



IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS



IEM

Informe

Estadístico

Mensual

Posadas - Misiones

1° Trim. 2020
N° 132



GUÍA DE AUTORIDADES

GOBERNADOR

Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

VICEGOBERNADOR

DR. CARLOS OMAR ARCE

DIRECTORA EJECUTIVA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

Cra. SILVANA DEA LABAT



Índice	Pág.
1 Construcción	7
1.1 Consumo de cemento portland	8
1.2 Puestos de Trabajo Registrado	11
1.3 Cantidad de empresas activas	13
1.4 Construcción pública	16
1.5 Permisos de edificación (Obras Privadas)	17
2 Consumo	20
2.1 Demanda de energía eléctrica	21
2.2 Venta de combustible	25
2.3 Edición de diarios	29
2.4 Cantidad de espectadores en sala de cine	32
3 Demanda de transporte -consumo-inversión	35
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	36
3.2 Inscripción inicial de autos	39
3.3 Venta de "0 km" relevado por el IPEC	42
3.4 Transferencia de vehículos automotores	44
3.5 Inscripción inicial de motos	46
3.6 Transferencia de motos	49
4 Demanda laboral y empresas	52
4.1 Demanda laboral	53
4.2 Oferta publicitaria	58
4.3 Dinámica de empresas	62
5 Resoluciones no condenatorias	64
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	64
Interés general	66
Publicaciones recibidas	66
Notas metodológicas	67
Anexo	68
Referencias Bibliográficas	69



IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

La publicación del Boletín Informativo IEM, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.





CUADRO RESUMEN

A continuación, se presenta la evolución de todos los indicadores mencionados en el presente Informe Estadístico Mensual correspondiente al primer trimestre del año 2020 en cuanto a su variación trimestral interanual, es decir, comparando el período mencionado con el mismo del año 2019, y la variación trimestral, la cual compara el primer trimestre de 2020 con el trimestre anterior (cuarto trimestre de 2019).

Indicador	Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)			Trimestral (1° trim 2020 - 4° trim 2019)		
	Original	TC	SA	Original	TC	SA
	%					
Consumo de Cemento Portland	-11,5	-3,8	-11,2	-21,1	-8,0	-15,2
Cantidad de Empresas Activas	-5,4	-5,5	-5,5	3,4	-1,2	-1,2
Puestos de Trabajos Registrados	-21,2	-16,5	-21,2	-12,1	-3,3	-4,0
Demanda de Energía Eléctrica	-5,9	7,0	6,3	6,3	-0,8	-4,2
Venta de Combustibles	-5,3	2,0	-5,4	-12,4	-2,8	-9,9
Cantidad de Espectadores en Salas de Cines	-8,8	-20,7	-20,5	18,8	-10,5	-40,7
Pasajeros Transportados por KM Recorrido	-7,7	-9,2	-5,5	-35,1	-11,9	-19,6
Inscripción Inicial de Autos	-37,2	-23,2	-40,2	-2,6	-14,5	-37,5
Transferencia de Vehículos Automotores	-4,6	2,7	-6,0	-12,5	-6,9	-8,6
Inscripción Inicial de Motos	-43,9	-43,7	-44,1	40,9	-0,2	15,9
Transferencia de Motos	-9,9	3,1	-10,0	-18,9	-4,4	-16,8
Ventas de Diarios	-18,2	-16,2	-18,1	-8,3	-4,1	-2,9
Ventas de 0 km	-36,5	No aplica	No aplica	-12,3	No aplica	No aplica
Permisos de Edificación	-23,2	No aplica	No aplica	-18,4	No aplica	No aplica
Demanda Laboral Nivel General	-28,0	No aplica	No aplica	-39,9	No aplica	No aplica
Oferta Publicitaria	-11,9	No aplica	No aplica	-4,6	No aplica	No aplica

Para la lectura de la tabla y el informe en general, es necesario mencionar que una serie temporal de datos económicos tiene los siguientes componentes (entre otros):

- Tendencia: variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.
- Ciclo: caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.
 - Tendencia-ciclo (TC): como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.
- Estacionalidad: conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

En el presente informe, el método aplicado para la desestacionalización de la serie original es el programa X-12-ARIMA (Software estadístico Eviews 9.0, desarrollado por United States Bureau of Census), basado en promedios móviles.



Teniendo en cuenta lo mencionado, se observa en la tabla que, en cuanto a la variación trimestral interanual, casi todos los indicadores presentan disminuciones respecto al primer trimestre de 2019. La caída más importante en cuanto a la serie tendencia ciclo (TC) se observa en la inscripción inicial de motos (43,7%), inscripción inicial de autos (23,2%), espectadores en salas de cine (20,7%), puestos de trabajos registrados (16,5%) y ventas de diarios (16,2%). Por otra parte, se presentan aumentos en la demanda de energía eléctrica (7,0%), transferencia de motos (3,1%), transferencia de vehículos automotores (2,7%) y venta de combustibles (2,0%).

En cuanto a la variación trimestral (primer trimestre 2020 respecto al cuarto trimestre del 2019), analizando la TC, todos los indicadores que presentan disminuciones: inscripción inicial de autos (14,5%), pasajeros transportados por KM recorrido (11,9%), espectadores en salas de cine (10,5%), Consumo de Cemento Portland (8,0%), transferencia de vehículos automotores (6,9%), transferencia de motos (4,4%), ventas de diarios (4,1%), puestos de trabajos registrados (3,3%), venta de combustibles (2,8%), cantidad de empresas activas (1,2%), demanda de energía eléctrica (0,8%) e inscripción inicial de motos (0,2%).



1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS	PÁG.
1.1 Consumo de cemento Portland. Definición del indicador.	8
1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland.	8
1.1.2 Consumo de cemento portland.	9
1.1.3 Consumo total de cemento portland. Índice base junio 2004=100	10
1.2 Puestos de trabajo registrados.	11
1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción.	11
1.2.2 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base junio 2007=100	12
1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.	13
1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción.	14
1.3.2 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo, base junio 2007=100	14
1.4 Construcción pública.	16
1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2009-2020	16
1.5 Permisos de edificación (Obras Privadas).	17
1.5.1 Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original.	17
1.5.2 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total, de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Primer trimestre 2020	18
1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total, de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Primer trimestre 2019	18
GRÁFICOS	
1.1.1 Consumo total de cemento portland. Serie original. Junio 2004-marzo 2020	9
1.1.2 Consumo total de cemento portland. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-marzo 2019	10
1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Junio 2004-marzo 2020	12
1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-marzo 2020	13
1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-marzo 2019	15
1.3.2 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-marzo 2019	15
1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2009-2019	17
1.5.1 Permisos de edificación (obras privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Primer trimestre 2020-2019	19



1.1 Consumo de cemento portland. Definición del indicador.

Indicador	Consumo de cemento portland
Concepto	La Construcción se reconoce como una de las principales actividades productivas de la economía de la provincia. Representa el 22,3% del Valor Agregado Bruto a precios corrientes (al año 2011) de la Provincia de Misiones, y un 20,8 % promedio en el Período 2003-2011. Al comparar con el Valor Agregado Bruto a precios constantes de 1993, la construcción representa el 17,0% al año 2011, y un 13,9% promedio en el periodo 2003-2011. La variación de la actividad de la construcción (tanto pública como privada) presenta una correlación mayor al 90% respecto a la variación del Producto Bruto Geográfico de Misiones. El cemento portland es el componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la Industria de la Construcción. El incremento del consumo de cemento presenta una correlación mayor al 70% respecto al crecimiento del producto bruto geográfico (a precios corrientes) de la Provincia de Misiones.
Fuente	Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)
Unidad de medida	Kilogramos (Kg)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Junio 2004-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2019-marzo 2020
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2004-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland. Primer trimestre 2020

Variaciones	Consumo total de cemento portland		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (mar 2020-2019)	-25,7	-25,0	-7,5
En el año (mar 2020-dic 2019)	-23,1	-24,6	-8,3
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-11,5	-11,2	-3,8
Mensual (mar-feb-2020)	-26,5	-24,6	-2,7
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	-21,1	-15,2	-8,0

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

El Cemento Portland, componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la industria de la construcción, en la variación interanual primer trimestre 2020 - primer trimestre 2019, muestra una caída en la serie desestacionalizada (SA) del -11,2% en la tendencia-ciclo (TC) del -3,8% y una variación anual (marzo 2020- marzo 2019) del -25,0% y -7,5% respectivamente.

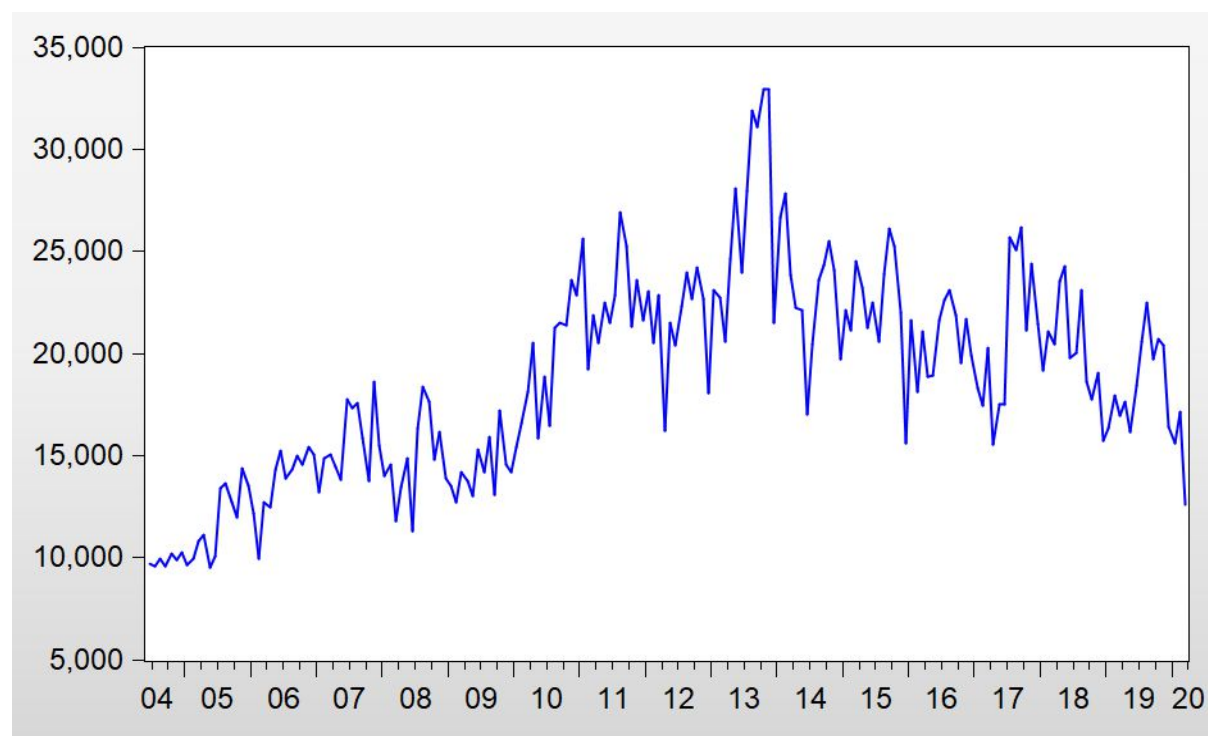


Cuadro 1.1.2 Consumo de cemento portland. Periodo marzo 2019-2020

Período	Total	Bolsa	Granel
Kg			
mar-19	16.971	14.136	2.835
abr-19	17.649	14.000	3.649
may-19	16.140	13.344	2.796
jun-19	18.417	14.474	3.943
jul-19	20.588	16.485	4.102
ago-19	22.467	17.231	5.236
sep-19	19.729	15.162	4.566
oct-19	20.712	16.474	4.238
nov-19	20.416	15.929	4.487
dic-19	16.391	13.345	3.046
ene-20	15.600	12.201	3.399
feb-20	17.158	13.962	3.196
mar-20	12.604	10.728	1.876

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Gráfico 1.1.1 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie original. Junio 2004-marzo 2020



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

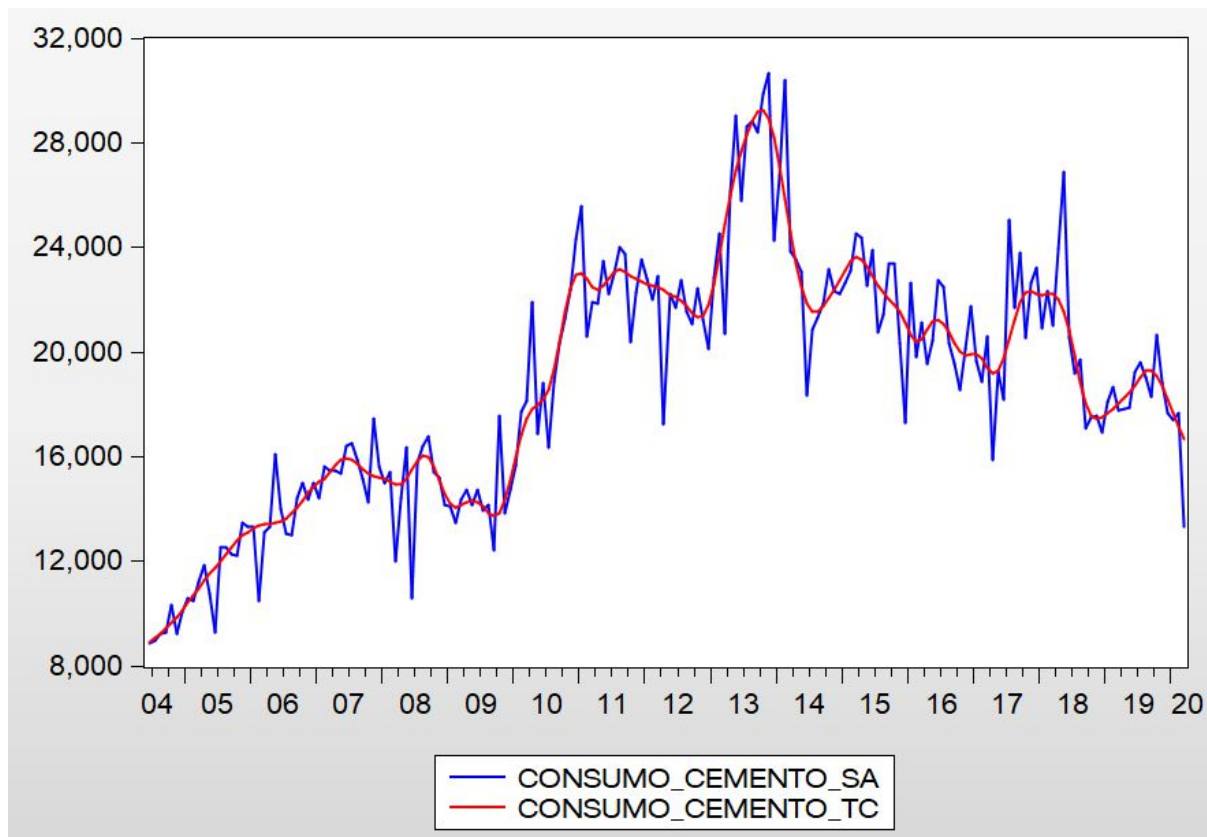


Cuadro 1.1.3 Consumo total de cemento portland. Periodo marzo 2019-2020. Base junio 2004=100

Período	Consumo total de cemento portland		Índice de consumo total de cemento portland	
	Desestacionalizado	(Tendencia-Ciclo)	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	Kg		Índice	
mar-19	17.754	18.055	200,1	202,2
abr-19	17.850	18.234	201,2	204,2
may-19	17.862	18.455	201,7	206,6
jun-19	19.220	18.737	216,7	209,8
jul-19	19.588	19.045	220,8	213,3
ago-19	19.024	19.272	214,5	215,8
sep-19	18.276	19.316	206,0	216,3
oct-19	20.633	19.102	232,6	213,9
nov-19	18.798	18.694	211,9	209,3
dic-19	17.652	18.198	199,0	203,8
ene-20	17.432	17.667	196,5	197,8
feb-20	17.654	17.154	199,0	192,1
mar-20	13.312	16.693	150,1	186,9

Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)

Gráfico 1.1.2 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Junio 2004-marzo 2020



Fuente: Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)



1.2 Puestos de trabajo registrados.

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados de la Industria de la Construcción de la Provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en Base a Datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).
Unidad de medida	Cantidad de Puestos de Trabajo Registrados de la Industria de la Construcción de la Provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Junio 2007-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2019-marzo 2020
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2007-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción. Provincia de Misiones		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (mar-2020-2019)	-28,1	-28,1	-17,2
En el año (mar2020-dic 2019)	-11,0	-12,0	-4,1
Trimestral Interanual (1° trim2020-2019)	-21,2	-21,2	-16,5
Mensual (mar2020-feb2020)	-4,2	-6,9	-1,6
Trimestral (1° trim2020-4° trim2019)	-12,1	-4,0	-3,3

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

Si se compara la variación trimestral interanual de los puestos de trabajos registrados. Se observa una caída en la TC del 16,5% y en la serie SA del 21,2%.

Además, el empleo presenta una caída en la TC del 17,2% si se compara el mes de marzo de 2020 respecto al mismo período de 2019. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del 28,1%.

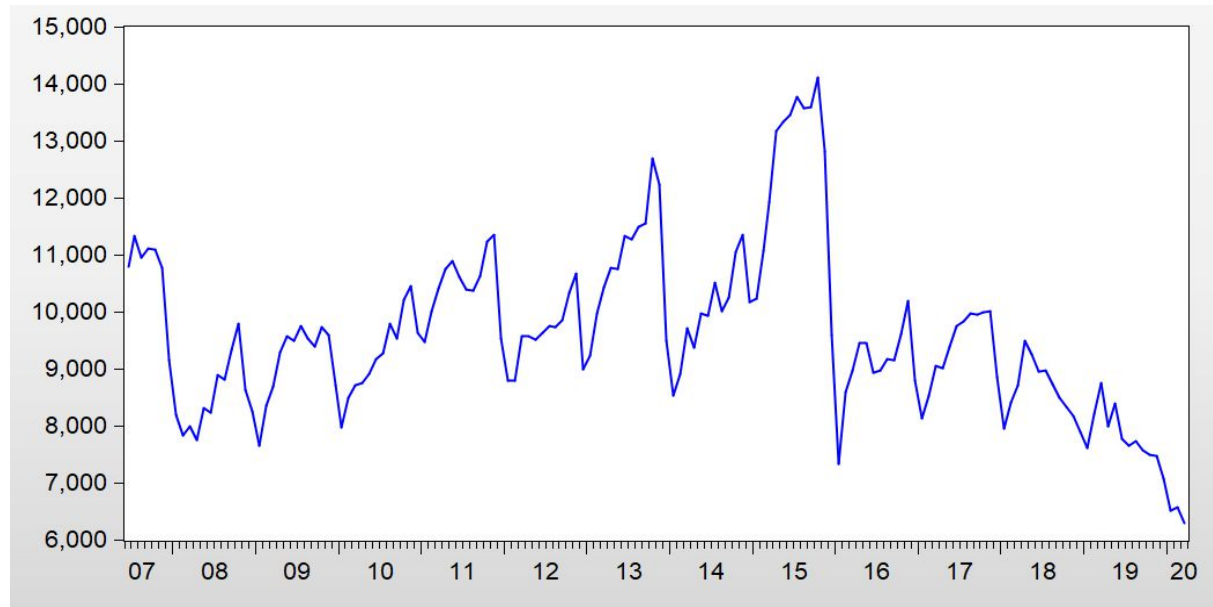


Cuadro 1.2.2 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Periodo marzo 2019-2020. Base junio 2007=100

Período	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
mar-19	84,5	76,4
abr-19	74,5	74,8
may-19	75,1	72,8
jun-19	71,1	70,7
jul-19	69,6	69,1
ago-19	69,6	67,9
sep-19	68,6	67,2
oct-19	67,5	66,8
nov-19	65,8	66,5
dic-19	69,0	66,1
ene-20	68,2	65,2
feb-20	65,3	64,3
mar-20	60,7	63,3

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

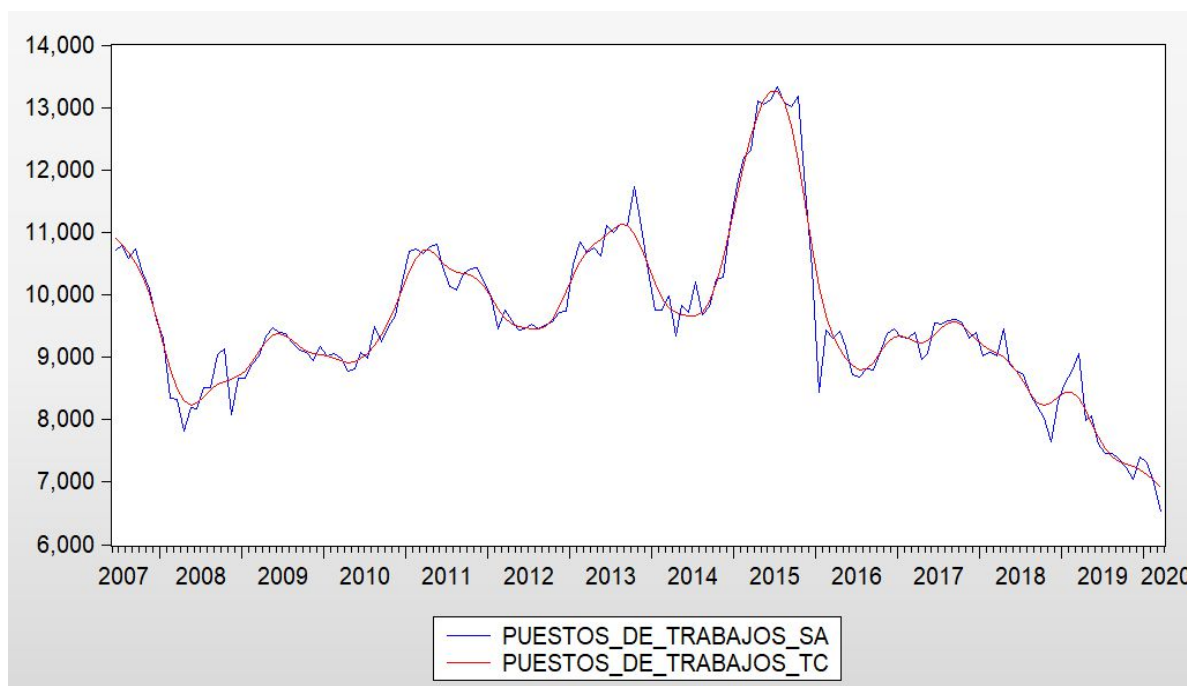
Gráfico 1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Años junio 2004-marzo 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).



Gráfico 1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años junio 2004-marzo 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en base a datos de la Obra Social del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP).

1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de empresas “activas” de la industria de la construcción de la Provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
Unidad de medida	Cantidad de empresas activas de la industria de la construcción de la provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2005- marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2019- marzo 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2005- marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



Cuadro 1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (mar 2020-2019)	-5,1	-5,0	-5,0
En el año (mar 2020-dic 2019)	3,3	-0,8	-1,1
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-5,4	-5,5	-5,5
Mensual (mar- feb-2020)	0,4	-0,7	-0,3
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	3,4	-1,2	-1,2

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Al comparar la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción se observa una caída en la TC y en la serie SA del -5,5% respectivamente. En la serie original la caída es del -5,4%.

Por otra parte, la variación anual (marzo 2020-2019) también presenta una caída del 5,0% en la serie TC y del 5,0% en la serie SA.

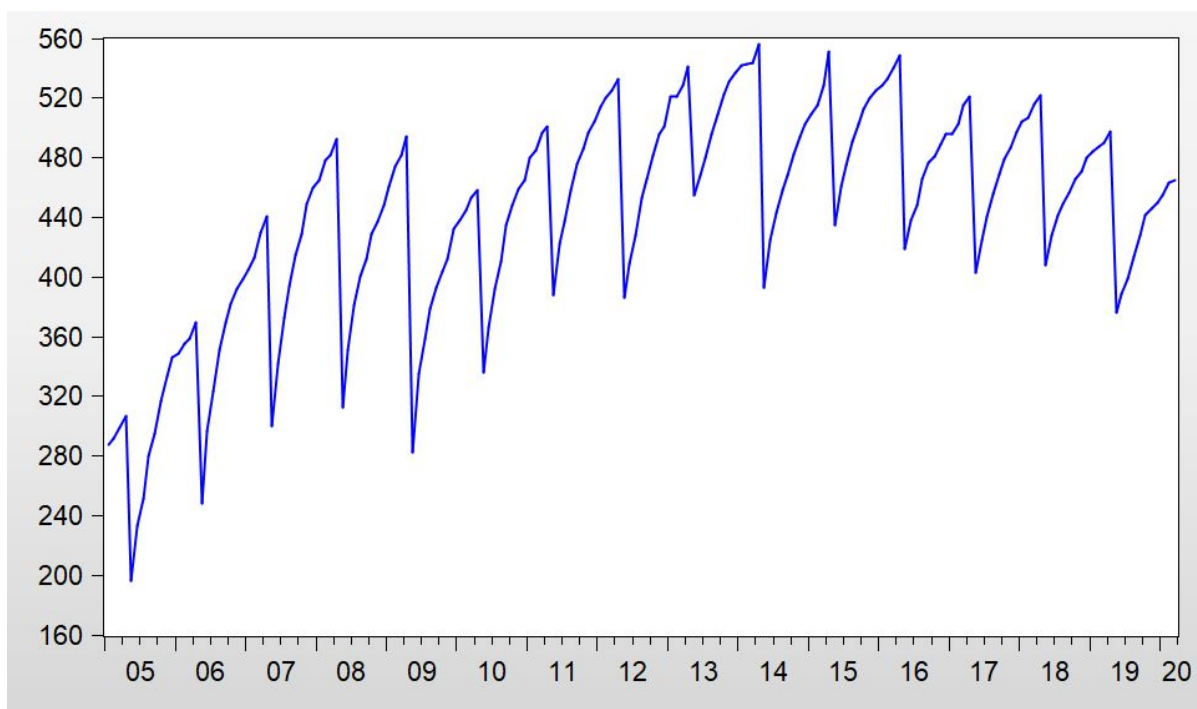
Cuadro 1.3.2 Índice de Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo marzo 2019-2020. Base junio 2007=100

Período	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-Ciclo
mar-19	111,0	111,4
abr-19	111,4	110,0
may-19	108,3	108,6
jun-19	106,8	107,4
jul-19	105,9	106,9
ago-19	106,7	107,0
sep-19	107,3	107,5
oct-19	107,8	107,8
nov-19	107,3	107,5
dic-19	106,3	107,0
ene-20	106,1	106,5
feb-20	106,1	106,1
mar-20	105,4	105,8

Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

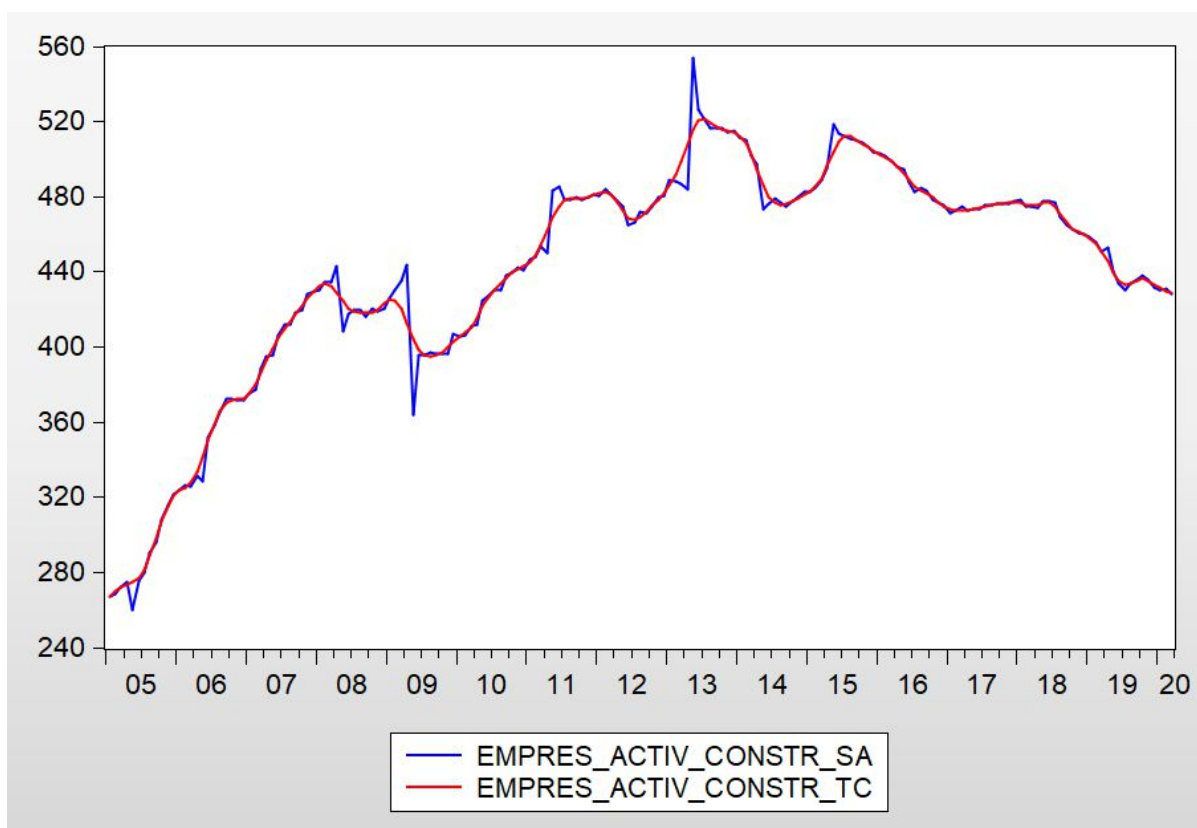


Gráfico 1.3.1 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie original. Enero 2005-marzo 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)

Gráfico 1.3.2. Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2005-marzo 2020



Fuente: Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)



1.4 Construcción pública

Indicador	Construcción Pública
Concepto	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
Fuente	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
Unidad de medida	Superficie cubierta de uso residencial en m ²
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Primer Trimestre 2010-primer trimestre 2020
Período de los datos representados en tablas	Primer Trimestre 2010-primer trimestre 2020
Período de los datos representados en gráficos	Total anual 2010-total del año 2020

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

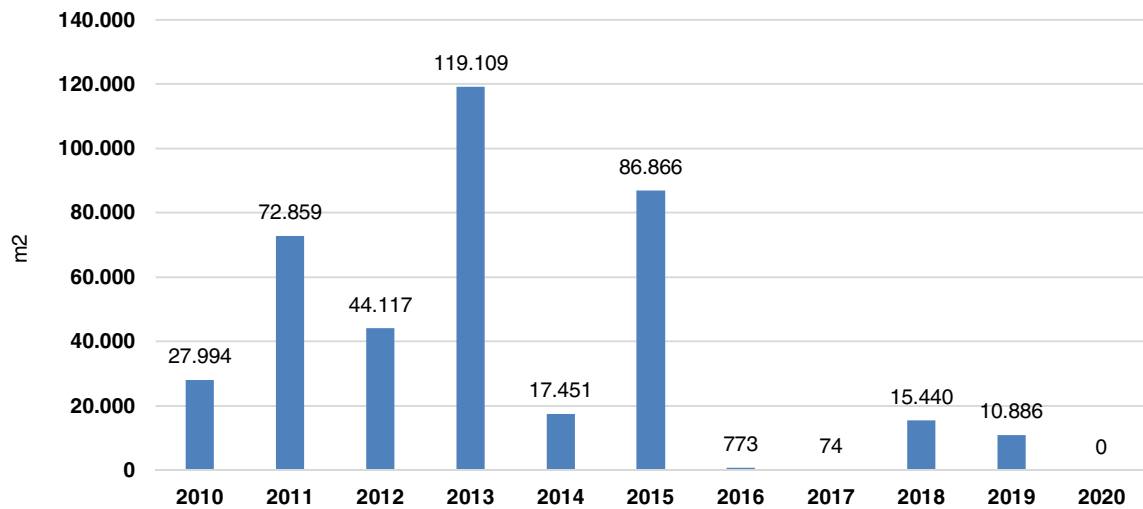
Cuadro 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2010-2020

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
2010	27.994	4.221	7.946	9.932	5.895
2011	72.859	21.732	4.397	28.264	18.466
2012	44.117	0	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	0	0	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	0	0	0	773
2017	74	0	0	74	0
2018	15.440	15.440	0	0	0
2019	10.886	0	0	0	10.886
2020	0	0	-	-	-

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).



Gráfico 1.4.1 Obras públicas. Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. Años 2010-2020



Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

1.5. Permisos de edificación (obras privadas)

Indicador	Permisos de edificación, Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
Concepto	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
Fuente	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.
Unidad de medida	Metros cuadrados (m²)
Temporalidad	Mensual.
Período total (con datos disponibles)	Enero 2003-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Enero, febrero y marzo 2019-enero, febrero y marzo 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero, febrero y marzo 2019 - enero, febrero y marzo 2020

Cuadro 1.5.1. Variaciones de permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original. Primer trimestre 2020

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (mar 2020-2019)	-8,2
En el año (mar 2020-dic 2019)	-22,3
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-18,4
Mensual (mar-feb-2020)	-11,9
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	-23,2

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Los permisos de edificación (en metros cuadrados) muestran una caída en cuanto a la variación trimestral interanual del 18,4%, mientras que, si se compara el mes de marzo de 2020 respecto al mismo mes del año anterior se observa un decrecimiento del 8,2%.

Cuadro 1.5.2 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. Primer trimestre 2020

Categorías	Año 2020			Total primer trimestre
	Enero	Febrero	Marzo	
Total de m2	31.570	14.727	21.077	67.374
Construcciones nuevas	25.750	11.091	18.178	55.019
Uso residencial	11.610	6.502	9.410	27.522
Uso no residencial	14.140	4.589	8.768	27.497
Ampliaciones	5.820	3.636	2.899	12.355
Uso residencial	1.654	829	2.182	4.665
Uso no residencial	4.166	2.807	717	7.690

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.

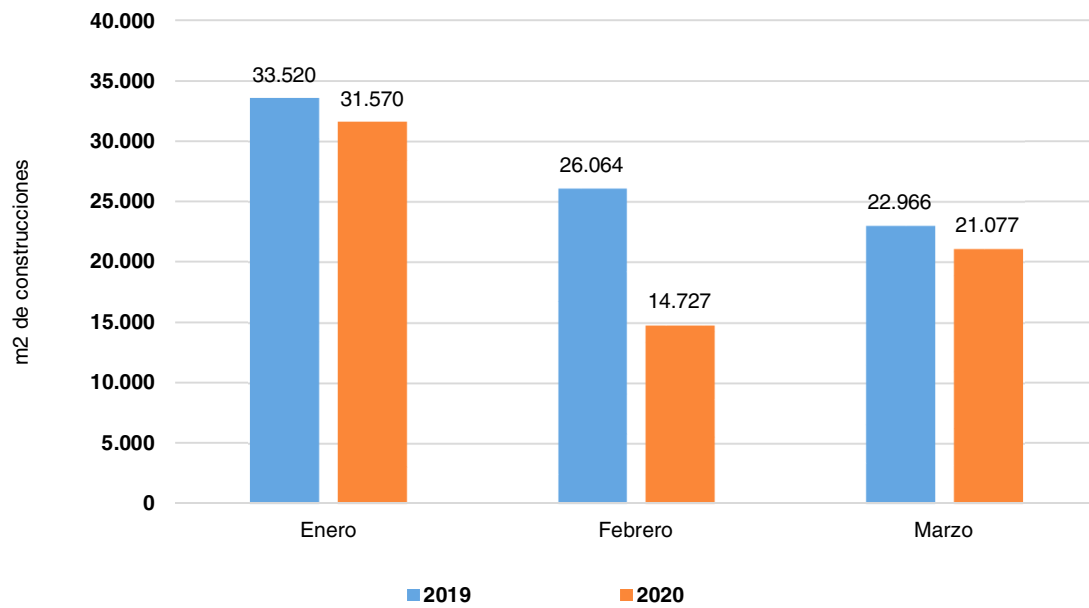
Cuadro 1.5.3 Permisos de edificación (Obras Privadas). Total de metros cuadrados cubiertos con onstrucciones nuevas y ampliaciones. Primer trimestre 2019

Categorías	Año 2019			Total primer trimestre
	Enero	Febrero	Marzo	
Total de m2	33.520	26.064	22.966	82.550
Construcciones nuevas	31.260	24.625	22.000	77.885
Uso residencial	22.992	17.802	17.802	58.596
Uso no residencial	8.268	6.823	4.198	19.289
Ampliaciones	2.260	1.439	966	4.665
Uso residencial	1.859	493	774	3.126
Uso no residencial	401	946	192	1.539

Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



Gráfico 1.5.1 Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados. Primer trimestre 2020-2019



Fuente: Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado.



2. CONSUMO

CUADROS	PÁG.
2.1 Demanda de energía eléctrica.	21
2.1.1 Variaciones de la demanda total de energía eléctrica.	22
2.1.2 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total por categoría residencial, no residencial y grandes usuarios. Marzo 2020- marzo 2019	23
2.2 Venta de combustible.	25
2.2.1 Variaciones de la venta de combustibles.	25
2.2.2 Ventas de combustibles. Marzo 2020- marzo 2019	26
2.2.3 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Marzo 2020- marzo 2019	28
2.3 Edición de diarios	29
2.3.1 Variaciones de la circulación neta de diarios.	29
2.3.2 Circulación neta de diarios, Índice base enero 2015 =100	30
2.3.3 Índice de la circulación neta de diarios. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Marzo 2020-marzo 2019	32
2.4 Cantidad de espectadores en salas de cine.	32
2.4.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine.	33
2.4.2 Índice total de la cantidad de espectadores en salas de cine. Marzo 2020- marzo 2019	33
GRÁFICOS	
2.1.1 Demanda total de energía eléctrica. Serie origina. Años 2013 – 2020	22
2.1.2 Demanda total de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2013-2020	23
2.1.3 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total y categoría residencial <10 KW. Marzo 2020- marzo 2019	24
2.1.4 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial < 300KW y no residencial >=300 KW. Marzo 2020- marzo 2019	24
2.1.5 Evolución de la demanda energía eléctrica. Categoría grande usuarios. Marzo 2020- marzo 2019	24
2.2.1 Ventas de combustibles. Nafta y Gasoil. Marzo 2020- marzo 2019	26
2.2.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Marzo 2020- marzo 2019	27
2.2.3 Ventas de combustibles. Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Marzo 2020- marzo 2019	27
2.2.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010 – 2020	28
2.3.1 Circulación neta de diarios. Años 2015 – 2020	31
2.3.2 Circulación neta de diarios. Serie origina. Años 2015 – 2020	31
2.4.1 Cantidad de espectadores en sala de cine. Años 2009 – 2020	34
2.4.2 Cantidad de espectadores en sala de cine. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2009-2020	34



2.1 Demanda de energía eléctrica

Indicador	Demanda de energía eléctrica
Concepto	Este indicador presenta la demanda de energía eléctrica por las siguientes categorías hasta enero de 2015: • Residencial (rangos de consumo: menor o igual a 1400 kWh-Bimestre; entre 1000 y 1400 kWh/Bim; entre 1400 y 2800 kWh/Bim; y mayor a 2800 kWh/Bim) • General (rangos de consumo: menor a 4000 kWh/Bim; y mayor o igual a 4000 kWh/Bim) • Alumbrado Público • Comercio y Pymes (Potencia entre 10 y 300 kW) • Industria (Potencia superior a 300 kW abastecido por las Distribuidoras) • Grandes Usuarios del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) (No son abastecidos por las Distribuidoras). En promedio, en el año 2015, la categoría "Residencial" presentó una participación del 59,0% respecto a la demanda total de energía eléctrica, La suma de las categorías "Comercio y Pymes" e "Industria" representó el 24,7%. A partir de febrero de 2016 y de acuerdo a la Resolución del Ministerio de Energía y Minería de la Nación (MEyM) 6/16, El presente indicador se desagrega en los siguientes segmentos: • Residencial (menor a 10kW) • No Residencial, en sus rangos de consumo: menor a 300 kW y mayor o igual a 300 kW • Grandes Usuarios del MEM Los principales factores explicativos de la demanda de energía eléctrica son el precio y el nivel de la actividad de la economía (Mateos, Rodríguez Pardina, & Rossi, 1999). Otros factores que influyen en la demanda son la temperatura media mensual y la cantidad y antigüedad de los electrodomésticos. La población también podría ser una variable explicativa potencialmente valiosa, pero al considerar reducidos intervalos de medición impiden su utilización. La demanda de energía eléctrica tiene un comportamiento estacional, horario, diario, semanal y mensual. Dentro de este último fenómeno se observa que la demanda tiende a ser mayor en los meses de verano e invierno.
Fuente	Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)
Unidad de medida	MWh
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2013-marzo 2020 *Los datos del Período Enero 2016-Febrero 2016 pueden encontrarse en la Edición número 119 del Informe Estadístico Mensual.
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020-marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Marzo 2020-marzo 2019
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



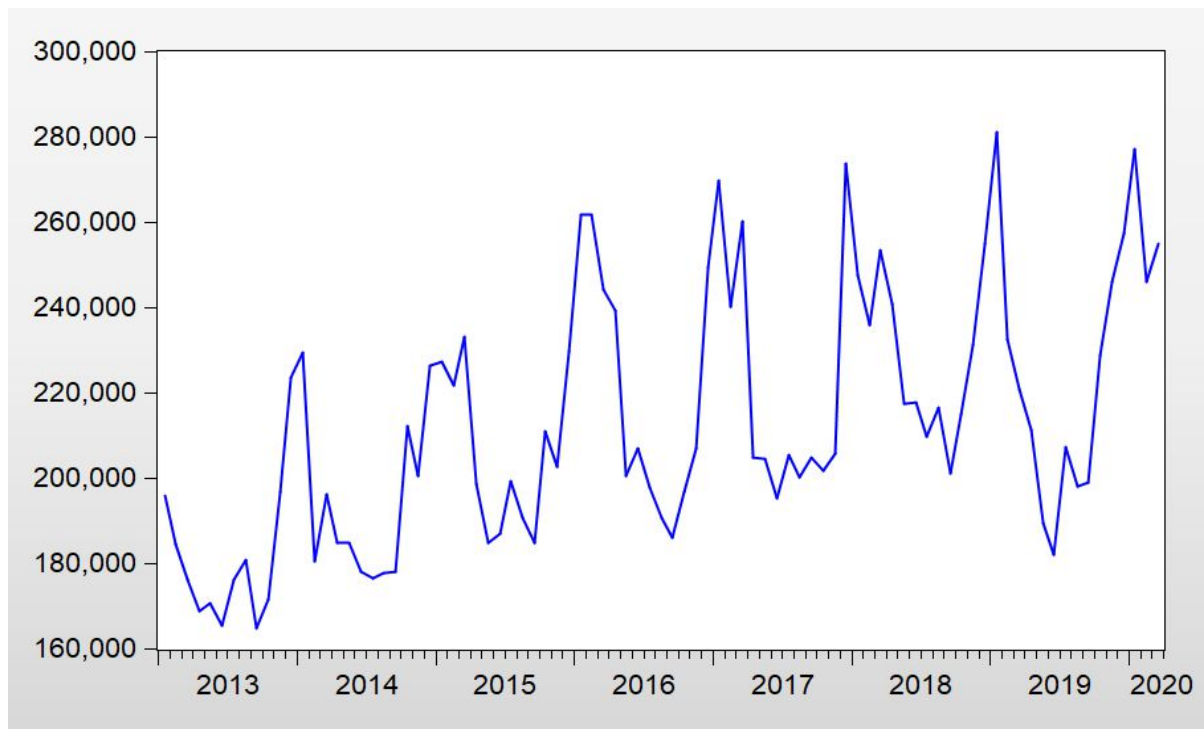
Cuadro 2.1.1 Variaciones de la demanda total de energía eléctrica. Primer trimestre 2020

Variaciones Porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (mar 2020-2019)	15,5	15,7	9,6
En el año (mar 2020-dic 2019)	-0,9	0,5	-1,5
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	5,9	6,3	7,0
Mensual (mar-feb-2020)	3,7	0,5	-0,7
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	6,3	-4,2	-0,8

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

La demanda total de energía eléctrica presenta un crecimiento trimestral interanual en la TC del 7,0% y en la serie SA del 6,3%. Además, la variación anual presenta un crecimiento tanto en la serie TC como SA del 9,6% y 15,7% respectivamente.

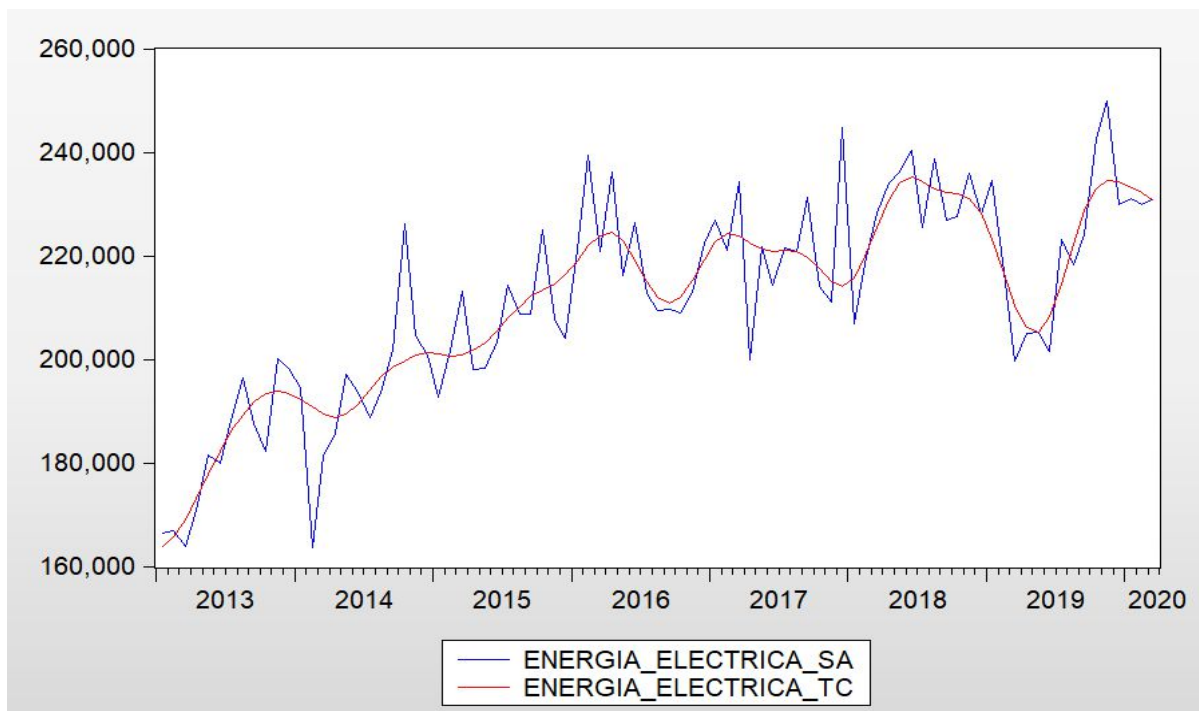
Gráfico 2.1.1 Demanda total de energía eléctrica. Serie original. Años 2013-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)



Gráfico 2.1.2 Demanda total de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2013-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

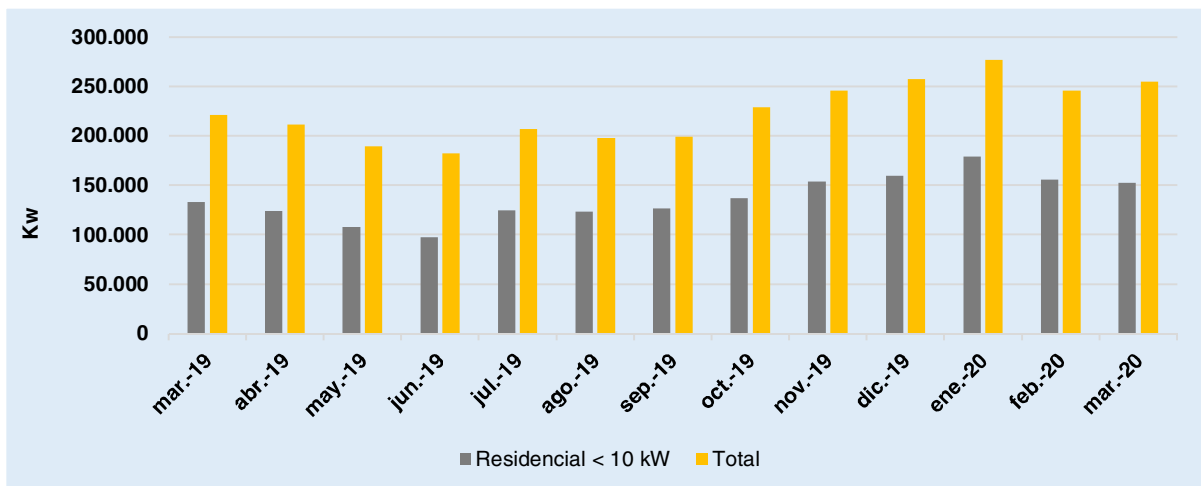
Cuadro 2.1.2 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total por Categoría Residencial, no residencial y grandes usuarios. Periodo marzo 2019-2020

Diciembre 2018-2019	Residencial < 10 kW	No residencial < 300 kW	No residencial >= 300 kW	Grandes usuarios	Total
kW					
mar-19	133.010	72.444	14.685	721	220.859
abr-19	123.765	69.722	16.099	1.628	211.214
may-19	107.504	65.505	14.294	4.937	189.240
jun-19	97.407	68.790	13.747	1.999	181.943
jul-19	124.752	67.623	13.801	996	207.172
ago-19	123.266	60.410	13.046	1.187	197.909
sep-19	126.233	58.870	12.139	1.732	198.975
oct-19	137.142	74.767	14.324	2.416	228.649
nov-19	153.860	74.318	16.216	1.506	245.900
dic-19	159.663	78.773	18.084	856	257.375
ene-20	178.748	80.971	15.452	1.900	277.071
feb-20	155.416	73.637	14.781	2.062	245.896
mar-20	152.708	82.685	16.914	2.684	254.991

Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

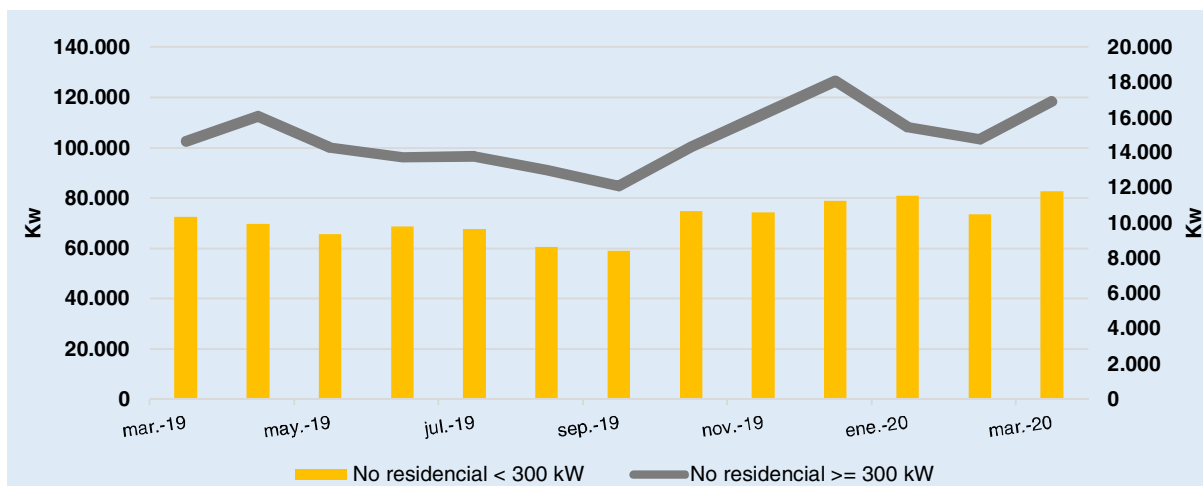


Gráfico 2.1.3 Evolución de la demanda energía eléctrica. Total y categoría residencial <10 KW. Periodo marzo 2019-2020



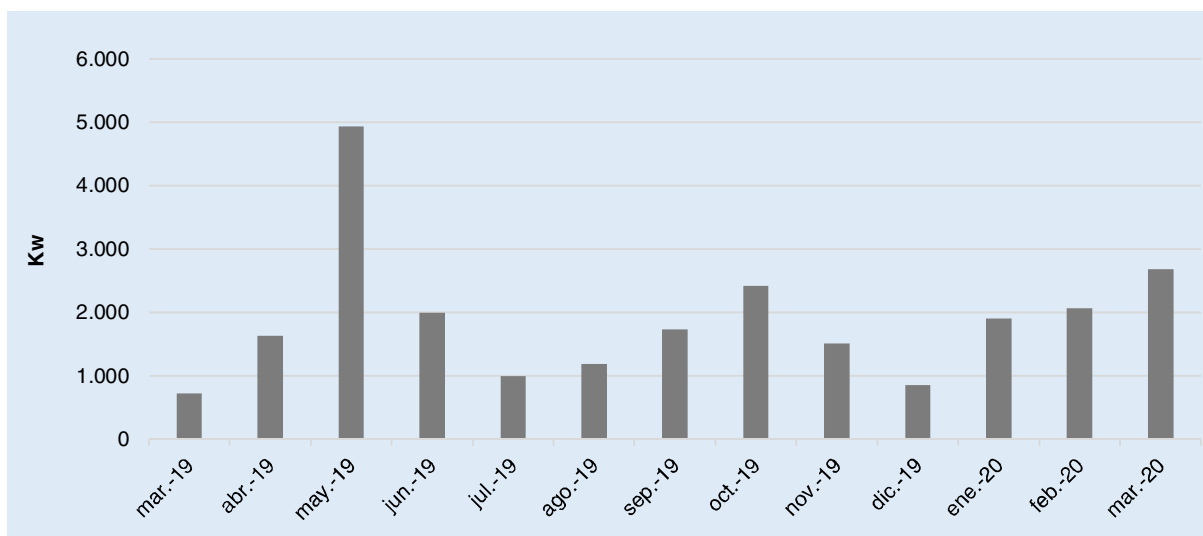
Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

Gráfico 2.1.4 Evolución de la demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial <300KW y no residencial >=300 KW. Periodo marzo 2019- 2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)

Gráfico 2.1.5 Evolución de la demanda energía eléctrica. Categoría grande usuarios. Periodo marzo 2019-2020



Fuente: Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)



2.2 Venta de combustible.

Indicador	Venta de Combustibles
Concepto	Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (Común), Gasoil Grado 3 (Ultra), Nafta Grado 2 (Súper) y Nafta Grado 3 (Ultra) de todas las empresas comercializadoras en la Provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos. La venta de combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, los factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998). Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.
Fuente	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
Unidad de medida	Metros cúbicos (m³)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2010-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020-marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2010-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 2.2.1 Variaciones de la Venta de combustibles. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (mar 2020-2019)	-21,3	-21,1	0,5
En el año (mar 2020-dic 2019)	-28,6	-24,8	-3,7
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-5,3	-5,4	2,0
Mensual (mar-feb-2020)	-18,9	-22,2	-1,3
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	-12,4	-9,9	-2,8

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Si se compara la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa un aumento en la serie TC del 2,0% y una caída en la serie SA del 5,4%.

Además, si se compara el mes de marzo de 2020 respecto al mismo período de 2019, la venta de combustible presenta un incremento en la tendencia-ciclo de 0,5% y una caída en la serie SA del 21,1%.

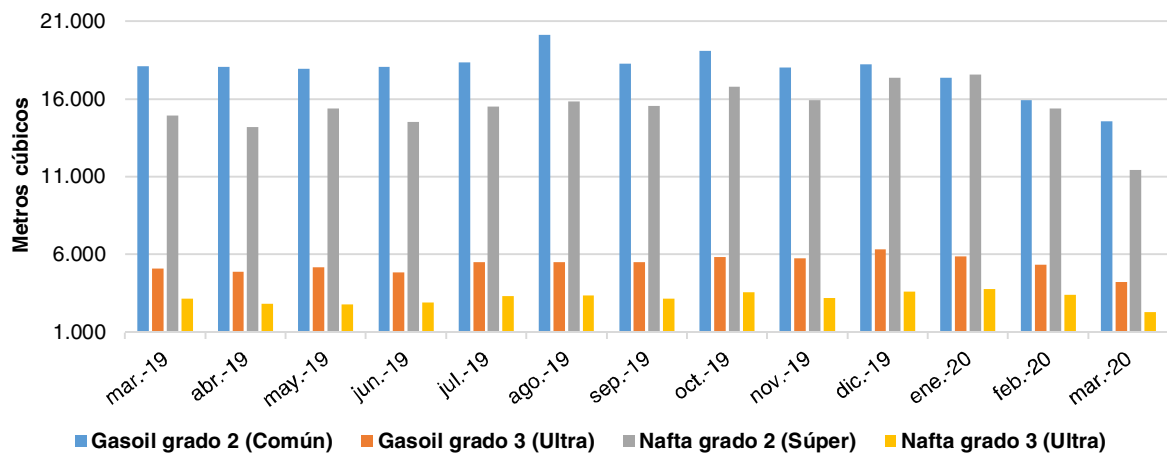


Cuadro 2.2.2 Ventas de combustibles (en m³). Periodo marzo 2019-2020

Periodo	Gasoil grado 2 (Común)	Gasoil grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
mar-19	18.111,0	5.082,0	14.935,0	3.131,0	41.259,0
abr-19	18.085,0	4.874,0	14.197,0	2.825,0	39.981,0
may-19	17.946,8	5.156,0	15.384,7	2.778,0	41.265,6
jun-19	18.092,0	4.853,0	14.534,2	2.888,0	40.366,4
jul-19	18.380,0	5.516,0	15.516,2	3.298,0	42.710,2
ago-19	20.117,5	5.500,0	15.849,9	3.341,1	44.807,5
sep-19	18.290,9	5.478,8	15.543,6	3.136,1	42.449,8
oct-19	19.098,3	5.848,3	16.781,0	3.578,0	45.305,7
nov-19	18.030,4	5.735,4	15.948,3	3.174,0	42.888,2
dic-19	18.235,2	6.329,4	17.354,5	3.583,0	45.502,1
ene-20	17.366,6	5.864,7	17.584,7	3.784,8	44.600,7
feb-20	15.939,7	5.313,8	15.401,5	3.412,9	40.068,0
mar-20	14.578,8	4.203,0	11.430,3	2.273,9	32.486,0

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

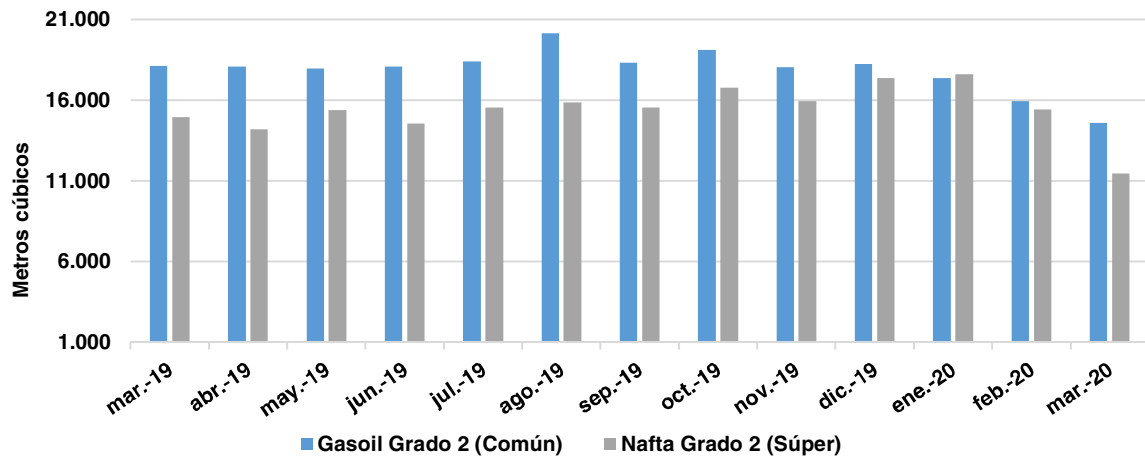
Gráfico 2.2.1 Ventas de combustibles, Nafta y Gasoil. Periodo marzo 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

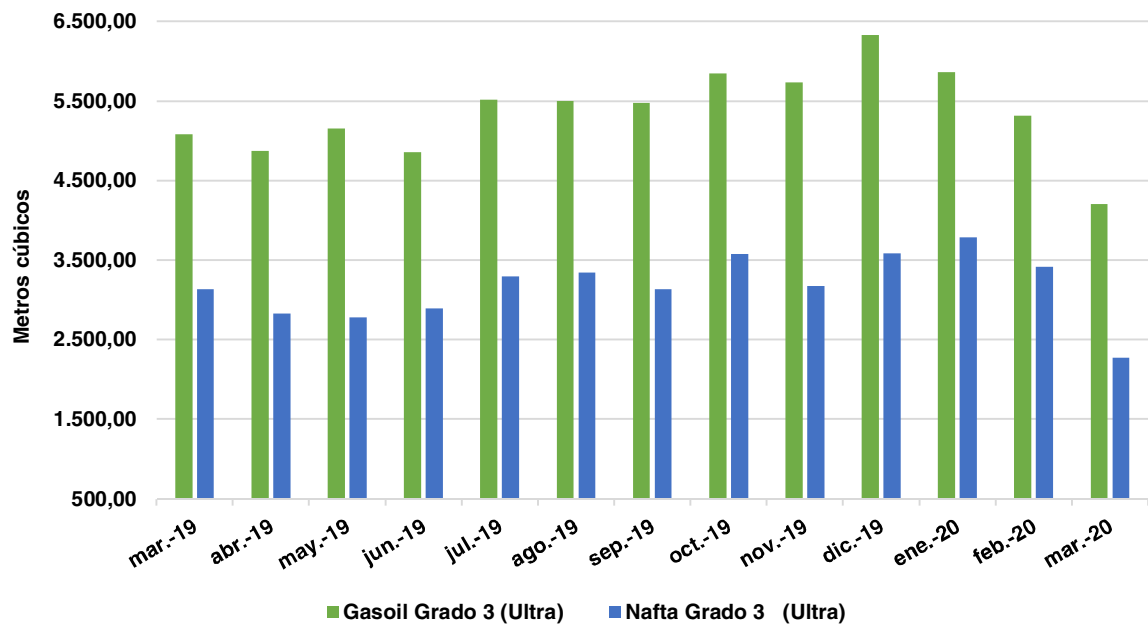


Gráfico 2.2.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común).Periodo marzo 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

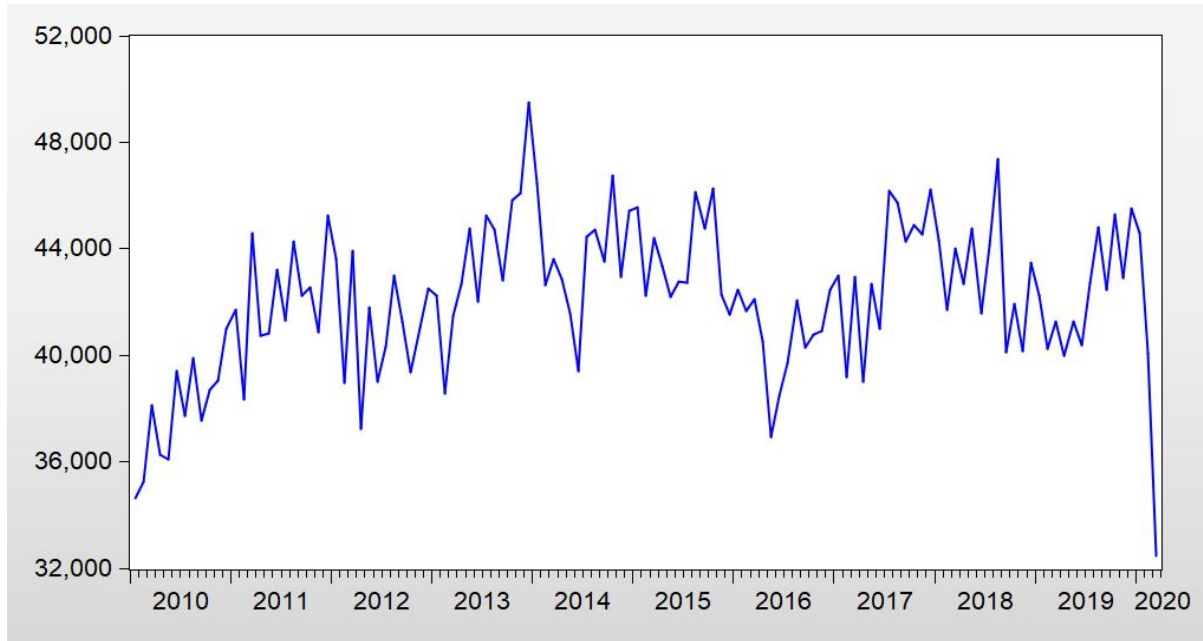
Gráfico 2.2.3 Ventas de combustibles, Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra).Periodo marzo 2019-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



Gráfico 2.2.4 Venta total de combustibles. Serie original. Años 2010-2020



Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación

Cuadro 2.2.3 Índice y venta total de combustibles. Serie original. Periodo marzo 2019-2020

Periodo	Total venta de combustible	Índice total venta de combustible (serie original)
mar-19	41.259,0	119,2
abr-19	39.981,0	115,5
may-19	41.265,6	119,2
jun-19	40.366,3	116,6
jul-19	42.710,2	123,4
ago-19	44.807,5	129,4
sep-19	42.449,4	122,6
oct-19	45.305,7	130,9
nov-19	42.888,2	123,9
dic-19	45.502,1	131,5
ene-20	44.600,3	128,8
feb-20	40.068,0	115,8
mar-20	32.486,1	93,9

Fuente: Ministerio de Energía y Minería de la Nación



2.3 Edición de diarios.

Indicador	Circulación de Diarios de la Provincia de Misiones
Concepto	El tiraje de los dos periódicos locales de mayor circulación de la Provincia de Misiones puede constituir un indicador de la actividad económica, particularmente del consumo privado. Sin embargo, hay que tener en cuenta el avance de los periódicos digitales e internet en detrimento de los medios impresos. La edición de diarios será medida a través de la circulación neta de diarios, es decir, por la cantidad de diarios vendidos. Los datos corresponden al promedio por día de cada asociado al Instituto Verificador de Circulaciones (IVC) multiplicado por la cantidad de ediciones del año,
Fuente	Instituto Verificador de Circulaciones (IVC). El IVC es una organización civil sin fines de lucro, cuyo principal objetivo es la auditoría y certificación de la circulación y distribución de medios impresos. Fue fundado el 19 de diciembre de 1946. Está asociado al IFABC (International Federation of Audit Bureaux of Circulations).
Unidad de medida	Circulación Neta de Diarios
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2015-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020-marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2015-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 2.3.1 Variaciones de la circulación neta de diarios. Primer trimestre 2020

Variaciones Porcentuales	Circulación Neta de Diarios Locales		
	Serie Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (mar 2020-2019)	-22,0	-21,8	-15,4
En el año (mar 2020-dic 2019)	-8,7	-2,9	-3,3
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-18,2	-18,1	-16,2
Mensual (mar-feb-2020)	3,0	-3,9	-0,9
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	-8,3	-2,9	-4,1

Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

La variación trimestral interanual de la venta total de diarios locales en la provincia de Misiones, muestra una caída en la serie TC del 16,2% y en la serie SA del 18,1%.

Además, en cuanto a la variación anual la venta total de diarios locales en la provincia de Misiones presenta una caída en la TC de 15,4% y en la serie SA también se observa una caída del 21,8%.



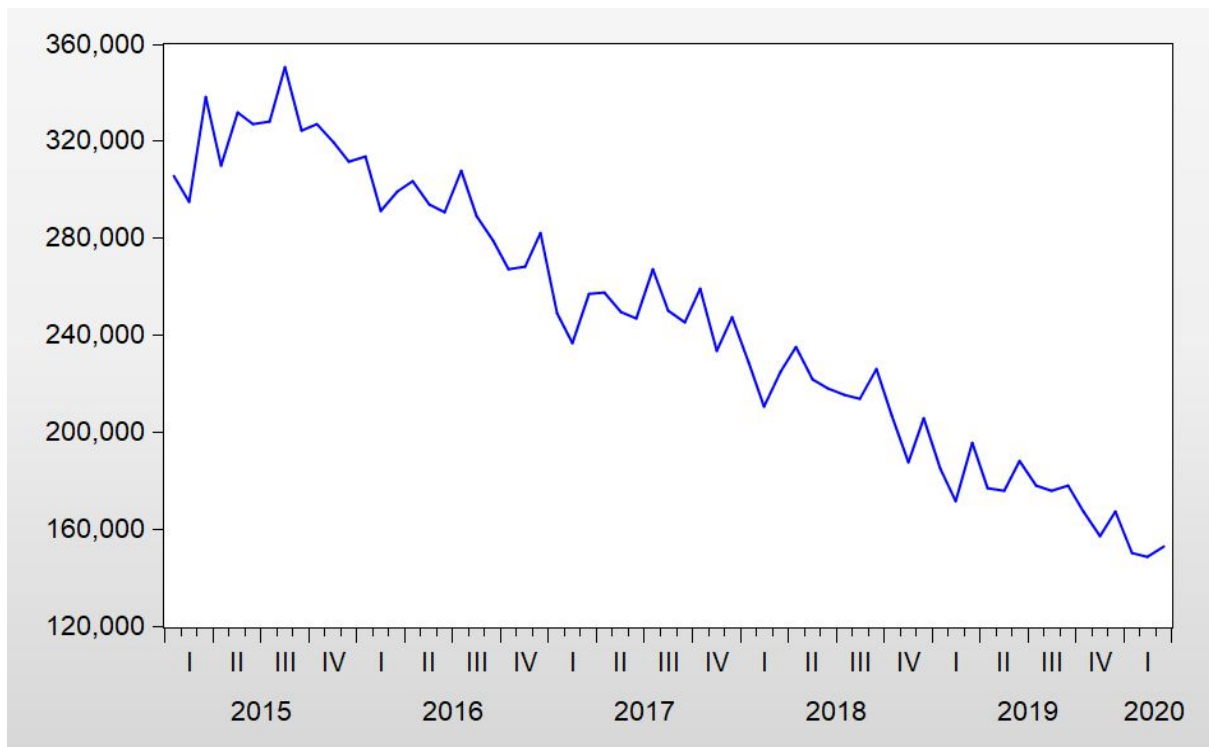
Cuadro 2.3.2 Circulación neta de diarios. Periodo enero 2015-marzo 2020. Índice base enero 2015=100

Mes-año	Circulación neta de diarios	Índice
ene-18	228.780	74,9
feb-18	210.728	69,0
mar-18	224.910	73,6
abr-18	235.110	76,9
may-18	221.640	72,5
jun-18	218.070	71,4
jul-18	215.280	70,4
ago-18	214.024	70,0
sep-18	226.331	74,0
oct-18	207.080	67,8
nov-18	187.514	61,4
dic-18	205.860	67,4
ene-19	184.710	60,4
feb-19	171.500	56,1
mar-19	195.800	64,1
abr-19	176.929	57,9
may-19	175.830	57,5
jun-19	188.160	61,6
jul-19	178.126	58,3
ago-19	176.018	57,6
sep-19	177.930	58,2
oct-19	167.462	54,8
nov-19	157.151	51,4
dic-19	167.340	54,8
ene-20	150.180	49,1
feb-20	148.364	48,5
mar-20	152.768	50,0

Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

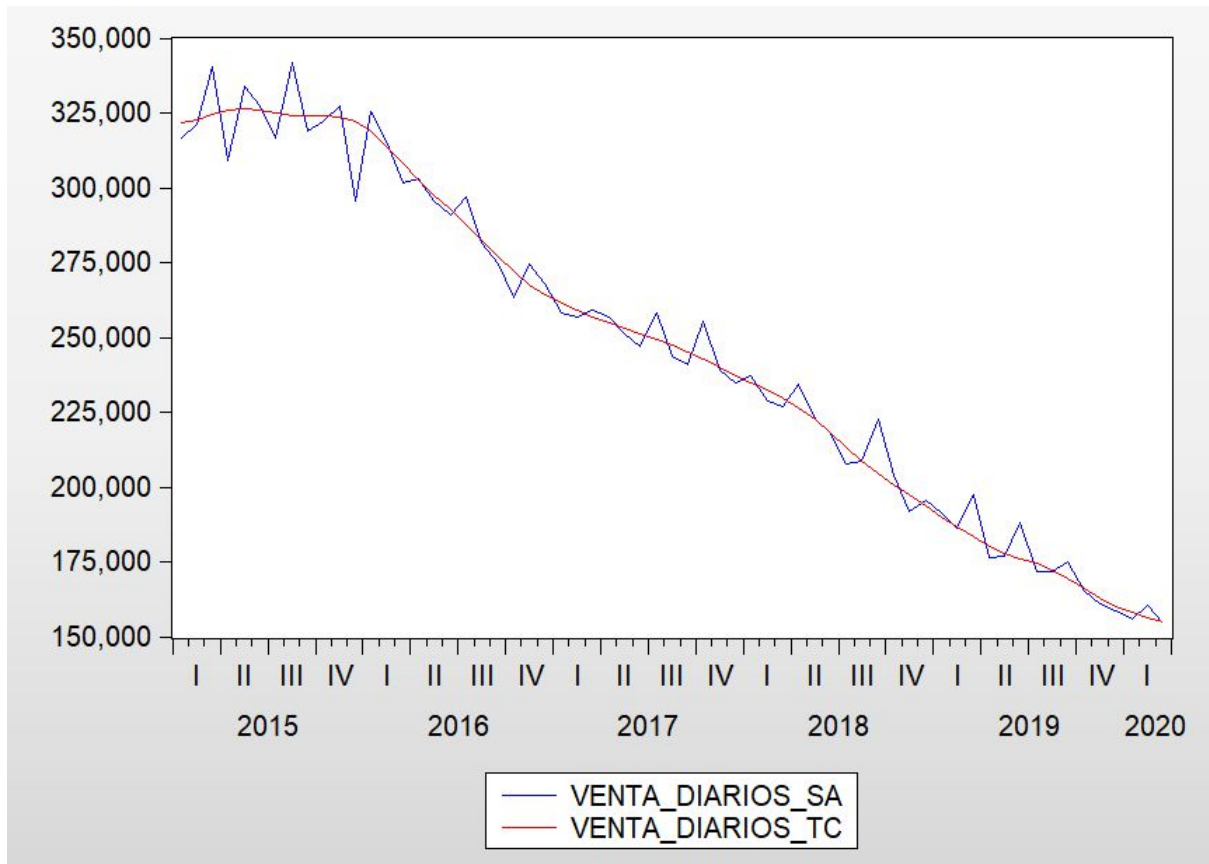


Gráfico 2.3.1 Circulación neta de diarios. Provincia de Misiones. Enero 2015-marzo 2020



Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

Gráfico 2.3.2 Circulación neta de diarios. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Enero 2015-marzo 2020



Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).



Cuadro 2.3.3 Índice de la circulación neta de diarios. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo marzo 2019-2020

Periodo	Índice de venta de diarios	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
mar-19	62,4	57,0
abr-19	55,8	56,1
may-19	55,9	55,3
jun-19	59,5	54,7
jul-19	54,3	54,2
ago-19	54,2	53,5
sep-19	55,3	52,6
oct-19	52,1	51,6
nov-19	50,9	50,7
dic-19	50,2	49,8
ene-20	49,2	49,1
feb-20	50,7	48,6
mar-20	48,8	48,2

Fuente: Instituto Verificador de Circulaciones (IVC).

Cuadro 2.4 Cantidad de espectadores en salas de cine.

Indicador	Cantidad de Espectadores en Salas de Cine de la Provincia de Misiones
Concepto	La cantidad de espectadores en salas de cine a partir de las entradas vendidas mensualmente puede ser utilizada como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.
	Según (Guzmán Cárdenas, Medina, & Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:
	- el <i>precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador), - el <i>precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos</i>, - La <i>renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población) <i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.
Fuente	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
Unidad de medida	Entradas Vendidas por Mes
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2009-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020-marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2009-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 2.4.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Índice de venta de entradas en salas de cine.		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (mar 2020-2019)	-74,5	-73,4	-23,2
En el año (mar 2020-dic 2019)	-49,1	-65,9	-10,5
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-8,8	-20,5	-20,7
Mensual (mar-feb 2020)	-76,1	-60,0	-3,3
Trimestral (1° trim 2020 - 4° trim 2019)	18,8	-40,7	-10,5

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

La variación trimestral interanual del total de entradas vendidas muestra una caída en la serie TC del 20,7% y en la serie SA del 20,5%.

Además, se observa una caída en la variación anual en la serie TC y la serie SA del -23,2% y -73,4%.

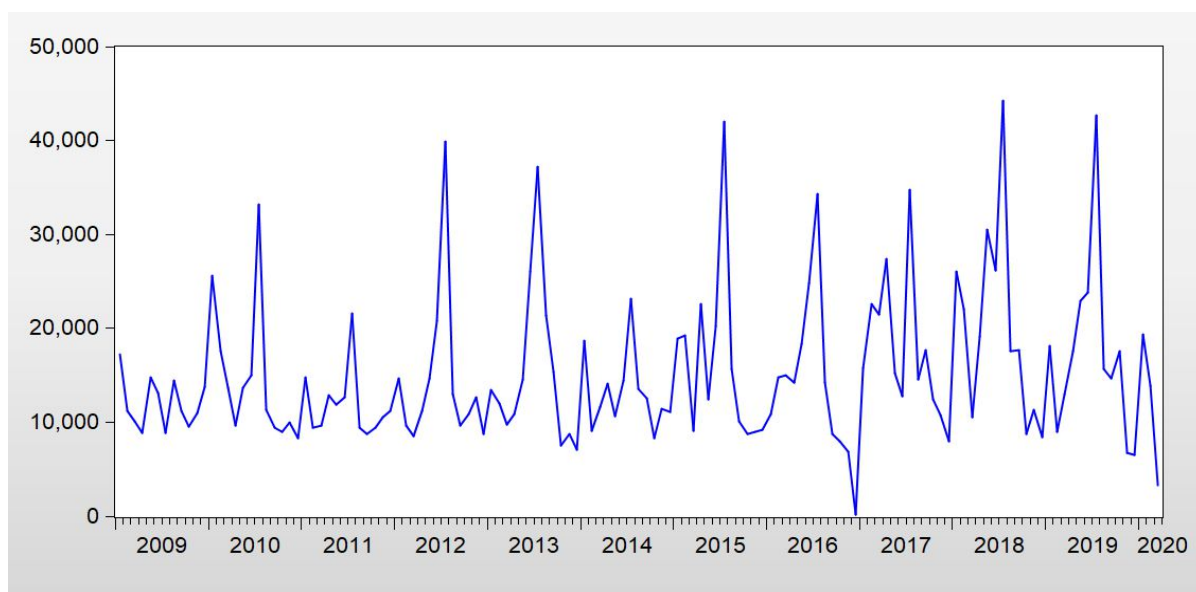
Cuadro 2.4.2 Índice total de la cantidad de espectadores en salas de cine. Periodo marzo 2019-2020. Año base junio 2009=100

Periodo	Serie Original	Serie desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
mar-19	99,4	160,5	135,8
abr-19	134,0	137,6	136,0
may-19	175,1	158,0	136,0
jun-19	181,7	150,8	135,4
jul-19	325,7	163,0	134,1
ago-19	119,5	150,5	131,9
sep-19	112,1	143,5	128,7
oct-19	133,8	251,8	125,2
nov-19	51,1	109,3	120,9
dic-19	49,8	125,4	116,7
ene-20	147,3	138,7	112,4
feb-20	106,1	107,0	108,0
mar-20	25,3	42,8	104,4

Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

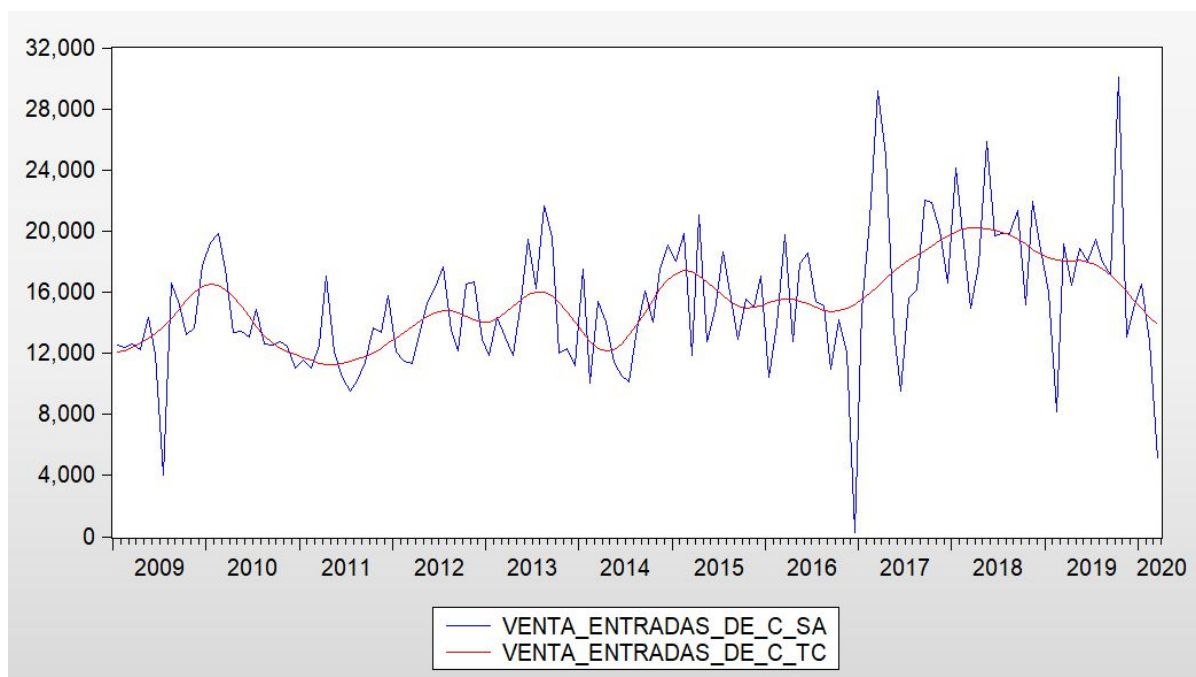


Gráfico 2.4.1 Cantidad de espectadores en sala de cine. Años 2009-2020



Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)

Gráfico 2.4.2 Cantidad de espectadores en sala de cine. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2009-2020



Fuente: Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)



3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS	PÁG.
3.1. Pasajeros transportados por km recorrido.	36
3.1.1. Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido.	37
3.1.2. Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Base junio 2008=100	39
3.2. Inscripción inicial de autos.	39
3.2.1. Variaciones de la cantidad de inscripción inicial de autos.	40
3.2.2. Índice de la cantidad de inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 1999=100	40
3.3. Venta de "0km" relevado por el IPEC.	42
3.3.1. Variaciones de la venta de "0km". Serie original.	42
3.3.2. Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Marzo 2020- Marzo 2019	43
3.4 Transferencia de vehículos automotores.	44
3.4.1. Variaciones de las Transferencias de automotores. Serie original.	44
3.4.2. Índice de las Transferencias de automotores. Base junio 1999=100	45
3.5. Inscripción inicial de motos.	46
3.5.1. Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo.	47
3.5.2. Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 2007=100	47
3.6. Transferencia de motos.	49
3.6.1. Variaciones de transferencia de motos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo.	50
3.6.2. Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base junio 2007=100	50
GRÁFICOS	
3.1.1. Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2020	38
3.1.2. Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2020	38
3.2.1. Inscripción inicial de autos. Serie original. Periodo diciembre 1999-Marzo 2020	41
3.2.2. Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999-Marzo 2020	41
3.3.1. Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Marzo 2020-Marzo 2019	43
3.4.1. Transferencias de automotores. Serie original. Periodo junio 1999-Marzo 2020	45
3.4.2. Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999-Marzo 2020	46
3.5.1. Inscripción inicial de motos. Serie original, Años 2007-2020	48
3.5.2. Inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020	48
3.6.1. Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2020	51
3.6.2. Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020	51



3.1 Pasajeros transportados por km recorrido.

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital.
	Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la Provincia de Misiones. • <u>Kilómetros recorridos</u>: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes a que se refiere la declaración. • <u>Pasajeros transportados</u>: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto las unidades que estuvieron el servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes). • <u>Pasajeros transportados por kilómetro recorrido</u>: surgen del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos. Si se toma en cuenta únicamente a la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos. Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro. Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1,5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pax-km). Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes. Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar. En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles. Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una también mayor actividad económica y social, en general. Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.
Concepto	
Fuente	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
Unidad de medida	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2008- marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020- marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2008- marzo 2020
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización,



Cuadro 3.1.1 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (mar 2020-2019)	-25,7	-12,3
En el año (mar 2020-dic 2019)	-18,5	-12,8
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-7,7	-9,2
Mensual (mar-feb 2020)	-4,0	-4,2
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	-35,1	-11,9

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra en la variación trimestral interanual una caída en la serie TC del 9,2% y del 18,5% en la serie original. En cuanto a la variación anual presenta una caída en la serie TC del 12,3% y del 25,7% en la serie original.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero por otra parte las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:

TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0,607** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H),

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0,693** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E),

SIN EMBARGO, LA ESTACIONALIDAD SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:

ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1,418** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1,414** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

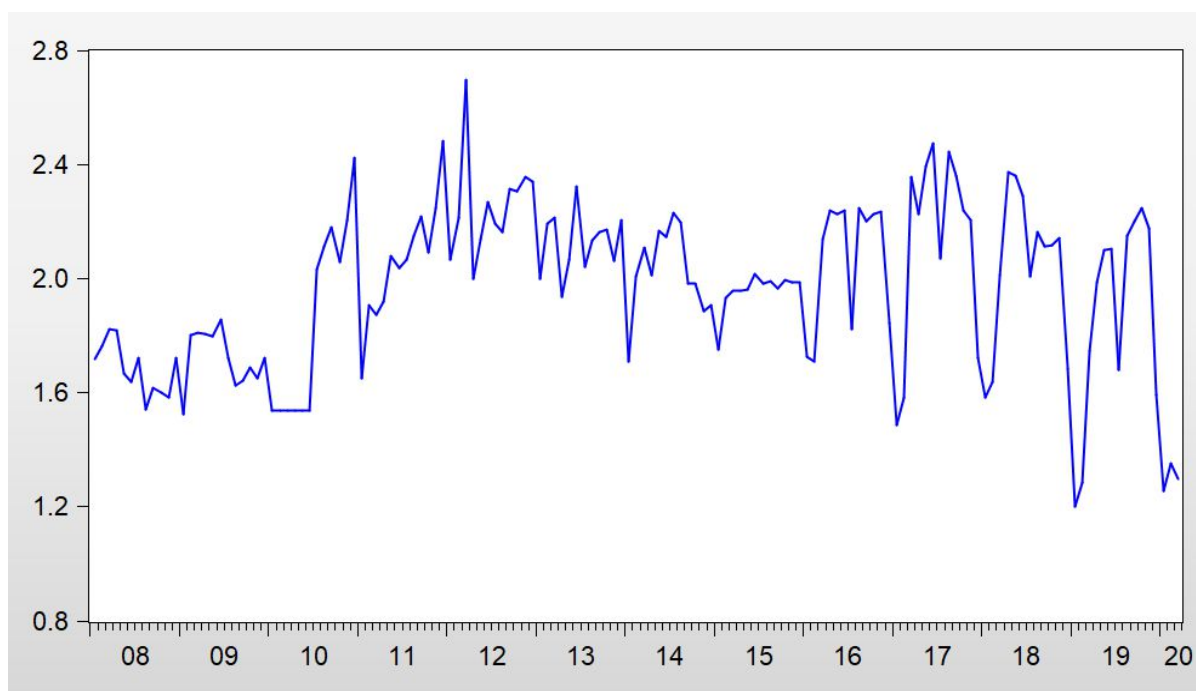
9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 1,271** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS, **M10 = 2,489**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES, **M11 = 2,489**

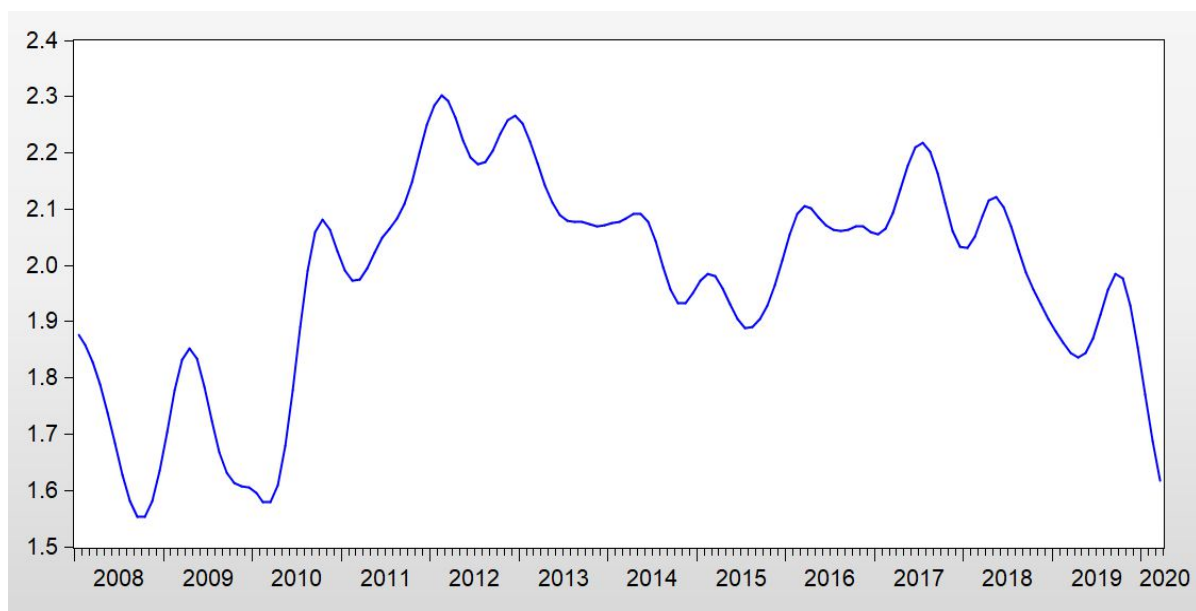


Gráfico 3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2020



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

Gráfico 3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2020



Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)



Cuadro 3.1.2 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Periodo marzo 2019-2020.
Base junio 2008=100

Periodo	Índice de pasajeros transportados mensualmente por Km recorrido		
	Serie original	Serie desestacionalizada	Serie Tendencia-ciclo
mar-19	106,6	111,8	109,6
abr-19	121,1	112,4	109,1
may-19	128,0	115,2	109,5
jun-19	128,3	115,4	111,1
jul-19	102,5	110,1	113,6
ago-19	131,2	119,7	116,2
sep-19	134,3	123,9	117,9
oct-19	136,9	126,3	117,4
nov-19	132,8	122,2	114,6
dic-19	97,1	112,5	110,1
ene-20	76,5	103,3	105,1
feb-20	82,5	103,3	100,3
mar-20	79,2	83,5	96,1

Fuente: Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)

3.2 Inscripción inicial de autos

Indicador	Vehículos automotores, Inscripciones iniciales de autos en Misiones
Concepto	Hace referencia a automotores 0 Km fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas sean ellas nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc, y el Certificado de Fabricación expedido por dichas empresas. Esa inscripción se vincula con el primer titular dominical del bien. La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor refleja una aproximación de un componente del "Consumo Privado", elemento de la Demanda Agregada o bien de la Inversión Bruta en el caso que su destino sea aquel. Este indicador comprende las inscripciones en los Registros Seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo y Aristóbulo del Valle.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Inscripciones Iniciales de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020-marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews



Cuadro 3.2.1 Variaciones de la cantidad de inscripción inicial de autos. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
		%	
Anual (mar 2020-2019)	-62,4	-62,5	-23,8
En el año (mar 2020-dic 2019)	-40,5	-69,9	-15,8
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-37,2	-40,2	-23,2
Mensual (mar 2020- feb 2020)	-37,9	-51,7	-5,7
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	-2,6	-37,5	-14,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Las inscripciones iniciales de automotores muestran una disminución en la variación trimestral interanual del 23,2% en la serie TC y del 40,2% en la serie SA. Asimismo, en cuanto a la variación anual se observa una caída del 23,8% en la serie TC y del 62,5% en la serie SA.

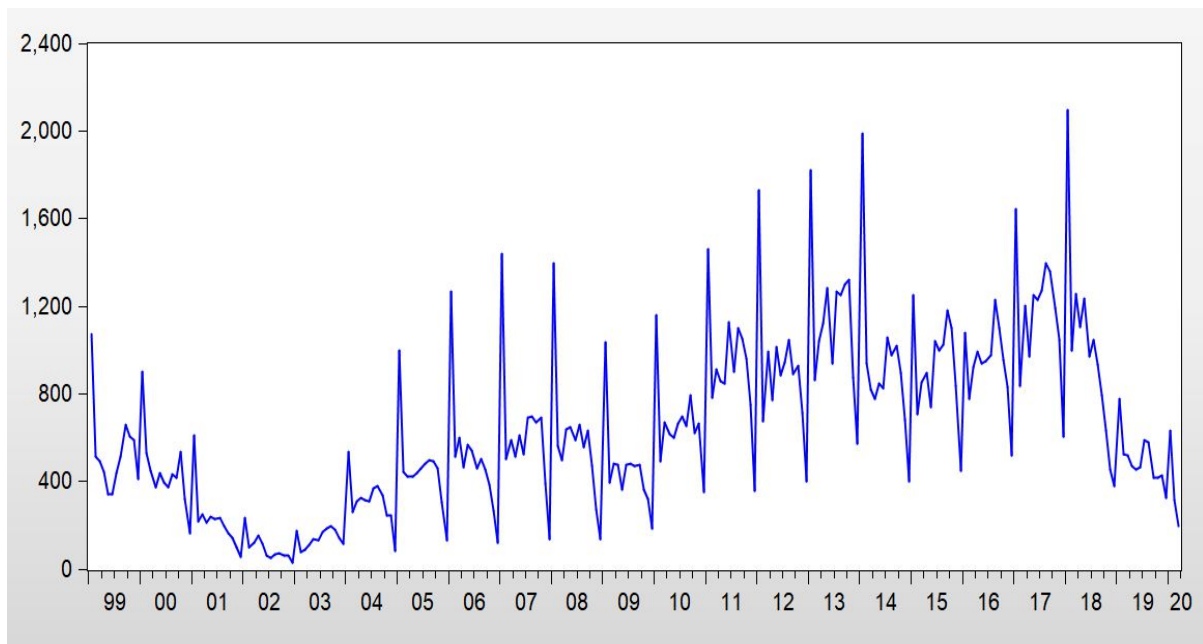
Cuadro 3.2.2 Índice de la cantidad de inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo marzo 2019- 2020. Base junio 1999=100

Periodo	Índice total de inscripciones iniciales de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
mar-19	137,4	107,1
abr-19	135,8	103,8
may-19	118,7	102,4
jun-19	126,8	102,7
jul-19	143,3	104,0
ago-19	135,0	105,5
sep-19	104,0	106,3
oct-19	124,2	105,1
nov-19	139,7	101,6
dic-19	171,3	96,8
ene-20	113,7	91,6
feb-20	106,8	86,4
mar-20	51,6	81,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

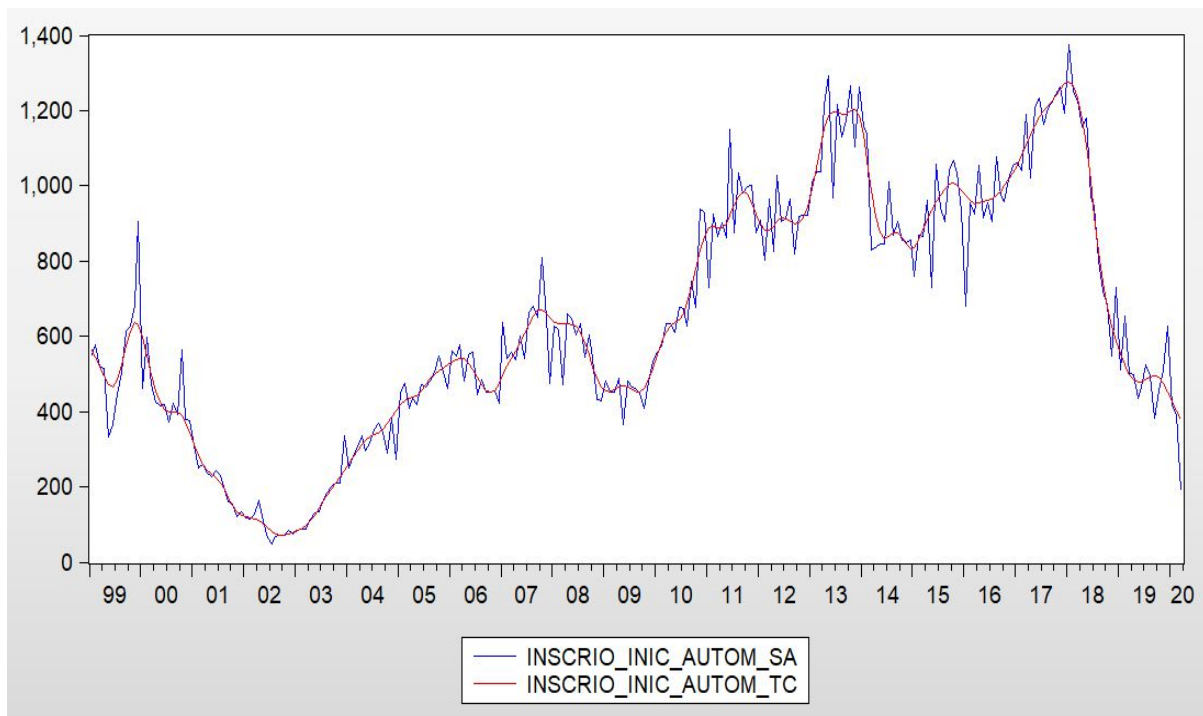


Gráfico 3.2.1 Inscripción inicial de autos. Serie original. Periodo junio 1999-marzo 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.2.2 Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999-marzo 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



3.3 Venta de "0km"

Indicador	Venta de Okm, Ciudad de Posadas
Concepto	Este indicador muestra el total de unidades 0km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas,
Fuente	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
Unidad de medida	Unidades 0km
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2016-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020-marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Marzo 2020-marzo 2019
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 3.3.1 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original. Ciudad de Posadas. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km.
	Serie Original
	%
Anual (mar 2020-2019)	-61,0
En el año (mar 2020-dic 2019)	-40,1
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-36,5
Mensual (mar-feb -2020)	-38,6
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	-12,3

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

La venta total de 0km en la ciudad de Posadas muestra una disminución en la variación trimestral interanual del 36,5% mientras que, si se compara el mes de marzo de 2020 respecto al mismo mes del año anterior se observa una caída del 61,0%. Por otra parte, exhibe también una disminución en la variación trimestral del 12,3%.

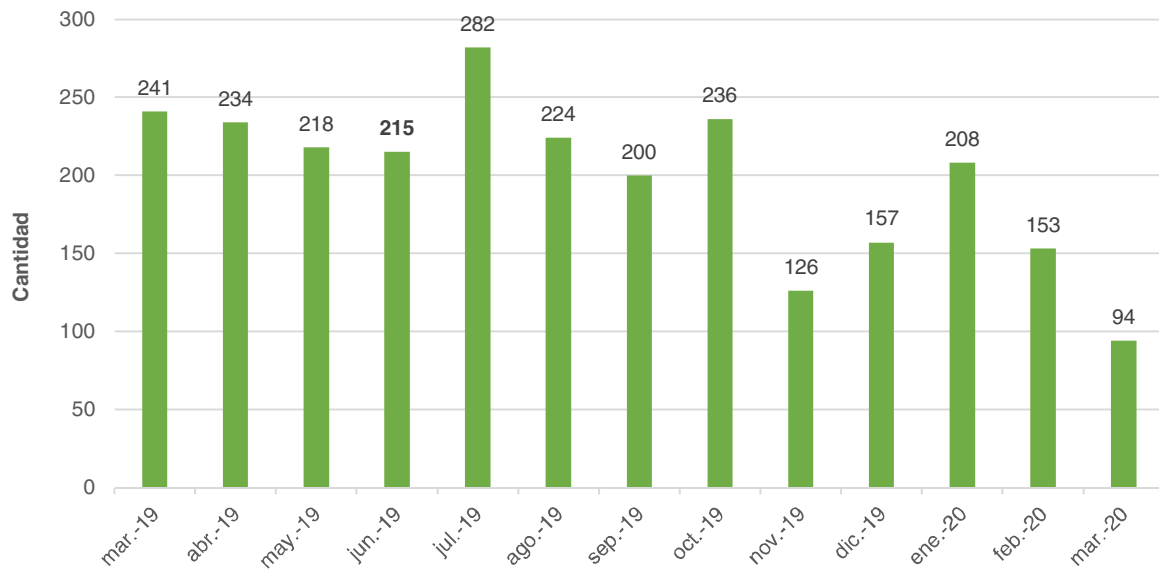


Cuadro 3.3.2 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Periodo marzo 2019-2020

Periodo	Total de unidades	Autos	Utilitarios	Camiones
mar-19	241	124	116	1
abr-19	234	153	79	2
may-19	218	143	72	3
jun-19	215	165	47	3
jul-19	282	205	76	1
ago-19	224	157	67	0
sep-19	200	126	73	1
oct-19	236	150	85	1
nov-19	126	86	40	0
dic-19	157	103	53	1
ene-20	208	142	66	0
feb-20	153	106	47	0
mar-20	94	59	34	1

Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones

Gráfico 3.3.1 Venta de "0km". Ciudad de Posadas. Periodo marzo 2019-2020



Fuente: IPEC en base a Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones



3.4 Transferencia de vehículos automotores

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
Concepto	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Transferencias de Dominio de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999- marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020- marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999- marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.4.1 Variaciones de las transferencias de automotores. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (mar 2020-2019)	-19,5	-19,1	-3,4
En el año (mar 2020-dic 2019)	-41,2	-25,6	-6,8
Trimestral Interanual (1° trim-2020-2019)	-4,6	-6,0	2,7
Mensual (mar 2020-feb 2020)	-28,3	-30,2	-2,2
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	-12,5	-8,6	-6,9

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores. Esta variable muestra un incremento en la variación trimestral interanual en la TC del 2,7% pero una caída en la serie SA del 6,0%. Asimismo, la variación anual fue del -3,4% en la serie TC y del -19,1% en la serie SA.

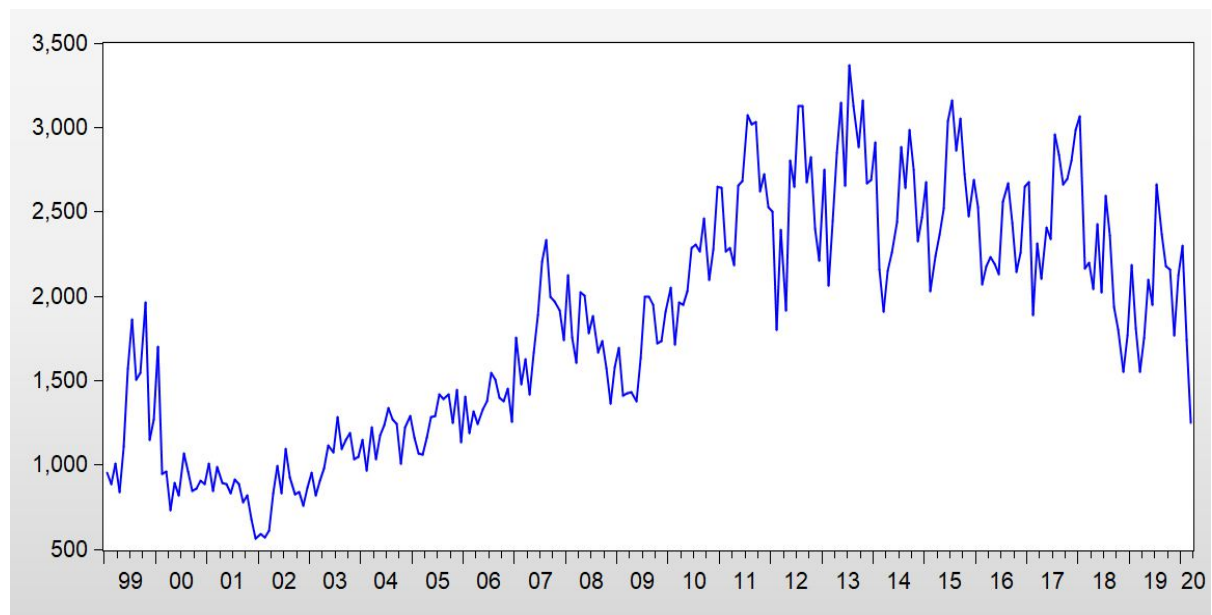


Cuadro 3.4.2 Índice de las transferencias de automotores. Periodo marzo 2019-2020. Base junio 1999=100

Periodo	Índice total de transferencias de automotores	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
mar-19	115,1	143,4
abr-19	125,2	148,8
may-19	130,7	153,7
jun-19	130,9	157,4
jul-19	138,0	159,6
ago-19	130,3	160,0
sep-19	133,0	158,6
oct-19	134,9	155,8
nov-19	122,2	152,3
dic-19	125,1	148,6
ene-20	123,0	145,0
feb-20	133,3	141,7
mar-20	93,1	138,5

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

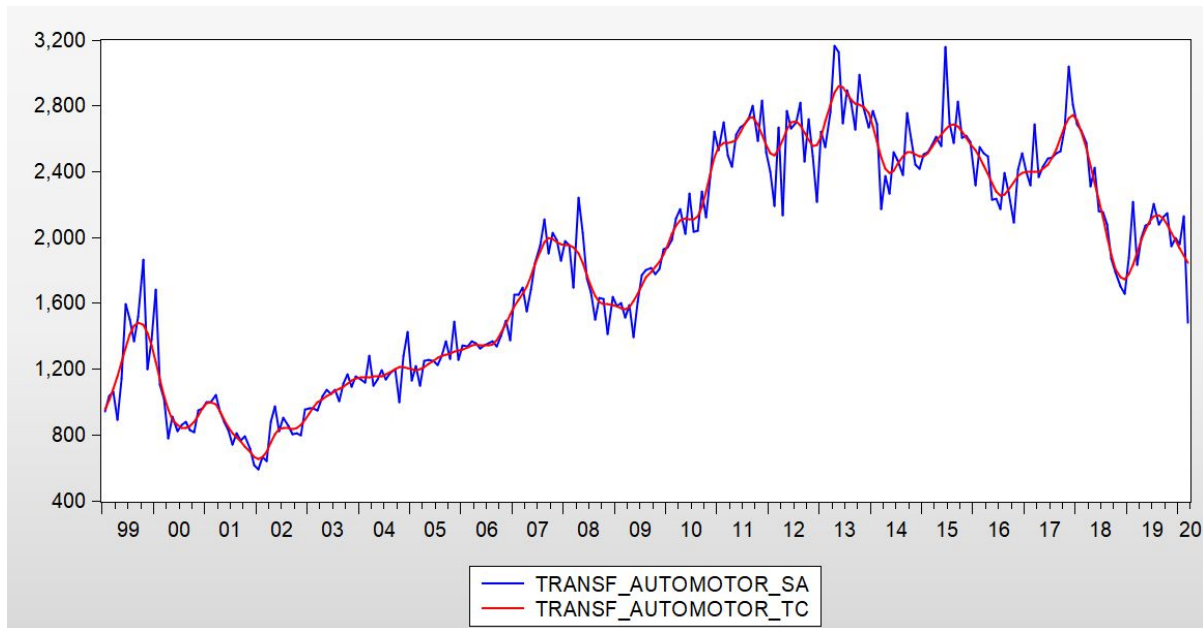
Gráfico 3.4.1 Transferencias de automotores. Serie original. Periodo junio 1999-marzo 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Gráfico 3.4.2 Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo junio 1999-marzo 2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

3.5 Inscripción inicial de motos

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
Concepto	Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones. Puede ser útil como un variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta” sea cual fuere el destino del bien. Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas. <u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad. <u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020-marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews. Luego de aplicada la metodología de desestacionalización se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.



Cuadro 3.5.1 Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Total de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (mar 2020-2019)	-35,1	-40,4
En el año (mar 2020-dic 2019)	34,6	3,4
Trimestral Interanual (1° trim-2020-2019)	-43,9	-43,7
Mensual (mar 2020- feb 2020)	4,2	1,7
Trimestral (1° trim 2020-4° trim 2019)	40,9	-0,2

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

En las inscripciones iniciales de motos también se observa una caída en todos los períodos analizados. La variación trimestral interanual de la serie TC muestra una caída del 43,7% en las inscripciones y la serie original muestra una caída del 43,9%.

En cuanto a la variación anual, la serie TC muestra una caída del 40,0% y la serie original del -35,1%.

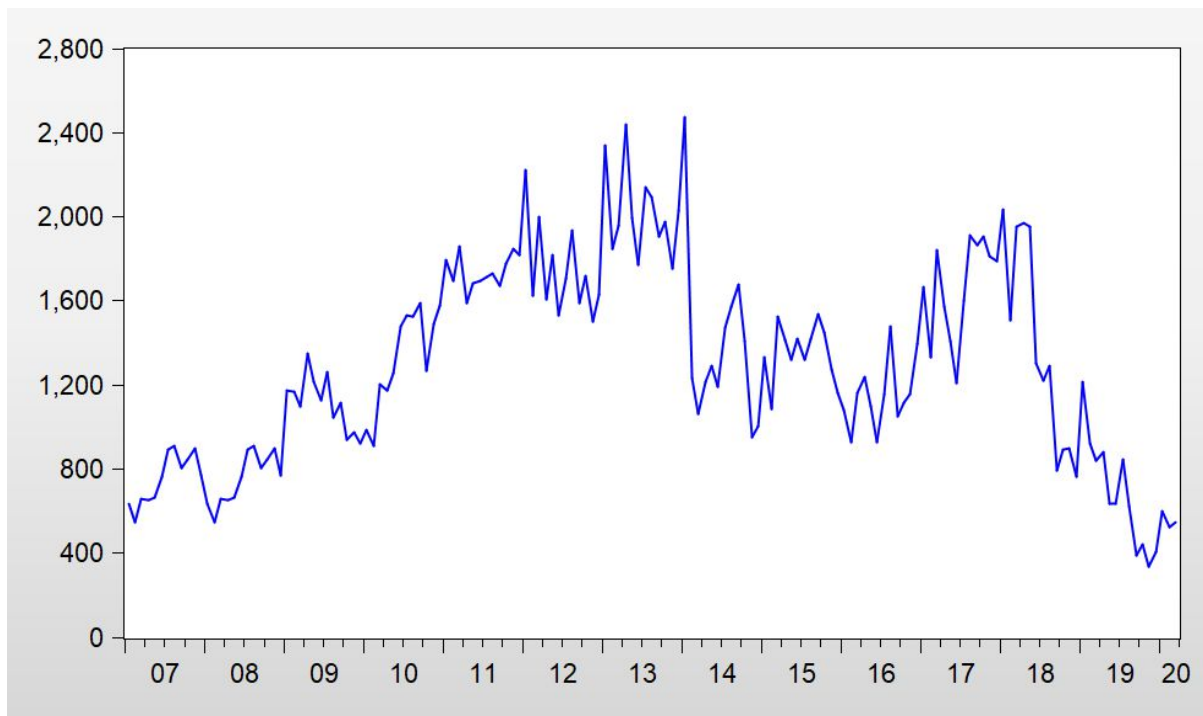
Cuadro 3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo marzo 2019-2020. Base junio 2007=100

Periodo	Índice de inscripciones iniciales de motos	
	Original	Serie tendencia-ciclo
mar-19	109,7	110,6
abr-19	115,1	104,4
may-19	82,9	98,0
jun-19	83,0	91,5
jul-19	110,7	85,0
ago-19	81,6	78,5
sep-19	50,6	72,1
oct-19	57,6	67,1
nov-19	44,3	64,4
dic-19	52,9	63,8
ene-20	78,6	64,1
feb-20	68,3	64,8
mar-20	71,1	65,9

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

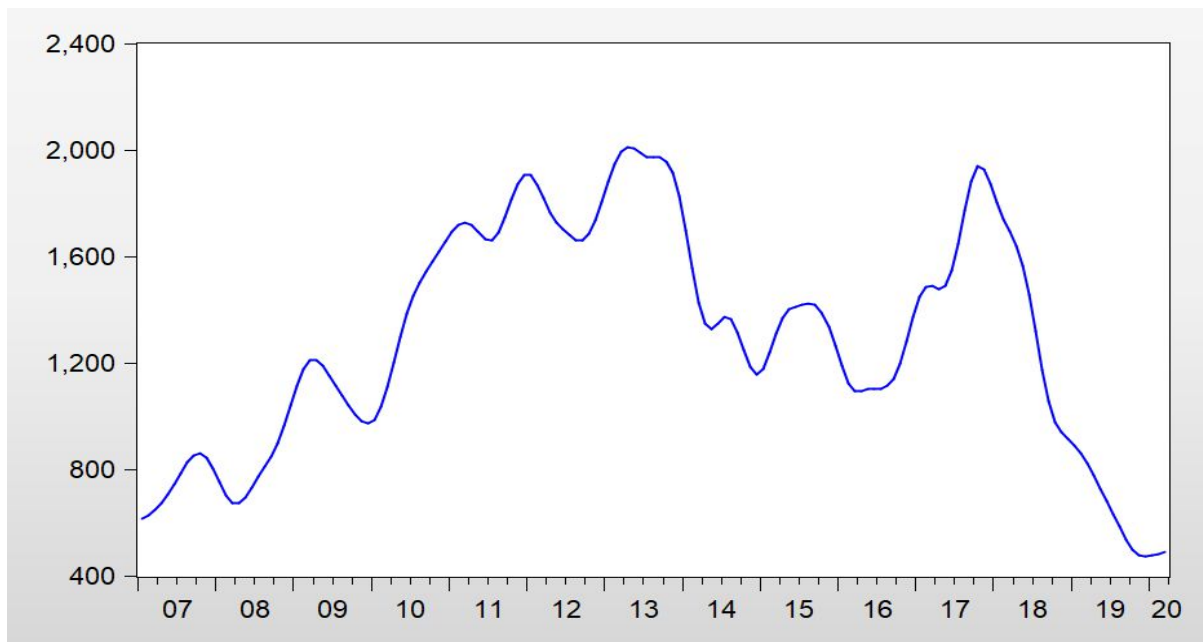


Gráfico 3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie tendencia-ciclo. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que **nos indica la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.**

Estacionalidad

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1,390** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).

8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1,496** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0,998** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.

10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 2,005**

11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. **M11 = 1,986**

Sin embargo, la tendencia-ciclo, si supera los test específicos como se observa a continuación:

Tendencia ciclo

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 = 0,367** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).

5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0,496** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).

3.6 Transferencia de motos

Indicador	Transferencias de Motos en la Provincia de Misiones
Concepto	Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones. Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas. <u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad. <u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Marzo 2020-marzo 2019
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.



Cuadro 3.6.1 Variaciones de transferencia de motos. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Total de transferencias de motos		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (mar 2020-2019)	-20,5	-20,2	0,4
En el año (mar 2020-dic 2019)	-39,8	-43,9	-6,1
Trimestral Interanual (1° trim 2020-2019)	-9,9	-10,0	3,1
Mensual (mar-feb -2020)	-22,9	-37,7	-2,5
Trimestral (1° trim-2020-4° trim 2019)	-18,9	-16,8	-4,4

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

La transferencia de motos presenta un incremento en la variación trimestral interanual en la serie TC del 3,1% pero una caída del 10,0% en la serie SA.

Además, si se compara el mes de marzo de 2020 respecto al mismo mes del año anterior, se presenta un incremento en la serie TC del 0,4% y una caída del 20,2% en la serie SA.

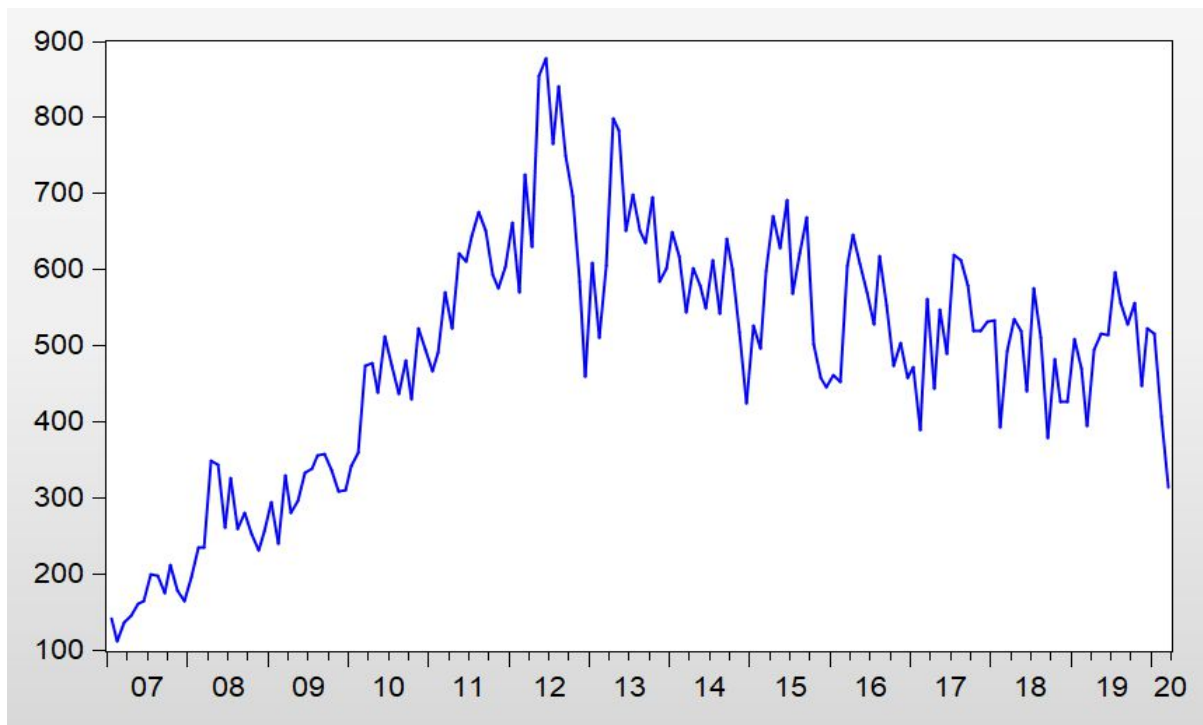
Cuadro 3.6.2 Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Periodo marzo 2019-2020. Base junio 2007=100

Mes-año	Índice de total de transferencias de motos	
	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo
mar-19	262,4	310,9
abr-19	308,5	311,4
may-19	323,0	313,7
jun-19	343,9	317,2
jul-19	349,2	322,2
ago-19	337,0	327,9
sep-19	334,8	332,9
oct-19	374,1	335,5
nov-19	328,3	335,4
dic-19	373,3	332,7
ene-20	348,7	327,3
feb-20	336,4	320,3
mar-20	209,5	312,2

Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

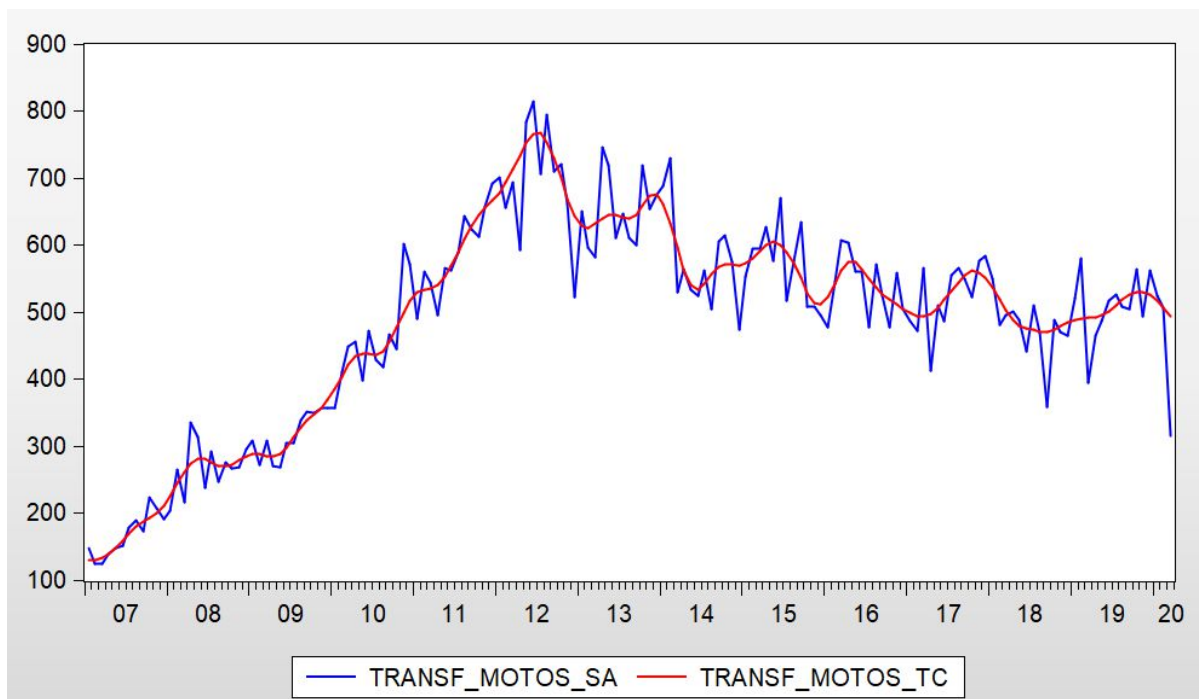


Gráfico 3.6.1 Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)

Gráfico 3.6.2 Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2020



Fuente: Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)



4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS	PÁG.
4.1 Demanda laboral.	53
4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original.	53
4.1.2 Demanda laboral (nivel general). Años 2014-2020. Base 2013= 100	54
4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Primer trimestre 2020	55
4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Primer trimestre 2019	55
4.1.5 Variación Trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Primer trimestre 2020-2019	55
4.1.6 Demanda laboral por calificación profesional. Primer trimestre 2020. Base año 2013=100	56
4.1.7 Demanda laboral por calificación profesional. Primer trimestre 2019. Base año 2013=100	57
4.1.8 Demanda laboral por calificación profesional. Primer trimestre 2020-2019	57
4.2 Indicador de la oferta publicitaria.	58
4.2.1 Variaciones de los indicadores de la oferta publicitaria- Nivel General. Serie original.	59
4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Primer trimestre 2020. Base Junio 2014=100	59
4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Primer trimestre 2019. Base Junio 2014=100	59
4.2.4 Sector comercio según rubros. Primer trimestre 2020. Base Junio 2014=100	60
4.2.5 Sector comercio según rubros. Primer trimestre 2019. Base Junio 2014=100	61
4.2.6 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original.	61
4.3 Dinámica de empresas	62
4.3.1 Dinámica de empresas. Primer trimestre 2020-2019	63
4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Enero a marzo 2020	63
GRÁFICOS	
4.1.1 Demanda laboral - Nivel general. Años 2014-2019	54
4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual.	56
4.1.3 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual.	58
4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual.	60
4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Variación trimestral interanual.	62
4.3.1 Empresas nuevas según zona o región. Primer trimestre 2020	63



4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la Ciudad de Posadas, Es de periodicidad mensual,
Fuente	Diarios locales
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007- marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Enero 2015- marzo 2020
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2015- marzo 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Demanda laboral
	Nivel general
	Original
	%
Anual (mar-2020-2019)	-20,7
Acumulado anual (mar 2020 - dic 2019)	-34,2
Trimestral Interanual (1° trim 2020 - 2019)	-28,0
Mensual (mar 2020 – febrero 2020)	-16,4
Trimestral (1° trim 2020- 4° trim 2019)	-39,9

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

La demanda de trabajo en la provincia de Misiones, muestra una caída interanual del 28,0%; en cuanto a la variación anual (marzo 2020 – marzo 2019) la misma disminuyó un 20,7% y a lo largo del año acumula una caída del 34,2%.

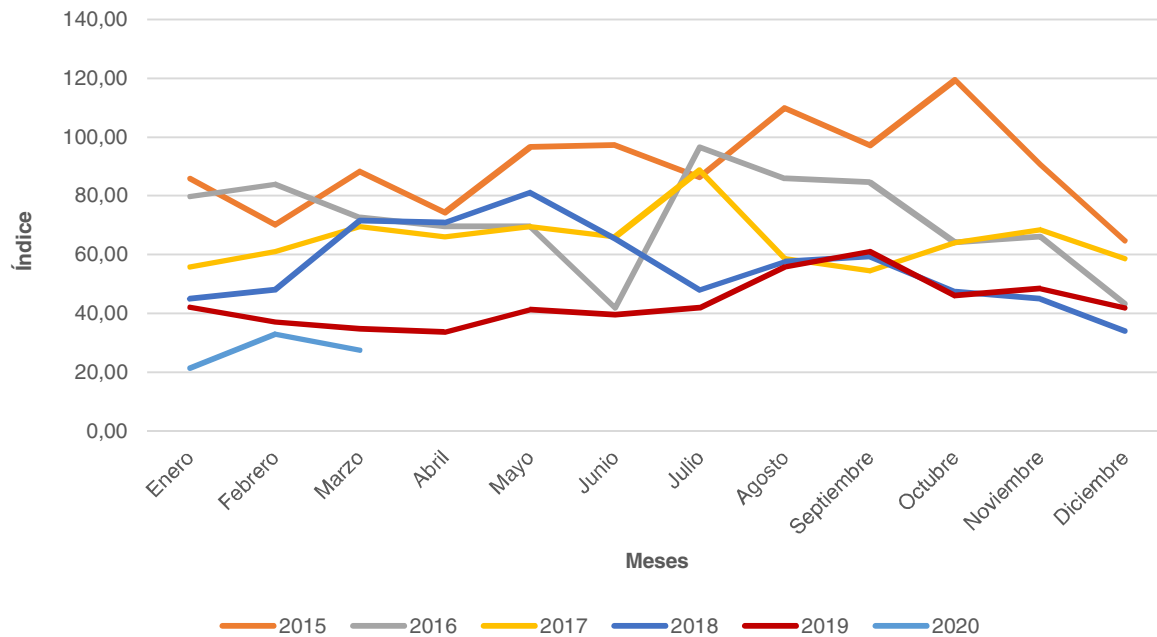


Cuadro 4.1.2 Demanda laboral (nivel general). Años 2015-2020. Base 2013= 100

MES	Demanda Laboral. Nivel General (*). Números índices					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Enero	85,89	79,88	55,86	45,00	42,24	21,62
Febrero	70,27	84,08	61,26	48,00	37,24	33,03
Marzo	88,29	72,67	69,67	71,50	34,83	27,63
Abril	74,47	69,67	66,07	70,87	33,63	-
Mayo	96,70	69,67	69,67	81,08	41,44	-
Junio	97,30	42,04	66,07	65,47	39,64	-
Julio	86,49	96,70	88,89	48,05	42,04	-
Agosto	109,91	85,89	58,86	57,66	55,86	-
Septiembre	97,30	84,68	54,65	59,46	61,26	-
Octubre	119,52	64,26	64,26	47,45	46,20	-
Noviembre	90,69	66,07	68,47	45,05	48,60	-
Diciembre	64,86	43,24	58,86	34,23	42,00	-

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Gráfico 4. 1. 1 Demanda laboral-Nivel general. Años 2015-2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Marzo 2020

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2020				
Sectores / períodos	Ene/20	Feb/20	Mar/20	Promedio
Comercio Minorista	32,1	10,7	32,1	25,0
Comercio Mayorista	10,2	30,5	50,8	30,5
Empresas Constructoras	0,0	0,0	0,0	0,0
Establecimientos Industriales	13,0	39,1	52,2	34,8
Empresas de Servicios	17,2	27,1	29,6	24,6
Hogares	5,0	0,0	9,9	5,0
Varios	34,9	62,9	29,7	42,5

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Marzo 2019

Demanda Laboral por Sector de Actividad. Año 2019				
Sectores / períodos	Ene/19	Feb/19	Mar/19	Promedio
Comercio Minorista	58,9	32,1	42,9	44,6
Comercio Mayorista	20,3	20,3	0,0	13,5
Empresas Constructoras	10,8	8,1	0,0	6,3
Establecimientos Industriales	21,7	39,1	39,1	33,3
Empresas de Servicios	57,5	46,8	37,0	47,1
Hogares	31,4	0,0	9,9	13,8
Varios	43,1	54,1	52,4	49,9

(*) Nota: A partir del año 2015 se cambia la base a Prom. 2013 = 100

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.5 Variación trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Primer trimestre 2020

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
1. Comercio minorista	-44,0
2. Comercio mayorista	125,4
3. Empresas constructoras	-100,0
4. Establecimientos industriales	4,5
5. Empresas de servicios	-47,7
6. Hogares	-64,0
7. Varios	-14,8

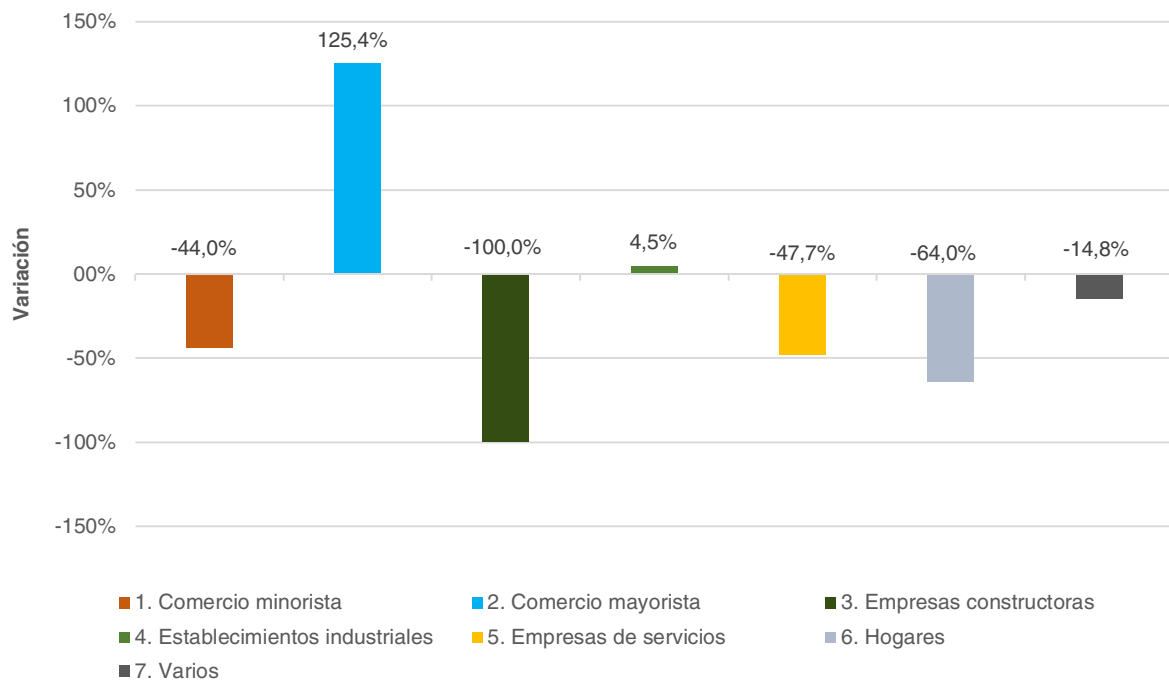
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

En cuanto a la demanda de trabajo de los distintos sectores de actividad, durante el primer trimestre de 2020, la misma disminuyó un 100,0% respecto al mismo trimestre del año anterior; le sigue la demanda de trabajo por parte de los hogares (-64,0%) y la de las empresas de servicio (-47,7%).

Solo han mostrado incremento el sector de comercio mayorista (125,4%) y la de los establecimientos industriales (4,5%).



Gráfico 4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual primer trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.6 Demanda laboral por calificación profesional. Primer trimestre 2020. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2020				
Calificación	Ene-20	Feb-20	Mar-20	Promedio
Profesionales y técnicos	17,3	38,2	20,8	25,4
Directivos	14,0	125,6	69,8	69,8
Administrativos y auxiliares	28,6	64,3	35,7	42,9
Vendedores y corredores	53,6	32,8	38,7	41,7
Servicio doméstico	5,2	0,0	5,2	3,4
Otros servicios personales	31,2	0,0	15,6	15,6
Operarios industriales	24,0	36,0	36,0	32,0
Obreros de la construcción	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros	7,0	28,0	28,0	21,0

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.



Cuadro 4.1.7 Demanda laboral por calificación profesional. Primer trimestre 2019. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2019				
Calificación	Ene-19	Feb-19	Mar-19	Promedio
Profesionales y técnicos	57,8	45,1	59,0	54,0
Directivos	23,3	27,9	27,9	26,4
Administrativos y auxiliares	38,1	57,1	35,7	43,6
Vendedores y corredores	62,5	62,5	47,6	57,5
Servicio doméstico	25,9	0,0	10,3	12,1
Otros servicios personales	26,0	31,2	0,0	19,1
Operarios industriales	40,0	24,0	60,0	41,3
Obreros de la construcción	5,6	16,9	0,0	7,5
Otros	35,7	20,3	25,6	27,2

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Cuadro 4.1.8 Demanda laboral por calificación profesional. Primer trimestre 2020-2019

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
1. Profesionales y técnicos	-52,9%
2. Directivos	164,6%
3. Administrativos y auxiliares	-1,8%
4. Vendedores y corredores	-27,5%
5. Servicio doméstico	-71,4%
6. Otros servicios personales	-18,3%
7. Operarios industriales	-22,6%
8. Obreros de la construcción	-100,0%
9. Otros	-22,9%

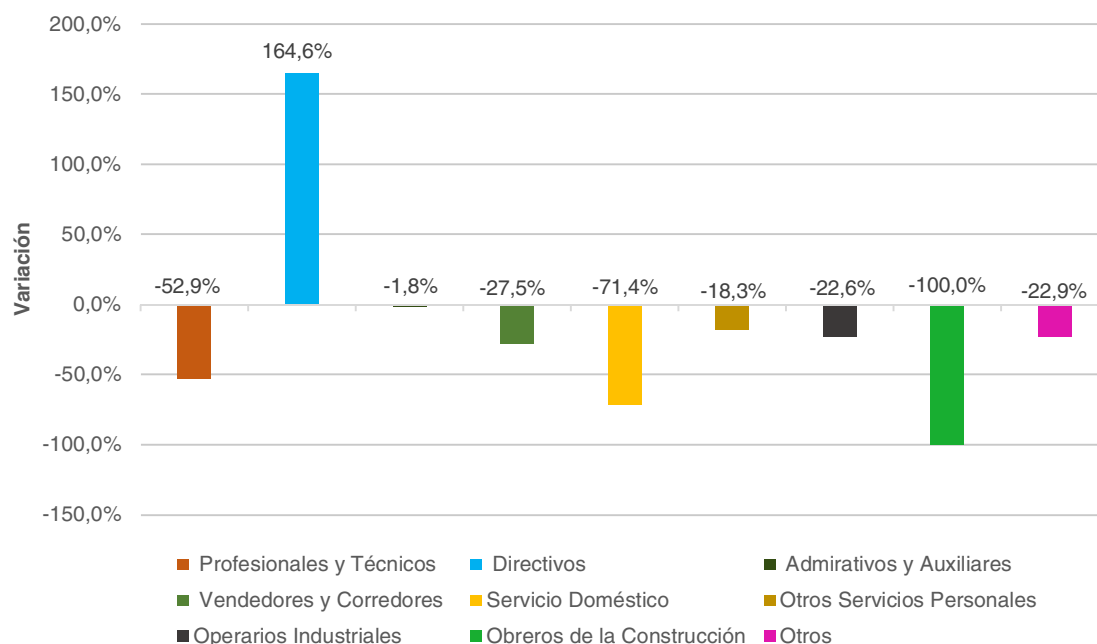
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones.

Respecto a la demanda laboral en cuanto a la calificación de la mano de obra, el único incremento en la demanda se da en cuanto a la solicitud de *directivos* aumentó en un 164,6% respecto al primer trimestre de 2019.

Por otra parte, ha disminuido principalmente la demanda de *obreros de la construcción* (100,0%), *servicio doméstico* (71,4%) y *profesionales y técnicos* (52,9%)



Gráfico 4.1.3 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual. Primer trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

4.2 Indicador de la Oferta publicitaria

Indicador	Índice de oferta publicitaria, Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales, El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC) realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas,
Fuente	Diarios Primera Edición y El Territorio
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2016-marzo 2020
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2016-marzo 2020
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización



Cuadro 4.2.1 Variaciones de los Indicadores de la Oferta publicitaria-Nivel General. Serie original. Primer trimestre 2020

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
	%
Anual (mar-2020-2019)	-18,2
En el año (mar-2020-dic 2019)	-2,3
Trimestral Interanual (1° trim-2020-2019)	-11,9
Mensual (mar-2020-febrero-2020)	-1,3
Trimestral (1° trim-2020-4° trim-2019)	-4,6

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

La oferta publicitaria por parte de los distintos sectores económicos, muestra una caída trimestral interanual del 11,9%; anual del -18,2% y acumula una caída del 2,3% (marzo 2020 respecto diciembre 2019).

Cuadro 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Primer trimestre 2020

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2020 Números índices				
Sectores/periodo	Ene-20	Feb-20	Mar-20	Promedio
Nivel general	112,7	114,2	112,7	113,2
Comercio	97,4	100,1	96,3	97,9
Industria	133,6	127,5	132,1	131,1
Servicio	125,1	126,0	126,2	125,8

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

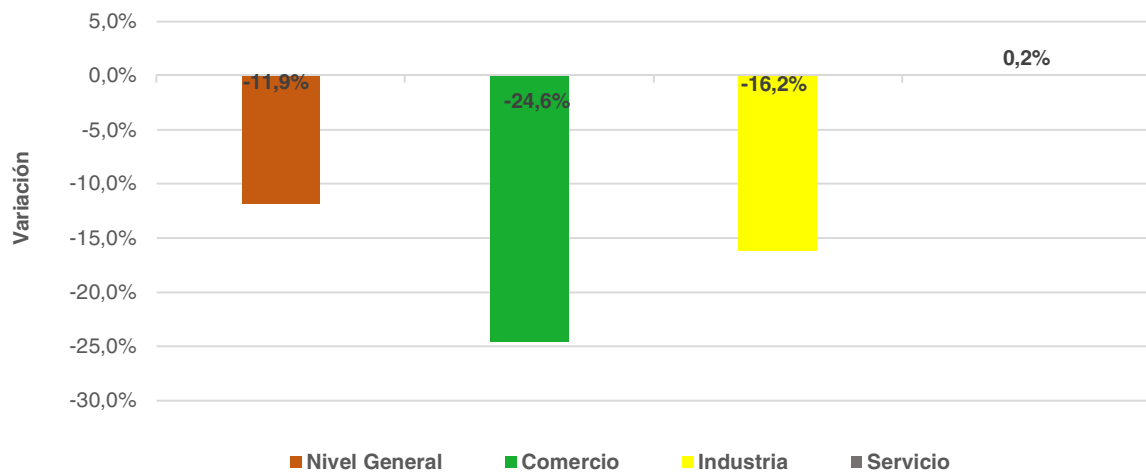
Cuadro 4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Base marzo 2014=100. Primer trimestre 2019

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2019 Números índices				
Sectores/periodo	Ene-19	Feb-19	Mar-19	Promedio
Nivel general	120,4	127,1	137,8	128,4
Comercio	126,8	125	137,7	129,8
Industria	148,5	166,8	153,9	156,4
Servicio	113,0	126,7	137,0	125,6

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Gráfico 4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual. Primer trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.4 Sector comercio según rubros. Base marzo 2014=100. Primer trimestre 2020

Sector Comercio según Rubros. Año 2020 Número índice				
Rubros	Ene-20	Feb-20	Mar-20	Promedio
Venta de automotores	87,3	92,8	85,0	88,4
Reparación y accesorios del automotor	123,3	112,3	126,9	120,8
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	116,9	122,2	122,2	120,4
Materiales de construcción y decoración	99,7	110	108,3	106,0
Indumentaria	337,8	337,8	337,8	337,8
Otros	99,2	96,9	93,9	96,7
Total comercio	97,4	100,1	96,3	97,9

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio



Cuadro 4.2.5 Sector comercio según Rubros. Base marzo 2014=100. Primer trimestre 2019

Sector Comercio según Rubros. Año 2019 Número índice				
Rubros	Ene-19	Feb-19	Mar-19	Promedio
Venta de automotores	139,5	136,3	159,1	145,0
Reparación y accesorios del automotor	126,7	113,1	119,4	119,7
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	117,8	117,1	109	114,6
Materiales de construcción y decoración	116,2	113,6	129,9	119,9
Indumentaria	337,8	820,7	337,8	498,8
Otros	99	96,9	104,4	100,1
Total comercio	126,8	125	137,7	129,8

Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.2.6 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original. Primer trimestre 2020

Rubros	Variación trimestral interanual
1. Venta de automotores	-39,0%
2. Reparación y accesorios del automotor	0,9%
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	5,1%
4. Materiales de construcción y decoración	-11,6%
5. Indumentaria	-32,3%
6. Otros	-3,4%
7. Total comercio	-24,6%

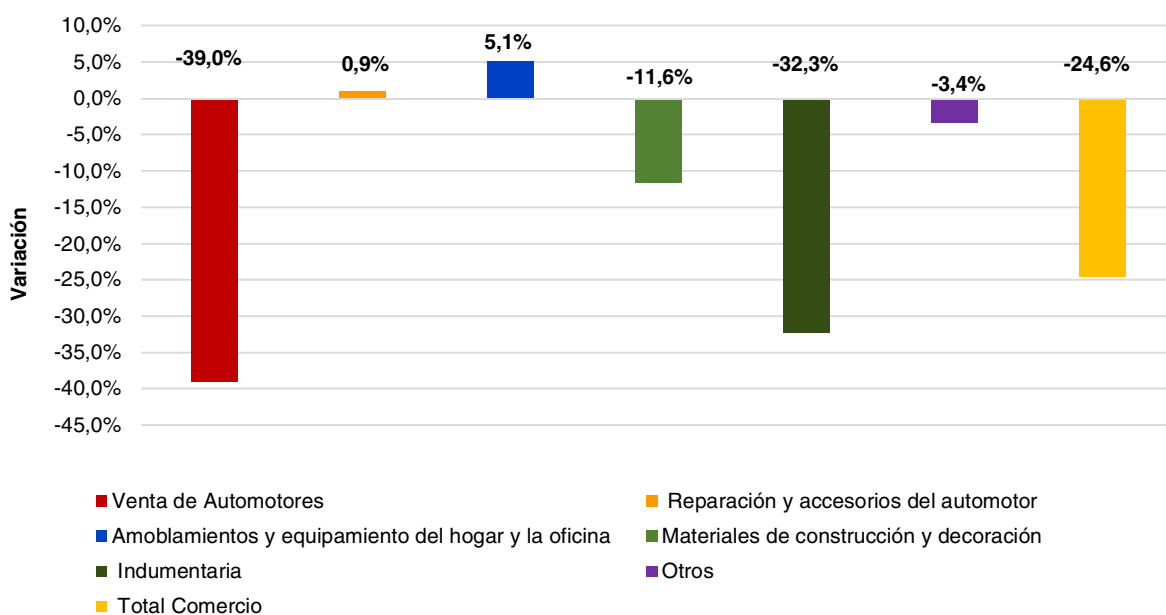
Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

El comercio en general disminuyó su oferta publicitaria un 24,6% en el primer trimestre de 2020 (respecto al mismo periodo del año anterior); dentro del comercio en general, la venta de automotores presenta la mayor disminución (39,0%), seguido del rubro *indumentaria* (32,3%) y el de *materiales de construcción y decoración* (11,6%).

Solo se observa incremento en la oferta publicitaria en los rubros *amoblamiento y equipamiento del hogar y la oficina* (5,1%) y del rubro *reparación y accesorios del automotor* (0,9%).



Gráfico 4.2.2 Oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Primer trimestre 2020-Primer trimestre 2020



Fuente: IPEC en base a los diarios Primera Edición y El Territorio

Cuadro 4.3 Dinámica de empresas

Indicador	Índice de oferta publicitaria, Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta de la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014-Marzo 2020
Período de los datos representados en tablas	Enero-Febrero y Marzo 2019-2020
Período de los datos representados en gráficos	1° trim. 2019-2020 (Enero-Febrero-Marzo)
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



Cuadro 4.3.1 Dinámica de empresas. Primer trimestre 2020-2019

Periodo/movimiento	Creaciones ¹		Bajas ²		Aperturas de concursos		Levantamientos de concursos	
Años	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Total	21	16	5	1	2	1	1	0
Enero	2	0	1	0	1	0	0	0
Febrero	10	3	1	0	0	0	1	0
Marzo	9	13	3	1	1	1	0	0

¹ Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

² Se refiere a baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

Nota: Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

Fuente: Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

Cuadro 4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas. Enero a marzo 2020

Nuevas empresas según distribución geográficas			
Zonas	Año 2020 Período (ene-mar)	Año 2019 Período (ene-mar)	Variación interanual
Total	21	16	-100,0%
Zona norte	2	4	-50,0%
Zona centro	6	3	100,0%
Zona sur	13	9	44,4%

Nota:

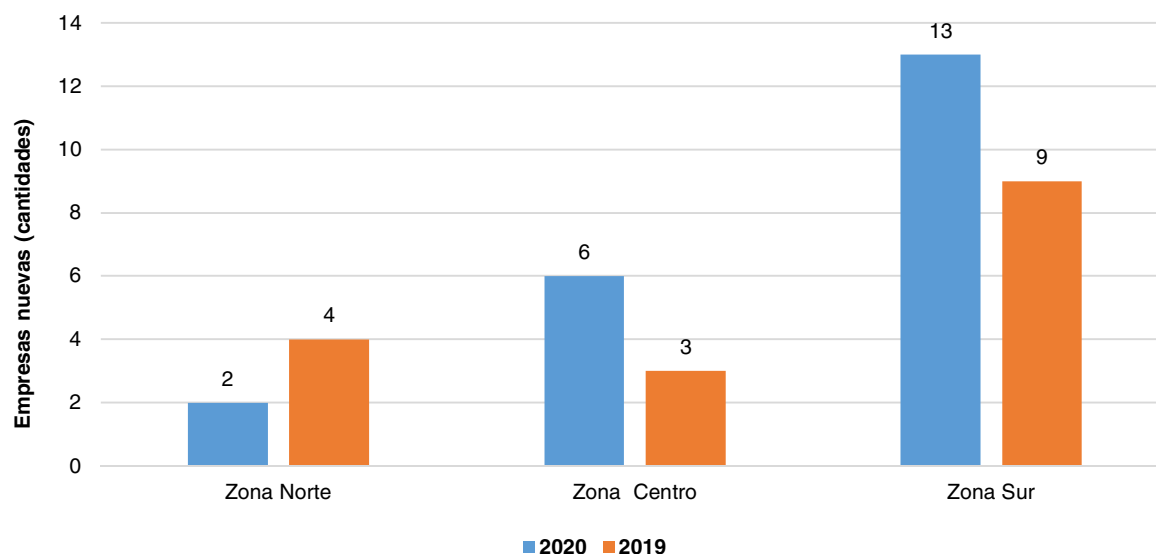
Zona Norte: Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, Montecarlo.

Zona Centro: Departamentos Lib. Gral. San Martín, Guaraní, Caingua, San Ignacio, 25 de Mayo y Oberá.

Zona Sur: Departamentos Candelaria, L.N. Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, Capital.

Fuente: IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia.

Gráfico 4.3.1 Empresas nuevas según zona o región. Primer trimestre 2020-2019



Fuente: Elaboración propia IPEC con datos del Boletín Oficial de la Provincia



5. RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

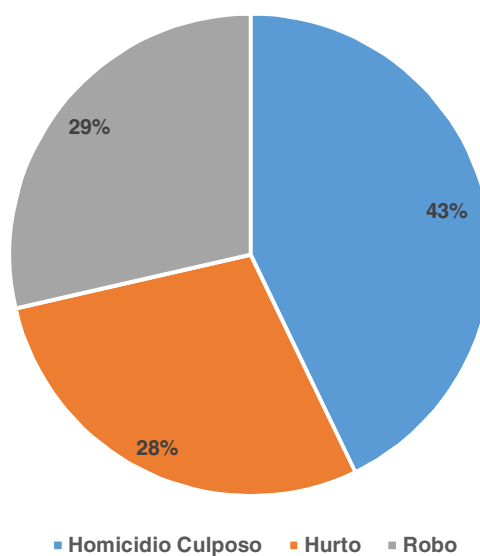
CUADROS		PÁG.
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	64
GRÁFICOS		
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Enero 2020	64
5.1.2	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Febrero 2020	65
5.1.3	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Marzo 2020	65

Cuadro 5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Primer trimestre 2020

Tipo de delito	Subtotal y definitivo		
	Enero	Febrero	Marzo
Total	7	22	18
Amenaza	-	-	2
Hurtos	2	4	5
Lesiones	-	7	5
Robo	2	4	2
Homicidio culposo	3	-	-
Otros	-	7	4

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

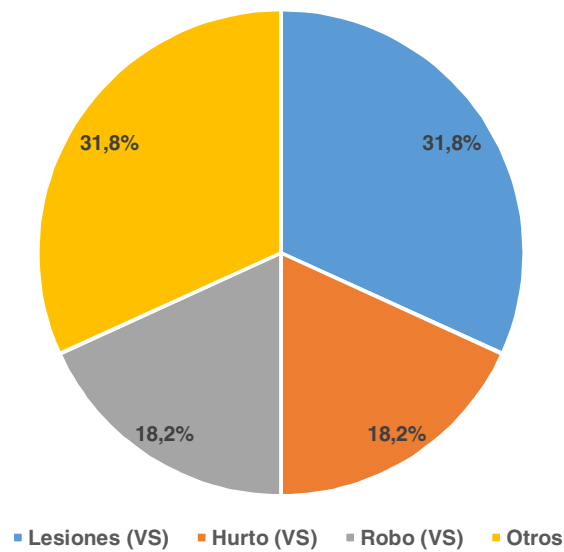
Gráfico 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Enero 2020



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

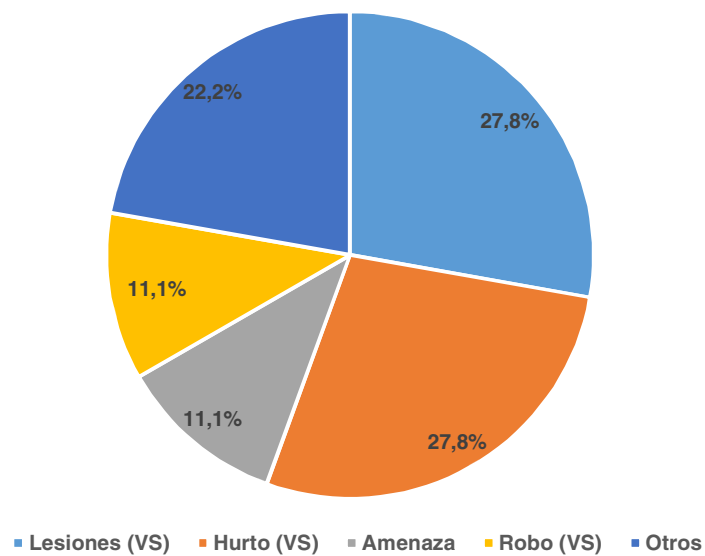


Gráfico 5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Febrero 2020



Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones

Gráfico 5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Marzo 2020



Nota: en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.

No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones



INTERÉS GENERAL

Publicaciones recibidas	66
Notas metodológicas	67
Anexo	68
Referencias Bibliográficas	69

Enero-Febrero-Marzo del 2020

INDEC

Encuesta Nacional de Gastos a los Hogares - Noviembre 2019

Metodología del Índice de Precios al Consumidor - Base Dic. 2019 = 100

INDEC Informa - Enero 2020

IPEC

Informe sobre Exportaciones - Año 2019 - Provincia de Misiones

Informe sobre Exportaciones - Años 2016-2018 - Provincia de Misiones

Informe sobre Exportaciones e Importaciones - Provincia de Misiones

Otros

SIN MOVIMIENTO



NOTAS METODOLÓGICAS

AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

Separación de las Componentes de una Serie Temporal Económica

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra- anuales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo, Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas, Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva, Así, por ejemplo en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde O_t denota la serie observada, TC_t , la componente tendencia-ciclo, S_t la componente estacional e I_t la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia - ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software EvIEWS 9.0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canadá. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1, Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.



ANEXO

Anexo prueba Q

	Indicador	Valor Q	Nivel de aceptación
Construcción	Consumo de cemento portland	0,98	0,94
	Puestos de trabajos registrados	0,35	0,33
	Cantidad de empresas activas	0,17	0,15
Consumo	Demanda de energía eléctrica	0,60	0,61
	Venta de combustibles	0,92	0,92
	Cantidad de espectadores en salas de cines	1,13	1,18
	Venta de diarios	0,70	0,82
Demanda de transporte y el consumo y la inversión	Pasajeros transportados por KM recorrido	1,13	1,06
	Inscripción inicial de autos	0,37	0,34
	Transferencia de vehículos automotores	0,61	0,58
	Inscripción inicial de motos	1,07	0,98
	Transferencia de motos	0,94	0,87



Referencias

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussão N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.



MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS





MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

25 de Mayo 1460 – 2° y 3° Piso

Tel. 0376-4447014

Fax: 0376-4447018

Página: www.ipecmisiones.org

Correo electrónico:

ipec@misiones.gov.ar

Posadas - Misiones