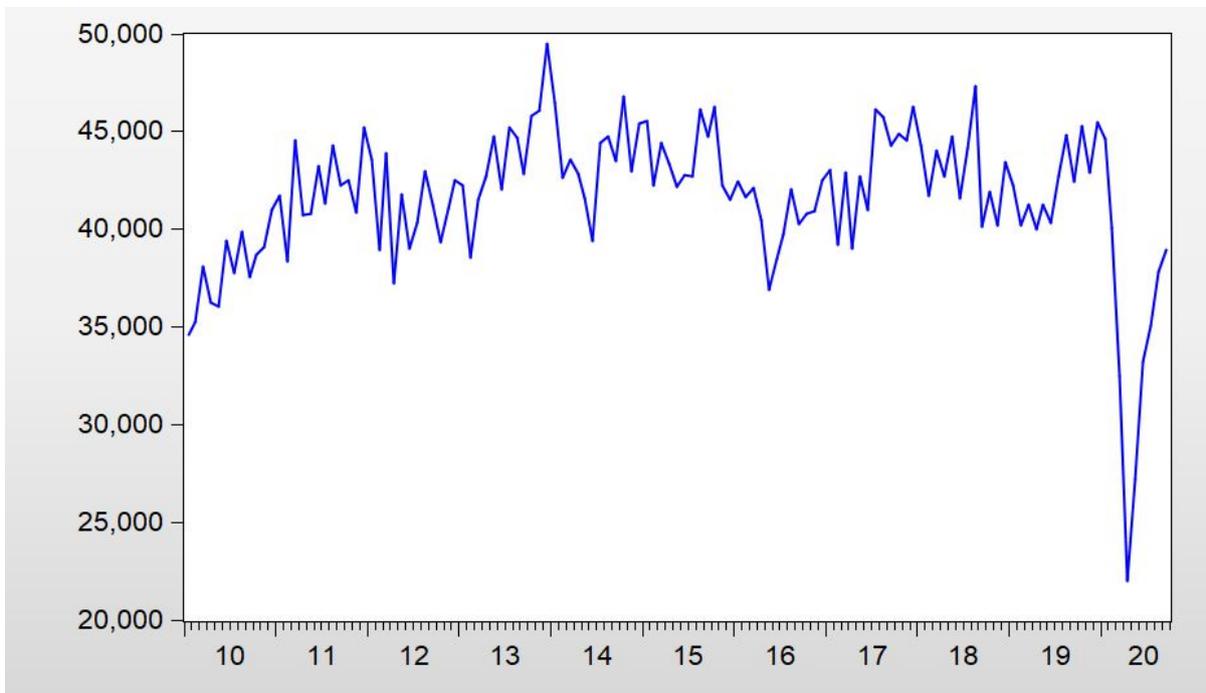


Gráfico 2.2.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Periodo septiembre 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Gráfico 2.2.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



Cuadro 2.2.3 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Periodo septiembre 2019-2020

Periodo	Total venta de combustible	Índice total venta de combustible (serie original)
sep-19	42.449,4	122,6
oct-19	45.305,7	130,9
nov-19	42.888,2	123,9
dic-19	45.502,1	131,5
ene-20	44.600,3	128,9
feb-20	40.068,0	115,8
mar-20	32.486,0	93,9
abr-20	21.997,1	63,6
may-20	27.190,4	78,6
jun-20	33.226,9	96,0
jul-20	35.079,9	101,3
ago-20	37.852,4	109,4
sep-20	38.931,6	112,5

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

2.3 Edición de diarios

Indicador	Circulación de Diarios de la Provincia de Misiones
Concepto	<p>El tiraje de los dos periódicos locales de mayor circulación de la Provincia de Misiones puede constituir un indicador de la actividad económica, particularmente del consumo privado. Sin embargo, hay que tener en cuenta el avance de los periódicos digitales e internet en detrimento de los medios impresos.</p> <p>La edición de diarios será medida a través de la circulación neta de diarios, es decir, por la cantidad de diarios vendidos.</p> <p>Los datos corresponden al promedio por día de cada asociado al Instituto Verificador de Circulaciones (IVC) multiplicado por la cantidad de ediciones del año,</p>
Fuente	Instituto Verificador de Circulaciones (IVC). El IVC es una organización civil sin fines de lucro, cuyo principal objetivo es la auditoría y certificación de la circulación y distribución de medios impresos, Fue fundado el 19 de diciembre de 1946. Está asociado al IFABC (International Federation of Audit Bureaux of Circulations).
Unidad de medida	Circulación Neta de Diarios
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2015-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2015-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización



Cuadro 2.3.1 Variaciones de la circulación neta de diarios. Tercer trimestre 2020

Variaciones Porcentuales	Circulación Neta de Diarios Locales		
	Serie Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (sep-2020-2019)	-19,8	-20,5	-21,5
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-19,9	-20,0	-22,3
Mensual (sep-2020-ago-2020)	-3,9	-5,2	-0,2
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	8,5	4,5	-4,0
En el año (sep-2020-dic 2019)	-14,7	-13,1	-16,3

Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

La variación trimestral interanual de la venta total de diarios locales en la Provincia de Misiones, muestra una caída en la serie TC del -22,3% y en la serie SA del -20,0%.

Además, en cuanto a la variación anual, la venta total de diarios locales en la provincia de Misiones presenta una caída en la TC de -21,5% y en la serie SA también se observa una caída del -20,5%.

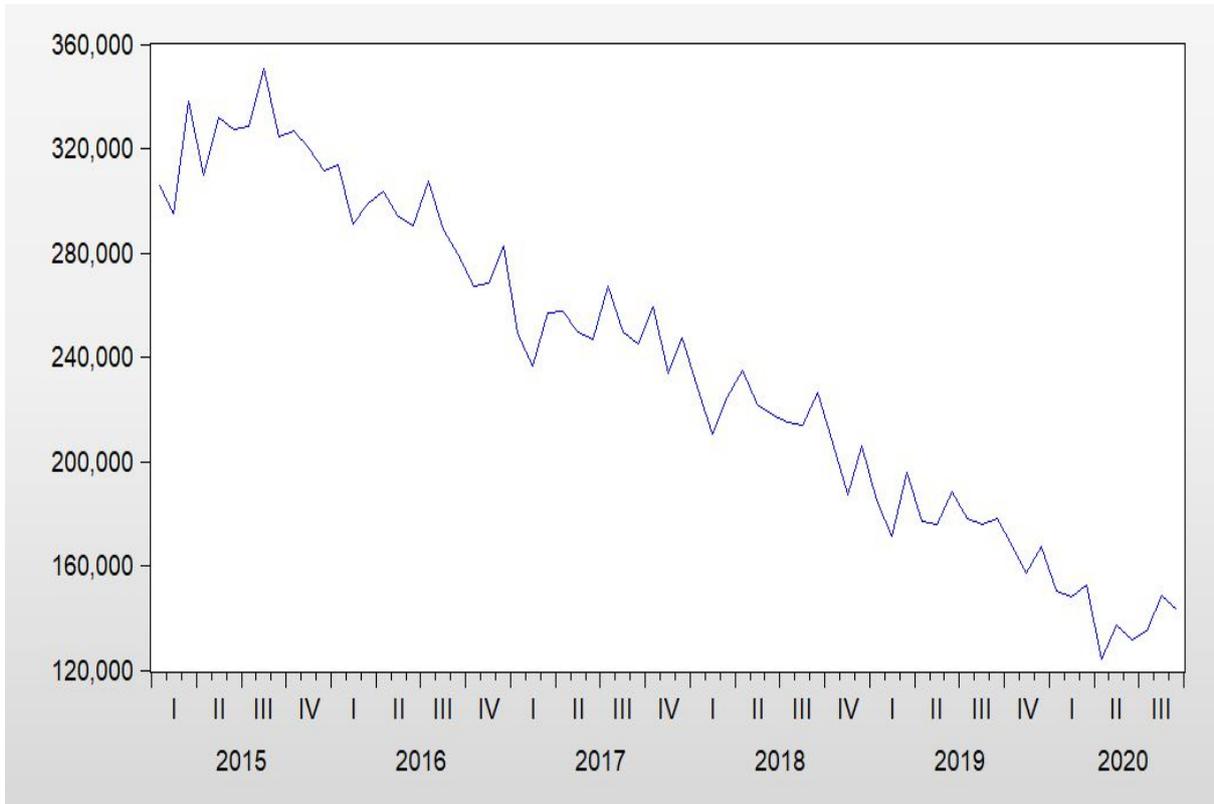
Cuadro 2.3.2 Circulación neta de diarios. Periodo septiembre 2019-septiembre 2020. Índice base enero 2015=100

	Circulación neta de diarios 2015-2020											
	2015	Índice	2016	Índice	2017	Índice	2018	Índice	2019	Índice	2020	Índice
Enero	305.580	100,00	313.770	102,68	248.940	81,46	228.780	74,87	184.710	60,45	150.180	49,15
Febrero	294.980	96,53	291.189	95,29	236.600	77,43	210.728	68,96	171.500	56,12	148.364	48,55
Marzo	338.241	110,69	299.160	97,90	257.238	84,18	224.910	73,60	195.796	64,07	152.768	49,99
Abril	309.807	101,38	303.690	99,38	257.433	84,24	235.110	76,94	176.929	57,90	124.265	40,67
Mayo	331.950	108,63	293.730	96,12	249.870	81,77	221.640	72,53	175.830	57,54	137.040	44,85
Junio	327.360	107,13	290.700	95,13	247.020	80,84	218.070	71,36	188.160	61,57	131.820	43,14
Julio	328.228	107,41	307.799	100,73	267.375	87,50	215.280	70,45	178.126	58,29	135.191	44,24
Agosto	350.579	114,73	288.982	94,57	249.891	81,78	214.024	70,04	176.018	57,60	148.552	48,61
Septiembre	324.270	106,12	279.030	91,31	245.100	80,21	226.331	74,07	177.930	58,23	142.710	46,70
Octubre	326.895	106,98	267.480	87,53	259.346	84,87	207.080	67,77	167.462	54,80		
Noviembre	319.841	104,67	268.200	87,77	233.566	76,43	187.514	61,36	157.151	51,43		
Diciembre	311.460	101,92	282.360	92,40	247.350	80,94	205.860	67,37	167.340	54,76		

Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

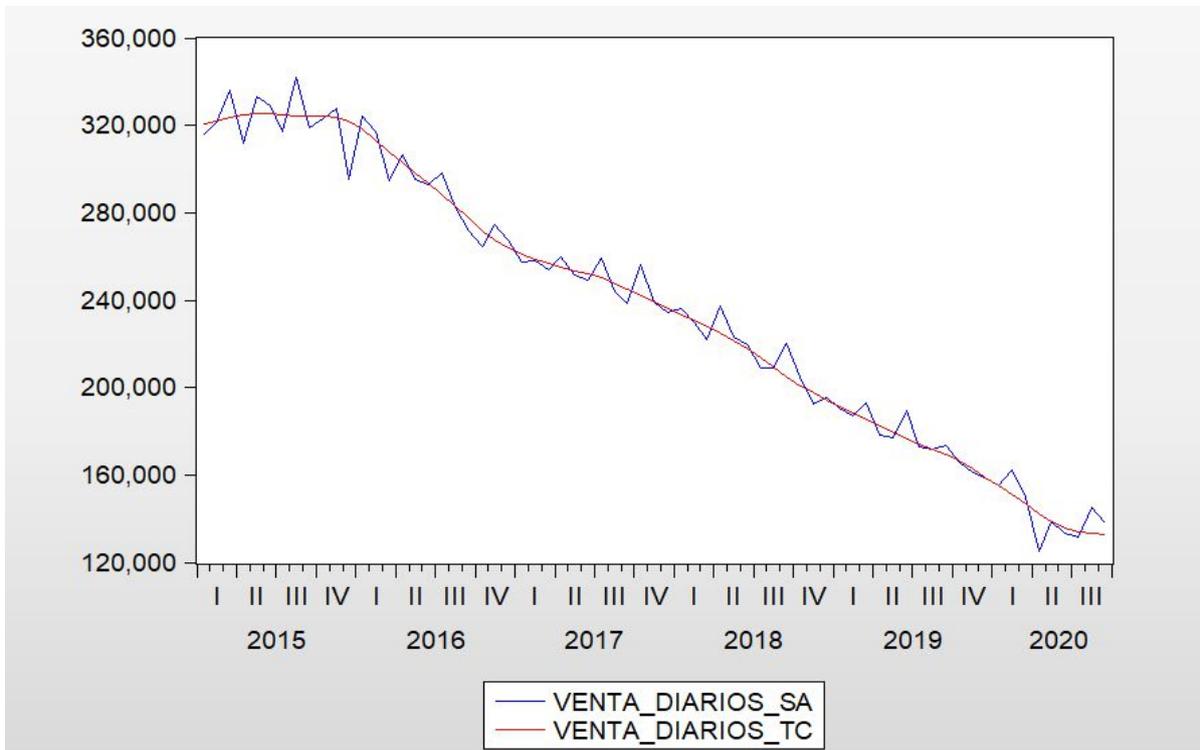


Gráfico 2.3.1 Circulación neta de diarios. Provincia de Misiones. Enero 2015-septiembre 2020



Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

Gráfico 2.3.2 Circulación neta de diarios. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2015-septiembre 2020



Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).





Cuadro 2.3.3 Índice de la circulación neta de diarios. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2019-2020

Período	Índice de Venta de diarios, año base=enero 2015	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-19	54,9	52,9
oct-19	52,4	51,9
nov-19	51,0	50,8
dic-19	50,2	49,6
ene-20	49,1	48,4
feb-20	51,3	47,1
mar-20	47,5	45,8
abr-20	39,6	44,4
may-20	43,8	43,3
jun-20	42,2	42,4
jul-20	41,6	41,9
ago-20	46,0	41,6
sep-20	43,7	41,5

Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

Cuadro 2.4 Cantidad de espectadores en salas de cine.

Indicador	Cantidad de Espectadores en Salas de Cine de la Provincia de Misiones
Concepto	<p>La cantidad de espectadores en salas de cine a partir de las entradas vendidas mensualmente puede ser utilizada como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.</p> <p>Según (Guzmán Cárdenas, Medina, & Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>el precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador), • <i>el precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos,</i> • <i>La renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población) • <i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.
Fuente	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
Unidad de medida	Entradas Vendidas por Mes
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2009-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020- septiembre 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2009- septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 2.4.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Índice de venta de entradas en salas de cine, año base=Junio 2009
	Original
	%
Anual (sep-2020-2019)	-100,0
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-100,0
En el año (sep-2020-dic 2019)	-100,0

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

A causa del Aislamiento Social Preventivo Obligatorio y, debido a esto, el cierre de las salas de cine, la variación trimestral interanual del total de entradas vendidas muestra una caída del -100,0%. De igual manera, la variación anual presenta también una disminución del -100%.

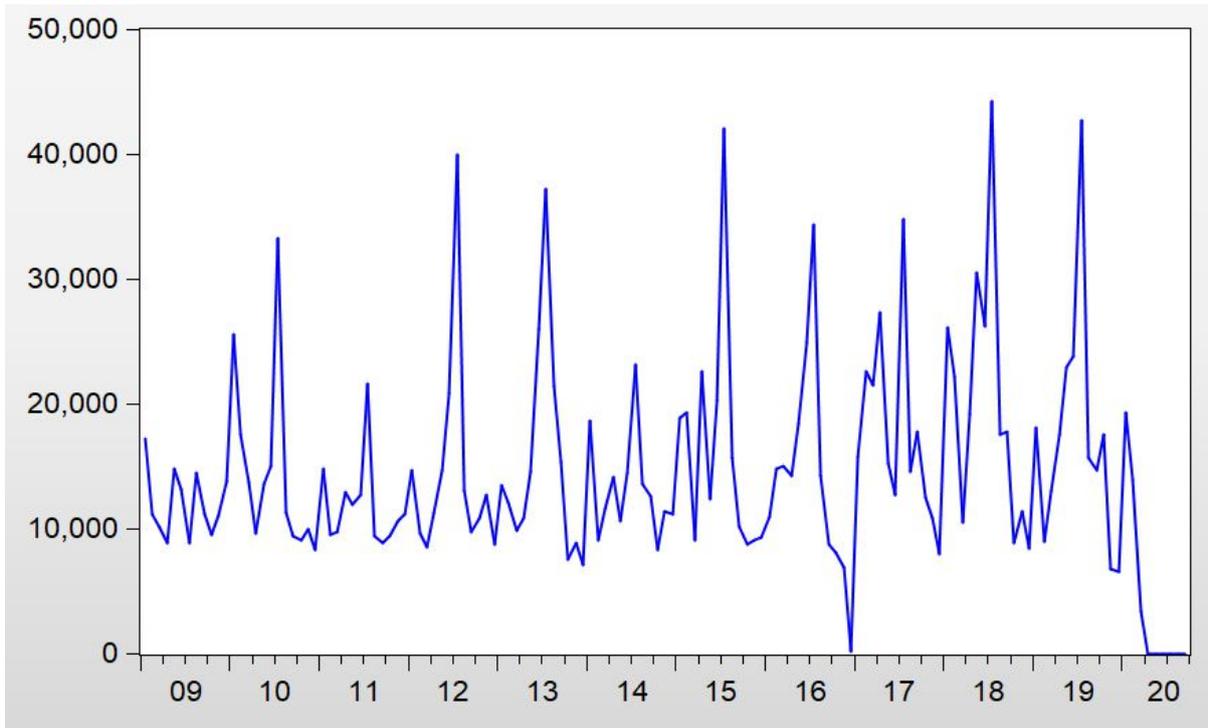
Cuadro 2.4.2 Índice total de la cantidad de espectadores en salas de cine. Periodo septiembre 2019-2020. Año base junio 2009=100

Periodo	Índice total de entradas, base=junio 2009)
	Serie Original
sep-19	112,14
oct-19	133,83
nov-19	51,12
dic-19	49,78
ene-20	147,31
feb-20	106,15
mar-20	25,34
abr-20	0,00
may-20	0,00
jun-20	0,00
jul-20	0,00
ago-20	0,00
sep-20	0,00

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



Gráfico 2.4.1 Cantidad de espectadores en sala de cine. Años 2009-2020



Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS	PÁG.
3.1. Pasajeros transportados por km recorrido.	35
3.1.1. Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido.	36
3.1.2. Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Base junio 2008=100	38
3.2. Inscripción inicial de autos.	38
3.2.1. Variaciones de la cantidad de inscripción inicial de autos.	39
3.2.2. Índice de la cantidad de inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 1999=100	39
3.3. Venta de "0km" relevado por el IPEC.	41
3.3.1. Variaciones de la venta de "0km". Serie original.	41
3.3.2. Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Septiembre 2020- septiembre 2019	42
3.4. Transferencia de vehículos automotores.	43
3.4.1. Variaciones en las transferencias de automotores. Serie original.	43
3.4.2. Índice de las transferencias de automotores. Base junio 1999=100	44
3.5. Inscripción inicial de motos.	45
3.5.1. Variaciones en la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo.	46
3.5.2. Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 2007=100	46
3.6. Transferencia de motos.	48
3.6.1. Variaciones en la transferencia de motos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo.	49
3.6.2. Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 2007=100	49
GRÁFICOS	
3.1.1. Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2020	37
3.1.2. Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2020	37
3.2.1. Inscripción inicial de autos. Serie original. Periodo diciembre 1999- septiembre 2020	40
3.2.2. Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999- septiembre 2020	40
3.3.1. Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Septiembre 2020- septiembre 2019	42
3.4.1. Transferencias de automotores. Serie original. Periodo junio 1999- septiembre 2020	44
3.4.2. Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999- septiembre 2020	45
3.5.1. Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2020	47
3.5.2. Inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020	47
3.6.1. Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2020	50
3.6.2. Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020	50



3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital.
Concepto	<p>Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la Provincia de Misiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Kilómetros recorridos</u>: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes a que se refiere la declaración. • <u>Pasajeros transportados</u>: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto las unidades que estuvieron el servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes). • <u>Pasajeros transportados por kilómetro recorrido</u>: surgen del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos. <p>Si se toma en cuenta únicamente a la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos, Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro, Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pax-km).</p> <p>Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes, Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar.</p> <p>En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles, Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una también mayor actividad económica y social, en general.</p> <p>Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.</p>
Fuente	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
Unidad de medida	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2008-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020- septiembre 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2008- septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización,



Cuadro 3.1.1 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (sep-2020-2019)	-54,3%	-62,2%
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-55,2%	-62,4%
Mensual (sep-2020-ago-2020)	10,3%	2,0%
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	80,0%	-15,3%
En el año (sep-2020-dic 2019)	-36,9%	-58,9%

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual, una caída en la serie TC del -62,4% y del -55,2% en la serie original. En cuanto a la variación anual presenta una caída en la serie TC del -62,2% y del -54,3% en la serie original.

La serie presenta tendencia-ciclo, ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1. Pero, por otra parte, las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:

TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0,420** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H),

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0,833** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E),

SIN EMBARGO, LA ESTACIONALIDAD SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:

ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1,785** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1,350** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

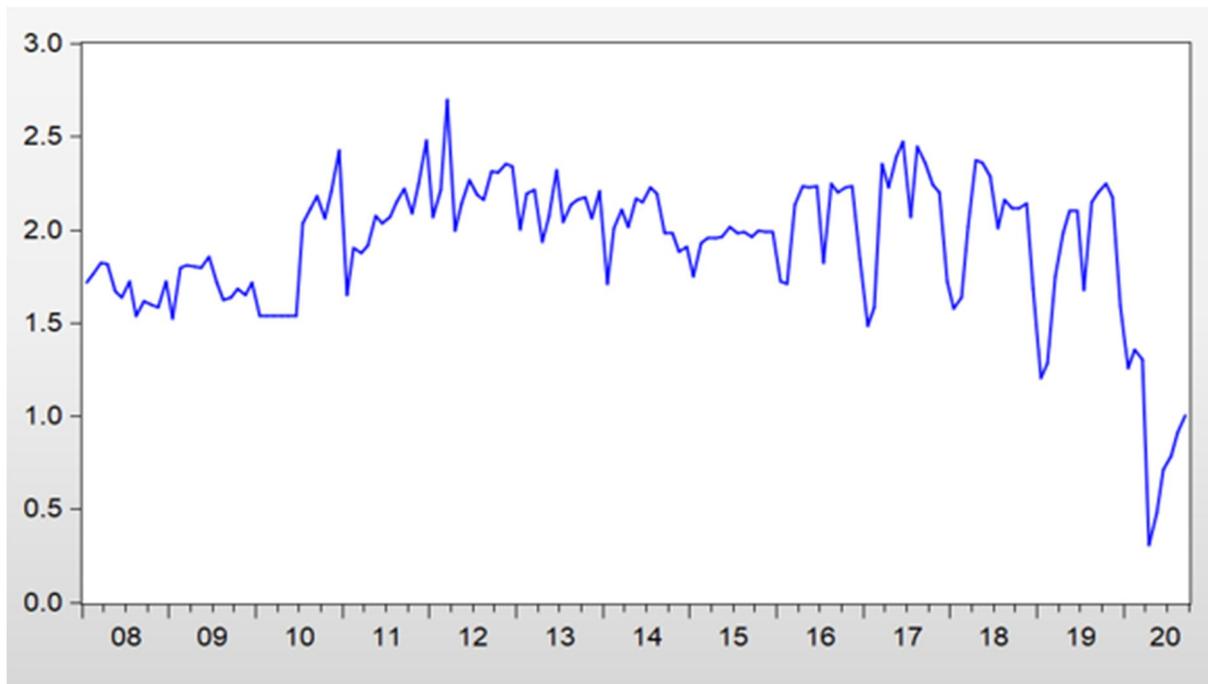
9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 1,181** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS, **M10 = 2,321**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES, **M11 = 2,275**

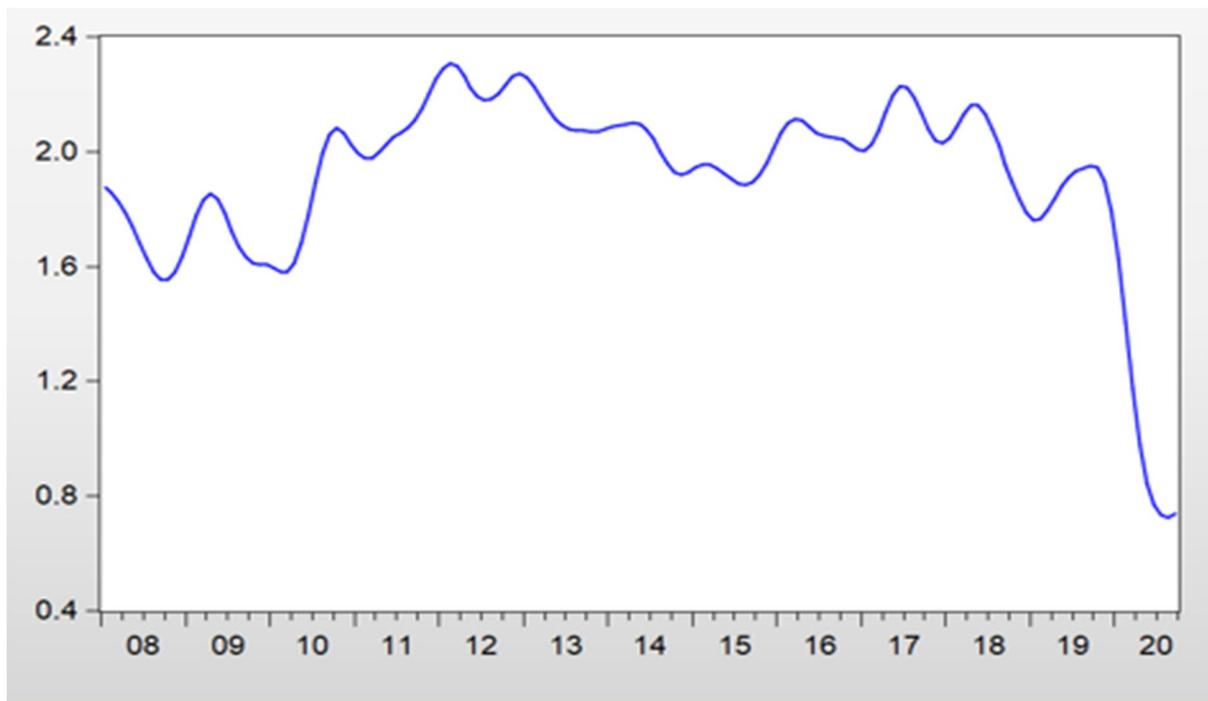


Gráfico 3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2020



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

Gráfico 3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2020



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



Cuadro 3.1.2 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Periodo septiembre 2019-2020.
Base junio 2008=100

Periodo	Índice de pasajeros transportados mensualmente por Km recorrido. Base=junio 2008		
	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie Tendencia-ciclo
sep-19	134,3	117,5	115,9
oct-19	136,9	124,0	115,5
nov-19	132,8	119,1	112,7
dic-19	97,1	108,8	106,5
ene-20	76,5	104,3	96,4
feb-20	82,5	110,0	83,4
mar-20	79,2	82,8	69,7
abr-20	18,8	17,9	58,0
may-20	29,4	27,2	50,0
jun-20	43,4	41,2	45,5
jul-20	47,8	52,1	43,4
ago-20	55,6	48,9	42,9
sep-20	61,3	53,3	43,7

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

3.2 Inscripción inicial de autos

Indicador	Vehículos automotores, Inscripciones iniciales de autos en Misiones
Concepto	<p>Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean ellas nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc, y el Certificado de Fabricación expedido por dichas empresas. Esa inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien.</p> <p>La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "Consumo Privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel.</p> <p>Este indicador comprende las inscripciones en los Registros Seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Inscripciones Iniciales de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	septiembre 2020-septiembre 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 3.2.1 Variaciones de la cantidad de inscripción inicial de autos. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (sep-2020-2019)	23,1	23,3	-10,3
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-8,0	-7,8	-16,4
Mensual (sep-2020-ago-2020)	7,1	12,9	7,8
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	80,4	54,2	25,6
En el año (sep-2020-dic 2019)	55,8	-26,0	-0,9

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de automotores muestran una disminución en la variación trimestral interanual del -16,4% en la serie TC y del -7,8% en la serie SA. Asimismo, en cuanto a la variación anual se observa una caída del -10,3% en la serie TC y un crecimiento en la serie SA del 23,3%.

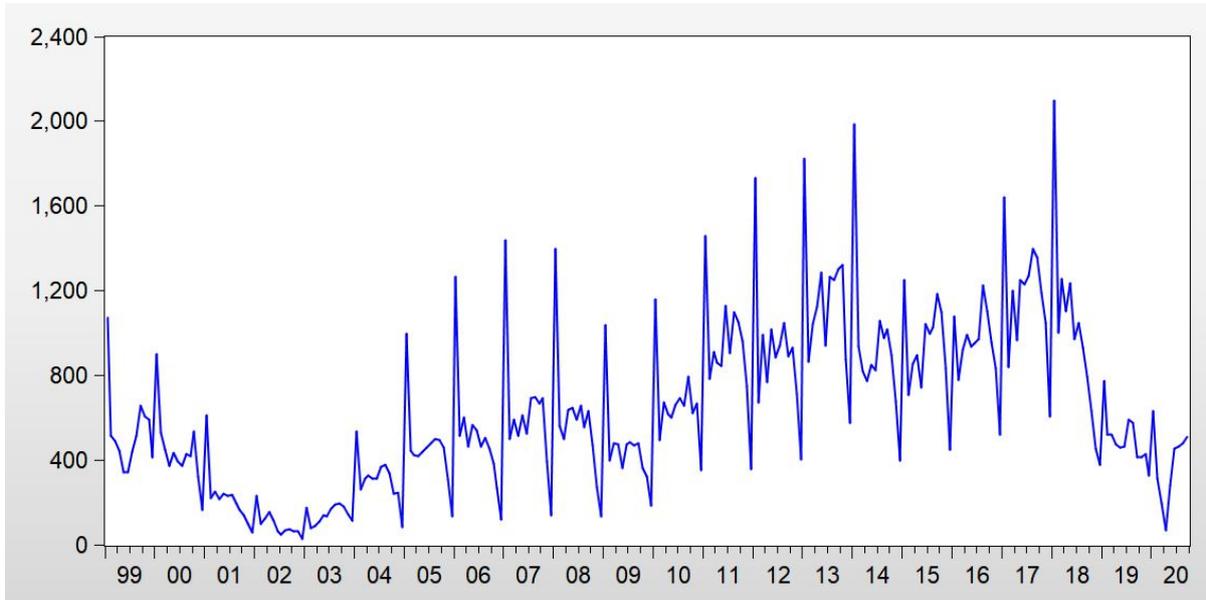
Cuadro 3.2.2 Índice de la cantidad de inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período septiembre 2019-2020. Base junio 1999=100

Periodo	Índice total de inscripciones iniciales de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-19	377,8	487,2
oct-19	450,1	483,1
nov-19	515,3	468,5
dic-19	628,9	440,9
ene-20	408,0	402,9
feb-20	365,5	361,3
mar-20	193,4	325,5
abr-20	76,3	309,0
may-20	282,7	316,7
jun-20	466,3	341,6
jul-20	394,6	373,0
ago-20	412,5	405,2
sep-20	465,7	436,9

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

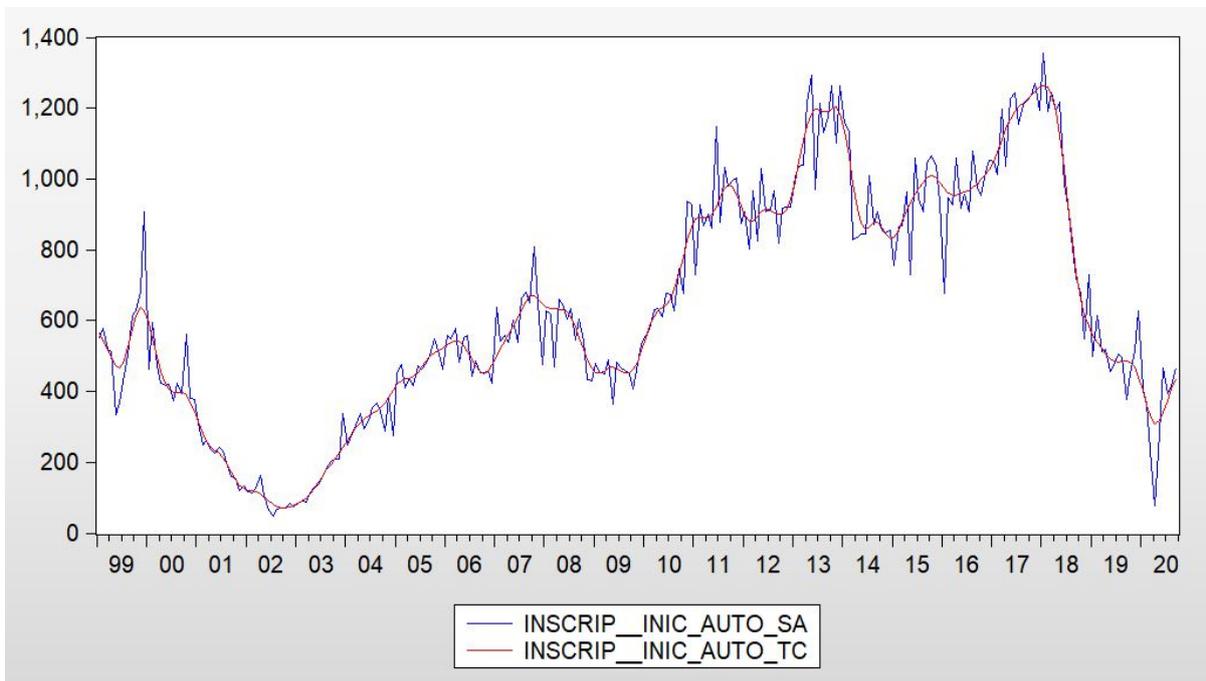


Gráfico 3.2.1 Inscripción inicial de autos. Serie original. Periodo junio 1999-septiembre 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.2.2 Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999-septiembre 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.3 Venta de "0km"

Indicador	Venta de Okm, Ciudad de Posadas
Concepto	Este indicador muestra el total de unidades 0km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas,
Fuente	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
Unidad de medida	Unidades 0km
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2016-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Septiembre 2020- septiembre 2019
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 3.3.1 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km
	Serie Original
	%
Anual (sep-2020-2019)	8,0
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-15,2
Mensual (sep-2020-ago-2020)	14,9
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	62,3
En el año (sep-2020-dic 2019)	37,6

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra una disminución en la variación trimestral interanual del -15,2% mientras que, si se compara el mes de septiembre de 2020 respecto al mismo mes del año anterior se observa un crecimiento del 8,0%. Por otra parte, exhibe también un crecimiento en la variación trimestral de un 62,3%.

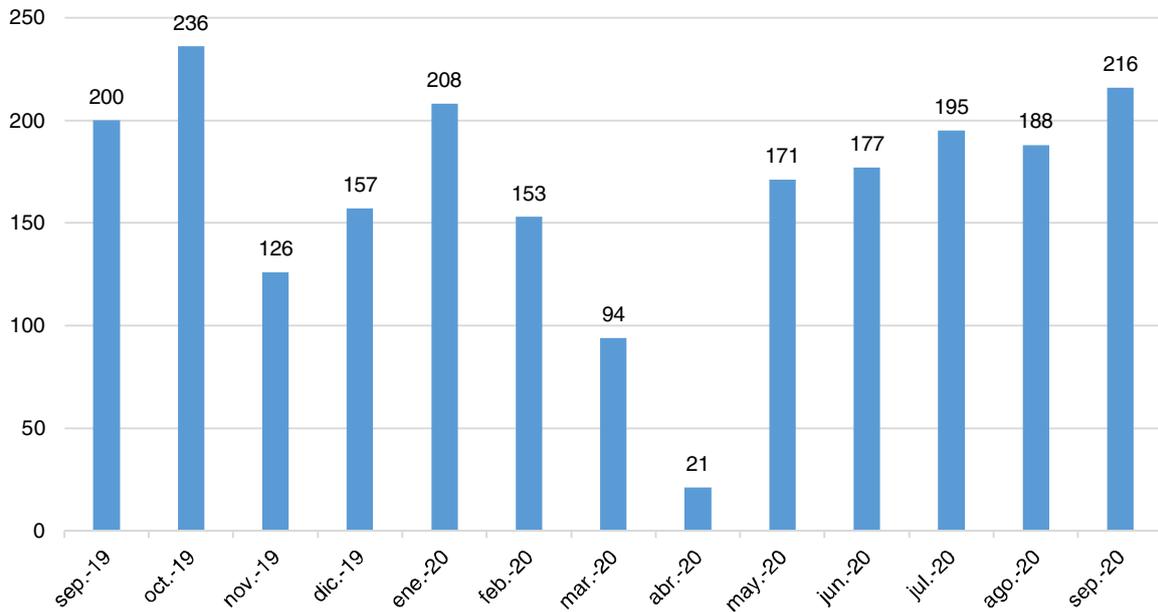


Cuadro 3.3.2 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Periodo septiembre 2019-2020

Periodo	Total de unidades	Autos	Utilitarios	Camiones
sep-19	200	126	73	1
oct-19	236	150	85	1
nov-19	126	86	40	0
dic-19	157	103	53	1
ene-20	208	142	66	0
feb-20	153	106	47	0
mar-20	94	59	34	1
abr-20	21	9	12	0
may-20	171	75	96	0
jun-20	177	109	68	0
jul-20	195	90	105	0
ago-20	188	117	71	0
sep-20	216	139	77	0

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

Gráfico 3.3.1 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Periodo septiembre 2019-2020



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones





3.4 Transferencia de vehículos automotores

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
Concepto	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Transferencias de Dominio de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.4.1 Variaciones de las transferencias de automotores. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (sep-2020-2019)	29,6	29,6	22,1
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	17,4	17,8	12,0
Mensual (sep-2020-ago-2020)	-2,3	8,9	8,3
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	123,3	82,3	33,3
En el año (sep-2020-dic 2019)	32,9	35,2	32,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores. Esta variable muestra un crecimiento en la variación trimestral interanual en la TC del 12,0% y en la serie SA del 17,8%. Asimismo, la variación anual fue del 22,1% en la serie TC y del 29,6% en la serie SA.

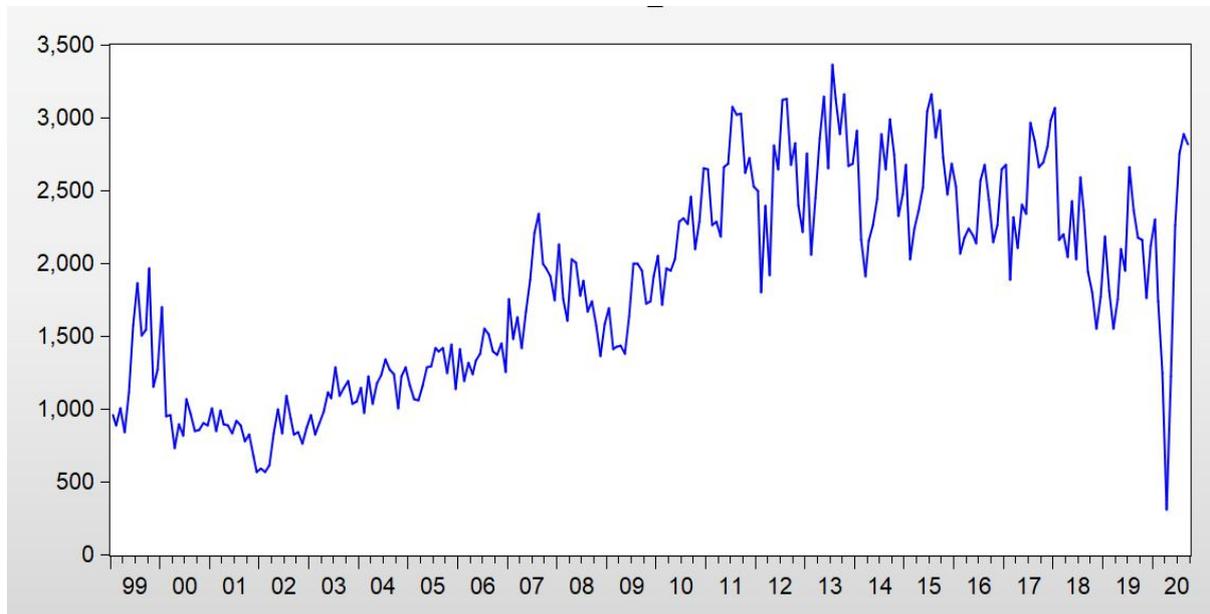


Cuadro 3.4.2 Índice de las transferencias de automotores. Periodo septiembre 2019-2020. Base septiembre 1999=100

Periodo	Índice total de transferencias de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-19	130,7	157,5
oct-19	134,4	155,5
nov-19	122,7	151,7
dic-19	125,3	145,3
ene-20	122,6	136,7
feb-20	130,8	127,8
mar-20	95,8	121,7
abr-20	23,2	122,6
may-20	76,6	131,0
jun-20	154,4	145,1
jul-20	138,5	161,4
ago-20	155,6	177,6
sep-20	169,4	192,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

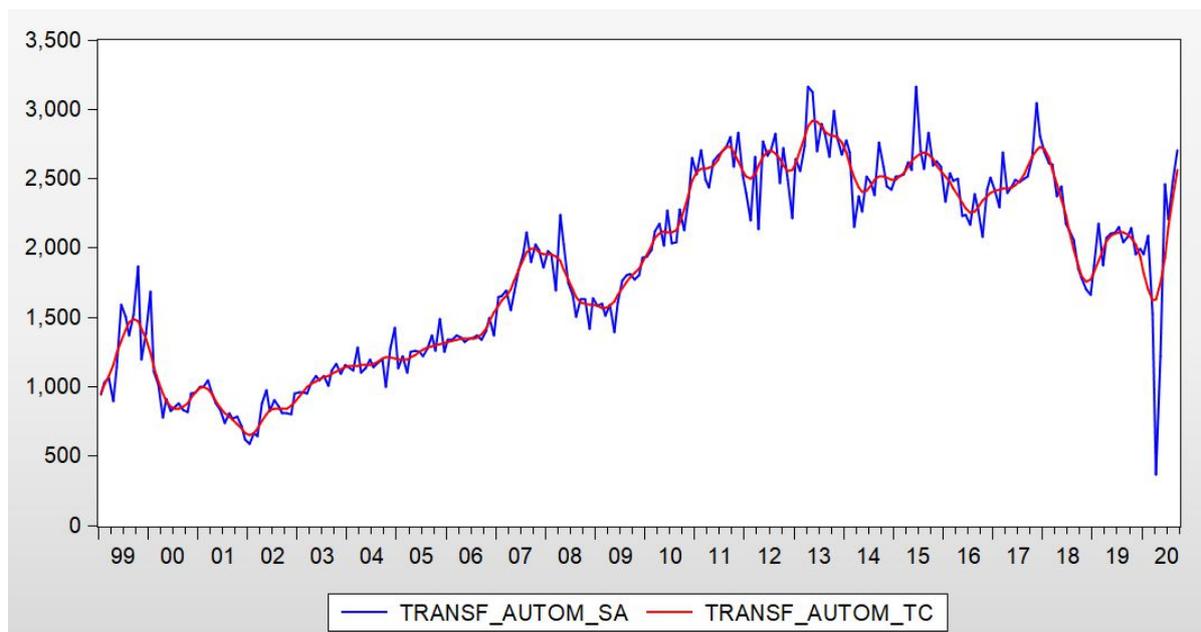
Gráfico 3.4.1 Transferencias de automotores. Serie original. Periodo junio 1999-Septiembre 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Gráfico 3.4.2 Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Periodo junio 1999-septiembre 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

3.5 Inscripción inicial de motos

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Puede ser útil como un variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	<p>El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.</p> <p>Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.</p>



Cuadro 3.5.1 Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo.
Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (sep-2020-2019)	146,6	92,4
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	48,4	58,1
Mensual (sep-2020-ago-2020)	4,9	10,7
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	127,5	53,7
En el año (sep-2020-dic 2019)	136,3	128,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En las inscripciones iniciales de motos también se observa un crecimiento en los períodos analizados. La variación trimestral interanual de la serie TC muestra un crecimiento del 58,1% en las inscripciones, y la serie original muestra un crecimiento del 48,4%.

En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra un crecimiento del 92,4% y la serie original refleja un aumento del 146,6%.

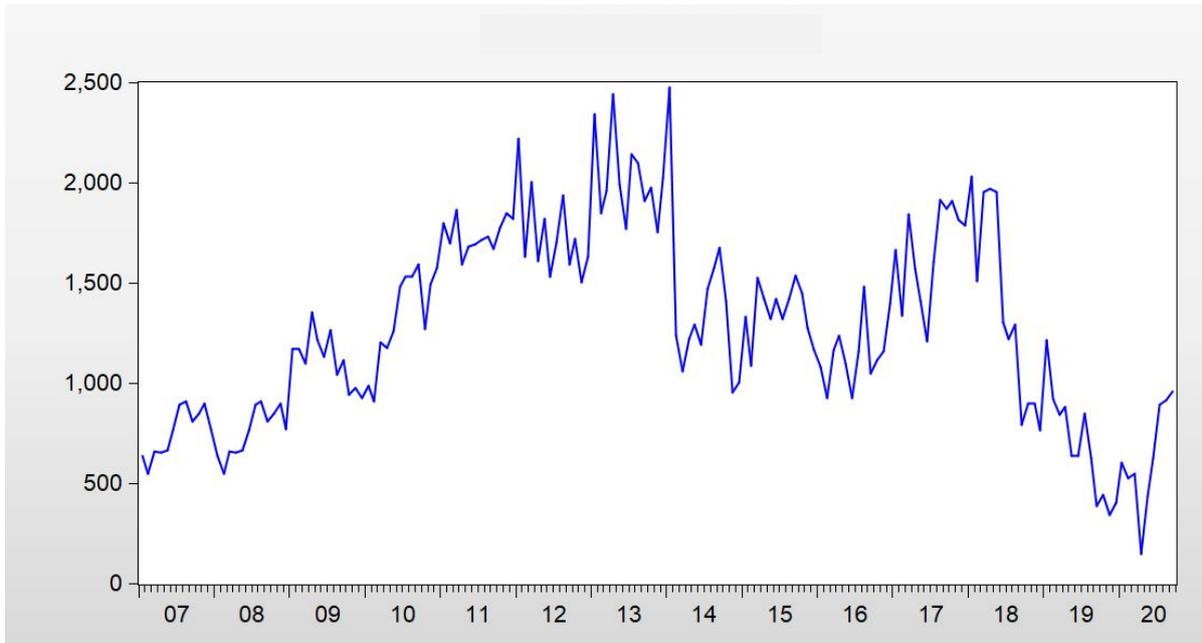
Cuadro 3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Periodo septiembre 2019-2020. Base junio 2007=100

Periodo	Índice de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Serie tendencia-ciclo
sep-19	50,7	70,3
oct-19	57,6	64,8
nov-19	44,3	61,3
dic-19	52,9	59,2
ene-20	78,6	58,1
feb-20	68,3	58,4
mar-20	71,1	60,8
abr-20	19,5	67,2
may-20	57,2	78,0
jun-20	81,9	92,1
jul-20	116,6	107,3
ago-20	119,1	122,2
sep-20	124,9	135,3

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

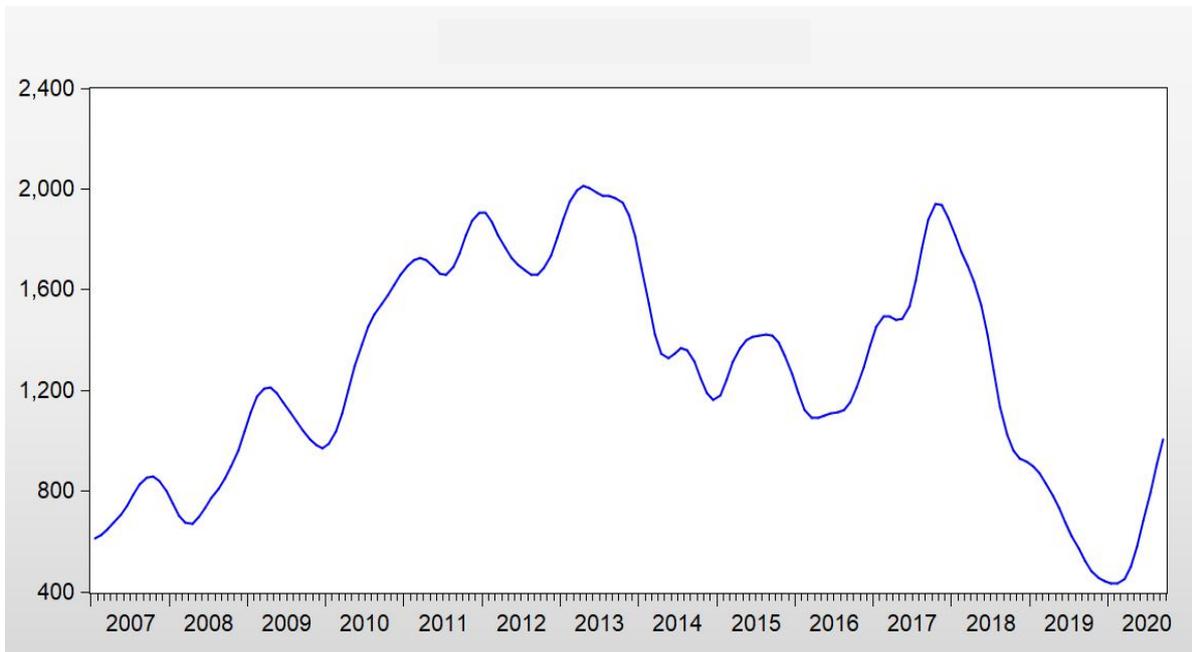


Gráfico 3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

Estacionalidad

- 7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1,534** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2, I).
- 8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1,439** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
- 9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0,895** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
- 10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 1,916**
- 11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. **M11 = 1,837**

Sin embargo, la tendencia-ciclo sí supera los test específicos como se observa a continuación:

Tendencia ciclo

- 3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0,384** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).
- 5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0,582** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

3.6 Transferencia de motos

Indicador	Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2020-septiembre 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



Cuadro 3.6.1 Variaciones de transferencia de motos. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
			%
Anual (sep-2020-2019)	33,3	34,0	21,2
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	20,3	20,0	11,8
Mensual (sep-2020-ago-2020)	7,0	12,9	9,5
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	114,5	90,9	39,0
En el año (sep-2020-dic 2019)	34,9	21,8	27,0

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos presenta un incremento en la variación trimestral interanual en la serie TC del 11,8% y del 20,0% en la serie SA.

Además, si se compara el mes de septiembre de 2020 con respecto al mismo mes del año anterior, se presenta un incremento en la serie TC del 21,2% y también un aumento en la serie SA del 34,0%.

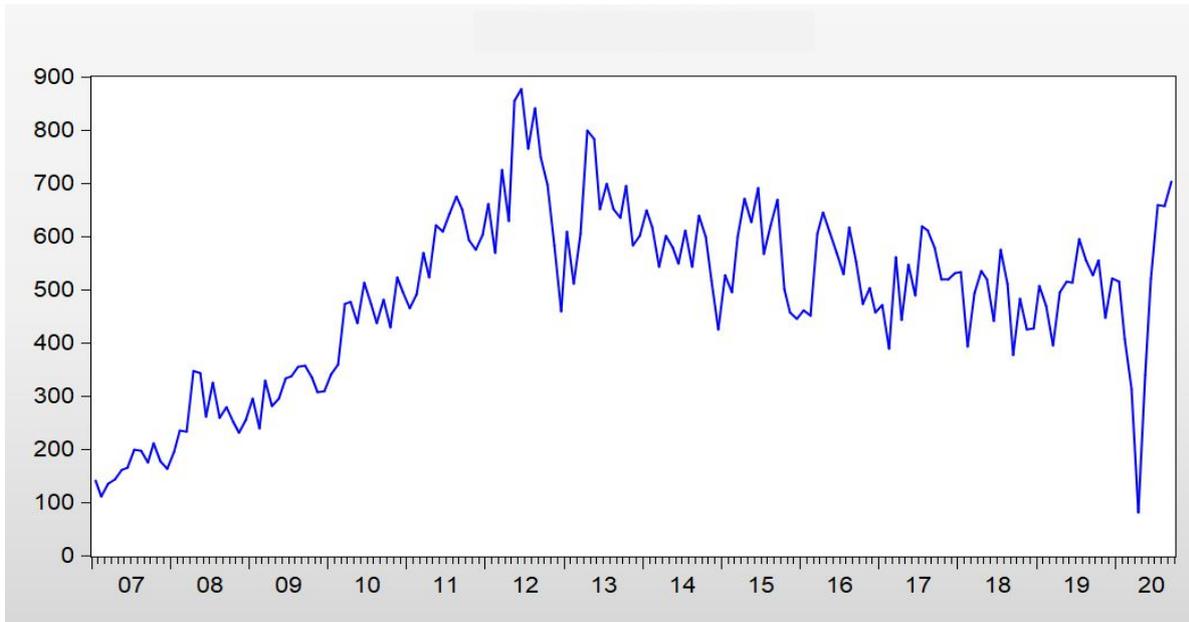
Cuadro 3.6.2 Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo septiembre 2019- 2020. Base junio 2007=100

Mes-año	Índice de total de transferencias de motos	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
sep-19	330,9	331,1
oct-19	368,7	333,0
nov-19	322,4	329,1
dic-19	363,9	315,9
ene-20	337,4	292,7
feb-20	323,6	265,5
mar-20	220,5	244,2
abr-20	53,2	240,6
may-20	223,9	257,8
jun-20	357,5	290,6
jul-20	375,4	328,9
ago-20	392,7	366,4
sep-20	443,4	401,2

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

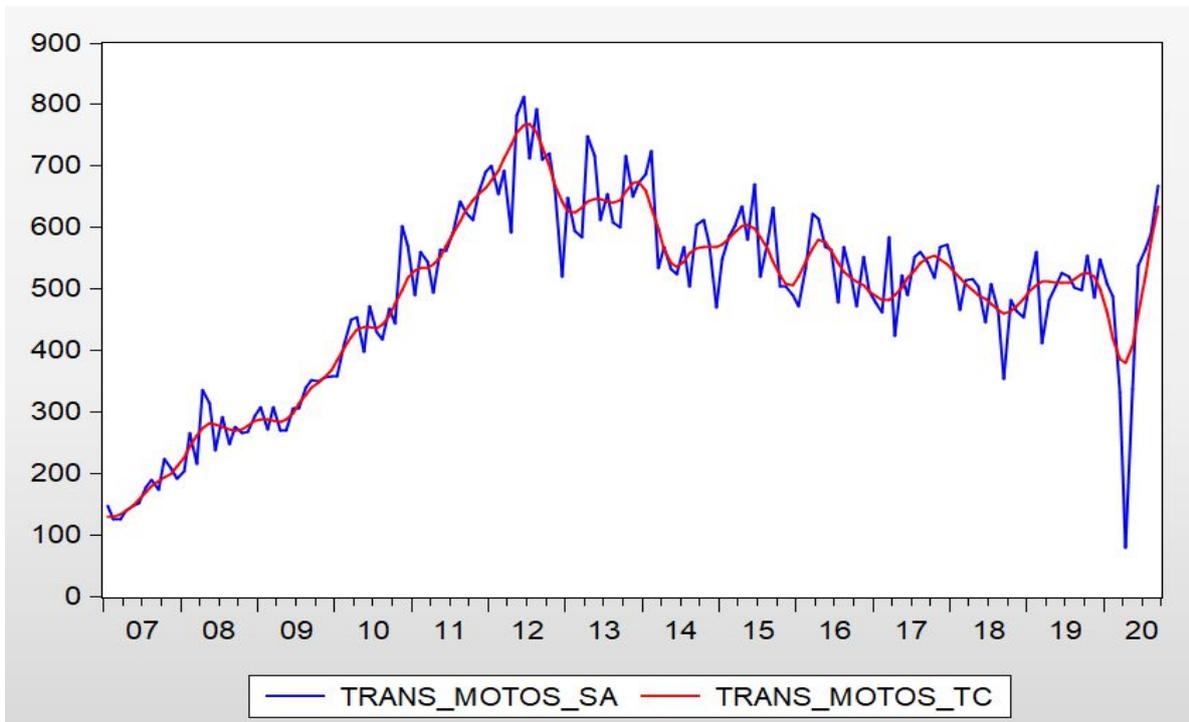


Gráfico 3.6.1 Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.6.2 Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS		PÁG.
4.1	Demanda laboral.	52
4.1.1	Variaciones de la demanda laboral. Serie original.	52
4.1.2	Demanda laboral (nivel general). Años 2014-2020. Base 2013= 100	53
4.1.3	Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2020	54
4.1.4	Demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2019	54
4.1.5	Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2020-2019	54
4.1.6	Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2020. Base año 2013=100	55
4.1.7	Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2019. Base año 2013=100	56
4.1.8	Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2020-2019	56
4.2	Indicador de la oferta publicitaria.	57
4.2.1	Variaciones de los indicadores de la oferta publicitaria- Nivel General. Serie original.	58
4.2.2	Indicador de la oferta publicitaria. Tercer trimestre 2020. Base Junio 2014=100	58
4.2.3	Indicador de la oferta publicitaria. Tercer trimestre 2019. Base Junio 2014=100	58
4.2.4	Sector comercio según rubros. Tercer trimestre 2020. Base Junio 2014=100	59
4.2.5	Sector comercio según rubros. Tercer trimestre 2019. Base Junio 2014=100	60
4.2.6	Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original.	60
4.3	Dinámica de empresas	61
4.3.1	Dinámica de empresas. Tercer trimestre 2020-2019	62
4.3.2	Empresas nuevas por distribución geográfica. Enero a septiembre 2020	62
GRÁFICOS		
4.1.1	Demanda laboral - Nivel general. Años 2014-2019	53
4.1.2	Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual.	55
4.1.3	Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual.	57
4.2.1	Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual.	59
4.2.2	Indicador de la oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Variación trimestral interanual.	61
4.3.1	Empresas nuevas según zona o región. Tercer trimestre 2020	62



4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la Ciudad de Posadas, Es de periodicidad mensual,
Fuente	Diarios locales
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Enero 2015-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2015-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (sep-2020-2019)	-25,5
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-58,1
Mensual (sep-2020-ago-2020)	171,4
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	122,0
En el año (sep-2020-dic 2019)	8,7

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la provincia de Misiones, muestra una caída trimestral interanual del -58,1%. En cuanto a la variación anual (septiembre 2020 – septiembre 2019), disminuyó un -25,5% y, a lo largo del año, acumula un incremento del 8,7%.

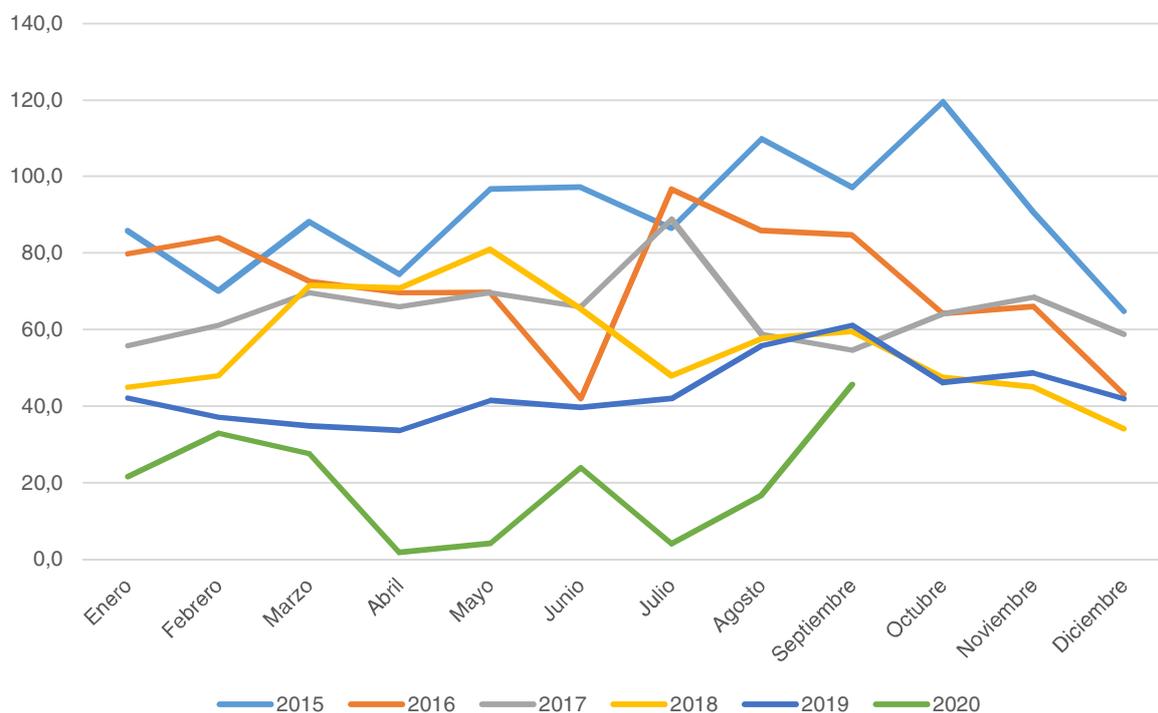


Cuadro 4.1.2 Demanda laboral (nivel general). Años 2015-2020. Base 2013= 100

MES	Demanda Laboral. Nivel General (*). Números índices					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Enero	85,89	79,88	55,86	45,00	42,24	21,62
Febrero	70,27	84,08	61,26	48,00	37,24	33,03
Marzo	88,29	72,67	69,67	71,50	34,83	27,63
Abril	74,47	69,67	66,07	70,87	33,63	1,80
Mayo	96,70	69,67	69,67	81,08	41,44	4,20
Junio	97,30	42,04	66,07	65,47	39,64	24,02
Julio	86,49	96,70	88,89	48,05	42,04	4,20
Agosto	109,91	85,89	58,86	57,66	55,86	16,80
Septiembre	97,30	84,68	54,65	59,46	61,26	45,60
Octubre	119,52	64,26	64,26	47,45	46,20	-
Noviembre	90,69	66,07	68,47	45,05	48,60	-
Diciembre	64,86	43,24	58,86	34,23	42,00	-

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Gráfico 4.1.1 Demanda laboral-Nivel general. Años 2015-2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Septiembre 2020

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2020				
Sectores / períodos	jul/20	ago/20	sep/20	Promedio
Comercio Minorista	5,4	10,7	16,1	10,7
Comercio Mayorista	40,7	0,0	50,8	30,5
Empresas Constructoras	0,0	32,4	32,4	21,6
Establecimientos Industriales	0,0	13,0	182,6	65,2
Empresas de Servicios	4,9	27,1	27,1	19,7
Hogares	0,0	5,0	0,0	1,7
Varios	0,0	15,7	68,1	2,0

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Septiembre 2019

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2019				
Sectores / períodos	jul/19	ago/19	sep/19	Promedio
Comercio Minorista	32,1	42,9	69,6	48,2
Comercio Mayorista	40,7	30,5	71,2	47,5
Empresas Constructoras	48,6	0,0	0,0	16,2
Establecimientos Industriales	65,2	52,2	52,2	56,5
Empresas de Servicios	56,7	73,9	86,2	72,3
Hogares	14,9	19,8	34,7	23,1
Varios	40,2	76,9	62,9	60,0

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.5 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Tercer trimestre 2020

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
1. Comercio minorista	-77,8
2. Comercio mayorista	-35,7
3. Empresas constructoras	33,3
4. Establecimientos industriales	15,4
5. Empresas de servicios	-72,7
6. Hogares	-92,9
7. Varios	-53,4

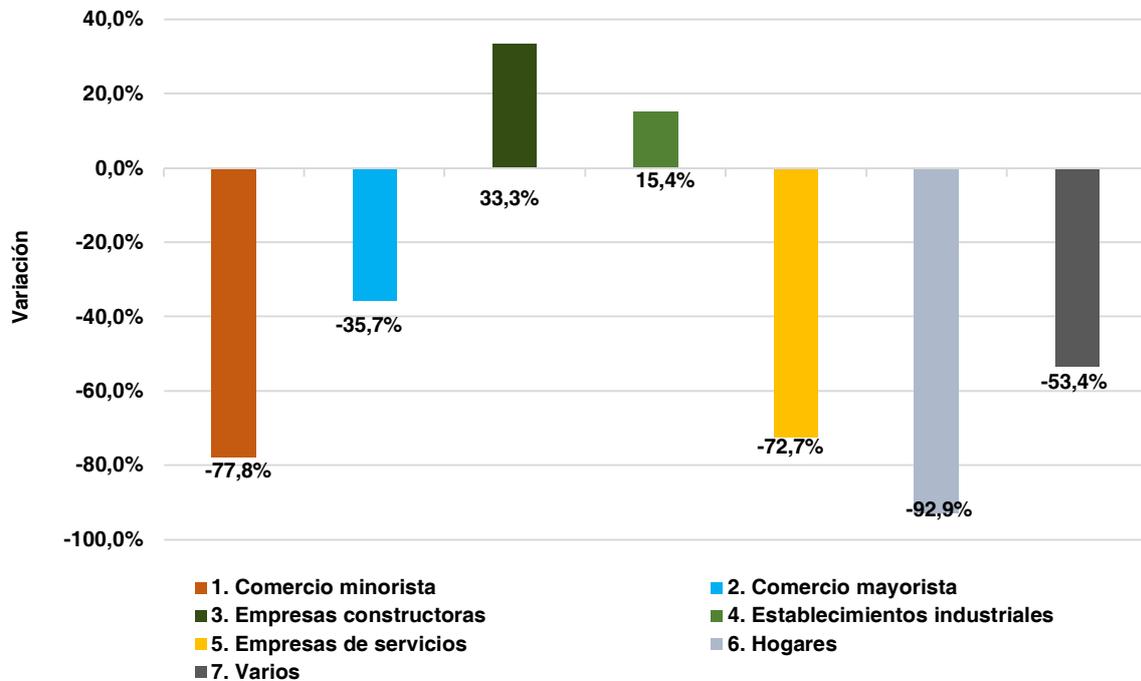
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

En cuanto a la demanda de trabajo por parte de los hogares, durante el tercer trimestre de 2020, disminuyó un -92,9% en relación al mismo trimestre del año anterior. La demanda de trabajo en los comercios minoristas cayó en un -77,8% y también hubo un decrecimiento en las empresas de servicios (-72,7%). Del mismo modo, se observa una disminución en la demanda laboral de actividades varias (-53,4%) y en el sector de comercio mayorista (-35,7%).



Sin embargo, la demanda laboral para las empresas constructoras, mostró un crecimiento de un 33,3% y en los establecimientos industriales un 15,4%.

Gráfico 4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual tercer trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.6 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2020. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2020				
Calificación	jul-20	ago-20	sep-20	Promedio
Profesionales y técnicos	3,5	31,2	65,9	33,5
Directivos	0,0	27,9	27,9	18,6
Administrativos y auxiliares	7,1	28,6	42,9	26,2
Vendedores y corredores	8,9	8,9	65,5	27,8
Servicio doméstico	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros servicios personales	0,0	62,3	62,3	41,6
Operarios industriales	0,0	12,0	60,0	24,0
Obreros de la construcción	0,0	33,8	0,0	11,3
Otros	4,7	7,0	41,9	17,9

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.7 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2019. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2019				
Calificación	jul-19	ago-19	sep-19	Promedio
Profesionales y técnicos	65,9	83,2	65,9	71,7
Directivos	69,8	69,8	97,7	79,1
Administrativos y auxiliares	35,7	92,9	92,9	73,8
Vendedores y corredores	50,6	50,6	74,4	58,6
Servicio doméstico	15,5	20,7	20,7	19,0
Otros servicios personales	0,0	0,0	62,3	20,8
Operarios industriales	36,0	48,0	72,0	52,0
Obreros de la construcción	33,8	0,0	0,0	11,3
Otros	37,3	60,6	55,9	51,3

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.8 Demanda laboral por calificación profesional. Tercer trimestre 2020-2019

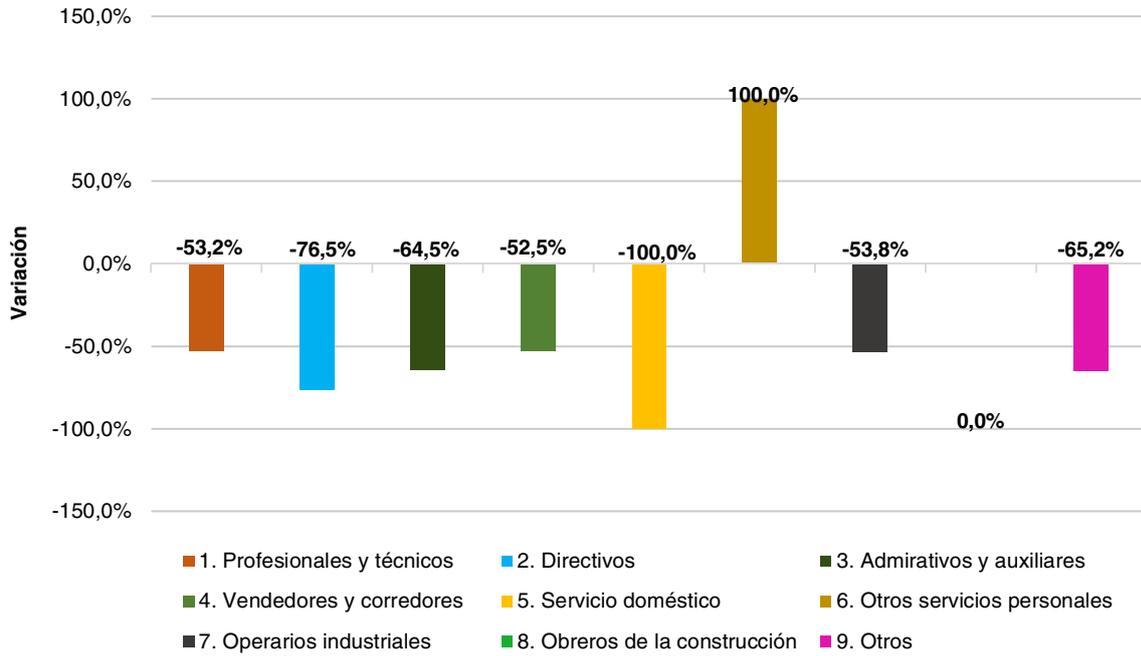
Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
1. Profesionales y técnicos	-53,2
2. Directivos	-76,5
3. Administrativos y auxiliares	-64,5
4. Vendedores y corredores	-52,5
5. Servicio doméstico	-100,0
6. Otros servicios personales	100,0
7. Operarios industriales	-53,8
8. Obreros de la construcción	0,0
9. Otros	-65,2

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

En cuanto a la calificación de la mano de obra, ha disminuido principalmente la demanda de *servicio doméstico* (-100,0%), *profesionales y técnicos* (-53,2%), *vendedores y corredores* (-52,5%), entre otros. Sin embargo, el sector *Otros servicios personales* se ha incrementado en un 100%.



Gráfico 4.1.3 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

4.2 Indicador de la Oferta publicitaria

Indicador	Índice de oferta publicitaria, Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas,
Fuente	Diarios Primera Edición y El Territorio
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2016-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2016-septiembre 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



Cuadro 4.2.1 Variaciones de los Indicadores de la Oferta publicitaria-Nivel General. Serie original. Tercer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
%	
Anual (sep-2020-2019)	-19,0
Trimestral Interanual (3° trim-2020-2019)	-18,4
Mensual (sep-2020-ago-2020)	-4,0
Trimestral (3° trim-2020-2° trim-2020)	6,4
En el año (sep-2020-dic 2019)	-17,0

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra una caída trimestral interanual del -18,4%, anual del -19,0% y acumula una disminución del -17,0% (septiembre 2020, respecto a diciembre 2019).

Cuadro 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2020

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2020 Números índices				
Sectores/periodo	jul-20	ago-20	sep-20	Promedio
Nivel general	101,5	99,8	95,8	99,0
Comercio	84,3	84,6	85,8	84,9
Industria	141,5	162,1	147,1	150,2
Servicio	114,4	109,6	101,7	108,6

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

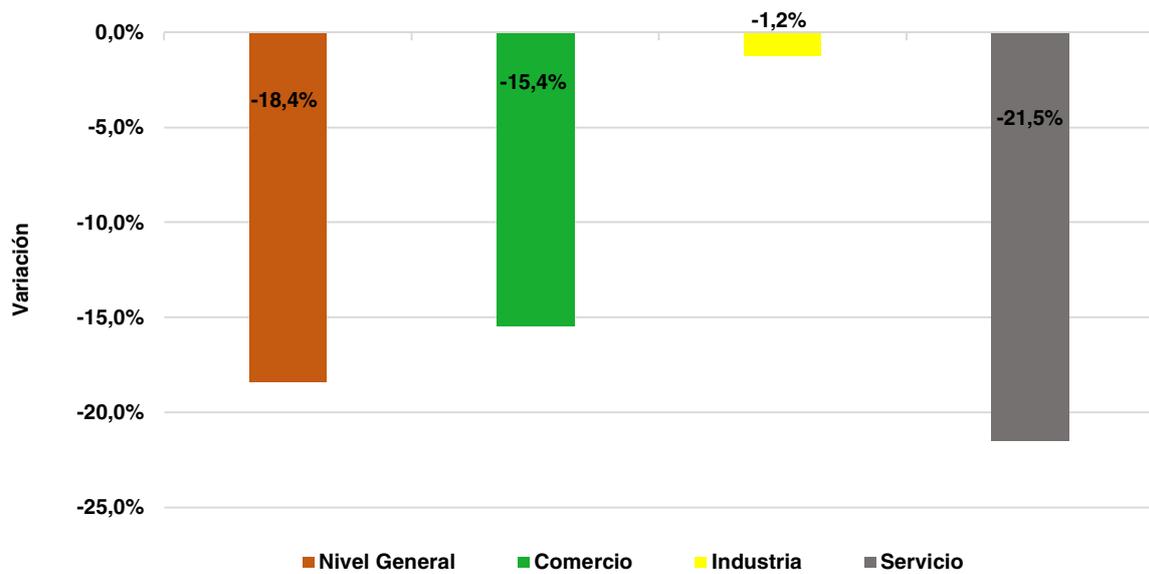
Cuadro 4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2019

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2019 Números índices				
Sectores/periodo	jul-19	ago-19	sep-19	Promedio
Nivel general	124,5	121,4	118,2	121,4
Comercio	100,1	95,7	105,4	100,4
Industria	171,5	163,2	121,7	152,1
Servicio	143,4	141,9	129,5	138,3

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Gráfico 4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Tercer trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.4 Sector comercio según rubros. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2020

Sector Comercio según Rubros. Año 2020 Número índice				
Rubros	jul-20	ago-20	sep-20	Promedio
Venta de automotores	64,4	66,3	69,5	66,7
Reparación y accesorios del automotor	109,2	107,4	117,6	111,4
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	117,8	109,8	118,5	115,4
Materiales de construcción y decoración	77,9	124,1	77,9	93,3
Indumentaria	337,8	337,8	484,1	386,6
Otros	105,1	96,9	93,6	98,5
Total comercio	84,3	84,6	85,8	84,9

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.5 Sector comercio según Rubros. Base marzo 2014=100. Tercer trimestre 2019

Sector Comercio según Rubros. Año 2019				
Número índice				
Rubros	jul-19	ago-19	sep-19	Promedio
Venta de automotores	87	85,8	98,4	90,4
Reparación y accesorios del automotor	146,2	124,9	111,8	127,6
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	113,4	116,9	121,4	117,2
Materiales de construcción y decoración	109,5	108,1	101,6	106,4
Indumentaria	397,5	471,9	908,5	592,6
Otros	102,7	90,9	101,1	98,2
Total comercio	100,1	95,7	105,4	100,4

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.6 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Tercer trimestre 2020

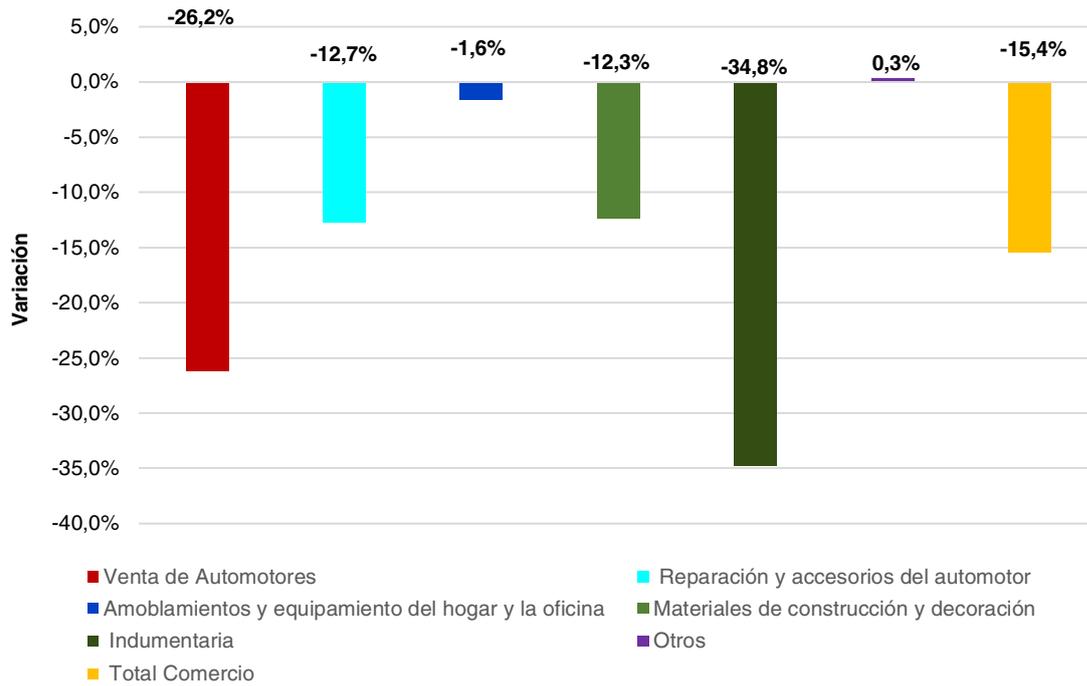
Rubros	Variación trimestral interanual
1. Venta de automotores	-26,2
2. Reparación y accesorios del automotor	-12,7
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	-1,6
4. Materiales de construcción y decoración	-12,3
5. Indumentaria	-34,8
6. Otros	0,3
7. Total comercio	-15,4

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El comercio en general disminuyó su oferta publicitaria un -15,4% en el tercer trimestre de 2020 (respecto al mismo periodo del año anterior). Dentro de esta rama, la venta de *indumentaria* presenta la mayor disminución (-34,8%), seguido del rubro venta de *automotores* (-26,2%), el de *materiales de construcción y decoración* (-12,3%) y el rubro de *amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina* (-1,6%). La oferta publicitaria en el rubro *reparación y accesorios del automotor* disminuyó en un -12,7%. Sin embargo, el sector *otros rubros* se incrementó en un 0,3%.



Gráfico 4.2.2 Oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Primer trimestre 2020-Tercer trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.3 Dinámica de empresas

Indicador	Dinámica de empresas
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta de la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-septiembre 2020
Período de los datos representados en tablas	Septiembre 2019-septiembre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Tercer trimestre 2019-2020 (Julio, agosto y septiembre)
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



Cuadro 4.3.1 Dinámica de empresas. Tercer trimestre 2020-2019

Periodo/movimiento	Creaciones ¹		Bajas ²		Aperturas de concursos		Levantamientos de concursos		
	Años	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Total		42	27	1	3	5	5	1	0
Julio		6	6	0	1	3	1	0	0
Agosto		13	10	1	1	0	1	1	0
Septiembre		23	11	0	1	2	3	0	0

¹ Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

² Se refiere a baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

Nota: Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

Fuente: Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

Cuadro 4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Enero a junio 2020

Nuevas empresas según distribución geográficas				
Zonas	Año 2020		Año 2019	
	Período (jul-sep)		Período (jul-sep)	
				Variación interanual %
Total		2	13	-84.6
Zona norte		10	15	-33.3
Zona centro		46	48	-4.2
Zona sur		58	76	-23.7

Nota:

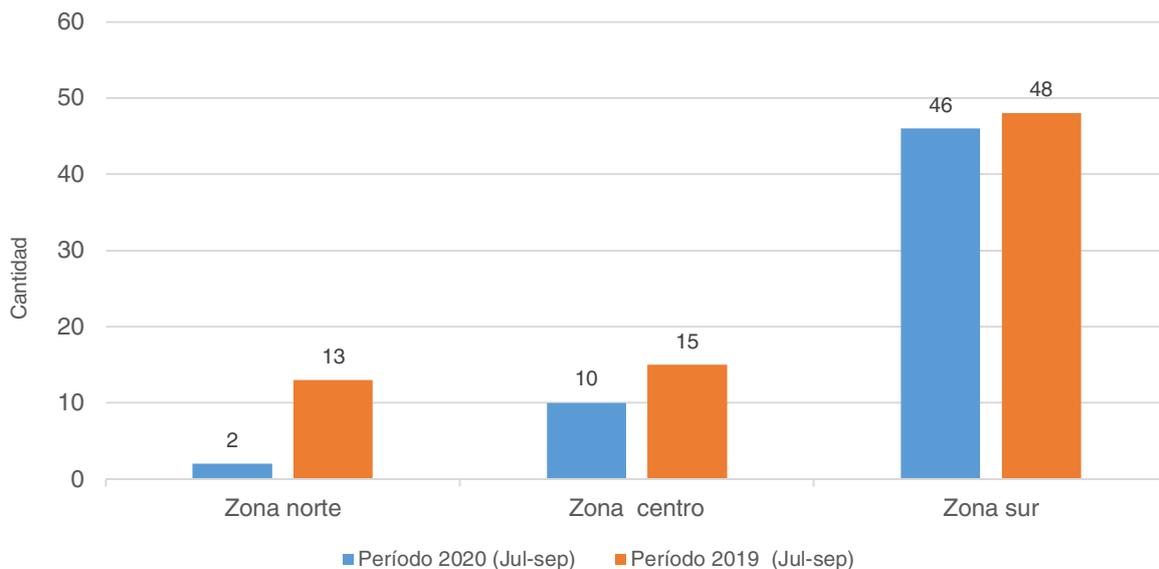
Zona Norte: Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, Montecarlo.

Zona Centro: Departamentos Lib, Gral, San Martín, Guaraní, Cainguás, San Ignacio, 25 de Mayo y Oberá.

Zona Sur: Departamentos Candelaria, L,N, Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, Capital.

Fuente: IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.

Gráfico 4.3.1 Empresas nuevas según zona o región. Tercer trimestre 2020-2019



Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

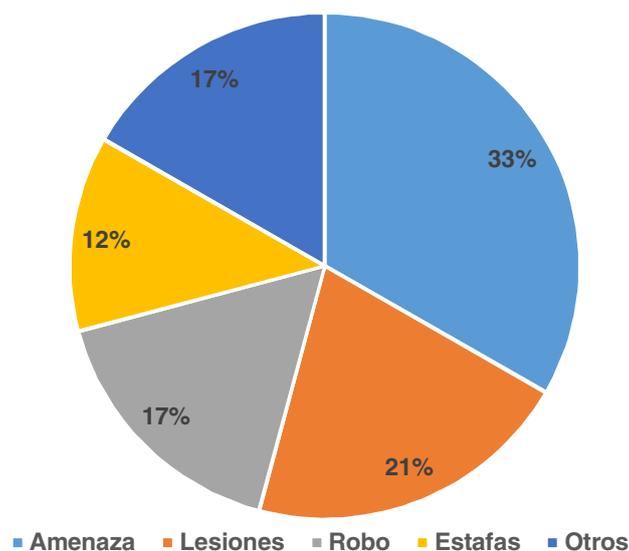
CUADROS		PÁG.
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	63
GRÁFICOS		
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Julio 2020	63
5.1.2	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Agosto 2020	64
5.1.3	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Septiembre 2020	64

Cuadro 5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Tercer trimestre 2020

Tipo de delito	Subtotal y definitivo		
	Julio	Agosto	Septiembre
Total	24	29	13
Amenaza	8	5	3
Hurto	-	5	3
Lesiones	5	6	-
Robo	4	-	3
Estafas	3	-	-
Defraudación	-	2	-
Usurpación	-	2	-
Otros	4	9	4

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

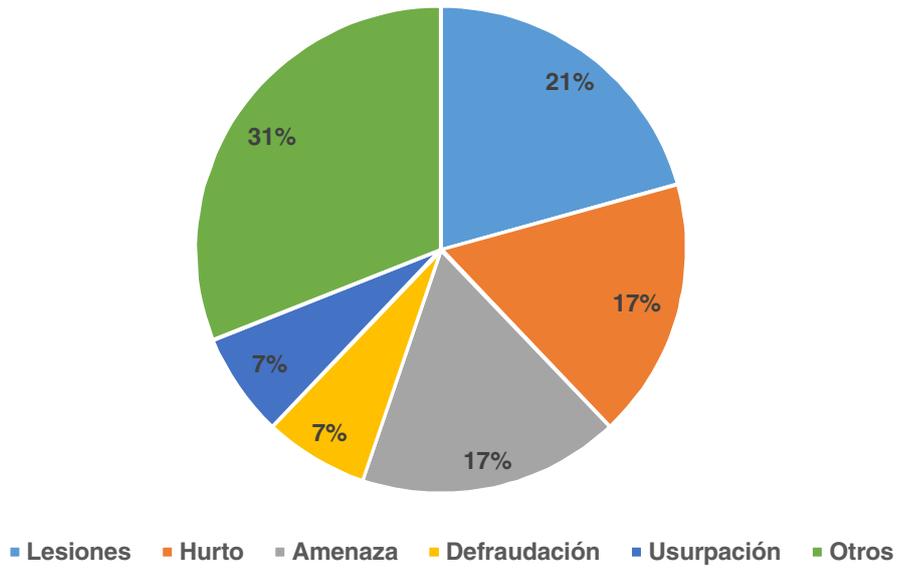
Gráfico 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Julio 2020



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

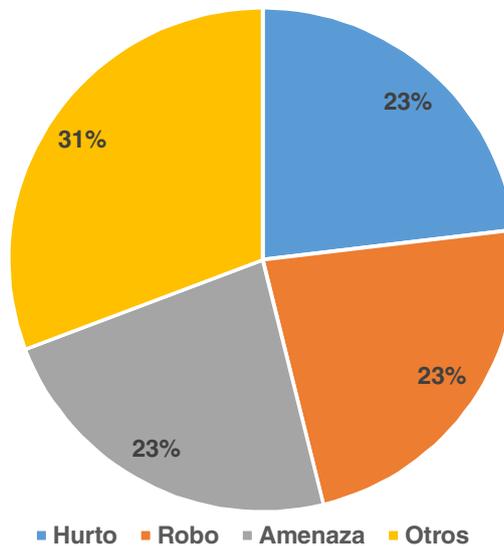


Gráfico 5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Agosto 2020



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

Gráfico 5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Septiembre 2020



Nota: en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.

No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



INTERÉS GENERAL

Publicaciones recibidas	65
Notas metodológicas	66
Anexo	67
Referencias Bibliográficas	68

Julio-Agosto-Septiembre del 2020

INDEC

SIN MOVIMIENTO

IPEC

Empleo asalariado del sector privado. Primer trimestre, año 2020.

Índice de Precios al Consumidor Nacional, región Noroeste. Comunicado de prensa N° 15.

Informe Estadístico Mensual- IEM 132. Primer trimestre, año 2020.

Anuario Estadístico de la provincia de Misiones. Año 2017

Índice de Precios al Consumidor Nacional, región NEA. Comunicado de prensa N° 17.

Anuario Estadístico de la provincia de Misiones. Año 2018.

Informe sobre exportación. Primer semestre, año 2020.

Índice de Precios al Consumidor, región NEA. Comunicado de prensa N° 19.

Resultado sobre acceso y uso de tecnología de la información y comunicación, módulo Tics.

Encuesta Permanente de Hogares (EPH). Cuarto trimestre 2019- Posadas.

Pobreza e indigencia, aglomerado Posadas, región NEA y total nacional. Primer semestre, año 2020.

Otros

SIN MOVIMIENTO



NOTAS METODOLÓGICAS

AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

Separación de las Componentes de una Serie Temporal Económica

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas, Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde O_t denota la serie observada, TC_t , la componente tendencia-ciclo, S_t la componente estacional e I_t la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia - ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software Eviews 9,0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



ANEXO

Anexo prueba Q

	Indicador	Valor Q	Nivel de aceptación
Construcción	Consumo de cemento portland	0,96	0,92
	Puestos de trabajos registrados	0,34	0,31
	Cantidad de empresas activas	0,15	0,16
Consumo	Demanda de energía eléctrica	0,85	0,80
	Venta de combustibles	0,88	0,85
	Venta de diarios	0,72	0,79
Demanda de transporte y el consumo y la inversión	Pasajeros transportados por KM recorrido	1,17	1,08
	Inscripción inicial de autos	0,38	0,35
	Transferencia de vehículos automotores	0,66	0,63
	Inscripción inicial de motos	1,10	1,00
	Transferencia de motos	1,12	1,04



Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussão N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS





MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

25 de Mayo 1460 – 2° y 3° Piso

Tel. 0376-4447014

Fax: 0376-4447018

Página: www.ipecmisiones.org

Correo electrónico:

ipec@misiones.gov.ar

Posadas - Misiones