



IEM

Informe

Estadístico

Mensual

IV Trimestre 2018

Informe
Estadístico
Mensual

N° 127

Diciembre
2018



GUIA DE AUTORIDADES



GOBERNADOR
Lic. HUGO M. PASSALACQUA

VICEGOBERNADOR
Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

DIRECTORA EJECUTIVA
INSTITUTO PROVINCIAL DE
ESTADÍSTICA Y CENSO
Cra. SILVANA DEA LABAT



Instituto Provincial de Estadística y Censos - IPEC

Dirección de Metodología Relevamiento Estadístico
Dr. Lic. Darío Ezequiel DÍAZ

Encuestas Económicas Permanentes
T.I.S. E Héctor KLEIN

Departamento de PBG
Lic. Natalia OJEDA

Departamento de Análisis Socioeconómico
Elida María STOLZ

Colaboradores
Ana Paula TABAREZ
Esteban GALARZA
Carolina RAIMON

Publicación, diseño y compaginación
Elizabeth MARGALL
Gustavo ACOSTA

Índice	Pág.
1 Construcción	9
1.1 Consumo de cemento portland	11
1.2 Puestos de Trabajo Registrado	14
1.3 Cantidad de empresas activas	16
1.4 Construcción pública	18
1.5 Permisos de edificación (Obras Privadas)	19
2 Consumo	21
2.1 Demanda de energía eléctrica	22
2.2 Venta de combustible	26
2.3 Edición de diarios	29
2.4 Cantidad de espectadores en sala de cine	32
3 Demanda de transporte -consumo-inversión	34
3.1 Pasajeros transportados por km recorrido	35
3.2 Inscripción inicial de autos	38
3.3 Venta de "0 km" relevado por el IPEC	40
3.4 Transferencia de vehículos automotores	42
3.5 Inscripción inicial de motos	44
3.6 Transferencia de motos	47
4 Demanda laboral y empresas	49
4.1 Demanda laboral	50
4.2 Oferta publicitaria	54
4.3 Dinámica de empresas	58
5 Otros	60
5.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción	60
Interés general	62
Publicaciones recibidas	62
Notas metodológicas	63
Anexo	64
Referencias Bibliográficas	65



RESUMEN DESCRIPTIVO

Los principales indicadores estadísticos económicos de la provincia de Misiones, recopilados en este informe estadístico mensual, registran valores negativos interanuales, tanto en el análisis estático (anual) como en el dinámico (trimestral interanual). La excepción a lo dicho anteriormente lo constituye la construcción pública y la demanda de la energía eléctrica.

A continuación, se presenta una descripción breve de cada uno de los indicadores y su variación trimestral interanual (cuarto trimestre 2018 - 2017), anual (diciembre 2018- 2017) y semestral interanual (segundo semestre 2018 – 2017):

Cemento Portland. El Cemento Portland, componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la industria de la construcción, en la variación interanual (4° trimestre 2018- 4° trimestre 2017) muestra una caída en la serie desestacionalizada (SA) del 21,6% y del 23,2% en la tendencia-ciclo (TC) y una variación anual (diciembre 2018- diciembre 2017) del -27,4% y -25,4% respectivamente. Mientras que la variación semestral interanual fue del -21,0% en la TC y del -16,4% en la serie SA.

Puestos de trabajo registrados en el sector de la construcción. Si se compara la variación trimestral interanual de los puestos de trabajos registrados, se observa una caída en la TC del 16,2%, y en la serie SA del 14,9%.

Además, el empleo presenta una caída en la TC de 17,1 % si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo período de 2017. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del 10,2 %.

En cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA muestra una variación del -13,5 % y la TC un -14,1 %.

Cantidad de empresas activas en la construcción. Al comparar la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción, se observa una caída en la TC del 3,3%, así como en la serie SA (-3,2%) y en la serie original (-3,2%).

Por otra parte, la variable presenta también una caída en la TC del 3,8% como en la serie SA del 3,6%, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior y la variación semestral interanual muestra una caída del 2,2% en la serie SA mientras que en la serie TC se observa una caída del 2,3%.

Construcción pública. Durante el cuarto trimestre del año 2018 no se contabiliza construcción pública en la provincia, representando al total anual únicamente los datos del primer y tercer trimestre sumando un total de 19.400 metros cuadrados en el año). Por otra parte se observa un crecimiento en el total anual respecto al 2016.

Permisos de edificación. Los permisos de edificación muestran una caída en cuanto a la variación trimestral interanual del 1,2%, mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un crecimiento del 9,9%. En lo que se refiere a la variación semestral interanual la serie original muestra un crecimiento del 11,3%.

Demanda total de energía eléctrica. La demanda total de energía eléctrica presenta un crecimiento trimestral interanual en la TC del 8,0%, y en la serie SA del 3,7%. Además, la variación anual presenta un crecimiento en la serie TC del 8,3% pero una caída en la serie SA del 6,9%.

En cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA muestra una variación del 3,2% y la TC un 7,1 %

Venta total de combustible. Si se compara la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa una caída en la serie TC del 7,3%, y en la serie SA del 7,4%.

Además, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo período de 2017, la venta de combustible presenta una caída en la tendencia-ciclo de 7,8% y en la serie SA del 6,1 %. En cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA muestra una variación del -5,4 % y la tendencia-ciclo un -5,4 %.

Circulación neta de diarios locales. La variación trimestral interanual de la venta total de diarios locales en la provincia de Misiones, se observa una caída en la serie TC del 17,0%, y en la serie SA del 18,9%, asimismo como en la serie original 18,9%.

Además, la venta total de diarios locales en la provincia de Misiones presenta una caída en la TC de 17,0% si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo período de 2017. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del 16,8%. En cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA muestra una variación del -16,4% y en la serie TC de un -16,3%.



Venta de entradas para el cine. La variación trimestral interanual del total de entradas vendidas muestra una caída en la serie TC del 5,0% y en la serie SA del 6,6%. A si mismo presenta un crecimiento en la primera serie del 5,9% en cuanto a la variación anual (diciembre 2018-diciembre 2017). La misma comparación, pero para la serie SA muestra una variación del 9,6 %. En cuanto a la variación semestral interanual, en la serie SA se observa un incremento en la variación del 3,7% y la TC del 0,6%.

Número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido. El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra una variación trimestral interanual en la serie TC del -3,7% y del -3,6% en la serie original. En cuanto a la variación anual presenta una caída en la TC del -1,3% y en la serie original del -2,1%. En cuanto a la variación semestral interanual, las variaciones fueron del -5,7% y -6,2% respectivamente.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero, por otra parte, las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad.

Inscripciones iniciales de automotores. . Las inscripciones iniciales de automotores, muestran una disminución en la variación trimestral interanual del 51,0% en la serie TC y del 47,0% en la serie SA. Asimismo, en cuanto a la variación anual se observa una caída del 55,4% en la serie TC y del 38,1% en la serie SA. Finalmente, la variación semestral interanual, fue del -41,3% y del 39,0% respectivamente.

Venta total de 0 Km. La Venta Total de 0 km si se observa la variación trimestral interanual, la misma ha disminuido 52,6%, mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una caída del 52,8%. Por otra parte, exhibe también una caída en la variación trimestral del 39,6%. En lo que se refiere a la variación semestral interanual la serie original muestra una caída del 43,7%.

Transferencia de automotores. . Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores. Esta variable también muestra una caída en la variación trimestral interanual, tanto en la TC (-38,4%) como en la serie SA (-39,9%). Asimismo, la variación anual fue del -42,3 % en la serie TC y del -41,3% en la serie SA. Finalmente, en cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA y TC, muestran una variación del -29,7 % respectivamente.

Inscripciones iniciales de motos. En las inscripciones iniciales de motos también se observa una caída en todos los períodos analizados. La variación trimestral interanual de la serie TC muestra una caída del 53,3%; la variación anual por su parte, muestra una caída en la misma serie del 57,0%; finalmente, la variación semestral interanual, muestra una reducción del -41,9%.

Transferencia de motos. La transferencia de motos presenta una caída en cuanto a la variación trimestral interanual se observa una caída en la TC (-16,6%), en la serie SA (-15,3%) y en la serie original (-15,0%).

La transferencia de motos, además presenta una caída en la serie TC del 16,2% si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo período de 2017. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del 20,5%. En cuanto a la variación semestral interanual, por su parte la serie SA muestra una variación del -17,4 % y la TC un -14,6%.

Demanda laboral. La demanda laboral Nivel en nivel general, muestra una caída en la variación trimestral interanual del 33,9%, mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una caída del 41,9%. La variación trimestral también muestra una caída del 23,3%. En lo que se refiere a la variación semestral interanual la serie original muestra una caída del 26,0%.

La demanda laboral según sectores económicos muestra una variación trimestral interanual negativa en todos los sectores. La mayor reducción se dio en las empresas constructoras, donde el índice se redujo un 80,0%; le sigue la demanda laboral por parte de establecimientos industriales con un 70,6% y el comercio mayorista con un 70,0%. El sector que registra menor variación de la demanda laboral fue el comercio minorista, donde la demanda cayó un 10,8%.

Con respecto a la calificación profesional, en el cuarto trimestre del 2018, disminuyó la demanda de Obreros de la Construcción en un 92,9%, seguido de la demanda de otros servicios personales en un 79,2% y la demanda de directivos en un 61,5%. Por otra parte, la calificación que menor reducción presenta es vendedores y corredores con un 14,5%.



1. CONSTRUCCIÓN

CUADROS	PÁG.
1.1 Consumo de cemento Portland.	11
1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland.	11
1.1.2 Consumo de cemento portland.	12
1.1.3 Consumo total de cemento portland. Base=junio 2004	13
1.2 Puestos de Trabajo Registrados.	14
1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción.	14
1.2.2 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción. Base=junio 2007	15
1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.	16
1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción.	16
1.3.2 Empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo, base junio 2007=100	17
1.4 Construcción pública.	18
1.4.1 Metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. 2009-2018	18
1.5 Permisos de edificación (Obras Privadas).	19
1.5.1 Variaciones de permisos de edificación. Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original.	19
1.5.2 Permisos de edificación. Metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. 4to. Trimestre 2017	20
1.5.3 Permisos de edificación. Metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. 4to. trimestre 2018	20
GRÁFICOS	
1.1.1 Consumo total de cemento portland. Serie original. Jun. 2004-dic. 2018	12
1.1.2 Consumo de cemento portland. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Jun. 2004-dic. 2018	13
1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie original. Jun. 2004-dic. 2018	15
1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Jun. 2004-dic. 2018	15
1.3.1 Empresas activas de la construcción. Serie original. Ene. 2005-dic. 2018	17
1.3.2 Empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Ene. 2005-dic. 2018	17
1.4.1 Metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. 2009-2018	19
1.5.1 Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de m ² . 4to. trimestre 2018-2017	20



1.1 Consumo de cemento portland.

Indicador	Consumo de cemento portland
Concepto	<p>La Construcción se reconoce como una de las principales actividades productivas de la economía de la provincia. Representa el 22,3% del Valor Agregado Bruto a precios corrientes (al año 2011) de la Provincia de Misiones, y un 20,8 % promedio en el Período 2003-2011. Al comparar con el Valor Agregado Bruto a precios constantes de 1993, la construcción representa el 17,0% al año 2011, y un 13,9% promedio en el período 2003-2011.</p> <p>La variación de la actividad de la construcción (tanto pública como privada) presenta una correlación mayor al 90% respecto a la variación del Producto Bruto Geográfico de Misiones.</p> <p>El cemento portland es el componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la Industria de la Construcción. El incremento del consumo de cemento presenta una correlación mayor al 70% respecto al crecimiento del producto bruto geográfico (a precios corrientes) de la Provincia de Misiones.</p>
Fuente	Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP)
Unidad de medida	Kilogramos (Kg)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Junio 2004- Diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017- Diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2004- Diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.1.1 Variaciones en el consumo de cemento portland.

Variaciones	Consumo de cemento portland		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2018-2017)	-26,8	-27,4	-25,4
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-21,6	-21,6	-23,2
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-17,4	-5,9	-2,3
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-14,9	-9,2	-11,8
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-20,7	-21,0	-16,4
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-11,0	-21,0	-19,7

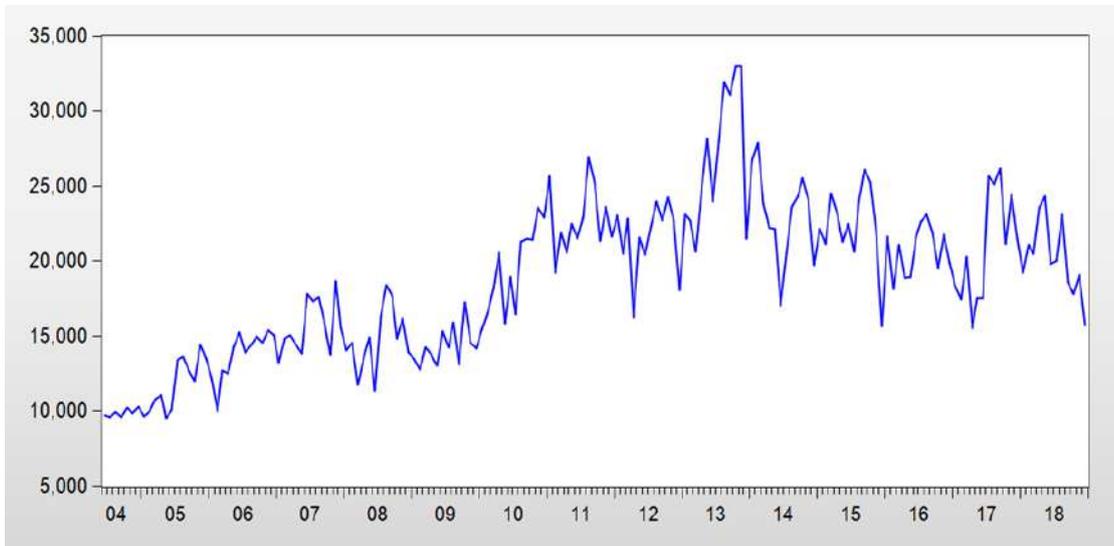
El Cemento Portland, componente principal del hormigón y uno de los insumos básicos de la industria de la construcción, en la variación interanual (4° trimestre 2018- 4° trimestre 2017) muestra una caída en la serie desestacionalizada (SA) del 21,6% y del 23,2% en la tendencia-ciclo (TC) y una variación anual (diciembre 2018- diciembre 2017) del -27,4% y -25,4% respectivamente. Mientras que la variación semestral interanual fue del -21,0% en la TC y del -16,4% en la serie SA.



Cuadro 1.1.2 Consumo de cemento portland.

Periodo	Consumo de cemento portland		
	Total	Bolsa	Granel
dic-17	21.456	18.072	3.384
ene-18	19.197	16.418	2.779
feb-18	21.062	17.660	3.402
mar-18	20.448	16.334	4.114
abr-18	23.552	17.806	5.746
may-18	24.301	18.196	6.105
jun-18	19.797	16.008	3.789
jul-18	20.022	15.020	5.002
ago-18	23.083	18.382	4.701
sep-18	18.588	15.050	3.538
oct-18	17.752	14.002	3.750
nov-18	19.030	15.732	3.298
dic-18	15.714	12.928	2.786

Gráfico 1.1.1 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie original. Jun. 2004 - dic. 2018

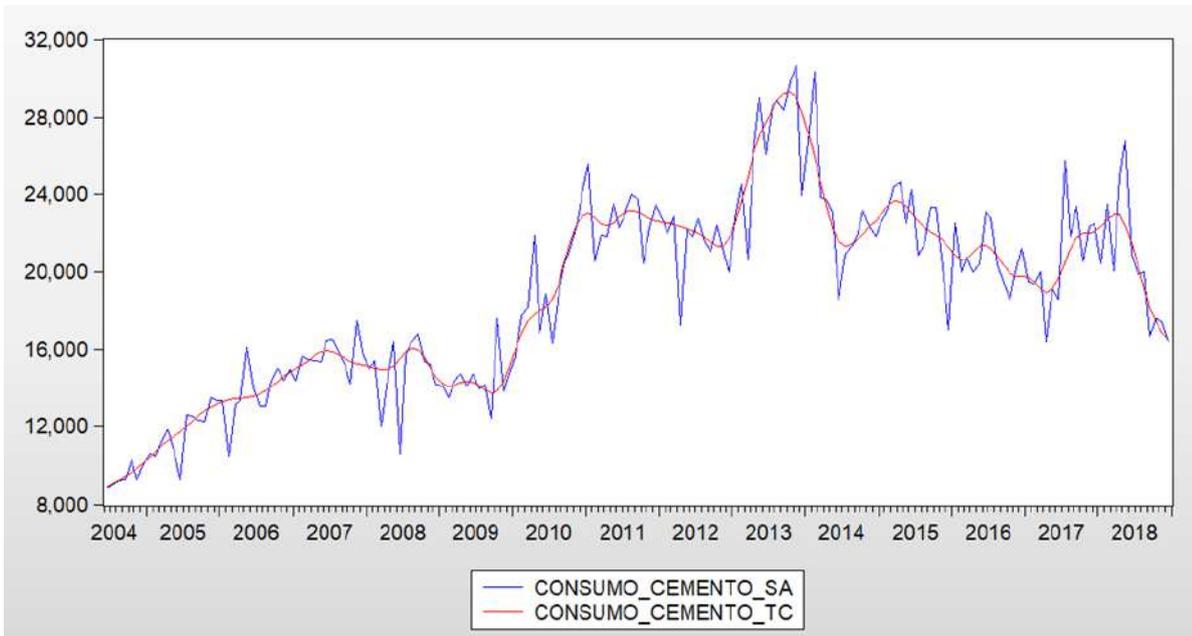




Cuadro 1.1.3 Consumo total de cemento portland. Base=junio 2004

Periodo	Consumo total de cemento portland		Índice de consumo total de cemento portland	
	Serie		Serie	
	Desestacionalizada	(Tendencia-Ciclo)	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	22.544	22.098	254,15	247,44
ene-18	20.451	22.347	230,55	250,23
feb-18	23.481	22.710	264,71	254,30
mar-18	20.037	23.003	225,89	257,57
abr-18	24.900	22.961	280,71	257,10
may-18	26.715	22.427	301,18	251,13
jun-18	20.871	21.494	235,28	240,67
jul-18	19.877	20.291	224,09	227,21
ago-18	19.968	19.120	225,11	214,10
sep-18	16.672	18.170	187,95	203,46
oct-18	17.562	17.435	197,98	195,23
nov-18	17.394	16.871	196,09	188,91
dic-18	16.362	16.481	184,46	184,55

Gráfico 1.1.2 Consumo total de cemento portland (en toneladas). Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Jun. 2004-dic. 2018





1.2 Puestos de Trabajo Registrados.

Indicador	Puestos de Trabajo Registrados de la Construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de puestos de trabajo registrados de la Industria de la Construcción de la Provincia de Misiones. Aquí no se considera al empleo informal o no registrado.
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en Base a Datos de la Obra Social Del Personal de la Construcción y del Seguro de Vida Obligatorio (SIJyP)
Unidad de medida	Cantidad de Puestos de Trabajo Registrados de la Industria de la Construcción de la Provincia de Misiones
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Junio 2007 - Diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017 - Diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Junio 2007- Diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 1.2.1 Variaciones de puestos de trabajo registrados de la construcción.

Variaciones porcentuales	Puestos de trabajo registrados de la construcción		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2018-2017)	-9,8	-10,2	-17,1
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-15,1	-14,9	-16,2
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-2,2	14,6	-1,0
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-6,4	-5,1	-6,3
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-13,6	-13,5	-14,1
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-4,0	-11,0	-11,8

Si se compara la variación trimestral interanual de los puestos de trabajos registrados, se observa una caída en la TC del 16,2%, y en la serie SA del 14,9%.

Además, el empleo presenta una caída en la TC de 17,1 % si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo período de 2017. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del 10,2 %.

En cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA muestra una variación del -13,5 % y la TC un -14,1 %



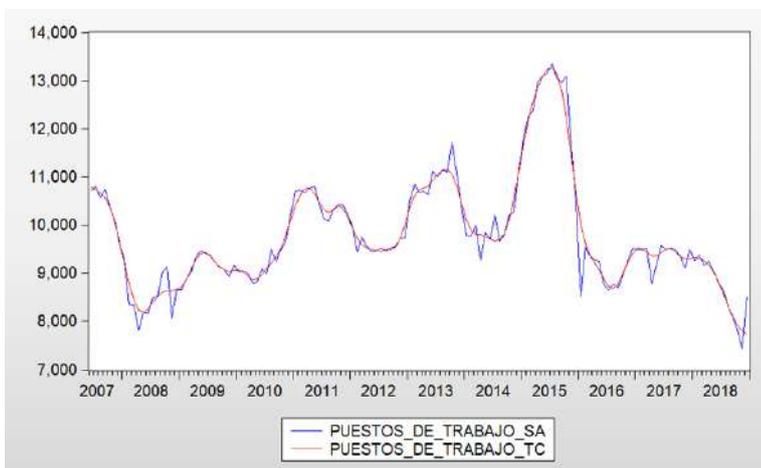
Cuadro 1.2.2 Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción.
Base=junio 2007

Periodo	Índice de puestos de trabajo registrados de la construcción	
	Serie	
	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	88,61	86,44
ene-18	86,51	86,54
feb-18	87,50	86,47
mar-18	85,52	85,95
abr-18	86,34	85,05
may-18	84,41	83,84
jun-18	82,12	82,06
jul-18	80,83	79,80
ago-18	77,72	77,27
sep-18	75,41	75,16
oct-18	73,06	73,58
nov-18	69,42	72,43
dic-18	79,59	71,68

Gráfico 1.2.1 Puestos de trabajo registrados de la construcción.
Serie original. Jun. 2004-dic. 2018



Gráfico 1.2.2 Puestos de trabajo registrados de la construcción.
Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Jun. 2004-dic. 2018





1.3 Cantidad de empresas activas de la construcción.

Indicador	Cantidad de empresas activas de la construcción
Concepto	Se refiere a la cantidad de empresas "activas" de la industria de la construcción de la Provincia de Misiones. Se consideran empresas en actividad aquellas que han abonado el arancel IERIC vigente
Fuente	Instituto de Estadística y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC)
Unidad de medida	Cantidad de Empresas Activas de la Industria de la Construcción de la Provincia de Misiones.
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2005- Diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017- Diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2005- Diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews.

Cuadro 1.3.1 Variaciones de empresas activas de la construcción.

Variaciones porcentuales	Cantidad de empresas activas de la construcción		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2018-2017)	-3,6	-3,6	-3,8
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-3,2	-3,2	-3,3
Mensual (dic-2018-nov-2018)	1,9	-0,1	-0,2
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	5,1	-1,5	-1,7
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-2,3	-2,2	-2,3
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-4,2	-2,6	-2,5

Al comparar la variación trimestral interanual de la cantidad de empresas activas en la construcción, se observa una caída en la TC del 3,3%, así como en la serie SA (-3,2%) y en la serie original (-3,2%).

Por otra parte, la variable presenta también una caída en la TC del 3,8% como en la serie SA del 3,6%, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior y la variación semestral interanual muestra una caída del 2,2% en la serie SA mientras que en la serie TC se observa una caída del 2,3%



Cuadro 1.3.2 Empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo, base junio 2007=100

Periodo	Índice de cantidad de empresas activas de la construcción	
	Serie	
	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	117,53	118,00
ene-18	118,10	118,07
feb-18	117,51	117,92
mar-18	117,07	117,71
abr-18	116,74	117,64
may-18	117,59	117,66
jun-18	117,15	117,43
jul-18	116,76	116,72
ago-18	114,96	115,69
sep-18	113,93	114,76
oct-18	113,85	114,15
nov-18	113,32	113,74
dic-18	113,25	113,50

Gráfico 1.3.1 Empresas activas de la construcción. Serie original. Ene. 2005-dic. 2018

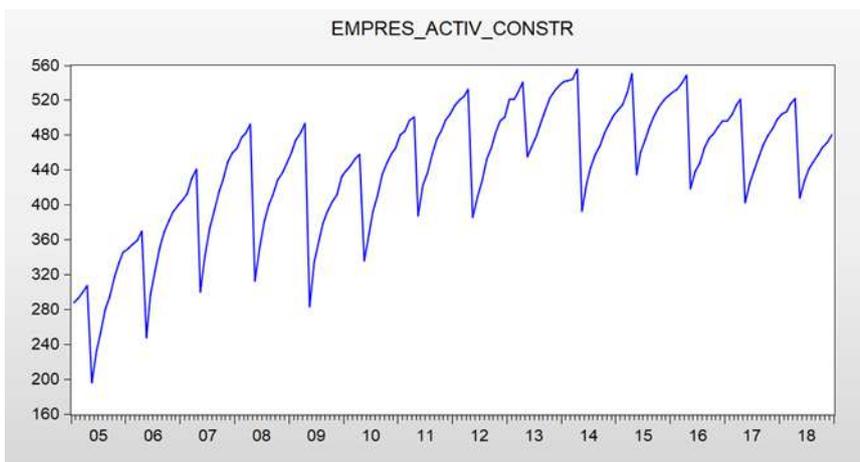


Gráfico 1.3.2 Cantidad de empresas activas de la construcción. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Ene. 2005-dic. 2018





1.4 Construcción pública.

Indicador	Construcción pública
Concepto	Se refiere a la cantidad de obras iniciadas destinada a viviendas de particulares por el Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA) en la provincia de Misiones.
Fuente	Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA)
Unidad de medida	Superficie cubierta de uso residencial, en m ²
Temporalidad	Trimestral
Período total (con datos disponibles)	Primer Trimestre 2009- Cuarto Trimestre 2018
Período de los datos representados en tablas	Primer Trimestre 2009- Cuarto Trimestre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Total anual 2009- Total anual 2018

Cuadro 1.4.1 Metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares. 2009-2018

Años	Total	Primer trimestre	Segundo trimestre	Tercer trimestre	Cuarto trimestre
2009	135.940	-	59.031	59.112	17.797
2010	27.994	4.221	7.946	9.932	5.895
2011	72.859	21.732	4.397	28.264	18.466
2012	44.117	-	8.795	28.641	6.681
2013	119.109	25.250	71.585	16.022	6.252
2014	17.451	-	-	17.043	408
2015	86.866	41.301	31.761	12.725	1.079
2016	773	-	-	-	773
2017	74	-	-	74	-
2018	19.400	15.440	-	3.960	-

Fuente: Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional (IPRODHA).

Durante el cuarto trimestre del año 2018 no se contabiliza construcción pública en la provincia, representando al total anual únicamente los datos del primer y tercer trimestre sumando un total de 19.400 metros cuadrados en el año). Por otra parte se observa un crecimiento en el total anual respecto al 2016.

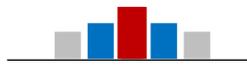
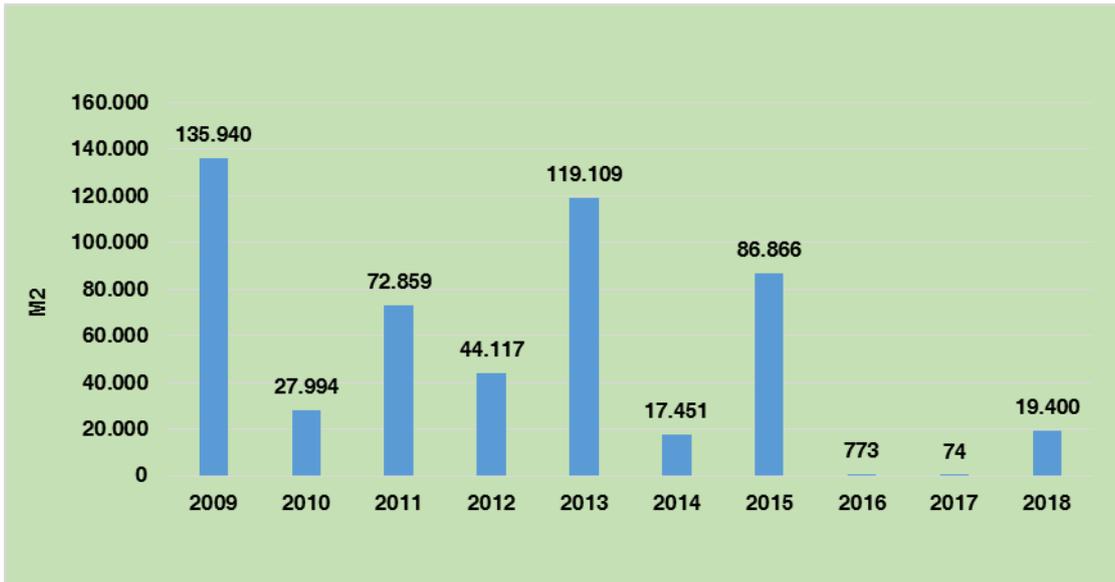


Gráfico 1.4.1 Metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas de viviendas particulares.
2009-2018



1.5 Permisos de edificación (Obras Privadas).

Indicador	Permisos de edificación. Municipios de Posadas, Oberá y Eldorado
Concepto	Se refiere a la cantidad de permisos de edificación otorgados por las municipalidades de Posadas, Oberá y Eldorado.
Fuente	Municipalidad de Posadas, Oberá y Eldorado
Unidad de medida	Metros cuadrados (m ²)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2003- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Enero 2016- marzo 2016; Enero 2017- diciembre 2017; Enero 2018- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2016- marzo 2016; Enero 2017- diciembre 2017; Enero 2018- diciembre 2018

Cuadro 1.5.1 Variaciones de permisos de edificación. Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Serie original.

Variaciones Porcentuales	Permisos de edificación
	%
Anual (dic-2018-2017)	9,9
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-1,2
Mensual (dic-2018-nov-2018)	41,0
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	1,1
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	11,3
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	12,4

Los permisos de edificación muestran una caída en cuanto a la variación trimestral interanual del 1,2%, mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, se observa un crecimiento del 9,9%. En lo que se refiere a la variación semestral interanual la serie original muestra un crecimiento del 11,3%.



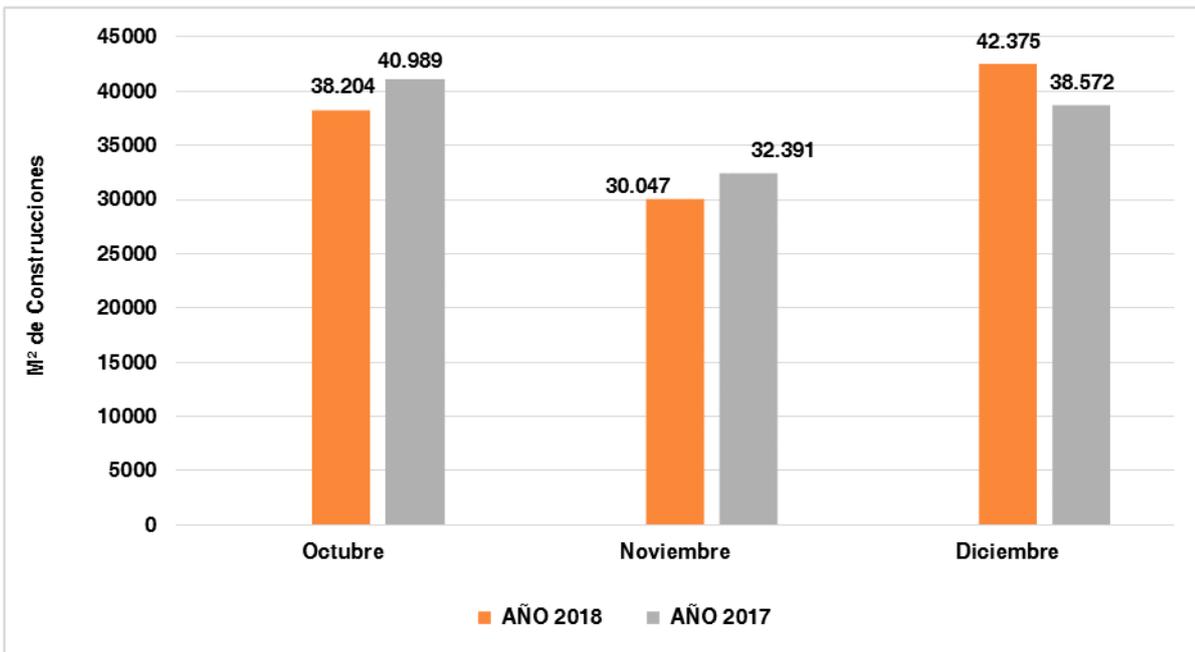
Cuadro 1.5.2 Permisos de edificación. Metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. 4to. trimestre 2017

AÑO 2017				Total cuarto trimestre
Categorías	oct-17	nov-17	dic-17	
Total de m²	40.989	32.391	38.572	111.952
Construcciones nuevas	37.469	25.445	29.454	92.368
Uso residencial	26.876	14.356	16.832	58.064
Uso no residencial	10.593	11.089	12.622	34.304
Ampliaciones	3.520	6.946	9.118	19.584
Uso residencial	2.767	2.772	2.391	7.930
Uso no residencial	753	4.174	6.727	11.654

Cuadro 1.5.3 Permisos de edificación. Metros cuadrados cubiertos con construcciones nuevas y ampliaciones. 4to. trimestre 2018

AÑO 2018				Total cuarto trimestre
Categorías	oct-18	nov-18	dic-18	
Total de m²	38.204	30.047	42.375	110.626
Construcciones nuevas	36.116	28.357	40.286	104.759
Uso residencial	14.679	18.318	18.813	51.810
Uso no residencial	21.437	10.039	21.473	52.949
Ampliaciones	2.088	1.690	2.089	5.867
Uso residencial	1144	1.339	1.331	3.814
Uso no residencial	944	351	758	2.053

Gráfico 1.5.1 Permisos de edificación (Obras Privadas). Municipios Posadas, Oberá y Eldorado. Total de metros cuadrados, 4to. Trimestre 2018-2017





2. CONSUMO

CUADROS	PÁG.
2.1 Demanda de energía eléctrica.	22
2.1.1 Variaciones de la demanda de energía eléctrica.	23
2.1.2 Demanda de energía eléctrica por Categoría Residencial, no residencial y grandes usuarios. Dic. 2017-dic. 2018	24
2.2 Venta de combustible.	26
2.2.1 Variaciones de la Venta de combustibles.	27
2.2.2 Ventas de combustibles. Dic. 2017-dic. 2018	28
2.2.3 Índice y venta total de combustibles, serie original. Dic. 2017-dic. 2018	29
2.3 Edición de diarios	29
2.3.1 Variaciones de la circulación neta de diarios.	30
2.3.2 Circulación neta de diarios. Base=enero 2015	31
2.3.3 Índice de la circulación neta de diarios, serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Dic. 2017-dic. 2018	32
2.4 Espectadores en salas de cine.	32
2.4.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine.	33
2.4.2 Índice total de la cantidad de espectadores en salas de cine. Dic. 2017-dic.	
GRÁFICOS	
2.1.1 Demanda de energía eléctrica. Serie original. 2013-2018	23
2.1.2 Demanda de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. 2013-2018	24
2.1.3 Demanda de energía eléctrica, total y categoría residencial <10 KW. Dic. 2017-dic. 2018	25
2.1.4 Demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial <300KW y no residencial >=300 KW. Dic. 2017-dic. 2018	25
2.1.5 Demanda energía eléctrica. Categoría grandes usuarios. Dic. 2017-dic. 2018	25
2.2.1 Ventas de combustibles. Nafta y Gasoil. Dic. 2017-dic. 2018	27
2.2.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Dic. 2017-dic. 2018	27
2.2.3 Ventas de combustibles. Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Dic. 2017-dic. 2018	28
2.2.4 Venta total de combustibles, serie original. 2010-2018	28
2.3.1 Circulación neta de diarios. 2015-2018	30
2.3.2 Circulación neta de diarios, serie original. 2015-2018	31
2.3.3 Circulación neta de diarios, serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. 2015-2018	31
2.4.1 Espectadores en salas de cine. 2009-2018	33
2.4.2 Espectadores en salas de cine. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. 2009-2018	33



2.1 Demanda de energía eléctrica.

Indicador	Demanda de energía eléctrica
Concepto	<p>Este indicador presenta la demanda de energía eléctrica por las siguientes categorías hasta enero de 2015:</p> <p>Residencial (rangos de consumo: menor o igual a 1400 kWh-Bimestre; entre 1000 y 1400 kWh/Bim; entre 1400 y 2800 kWh/Bim; y mayor a 2800 kWh/Bim)</p> <p>General (rangos de consumo: menor a 4000 kWh/Bim; y mayor o igual a 4000 kWh/Bim)</p> <p>Alumbrado Público,</p> <p>Comercio y Pymes (Potencia entre 10 y 300 kW)</p> <p>Industria (Potencia superior a 300 kW abastecido por las Distribuidoras),</p> <p>Grandes Usuarios del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) (No son abastecidos por las Distribuidoras).</p> <p>En promedio, en el año 2015, la categoría “Residencial” presentó una participación del 59,0% respecto a la demanda total de energía eléctrica. La suma de las categorías “Comercio y Pymes” e “Industria” representó el 24,7%.</p> <p>A partir de febrero de 2016 y de acuerdo a la Resolución del Ministerio de Energía y Minería de la Nación (MEyM) 6/16, el presente indicador se desagrega en los siguientes segmentos:</p> <p>Residencial (menor a 10kW)</p> <p>No Residencial, en sus rangos de consumo: menor a 300 kW, y mayor o igual a 300 kW</p> <p>Grandes Usuarios del MEM</p> <p>Los principales factores explicativos de la demanda de energía eléctrica son el precio y el nivel de la actividad de la economía (Mateos, Rodríguez Pardina, & Rossi, 1999). Otros factores que influyen en la demanda son la temperatura media mensual y la cantidad y antigüedad de los electrodomésticos. La población también podría ser una variable explicativa potencialmente valiosa, pero al considerar reducidos intervalos de medición impiden su utilización.</p> <p>La demanda de energía eléctrica tiene un comportamiento estacional, horario, diario, semanal y mensual. Dentro de este último fenómeno se observa que la demanda tiende a ser mayor en los meses de verano e invierno.</p>
Fuente	Asociación de Distribuidores de Energía Eléctrica de la República Argentina (ADEERA)
Unidad de medida	MWh
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2013- diciembre 2018 *Los datos del Período Enero 2016 – Febrero 2016 pueden encontrarse en la Edición número 119 del Informe Estadístico Mensual.
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017 - diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2017 - diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	Debido al cambio en la presentación de las categorías, a partir de Febrero de 2016 por Resolución 06/16 del Ministerio de Energía y Minería de la Nación, y a la reducida extensión de datos no es posible desestacionalizar la serie.



Cuadro 2.1.1 Variaciones de la demanda de energía eléctrica.

Variaciones Porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2018-2017)	-6,9	-6,9	8,3
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	2,9	3,7	8,0
Mensual (dic-2018-nov-2018)	10,3	-4,9	0,5
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	11,8	1,7	1,4
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	2,8	3,2	7,1
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-6,0	3,7	4,3

La demanda total de energía eléctrica presenta un crecimiento trimestral interanual en la TC del 8,0%, y en la serie SA del 3,7%. Además, la variación anual presenta un crecimiento en la serie TC del 8,3% pero una caída en la serie SA del 6,9%.

En cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA muestra una variación del 3,2% y la TC un 7,1%.

Gráfico 2.1.1 Demanda de energía eléctrica. Serie original. 2013-2018

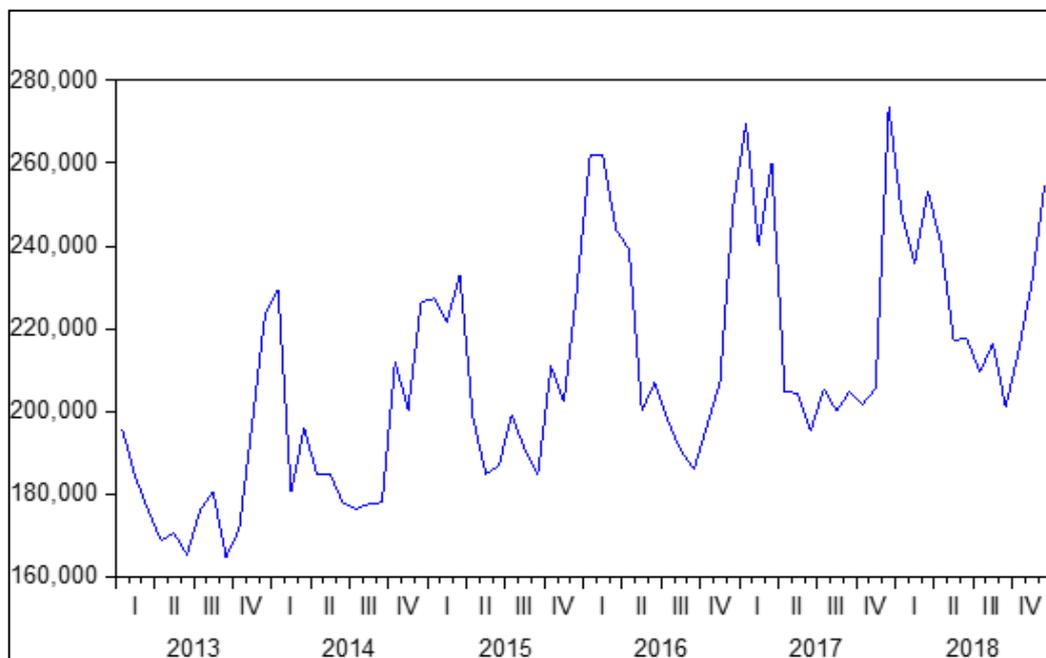
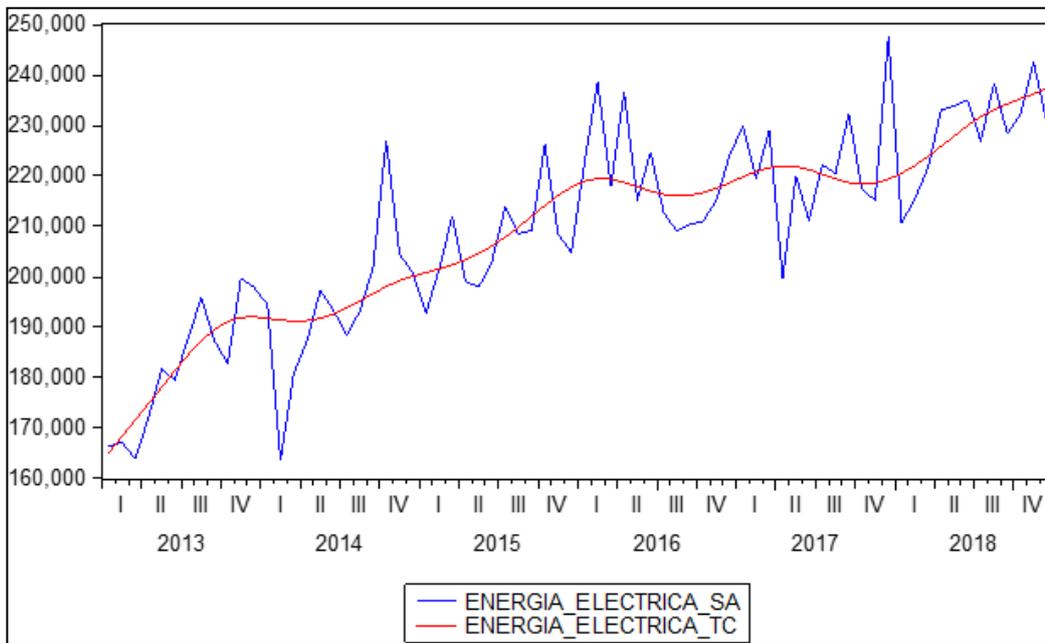




Gráfico 2.1.2 Demanda de energía eléctrica. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. 2013-2018.



Cuadro 2.1.2 Demanda de energía eléctrica por Categoría Residencial, no residencial y grandes usuarios.
Dic. 2017-dic. 2018.

Dic 2017- 2018	Residencial < 10 kW	No residencial < 300 kW	No residencial >= 300 kW	Grandes usuarios	Total
dic-17	126.593	128.451	15.673	3.033	273.750
ene-18	156.193	72.851	14.260	4.160	247.465
feb-18	145.203	73.322	15.004	2.291	235.820
mar-18	150.197	83.461	16.319	3.351	253.327
abr-18	146.785	73.845	16.190	4.016	240.835
may-18	126.753	71.659	16.186	2.739	217.337
jun-18	125.184	74.859	15.508	2.031	217.582
jul-18	125.816	68.066	14.074	1.600	209.556
ago-18	128.763	66.761	18.060	2.741	216.324
sep-18	117.955	62.219	18.765	2.183	201.122
oct-18	121.442	69.559	19.928	3.843	214.772
nov-18	140.499	71.534	16.981	2.134	231.,148
dic-18	155.979	78.743	18.738	1.518	254.978



Gráfico 2.1.3 Demanda de energía eléctrica, total y categoría residencial <10 KW.
Dic. 2017-dic. 2018.

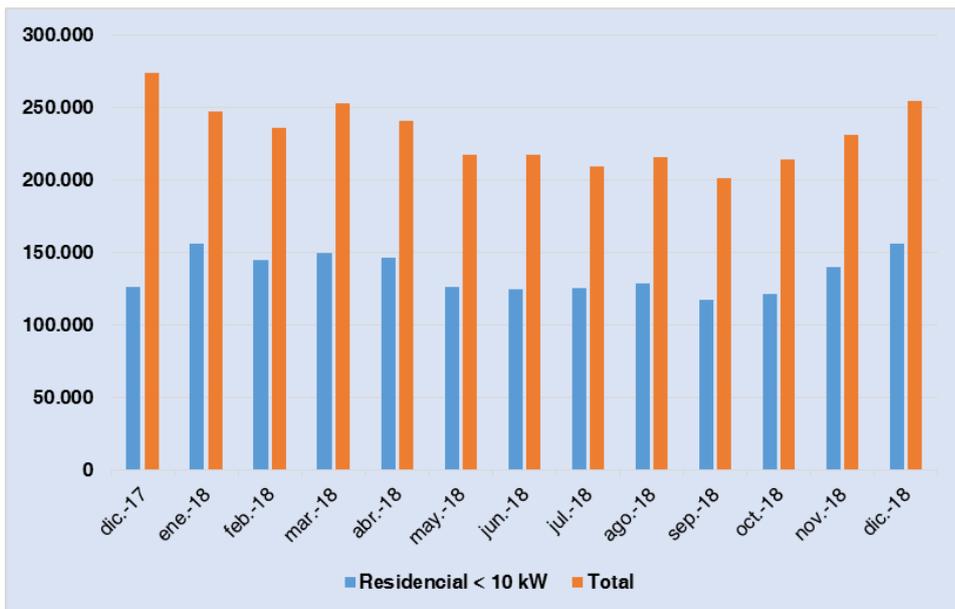
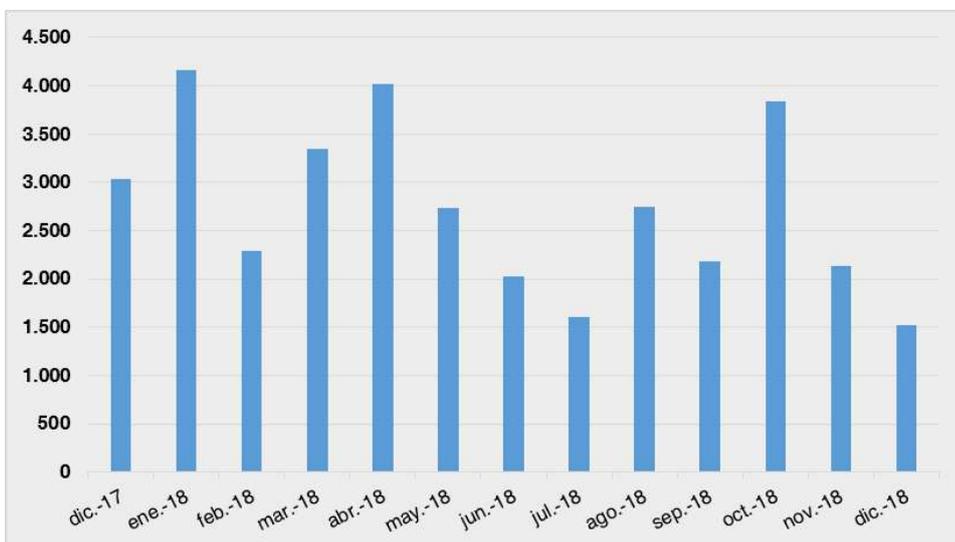


Gráfico 2.1.4 Demanda de energía eléctrica. Categorías: no residencial <300KW y no residencial >=300 KW. Dic. 2017-dic. 2018 .



Gráfico 2.1.5 Demanda energía eléctrica. Categoría grandes usuarios.
Dic. 2017-dic. 2018





2.2 Venta de combustible.

Indicador	Venta de Combustibles
Concepto	<p>Este indicador presenta en forma desagregada la venta al público de Gasoil Grado 2 (Común), Gasoil Grado 3 (Ultra), Nafta Grado 2 (Súper), y Nafta Grado 3 (Ultra) de todas las empresas comercializadoras en la Provincia de Misiones. Luego, se obtiene el total a partir de la suma de cada uno de ellos.</p> <p>La Venta de Combustibles depende de las necesidades de los consumidores, de sus preferencias y de su nivel de ingreso. El incremento en las cantidades vendidas de combustibles depende no sólo de un mejoramiento en el ingreso, sino también de la cantidad de vehículos nuevos, el precio del combustible (tanto nacional como en los países limítrofes), la cantidad de estaciones de servicio, el tipo de cambio real, factores estacionales, entre otros (Coloma, 1998).</p> <p>Por este motivo, es necesario ser prudente con la interpretación de este indicador ante cualquier variación positiva o negativa.</p>
Fuente	Ministerio de Energía y Minería de la Nación
Unidad de medida	Metros cúbicos (M ³)
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2010- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017 - diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2010- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 2.2.1 Variaciones de la Venta de combustibles.

Variaciones porcentuales	Venta de combustibles (total)		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
		%	
Anual (dic-2018-2017)	-6,0	-6,1	-7,8
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-7,5	-7,4	-7,3
Mensual (dic-2018-nov-2018)	8,2	2,8	-0,5
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-4,6	-4,7	-3,9
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-5,4	-5,4	-5,4
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-0,8	-4,7	-5,3

Si se compara la variación trimestral interanual de la venta de combustibles, se observa una caída en la serie TC del 7,3%, y en la serie SA del 7,4%.

Además, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo período de 2017, la venta de combustible presenta una caída en la tendencia-ciclo de 7,8% y en la serie SA del 6,1 %. En cuanto a la variación semestral interanual, tanto la serie SA como la TC muestran una caída del 5,4% respectivamente.



Cuadro 2.2.2 Ventas de combustibles. Dic. 2017-dic. 2018

Periodo	Gasoil grado 2 (Común)	Gasoil grado 3 (Ultra)	Nafta grado 2 (Súper)	Nafta grado 3 (Ultra)	Total general
dic-17	18.871,70	6.062,69	16.380,59	4.932,62	46.247,61
ene-18	17.473,27	6.038,10	15.795,67	5.007,32	44.314,36
feb-18	17.568,62	5.598,00	14.221,71	4.330,72	41.719,06
mar-18	18.577,22	6.073,43	15.115,28	4.267,94	44.033,87
abr-18	18.763,60	5.781,00	14.131,00	4.020,00	42.695,60
may-18	19.642,54	6.183,64	14.878,65	4.079,08	44.783,90
jun-18	17.861,00	5.988,00	13.950,00	3.798,00	41.597,00
jul-18	19.066,87	6.176,22	14.930,47	3.966,21	44.139,76
ago-18	22.203,23	6.234,06	15.306,97	3.610,06	47.354,33
sep-18	18.275,38	5.176,88	13.985,88	2.693,94	40.132,07
oct-18	18.579,27	5.315,92	15.190,25	2.832,89	41.918,32
nov-18	18.213,65	4.937,91	14.395,74	2.630,80	40.178,11
dic-18	17.665,93	5.578,56	16.624,44	3.591,80	43.460,73

Gráfico 2.2.1 Ventas de combustibles. Nafta y Gasoil. Dic. 2017-dic. 2018

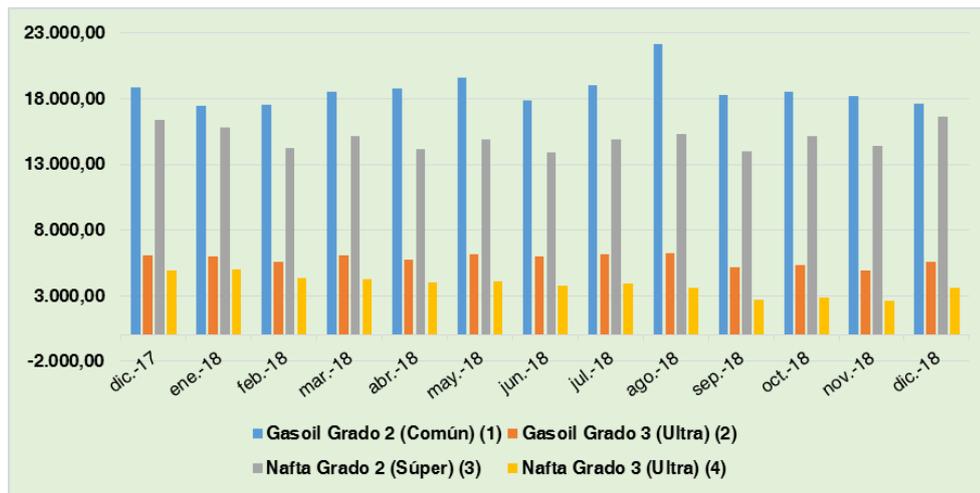


Gráfico 2.2.2 Ventas de combustibles. Nafta grado 2 (súper) y Gasoil grado 2 (común). Dic. 2017-dic. 2018

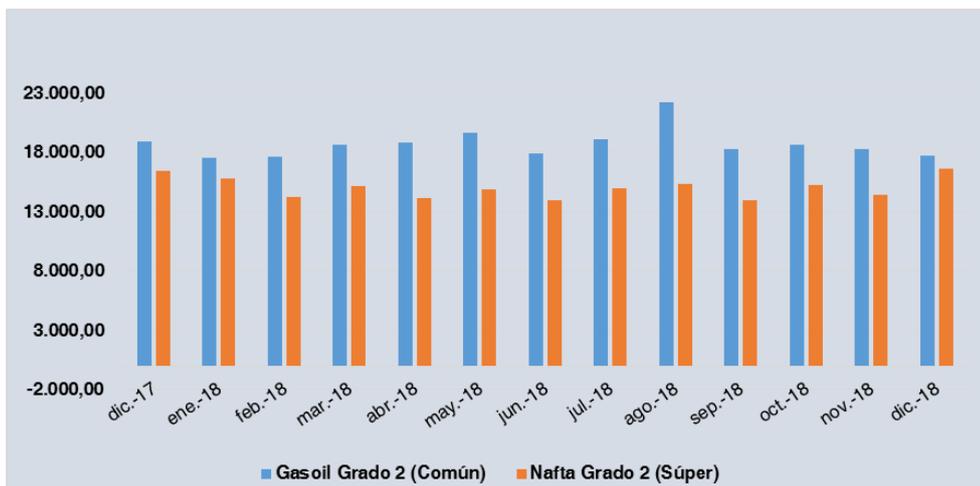




Gráfico 2.2.3 Ventas de combustibles. Nafta grado 3 (ultra) y Gasoil grado 3 (ultra). Dic. 2017-dic. 2018

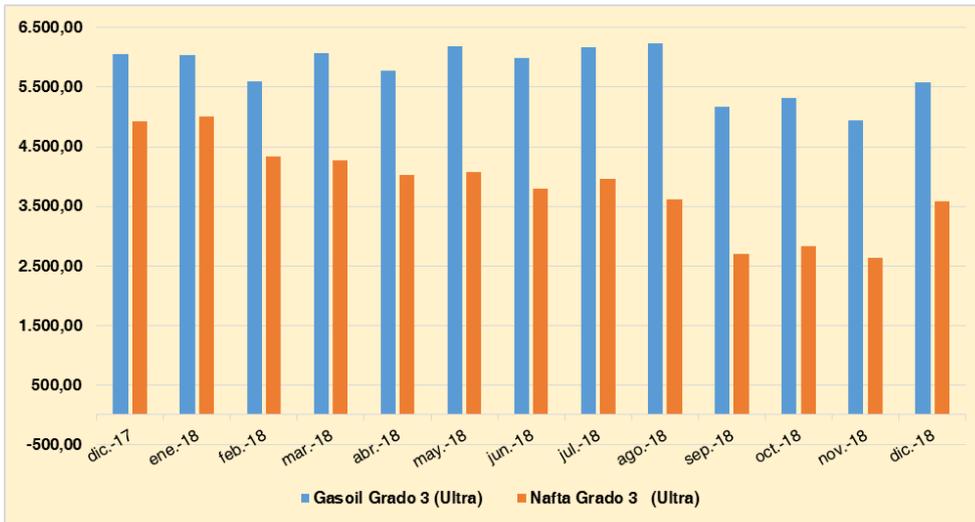
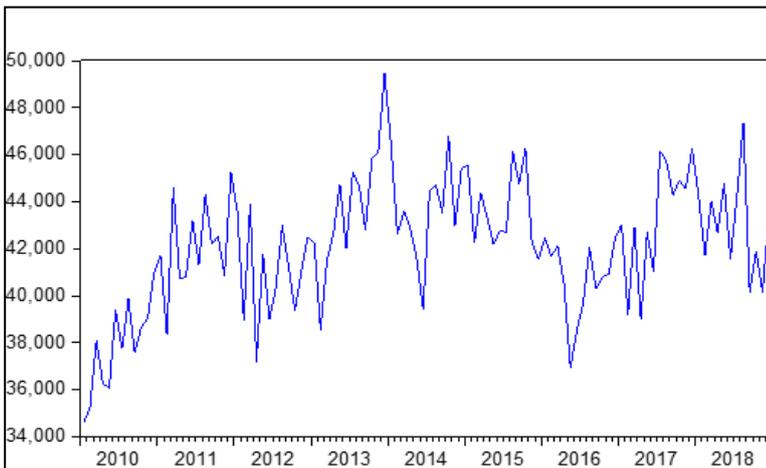


Gráfico 2.2.4 Venta total de combustibles, serie original. 2010-2018



Cuadro 2.2.3 Índice y venta total de combustibles, serie original. Dic. 2017-dic. 2018

Periodo	Total venta de combustible	ÍNDICE Total venta de combustibles (serie original)
dic-17	46.247,61	133,61
ene-18	44.314,36	128,03
feb-18	41.719,06	120,53
mar-18	44.033,87	127,22
abr-18	42.695,60	123,35
may-18	44.783,90	129,39
jun-18	41.597,00	120,18
jul-18	44.139,76	127,52
ago-18	47.354,33	136,81
sep-18	40.132,07	115,95
oct-18	41.918,32	121,11
nov-18	40.178,11	116,08
dic-18	43.460,73	125,56



2.3 Edición de diarios

Indicador	Circulación de Diarios de la Provincia de Misiones
Concepto	El tiraje de los dos periódicos locales de mayor circulación de la Provincia de Misiones puede constituir un indicador de la actividad económica, particularmente del consumo privado. Sin embargo, hay que tener en cuenta el avance de los periódicos digitales e internet, en detrimento de los medios impresos. La edición de diarios será medida a través de la circulación neta de diarios, es decir, por la cantidad de diarios vendidos. Los datos corresponden al promedio por día de cada asociado al Instituto Verificador de Circulaciones (IVC) multiplicado por la cantidad de ediciones del año.
Fuente	Instituto Verificador de Circulaciones (IVC). El IVC es una organización civil sin fines de lucro, cuyo principal objetivo es la auditoría y certificación de la circulación y distribución de medios impresos. Fue fundado el 19 de diciembre de 1946. Está asociado al IFABC (International Federation of Audit Bureaux of Circulations).
Unidad de medida	Circulación Neta de Diarios
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2015- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2016- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2015- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 2.3.1 Variaciones de la circulación neta de diarios.

Variaciones Porcentuales	Demanda total de energía eléctrica		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
	%		
Anual (dic-2018-2017)	-16,8	-16,8	-17,0
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-18,9	-18,9	-17,0
Mensual (dic-2018-nov-2018)	9,8	2,7	-1,2
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-8,4	-7,9	-4,7
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-16,4	-16,4	-16,3
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-6,2	-9,7	-10,0

La variación trimestral interanual de la venta total de diarios locales en la provincia de Misiones, muestra una caída en la serie TC del 17,0%, y en la serie SA del 18,9%, asimismo como en la serie original 18,9%.

Además, la venta total de diarios locales en la provincia de Misiones presenta una caída en la TC de 17,0% si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo período de 2017. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del 16,8%.

En cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA muestra una variación del -16,4% y en la serie TC de un -16,3%.



Cuadro 2.3.2 Circulación neta de diarios. Base=enero 2015

Mes-año	Circulación neta de diarios	Índice	Mes-año	Circulación neta de diarios	Índice
ene-15	305.580	100,00	ene-17	248.940	81,46
feb-15	294.980	96,53	feb-17	236.600	77,43
mar-15	338.241	110,69	mar-17	257.238	84,18
abr-15	309.807	101,38	abr-17	257.433	84,24
may-15	331.950	108,63	may-17	249.870	81,77
jun-15	327.360	107,13	jun-17	247.020	80,84
jul-15	328.228	107,41	jul-17	267.375	87,50
ago-15	350.579	114,73	ago-17	249.891	81,78
sep-15	324.270	106,12	sep-17	245.100	80,21
oct-15	326.895	106,98	oct-17	259.346	84,87
nov-15	319.841	104,67	nov-17	233.566	76,43
dic-15	311.460	101,92	dic-17	247.350	80,94
ene-16	313.770	102,68	ene-18	228.780	74,87
feb-16	291.189	95,29	feb-18	210.728	68,96
mar-16	299.160	97,90	mar-18	224.910	73,60
abr-16	303.690	99,38	abr-18	235.110	76,94
may-16	293.730	96,12	may-18	221.640	72,53
jun-16	290.700	95,13	jun-18	218.070	71,36
jul-16	307.799	100,73	jul-18	215.280	70,45
ago-16	288.982	94,57	ago-18	214.024	70,04
sep-16	279.030	91,31	sep-18	226.331	74,07
oct-16	267.480	87,53	oct-18	207.080	67,77
nov-16	268.200	87,77	nov-18	187.514	61,36
dic-16	282.360	92,40	dic-18	205.860	67,37

Gráfico 2.3.1 Circulación neta de diarios. 2015-2018.

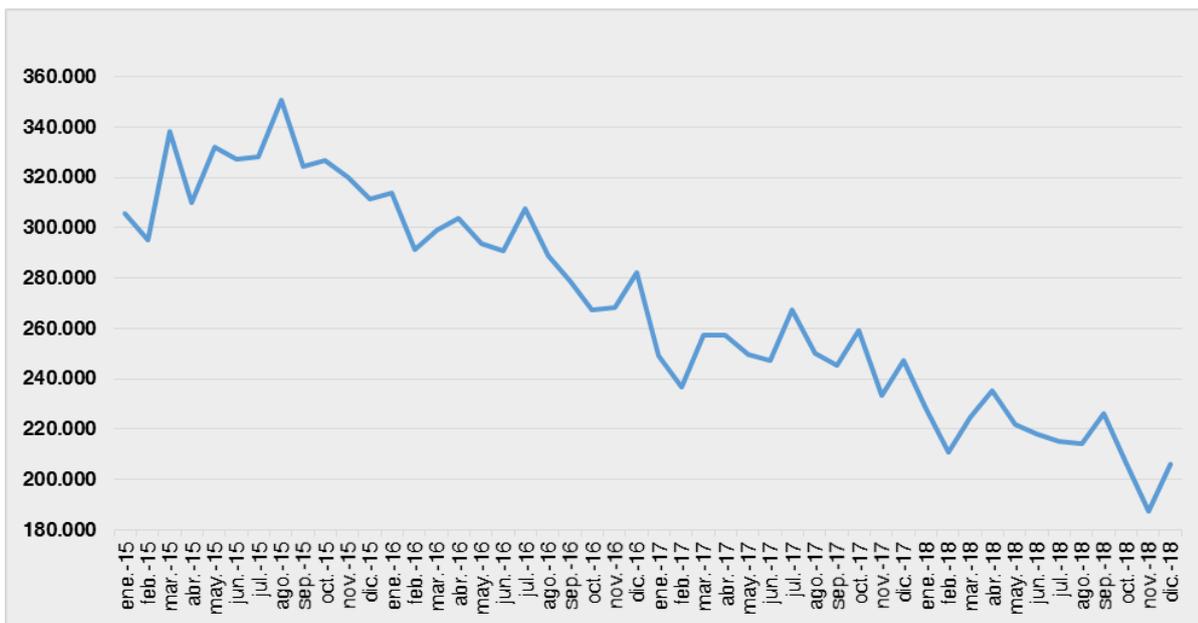




Gráfico 2.3.2 Circulación neta de diarios, serie original. 2015-2018.

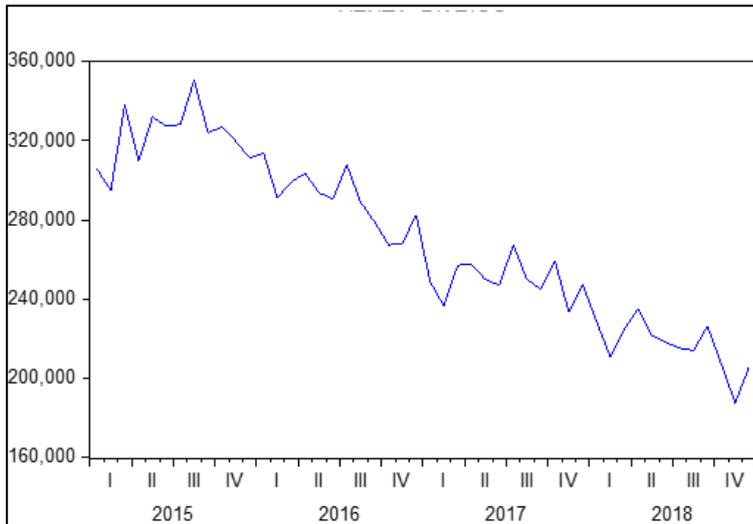
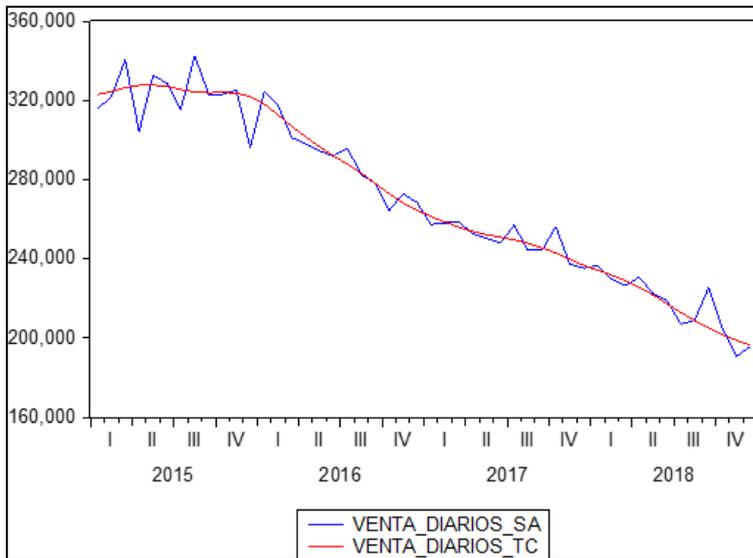


Gráfico 2.3.3 Circulación neta de diarios, serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. 2015-2018.



Cuadro 2.3.3 Índice de la circulación neta de diarios, serie desestacionalizada y tendencia-ciclo.
Dic. 2017-dic. 2018

Período	Índice de venta de diarios	
	Serie	
	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	74,44	73,34
ene-18	74,87	72,55
feb-18	72,74	71,81
mar-18	71,66	70,93
abr-18	73,02	69,88
may-18	70,31	68,67
jun-18	69,31	67,31
jul-18	65,49	65,95
ago-18	66,19	64,66
sep-18	71,39	63,49
oct-18	64,77	62,48
nov-18	60,35	61,59
dic-18	61,96	60,86



2.4 Cantidad de espectadores en salas de cine.

Indicador	Cantidad de Espectadores en Salas de Cine de la Provincia de Misiones
Concepto	<p>La cantidad de espectadores en salas de cine a partir de las entradas vendidas mensualmente puede ser utilizada como un componente de una variable <i>proxy</i> del consumo privado.</p> <p>Según (Guzmán Cárdenas, Medina, & Quintero Aguilar, 2004), las variables que intervienen en la demanda individual de cine son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el <i>precio de la entrada o boleto</i> (que podría ser aproximado como el gasto medio por espectador), • el <i>precio de los otros bienes relacionados con el cine que influyen sobre su consumo, tanto bienes complementarios como sustitutivos.</i> • <i>La renta disponible per cápita</i> (cociente entre el ingreso familiar disponible y el total de la población) • <i>Otros factores</i>, como por ejemplo las preferencias por la televisión, video, internet, la lectura, el deporte, el teatro, y demás actividades culturales y de ocio; la amplitud de la oferta cinematográfica, entre otros.
Fuente	Instituto Nacional de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA)
Unidad de medida	Entradas Vendidas por Mes
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2009- Diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017- Diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2009 - Diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 2.4.1 Variaciones de la cantidad de espectadores en salas de cine.

Variaciones porcentuales	Venta de entradas en salas de cine		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
		%	
Anual (dic-2018-2017)	5,9	9,6	-5,5
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-8,6	-6,6	-5,0
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-25,4	-14,0	-1,6
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-64,1	-12,3	-2,4
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	9,9	3,7	0,6
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-19,7	-5,9	7,4

La variación trimestral interanual del total de entradas vendidas muestra una caída en la serie TC del 5,0% y en la serie SA del 6,6%. A si mismo presenta un crecimiento en la primera serie del 5,9% en cuanto a la variación anual (diciembre 2018-diciembre 2017). La misma comparación, pero para la serie SA muestra una variación del 9,6 %. En cuanto a la variación semestral interanual, en la serie SA se observa un incremento en la variación del 3,7% y la TC del 0,6%.



Cuadro 2.4.2 Índice total de la cantidad de espectadores en salas de cine. Dic. 2017-dic.

Período	Índice total de espectadores en salas de cine		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	60,80	139,78	156,43
ene-18	198,85	230,91	148,99
feb-18	168,44	164,06	141,37
mar-18	80,30	96,45	136,58
abr-18	145,78	141,11	136,88
may-18	232,74	271,45	140,31
jun-18	199,90	159,23	145,81
jul-18	337,08	170,92	151,74
ago-18	133,71	168,16	155,34
sep-18	135,10	193,79	154,85
oct-18	67,14	135,95	152,81
nov-18	86,29	178,18	150,30
dic-18	64,37	153,21	147,84

Gráfico 2.4.1 Espectadores en salas de cine. 2009-2018.

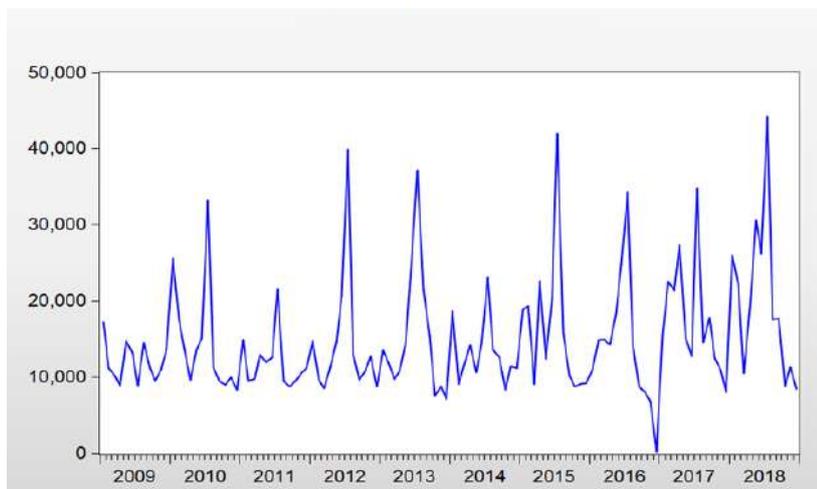
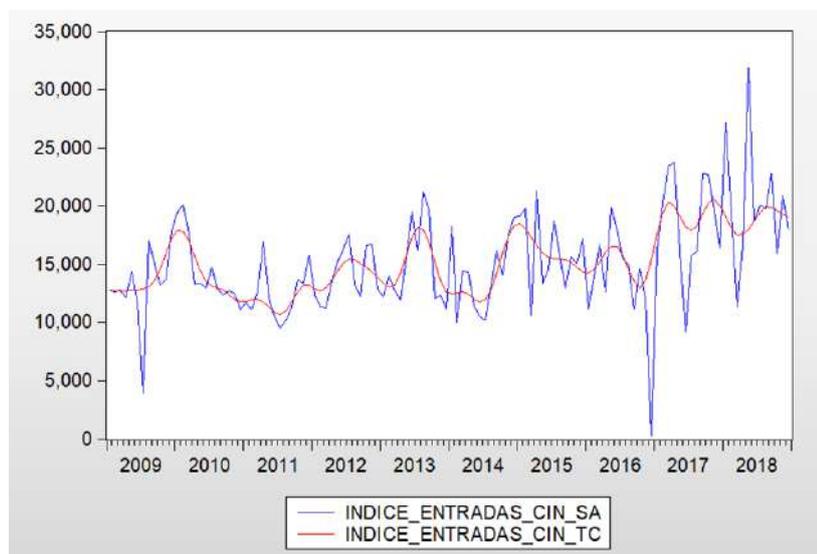
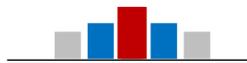


Gráfico 2.4.2 Espectadores en salas de cine. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. 2009-2018





3. DEMANDA DE TRANSPORTE – CONSUMO- INVERSIÓN

CUADROS		PÁG.
3.1	Pasajeros transportados por km recorrido.	35
3.1.1	Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido.	36
3.1.2	Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Base=junio 2008	37
3.2	Inscripción inicial de autos.	38
3.2.1	Variaciones de la cantidad de inscripción inicial de autos.	38
3.2.2	Índice de la cantidad de inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base=junio 1999	39
3.3	Venta de "0 km" relevado por el IPEC.	40
3.3.1	Variaciones de la venta de "0km". Serie original.	40
3.3.2	Venta de "0 km". Ciudad de Posadas. Diciembre 2017-diciembre 2018	41
3.4	Transferencia de vehículos automotores.	42
3.4.1	Variaciones de las Transferencias de automotores. Serie original.	42
3.4.2	Índice de las Transferencias de automotores. Base=junio 1999	43
3.5	Inscripción inicial de motos.	44
3.5.1	Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo.	44
3.5.2	Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base=junio 2007	45
3.6	Transferencia de motos.	47
3.6.1	Variaciones de transferencia de motos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo.	47
3.6.2	Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base=junio 2007	48
GRÁFICOS		
3.1.1	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original. Años 2008-2018	37
3.1.2	Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo. Años 2008-2018	37
3.2.1	Inscripción inicial de autos. Serie original. Período jun.1999-dic.2018	39
3.2.2	Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período jun.1999-dic.2018	39
3.3.1	Venta de "0 km". Ciudad de Posadas. Diciembre 2017-diciembre 2018	40
3.4.1	Transferencias de automotores. Serie original. Período junio1999-diciembre 2018	43
3.4.2	Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período junio 1999-diciembre 2018	43
3.5.1	Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2018	45
3.5.2	Inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2018	46
3.6.1	Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2018	48
3.6.2	Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2018	48



3.1 Pasajeros transportados por km recorrido

Indicador	Pasajeros transportados mensuales por kilómetro recorrido por el transporte urbano. Departamento Capital.
<p>Concepto</p>	<p>Este indicador muestra la demanda de transporte urbano a partir de la relación entre la cantidad de pasajeros transportados mensualmente y los kilómetros recorridos en el mes por dos empresas localizadas en el departamento Capital de la Provincia de Misiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Kilómetros recorridos</u>: cantidad de kilómetros recorridos por todas las unidades que realizaron el tipo de servicio y recorrido que se declara en cada formulario para transporte público de pasajeros durante todo el mes a que se refiere la declaración. • <u>Pasajeros transportados</u>: cantidad de pasajeros que transportaron en conjunto las unidades que estuvieron el servicio en el mes al que corresponde el formulario (esta cifra deduce de la cantidad de boletos vendidos en el mes). • <u>Pasajeros transportados por kilómetro recorrido</u>: surgen del cociente entre los pasajeros transportados y los kilómetros recorridos. <p>Si se toma en cuenta únicamente a la cantidad de pasajeros como demanda, el problema radicaría en que los viajes largos son igualmente valorados que los viajes cortos. Para corregir el defecto anterior, una medida consiste en multiplicar los viajes por la distancia que implican para llegar así al concepto de pasajeros kilómetro. Por ejemplo, 10 pasajeros demandando viajes de 1.5 km (15 pasajeros-km) requieren más oferta que esos mismos 10 pasajeros, demandando sólo 1 km en sus viajes (10 pax-km).</p> <p>Normalmente, el precio del servicio está inversamente relacionado con la cantidad demandada de viajes. Es decir, a menor precio, mayor cantidad de usuarios demandará el servicio de transporte ofrecido. Recíprocamente, un aumento del nivel de precio del transporte ("tarifa") reducirá la cantidad de usuarios demandando dicho servicio, puesto que existe un nivel máximo de pago que cada usuario está dispuesto a realizar.</p> <p>En términos generales, si el ingreso de los habitantes de una cierta región se incrementa de manera evidente y no ocasional, la demanda de transporte aumentará (ya sea en cantidad de viajes, o cantidad de kilómetros), pues al tener más ingresos hay más posibilidades de comprar vehículos o realizar más viajes en el transporte público. En realidad, en muchas ocasiones es el nivel socioeconómico del usuario (siempre que sea estable o sea el observado en promedio en un lapso amplio) lo que determina que tenga mayor actividad económica y social, además de más compromisos ineludibles. Lo mismo puede decirse de toda la región, esto es, del conjunto de usuarios: al incrementarse de manera estable el nivel promedio de ingresos de la población, mayor necesidad de traslado habría de esperar porque la mayor disponibilidad de recursos estaría asociada con una también mayor actividad económica y social, en general.</p> <p>Hay otros factores: velocidad del servicio, calidad del servicio (frecuencia del servicio, estándar del servicio, comodidad, confiabilidad, seguridad), los precios relativos de los diferentes modos de transporte o de servicios de transporte similares, entre otros.</p>
Fuente	Instituto Provincial de Estadísticas y Censos de la Provincia de Misiones (IPEC)
Unidad de medida	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2008- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Junio 2017- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2008- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización.



Cuadro 3.1.1 Variaciones de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido

Variaciones porcentuales	Pasajeros transportados por kilómetro recorrido	
	Serie	
	Original	Tendencia-Ciclo
	%	
Anual (dic-2018-2017)	-2,1	-1,3
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-3,6	-3,7
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-21,2	-0,6
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-5,5	-3,2
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-6,2	-5,7
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-0,2	-0,4

El número de pasajeros transportados por kilómetro recorrido muestra una variación trimestral interanual en la serie TC del -3,7% y del -3,6% en la serie original. En cuanto a la variación anual presenta una caída en la TC del -1,3% y en la serie original del -2,1%. En cuanto a la variación semestral interanual, las variaciones fueron del -5,7% y -6,2% respectivamente.

La serie presenta tendencia-ciclo ya que los test M correspondientes (M3 a M5) son menores a 1, pero, por otra parte, las M7 a M11 son mayores a 1, por lo que la serie no presenta estacionalidad. Los resultados del test M son los siguientes:

ESTACIONALIDAD

- 7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE. **M7 = 1.404**
- 8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL A LO LARGO DE TODA LA SERIE. **M8 = 1.483**
- 9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL A LO LARGO DE TODA LA SERIE. **M9 = 1.313**
- 10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 2.416**
- 11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. **M11 = 2.366**

TENDENCIA-CICLO

- 3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE IRREGULAR EN COMPARACIÓN CON LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA. **M3 = 0.591**
- 4. LA CANTIDAD DE AUTO CORRELACIÓN EN EL IRREGULAR COMO SE DESCRIBE POR LA DURACIÓN PROMEDIO DE LA EJECUCIÓN. **M4 = 0.538**
- 5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN EL CICLO DE TENDENCIA PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN LO IRREGULAR. **M5 = 0.710**



Gráfico 3.1.1 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie original.
Años 2008-2018.

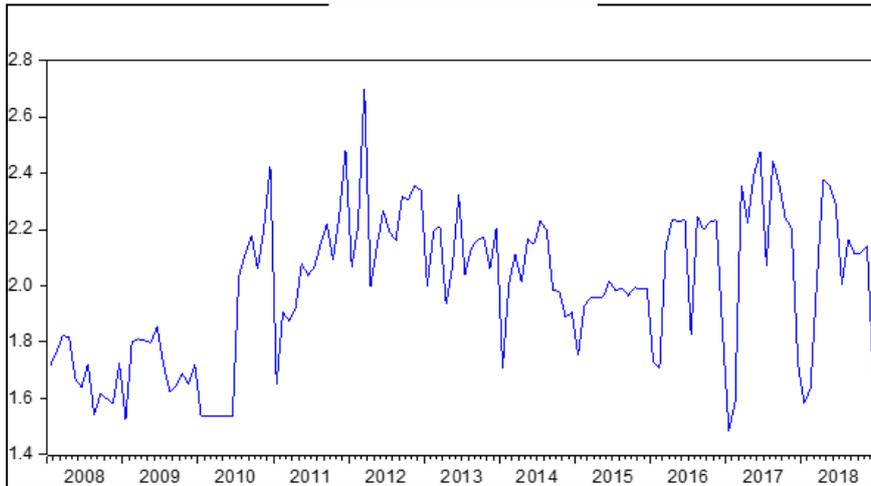
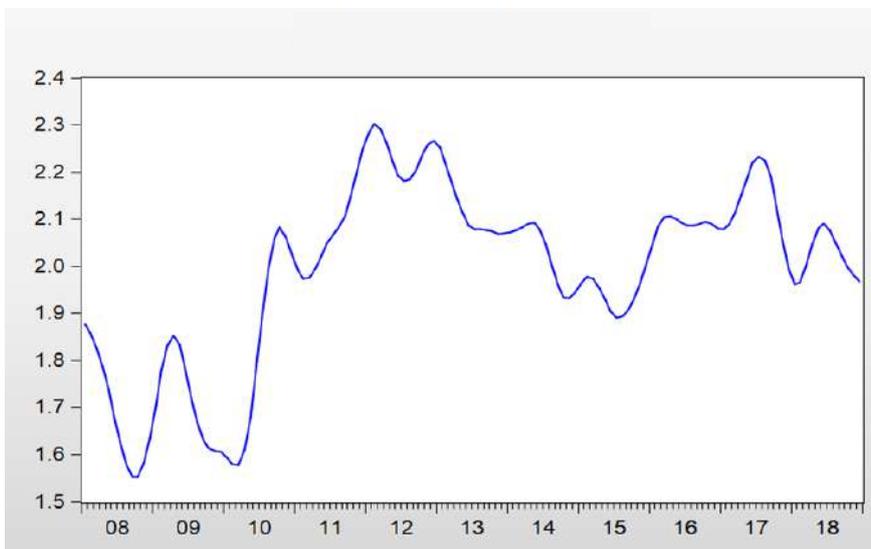


Gráfico 3.1.2 Pasajeros transportados por km recorrido. Serie tendencia-ciclo.
Años 2008-2018



Cuadro 3.1.2 Índice de la cantidad de pasajeros transportados por km recorrido. Base=junio 2008

Período	Índice de pasajeros transportados mensualmente por Km recorrido		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	105,03	118,69	118,49
ene-18	96,48	117,20	116,47
feb-18	99,76	116,73	116,69
mar-18	122,81	123,35	118,87
abr-18	144,82	139,44	121,6
may-18	143,90	132,67	123,57
jun-18	139,71	128,10	124,20
jul-18	122,40	127,73	123,35
ago-18	132,03	122,95	121,71
sep-18	128,88	122,58	120,09
oct-18	129,02	123,28	118,79
nov-18	130,55	124,23	117,64
dic-18	102,83	117,96	116,90



3.2 Inscripción inicial de autos

Indicador	Vehículos automotores. Inscripciones iniciales de autos en Misiones
Concepto	<p>Hace referencia a automotores 0 Km. fabricados por las empresas terminales de la industria automotriz, así como por las empresas autorizadas, sean ellas nacionales o importados. Dicha inscripción inicial se practicará con la factura de compra cuando se trate de comerciantes, o con el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc. y el Certificado de Fabricación expedido por dichas empresas. Esa inscripción se vincula con el primer titular dominial del bien.</p> <p>La importancia de la cantidad de vehículos automotores inscriptos inicialmente ante la Dirección Nacional del Registro de Propiedad del Automotor, refleja una aproximación de un componente del "Consumo Privado", elemento de la Demanda Agregada, o bien de la Inversión Bruta, en el caso que su destino sea aquel.</p> <p>Este indicador comprende las inscripciones en los Registros Seccionales de Posadas, Oberá, Apóstoles, Eldorado, San Ignacio, Puerto Rico, Puerto Iguazú, San Vicente, Montecarlo, Aristóbulo del Valle.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Inscripciones Iniciales de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.2.1 Variaciones de la cantidad de inscripción inicial de autos.

Variaciones porcentuales	Inscripciones iniciales de automotores		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
		%	
Anual (dic-2018-2017)	-37,7	-38,1	-55,4
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-48,4	-47,0	-51,0
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-17,3	37,9	-6,9
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-47,1	-21,9	-26,7
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-38,3	-39,0	-41,3
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-44,7	-37,0	-38,5

Las inscripciones iniciales de automotores, muestran una disminución en la variación trimestral interanual del 51,0% en la serie TC y del 47,0% en la serie SA. Asimismo, en cuanto a la variación anual se observa una caída del 55,4% en la serie TC y del 38,1% en la serie SA. Finalmente, la variación semestral interanual, fue del -41,3% y del 39,0% respectivamente.



Cuadro 3.2.2 Índice de la cantidad de inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base=junio 1999

Período	Índice total de inscripciones iniciales de automotores	
	Serie	
	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	337,60	271,80
ene-18	362,00	272,90
feb-18	342,30	270,60
mar-18	338,00	264,40
abr-18	315,00	253,80
may-18	321,40	239,00
jun-18	266,60	220,50
jul-18	270,50	199,90
ago-18	223,30	179,30
sep-18	194,70	160,30
oct-18	177,30	143,80
nov-18	151,60	130,20
dic-18	209,00	121,30

Gráfico 3.2.1 Inscripción inicial de autos. Serie original.
Período jun.1999-dic.2018

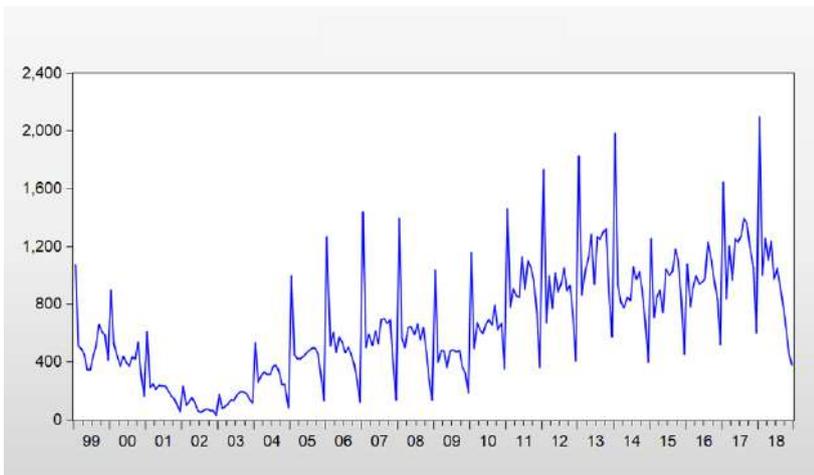
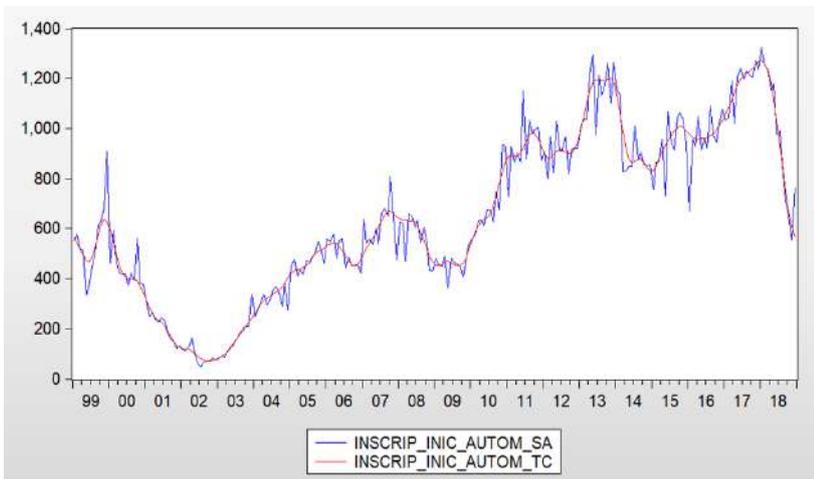


Gráfico 3.2.2 Inscripción inicial de autos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período jun.1999-dic.2018





3.3 Venta de "0 km" relevado por el IPEC.

Indicador	Venta de 0 km. Ciudad de Posadas
Concepto	Este indicador muestra el total de unidades 0km vendidos (incluye automóviles, utilitarios y camiones) por seis concesionarias de la ciudad de Posadas.
Fuente	Concesionarias de la ciudad de Posadas, Misiones
Unidad de medida	Unidades 0km
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2016- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Diciembre 2017- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	No se aplica desestacionalización

Cuadro 3.3.1 Variaciones de la venta de "0 km". Serie original.

Variaciones porcentuales	Venta total de 0 km. Ciudad de Posadas
	Serie original
	%
Anual (dic-2018-2017)	-52,8
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-52,6
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-5,6
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-39,6
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-43,7
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-43,2

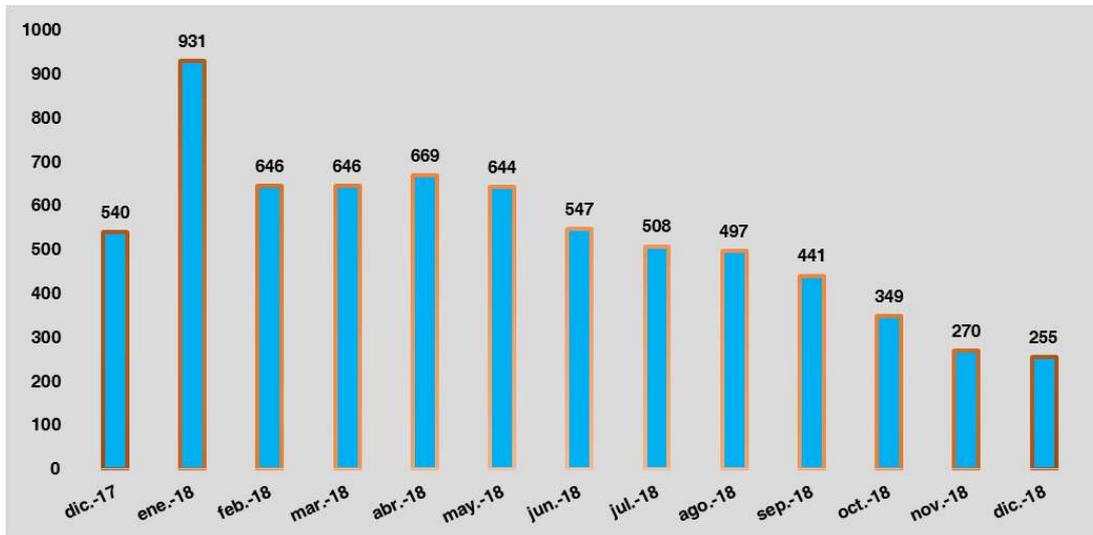
La Venta Total de 0 km si se observa la variación trimestral interanual, la misma ha disminuido 52,6%, mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una caída del 52,8%. Por otra parte, exhibe también una caída en la variación trimestral del 39,6%. En lo que se refiere a la variación semestral interanual la serie original muestra una caída del 43,7%.



Cuadro 3.3.2 Venta de "0 km". Ciudad de Posadas. Diciembre 2017-diciembre 2018.

Período	Total de unidades	Autos	Utilitarios	Camiones
dic-17	540	389	125	26
ene-18	931	745	181	5
feb-18	646	501	143	2
mar-18	646	474	164	8
abr-18	669	490	173	6
may-18	644	459	184	1
jun-18	547	409	134	4
jul-18	508	384	119	5
ago-18	497	383	110	4
sep-18	441	327	113	1
oct-18	349	267	82	-
nov-18	270	183	87	-
dic-18	255	185	70	-

Gráfico 3.3.1 Venta de "0 km". Ciudad de Posadas. Diciembre 2017-diciembre 2018.





3.4 Transferencia de vehículos automotores.

Indicador	Transferencias de vehículos automotores
Concepto	Hay transferencia de dominio cuando se modifica la titularidad de un bien, (de un titular a otro) por el acto jurídico que fuere. En el caso de los automotores, dicha transferencia deberá formalizarse por instrumento público o privado y sólo producirá efectos entre las partes y con relación a terceros desde la fecha de su inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor.
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de Transferencias de Dominio de Vehículos Automotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 1999- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 1999- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.4.1 Variaciones de las transferencias de automotores.

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Serie		
	Original	Desestacionalizado	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic-2018-2017)	-40,7	-41,3	-42,3
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-39,7	-39,9	-38,4
Mensual (dic-2018-nov-2018)	14,1	0,2	-5,1
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-25,8	-20,1	-18,1
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-29,1	-29,7	-29,7
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-13,7	-25,0	-25,2

Otro indicador importante de actividad económica (pero no computable dentro del producto bruto) es la transferencia de automotores. Esta variable también muestra una caída en la variación trimestral interanual, tanto en la TC (-38,4%) como en la serie SA (-39,9%). Asimismo, la variación anual fue del -42,3 % en la serie TC y del -41,3% en la serie SA. Finalmente, en cuanto a la variación semestral interanual, la serie SA y TC, muestran una variación del -29,7 % respectivamente.



Cuadro 3.4.2 Índice de las transferencias de automotores. Base=junio 1999

Período	Índice total de transferencias de automotores	
	Serie	
	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	170,03	205,29
ene-18	174,89	202,51
feb-18	166,16	196,89
mar-18	152,78	189,96
abr-18	145,42	183,08
may-18	156,81	176,89
jun-18	138,08	170,53
jul-18	140,6	162,88
ago-18	132,65	153,79
sep-18	116,26	143,58
oct-18	111,78	133,69
nov-18	99,54	124,83
dic-18	99,74	118,47

Gráfico 3.4.1 Transferencias de automotores. Serie original. Período junio 1999-diciembre 2018

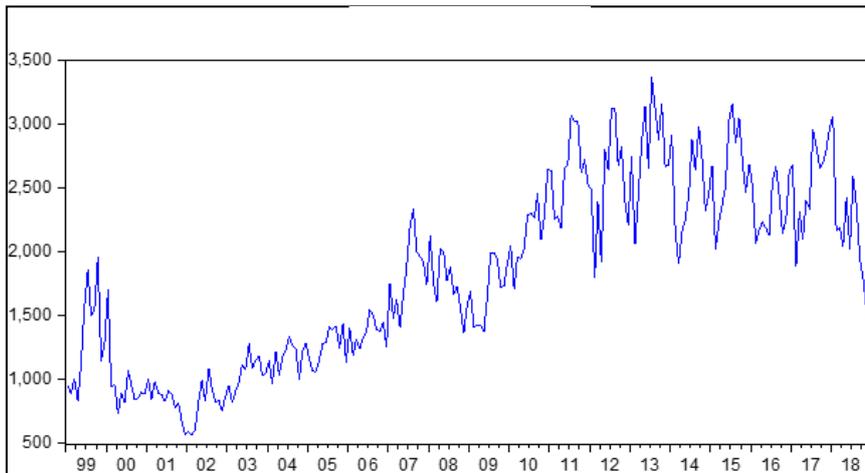
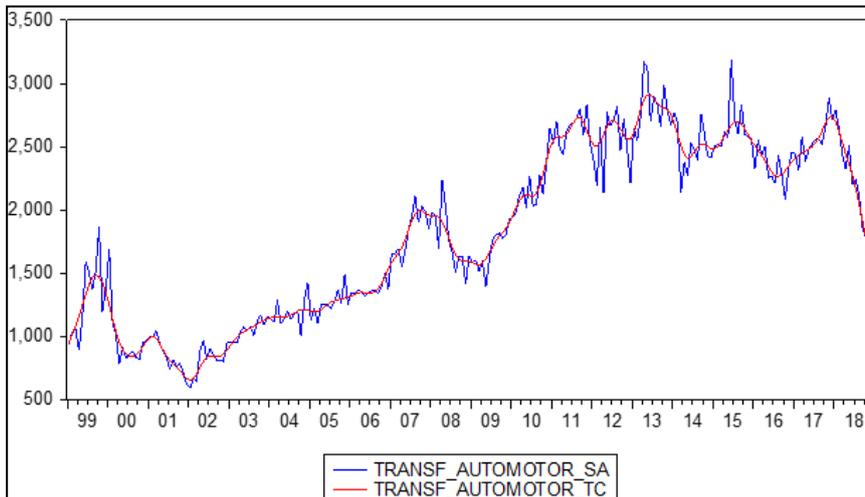


Gráfico 3.4.2 Transferencias de automotores. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Período jun. 1999-dic. 2018





3.5 Inscripción inicial de motos.

Indicador	Inscripciones iniciales de motos. Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de inscripciones iniciales de ciclomotores y motocicletas a la DNR-PA, en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Puede ser útil, como una variable proxy del “consumo privado” o bien la de la “inversión bruta”, sea cual fuere el destino del bien.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de inscripciones iniciales de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos, mediante el software EViews, luego de aplicada la metodología de desestacionalización, se llega a la conclusión de que la serie no presenta estacionalidad, o bien, no es posible detectarla, por lo que el análisis se centrará en la serie original y en la tendencia-ciclo.

Cuadro 3.5.1 Variaciones de la inscripción inicial de motos. Serie original y tendencia-ciclo.

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores	
	Original	Tendencia-ciclo
	%	
Anual (dic-2018-2017)	-57,3	-57,0
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-53,6	-53,3
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-15,2	-7,3
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-22,5	-27,7
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-46,2	-41,9
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-45,3	-39,4

En las inscripciones iniciales de motos también se observa una caída en todos los períodos analizados. La variación trimestral interanual de la serie TC muestra una caída del 53,3%; la variación anual por su parte, muestra una caída en la misma serie del 57,0%; finalmente, la variación semestral interanual, muestra una reducción del -41,9%.



Cuadro 3.5.2 Índice de la inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base=junio 2007

Período	Índice de inscripciones iniciales de motos	
	Serie	
	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	250,07	251.49
ene-18	248.41	248.26
feb-18	237.77	244.97
mar-18	232.19	240.39
abr-18	241.97	232.80
may-18	266.01	220.39
jun-18	208.39	203.12
jul-18	169.40	182.72
ago-18	160.18	162.06
sep-18	106.49	143.76
oct-18	122.87	128.79
nov-18	124.45	116.53
dic-18	105.39	108.08

Gráfico 3.5.1 Inscripción inicial de motos. Serie original. Años 2007-2018

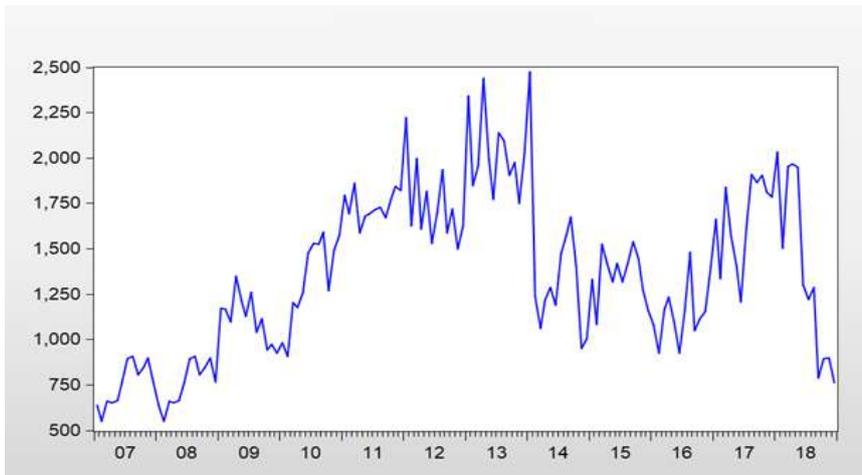
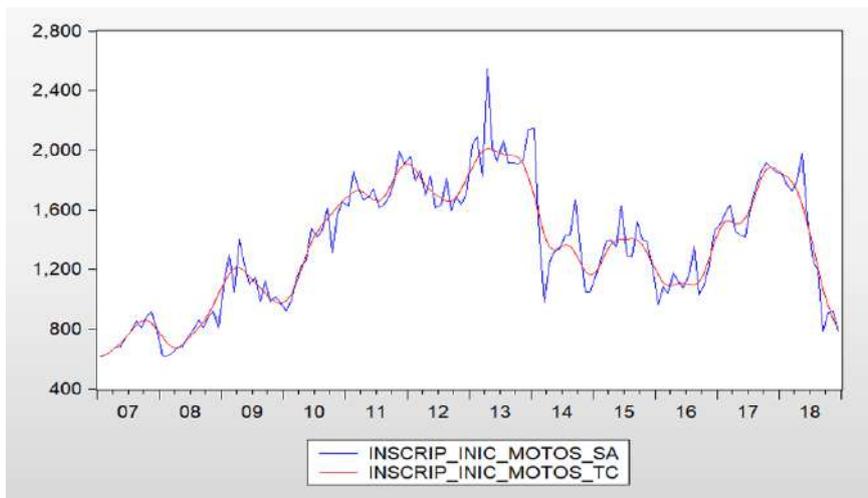




Gráfico 3.5.2 Inscripción inicial de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2018



Como es posible visualizar en el gráfico anterior, tanto la serie original como la SA se comportan casi idénticamente. Si se le añade los resultados de la estadística M7 a M11 todos los valores son mayores a 1, por lo que nos indica la serie no presenta estacionalidad o bien que con esta metodología no es posible identificarla.

ESTACIONALIDAD

7. LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD MÓVIL PRESENTE EN RELACIÓN CON **M7 = 1.436** LA CANTIDAD DE ESTACIONALIDAD ESTABLE (DE LA TABLA F 2.I).
8. EL TAMAÑO DE LAS FLUCTUACIONES EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M8 = 1.525** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
9. EL MOVIMIENTO LINEAL PROMEDIO EN EL COMPONENTE ESTACIONAL **M9 = 0.81** A LO LARGO DE TODA LA SERIE.
10. IGUAL QUE 8, CALCULADO SOLO PARA LOS ÚLTIMOS AÑOS. **M10 = 1.666**
11. IGUAL QUE 9, CALCULADO SOLO PARA AÑOS RECIENTES. **M11 = 1.522**

SIN EMBARGO, LA TENDENCIA-CICLO, SI SUPERA LOS TEST ESPECÍFICOS COMO SE OBSERVA A CONTINUACIÓN:

TENDENCIA CICLO

3. LA CANTIDAD DE CAMBIO DE MES A MES EN EL COMPONENTE **M3 IRREGULAR = 0.362** EN COMPARACIÓN CON LA VARIACIÓN DE MES A MES EN EL CICLO DE TENDENCIA (DE LA TABLA F2.H).
5. LA CANTIDAD DE MESES QUE TOMA EL CAMBIO EN LA TENDENCIA - **M5 = 0.475** CICLOS PARA SUPERAR LA CANTIDAD DE CAMBIO EN EL IRREGULAR (DE LA TABLA F 2.E).



3.6 Transferencia de motos.

Indicador	Transferencias de motos en la Provincia de Misiones
Concepto	<p>Este indicador muestra la cantidad de transferencias de dominio de ciclomotores y motocicletas a la DNRPA, en sus distintos Registros Seccionales de la Provincia de Misiones.</p> <p>Este indicador tomará en cuenta la definición según la Ley Nacional de Tránsito de ciclomotores y motocicletas.</p> <p><u>Ciclomotor</u>: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad.</p> <p><u>Motocicleta</u>: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.</p>
Fuente	Dirección Nacional de Registro de Propiedad del Automotor (DNRPA)
Unidad de medida	Cantidad de transferencias de dominio de motocicletas y ciclomotores
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2007- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Diciembre 2017- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	El programa de ajuste estacional X12 de la Oficina de Estadística y Censos de los Estados Unidos mediante el software EViews

Cuadro 3.6.1 Variaciones de transferencia de motos.

Variaciones porcentuales	Transferencias de automotores		
	Serie		
	Original	Desestacionalizada	Tendencia-ciclo
	%		
Anual (dic-2018-2017)	-19,7	-20,5	-16,2
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-15,0	-15,3	-16,6
Mensual (dic-2018-nov-2018)	0,2	1,8	-0,5
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-8,7	7,2	-1,8
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-17,3	-17,4	-14,6
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-4,0	-6,1	-5,1

La transferencia de motos presenta una caída en cuanto a la variación trimestral interanual se observa una caída en la TC (-16,6%), en la serie SA (-15,3%) y en la serie original (-15,0%).

La transferencia de motos, además presenta una caída en la serie TC del 16,2% si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo período de 2017. La misma comparación, pero para la serie SA, exhibe también una caída del 20,5%. En cuanto a la variación semestral interanual, por su parte la serie SA muestra una variación del -17,4 % y la TC un -14,6%.



Cuadro 3.6.2 Índice de transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Base=junio 2007

Período	Índice total de transferencias de automotores	
	Serie	
	Desestacionalizada	Tendencia-Ciclo
dic-17	387,74	351,77
ene-18	380,85	341,12
feb-18	326,76	327,98
mar-18	309,65	315,00
abr-18	318,90	305,30
may-18	321,85	300,91
jun-18	299,28	300,89
jul-18	347,54	302,52
ago-18	304,07	302,42
sep-18	235,56	300,45
oct-18	340,28	298,20
nov-18	302,87	296,09
dic-18	308,23	294,69

Gráfico 3.6.1 Transferencia de motos. Serie original. Años 2007-2018.

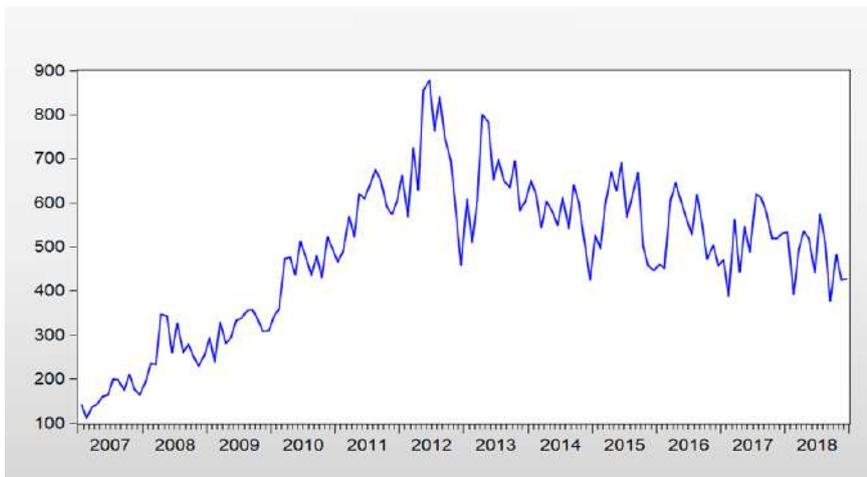
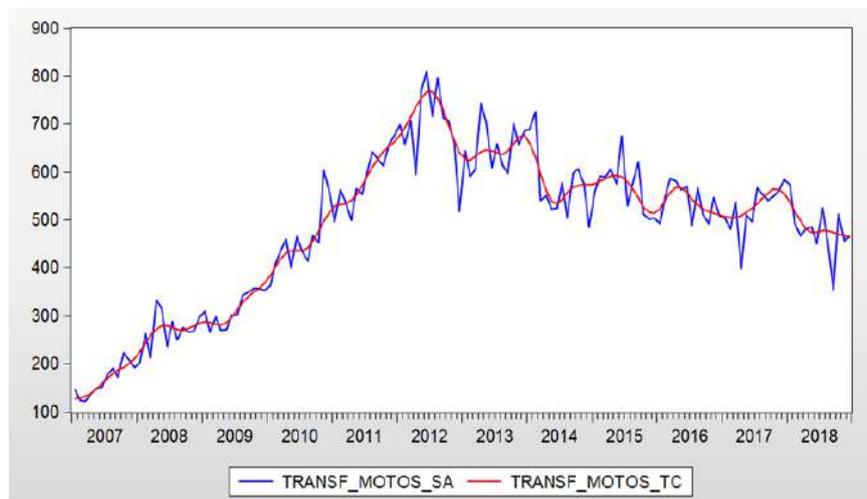


Gráfico 3.6.2 Transferencia de motos. Serie desestacionalizada y tendencia-ciclo. Años 2007-2018





4. DEMANDA LABORAL Y EMPRESAS

CUADROS	PÁG.
4.1 Demanda laboral.	50
4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original.	50
4.1.2 Demanda laboral (nivel general). Años 2014-2018. Base 2013= 100	51
4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2018	52
4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2017	52
4.1.5 Variación Trimestral interanual de demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2018-2017	52
4.1.6 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2018. Base año 2013=100	53
4.1.7 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2017. Base año 2013=100	53
4.1.8 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2018-2017	53
4.2 Indicador de la Oferta publicitaria.	54
4.2.1 Variaciones de los Indicadores de la Oferta publicitaria- Nivel General. Serie original.	54
4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2017. Base marzo 2014=100	55
4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2017. Base marzo 2014=100	55
4.2.4 Sector comercio según Rubros. Cuarto trimestre 2018. Base marzo 2014=100	56
4.2.5 Sector comercio según Rubros. Cuarto trimestre 2017. Base marzo 2014=100	56
4.2.6 Variaciones del Sector Comercio según Rubros. Serie original.	56
4.2.7 Dinámica de empresas. Segundo semestre 2017-2018	58
4.2.8 Empresas nuevas por distribución geográficas. Cuarto trimestre 2017-2018	59
GRÁFICOS	
4.1.1 Demanda laboral – Nivel general. Años 2014-2018	51
4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual.	52
4.1.3 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual.	53
4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual.	55
4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Variación trimestral interanual.	57
4.2.3 Empresas nuevas según zona o región. Cuarto trimestre 2018	59



4.1 Demanda laboral

Indicador	Índice de demanda laboral. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes de empleo en general y por cada sector publicado en diarios locales. El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC), realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios (clasificados) de la Ciudad de Posadas. Es de periodicidad mensual.
Fuente	Diarios locales
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Enero 2014- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Enero 2007- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.1.1 Variaciones de la demanda laboral. Serie original.

Variaciones porcentuales	Demanda laboral Nivel general
	Original
	%
Anual (dic-2018-2017)	-41,9
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-33,9
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-24,0
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	-23,3
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-26,0
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-23,6

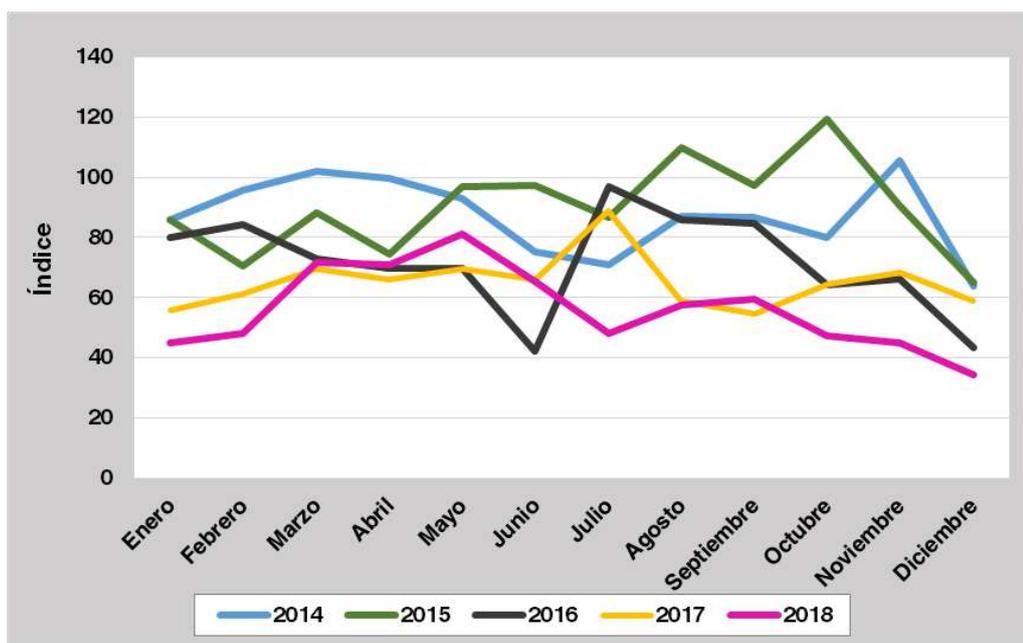
La demanda laboral nivel general, muestra una caída en la variación trimestral interanual del 33,9%, mientras que, si se compara el mes de diciembre de 2018 respecto al mismo mes del año anterior, se observa una caída del 41,9%. La variación trimestral también muestra una caída del 23,3%. En lo que se refiere a la variación semestral interanual la serie original muestra una caída del 26,0%.



Cuadro 4.1.2 Demanda laboral (nivel general). Años 2014-2018. Base 2013= 100

Demanda laboral. Nivel general (*). Números índices					
Mes	2014	2015	2016	2017	2018
Enero	85,90	85,90	79,90	55,90	45,00
Febrero	95,50	70,30	84,10	61,30	48,00
Marzo	102,10	88,30	72,70	69,70	71,50
Abril	99,70	74,50	69,70	66,10	70,87
Mayo	93,10	96,70	69,70	69,70	81,08
Junio	75,10	97,30	42,00	66,10	65,47
Julio	70,90	86,50	96,70	88,90	48,05
Agosto	87,10	109,90	85,90	58,90	57,66
Septiembre	86,50	97,30	84,70	54,70	59,46
Octubre	79,90	119,50	64,30	64,30	47,45
Noviembre	105,70	90,70	66,10	68,50	45,05
Diciembre	63,70	64,90	43,20	58,90	34,23

Gráfico 4.1.1 Demanda laboral - Nivel general. Años 2014-2018





Cuadro 4.1.3 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2018

Demanda laboral por sector de actividad. Año 2018				
Sectores / períodos	oct-18	nov-18	dic-18	Promedio
Comercio Minorista	64,3	53,6	58,9	58,9
Comercio Mayorista	20,3	20,3	20,3	20,3
Empresas Constructoras	16,2	16,2	0,0	10,8
Establecimientos Industriales	13,0	52,2	0,0	21,7
Empresas de Servicios	73,9	59,1	39,4	57,5
Hogares	59,5	24,8	9,9	31,4
Varios	34,9	48,9	45,4	43,1

Cuadro 4.1.4 Demanda laboral por sector de actividad. Cuarto trimestre 2017

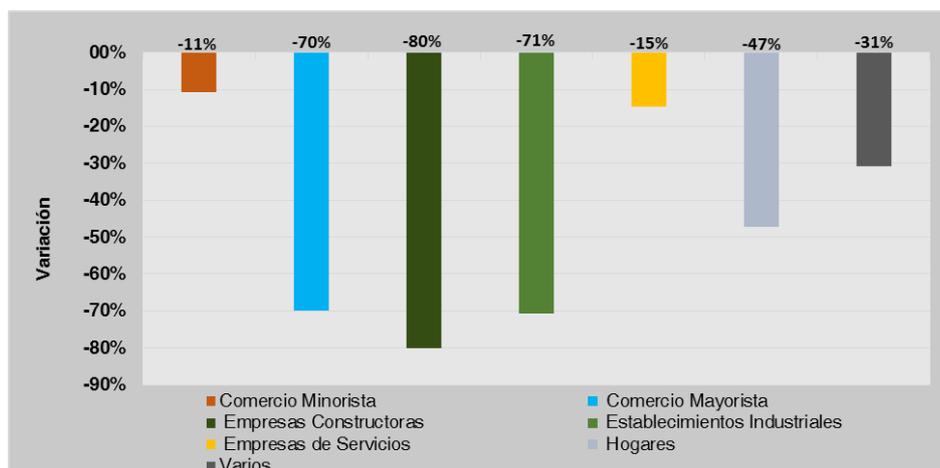
Demanda laboral por sector de actividad. Año 2017				
Sectores / períodos	oct-17	nov-17	dic-17	Promedio
Comercio Minorista	80,4	58,9	58,9	66,1
Comercio Mayorista	50,8	40,7	111,9	67,8
Empresas Constructoras	24,3	105,4	32,4	54,1
Establecimientos Industriales	65,2	78,3	78,3	73,9
Empresas de Servicios	64,1	64,1	73,9	67,4
Hogares	64,5	84,3	29,8	59,5
Varios	69,9	64,6	52,4	62,3

Cuadro 4.1.5 Variación trimestral interanual de demanda laboral, por sector de actividad. Cuarto trimestre 2018-2017

Demanda laboral según sector de actividad	
Sectores	Variación promedio
	%
1. Comercio minorista	-10,9
2. Comercio mayorista	-70,1
3. Empresas constructoras	-80,0
4. Establecimientos industriales	-70,6
5. Empresas de servicios	-14,7
6. Hogares	-47,2
7. Varios	-30,8

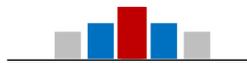
Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

Gráfico 4.1.2 Demanda laboral por sector de actividad. Variación trimestral interanual.



La demanda laboral según sectores económicos muestra una variación trimestral interanual negativa en todos los sectores. La mayor reducción se dio en las empresas constructoras, donde el índice se redujo un 80,0%; le sigue la demanda laboral por parte de establecimientos industriales con un 70,6% y el comercio mayorista con un 70,1%.

El sector que registra menor variación de la demanda laboral fue el comercio minorista, donde la demanda cayó un 10,9%.



Cuadro 4.1.6 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2018. Base año 2013=100

Demanda laboral por calificación profesional. Año 2018				
Calificación	oct-18	nov-18	dic-18	Promedio
Profesionales y técnicos	65,9	62,4	45,1	57,8
Directivos	55,8	14,0	0,0	23,3
Administrativos y auxiliares	21,4	50,0	42,9	38,1
Vendedores y corredores	65,5	71,5	50,6	62,5
Servicio doméstico	46,6	20,7	10,3	25,9
Otros servicios personales	0,0	46,8	31,2	26,0
Operarios industriales	60,0	24,0	36,0	40,0
Obreros de la construcción	16,9	0,0	0,0	5,6
Otros	37,3	37,3	32,6	35,7

Cuadro 4.1.7 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2017. Base año 2013=100

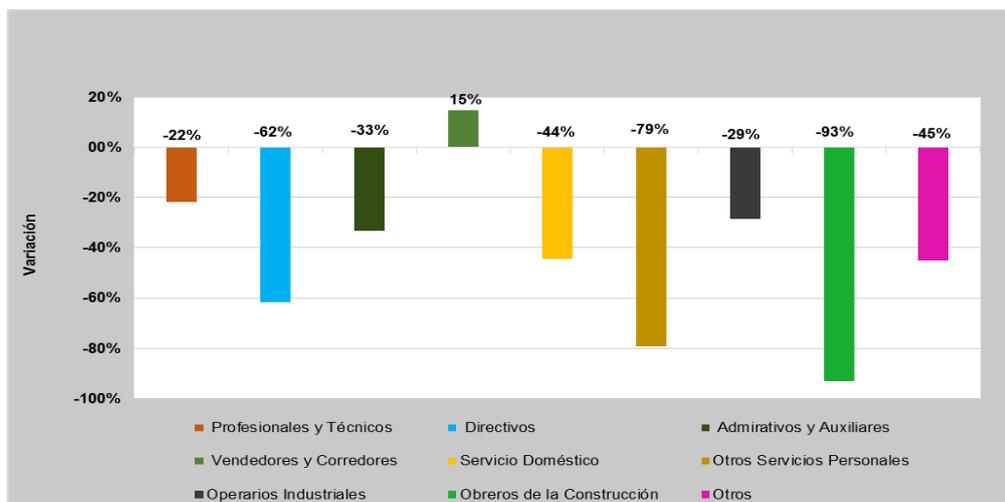
Demanda laboral por calificación profesional. Año 2017				
Calificación	oct-17	nov-17	dic-17	Promedio
Profesionales y técnicos	114,5	59,0	48,6	74,0
Directivos	27,9	14,0	139,5	60,5
Administrativos y auxiliares	78,6	50,0	42,9	57,1
Vendedores y corredores	44,7	50,6	68,5	54,6
Servicio doméstico	56,9	62,1	20,7	46,6
Otros servicios personales	62,3	249,4	62,3	124,7
Operarios industriales	48,0	84,0	36,0	56,0
Obreros de la construcción	33,8	169,0	33,8	78,9
Otros	58,3	62,9	74,6	65,2

Cuadro 4.1.8 Demanda laboral por calificación profesional. Cuarto trimestre 2018-2017

Demanda laboral según calificación profesional	
Sectores	Variación promedio
	%
1. Profesionales y técnicos	-21,9
2. Directivos	-61,5
3. Admirativos y auxiliares	-33,3
4. Vendedores y corredores	14,5
5. Servicio doméstico	-44,4
6. Otros servicios personales	-79,2
7. Operarios industriales	-28,6
8. Obreros de la construcción	-92,9
9. Otros	-45,2

Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

Gráfico 4.1.3 Demanda laboral según calificación profesional. Variación trimestral interanual.



Con respecto a la calificación profesional, en el cuarto trimestre del 2018, disminuyó la demanda de *obreros de la construcción* en un 92,9%, seguido de la demanda de *otros servicios personales* en un 79,2% y la demanda de *directivos* en un 61,5%.

Por otra parte, la calificación que menor reducción presenta es *vendedores y corredores* con un 14,5%.



4.2 Indicador de la oferta publicitaria.

Indicador	Índice de oferta publicitaria. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución de las cantidades de solicitudes que las empresas realizan en diarios locales. El Instituto Provincial de Estadística y Censos (IPEC), realiza el relevamiento de los datos a través de los diarios de la ciudad de Posadas.
Fuente	Diarios Primera Edición y El Territorio
Unidad de medida	Índice
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Julio 2016- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Julio 2016- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.2.1 Variaciones de los Indicadores de la oferta publicitaria - Nivel general.
Serie original.

Variaciones porcentuales	Oferta publicitaria - nivel general
	Serie original
	%
Anual (dic-2018-2017)	-20,8
Trimestral Interanual (4° trim-2018-2017)	-21,0
Mensual (dic-2018-nov-2018)	-1,5
Trimestral (4° trim-2018-3° trim-2018)	6,1
Semestral Interanual (2° sem-2018-2° sem-2017)	-15,1
Semestral (2° sem-2018-1° sem-2018)	-9,8

El indicador de oferta publicitaria muestra una caída trimestral interanual del 21,0%; una variación anual del -20,8% y una variación trimestral del 6,1%.



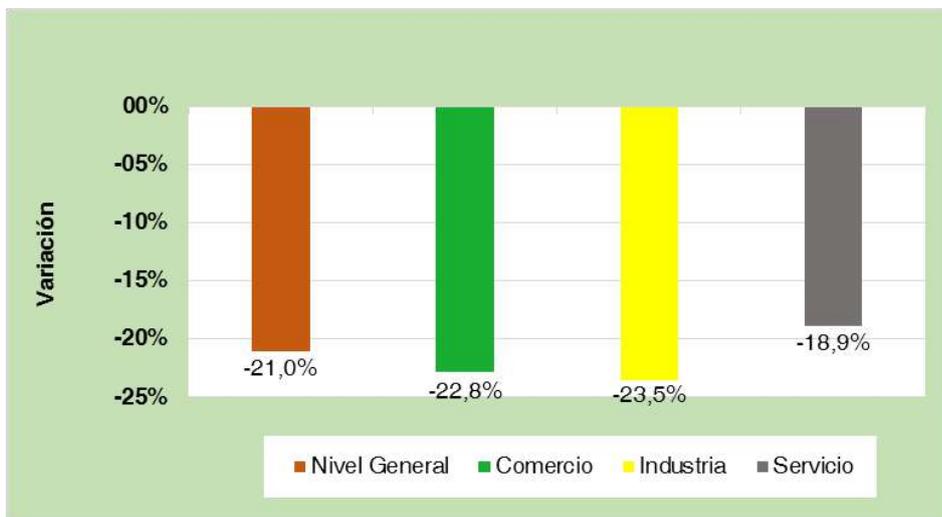
Cuadro 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2017. Base marzo 2014=100

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2018 Números índices				
Sectores/períodos	oct-18	nov-18	dic-18	Promedio
Nivel general	126,3	122,9	121,1	123,4
Comercio	130,4	130,4	124,5	128,4
Industria	171,9	163,3	151,9	162,4
Servicio	119,9	113,7	116,3	116,6

Cuadro 4.2.3 Indicador de la oferta publicitaria. Cuarto trimestre 2017. Base marzo 2014=100

Indicador de la oferta publicitaria. Año 2017 Números índices				
Sectores/períodos	oct-17	nov-17	dic-17	Promedio
Nivel general	159,3	156,6	152,9	156,3
Comercio	162,2	176,3	160,8	166,4
Industria	203,6	211,3	222,2	212,4
Servicio	154,1	135,7	141,6	143,8

Gráfico 4.2.1 Indicador de la oferta publicitaria. Variación trimestral interanual.



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones



Cuadro 4.2.4 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2018. Base marzo 2014=100

Sector comercio según rubros. Año 2018 - Número índice				
Rubros	oct-18	nov-18	dic-18	Promedio
Venta de automotores	146,6	139,8	126,7	137,7
Reparación y accesorios del automotor	122,2	127,2	125,8	125,1
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	116,9	109,8	117,8	114,8
Materiales de construcción y decoración	86,7	107,1	101,4	98,4
Indumentaria	630,4	484,1	886,5	667,0
Otros	101,7	118,5	115,8	112,0
Total comercio	130,4	130,4	124,5	128,4

Cuadro 4.2.5 Sector comercio según rubros. Cuarto trimestre 2017. Base marzo 2014=100

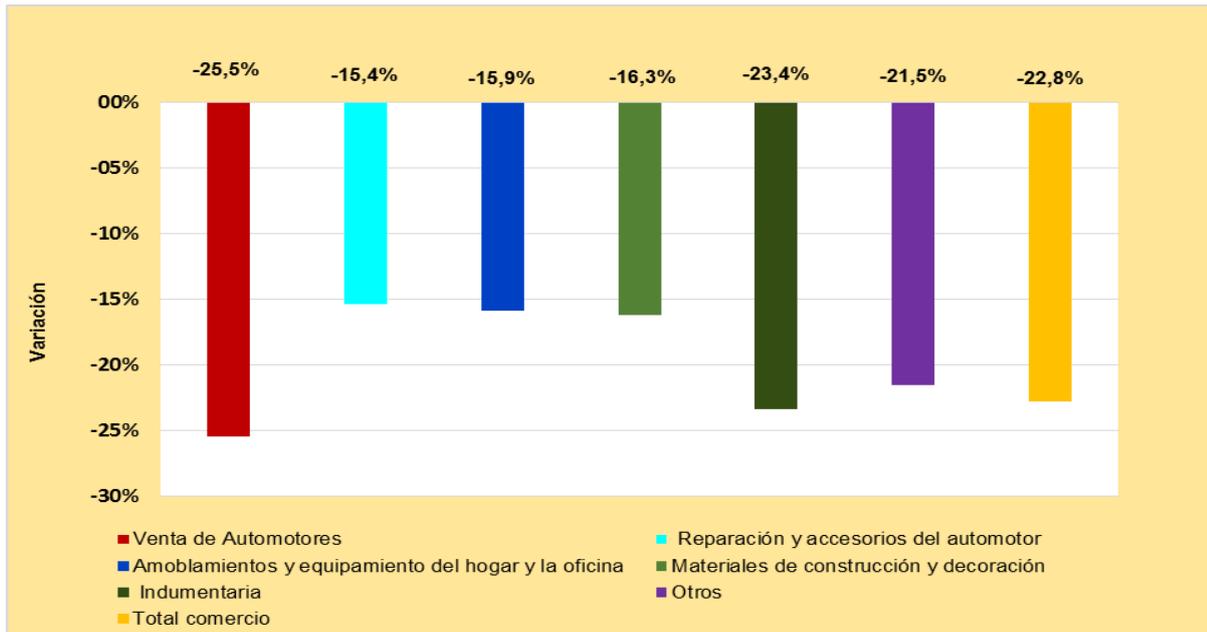
Sector comercio según rubros. Año 2017 - Número índice				
Rubros	oct-17	nov-17	dic-17	Promedio
Venta de automotores	193,0	191,6	169,8	184,8
Reparación y accesorios del automotor	152,6	155,5	135,3	147,8
Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	133,8	122,2	153,8	136,6
Materiales de construcción y decoración	97,2	144,4	110,9	117,5
Indumentaria	1001,2	459,7	1151,2	870,7
Otros	104,7	176,4	147,1	142,7
Total comercio	162,2	176,3	160,8	166,4

Cuadro 4.2.6 Variaciones del sector comercio según rubros. Serie original.

Rubros	Variación trimestral interanual
	%
1. Venta de automotores	-25,5
2. Reparación y accesorios del automotor	-15,4
3. Amoblamientos y equipamiento del hogar y la oficina	-15,9
4. Materiales de construcción y decoración	-16,3
5. Indumentaria	-23,4
6. Otros	-21,5
7. Total comercio	-22,8



Gráfico 4.2.2 Indicador de la oferta publicitaria del sector comercio según rubro. Variación trimestral interanual.



Fuente: IPEC en base a diarios de la provincia de Misiones

El comercio en general disminuyó su oferta publicitaria en el cuarto trimestre del 2018 (respecto al mismo período del año anterior) en un 22,8%.

En particular dentro del sector, el rubro que sufrió mayor disminución fue la *venta de automotores* con una variación del -25,5%. El rubro *indumentaria* disminuyó un 23,4%, el rubro que sufrió la menor variación negativa el rubro *reparación y accesorios del automotor* -15,4%.



Cuadro 4.3 Dinámica de empresas

Indicador	Índice de oferta publicitaria. Provincia de Misiones
Concepto	Es un indicador que representa la evolución neta de la apertura y cierre de empresas en la provincia de Misiones.
Fuente	Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.
Unidad de medida	Unidades
Temporalidad	Mensual
Período total (con datos disponibles)	Enero 2014- diciembre 2018
Período de los datos representados en tablas	Julio 2016- diciembre 2018
Período de los datos representados en gráficos	Octubre 2018- diciembre 2018
Metodología de desestacionalización	No aplica desestacionalización

Cuadro 4.3.1 Dinámica de empresas. Segundo semestre 2017-2018

Período/movimiento	Creaciones ¹		Bajas ²		Aperturas de concursos		Levantamientos de concursos	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Julio	10	7	-	-	-	-	-	-
Agosto	15	17	-	-	1	1	-	-
Septiembre	2	13	-	4	1	-	-	-
Octubre	17	12	1	2	-	1	-	-
Noviembre	15	10	4	2	1	4	-	-
Diciembre	15	20	-	3	-	-	-	-

¹ Se refiere a la creación pura de una sociedad y a la apertura de sucursal o representaciones de empresas extranjeras.

² Se refiere a baja por disolución con liquidación y baja por quiebra.

Nota: Incluye únicamente sociedades con fines de lucro inscriptas en el Registro Público de Comercio.

Fuente: Elaboración propia con datos del Boletín Oficial de la Provincia.

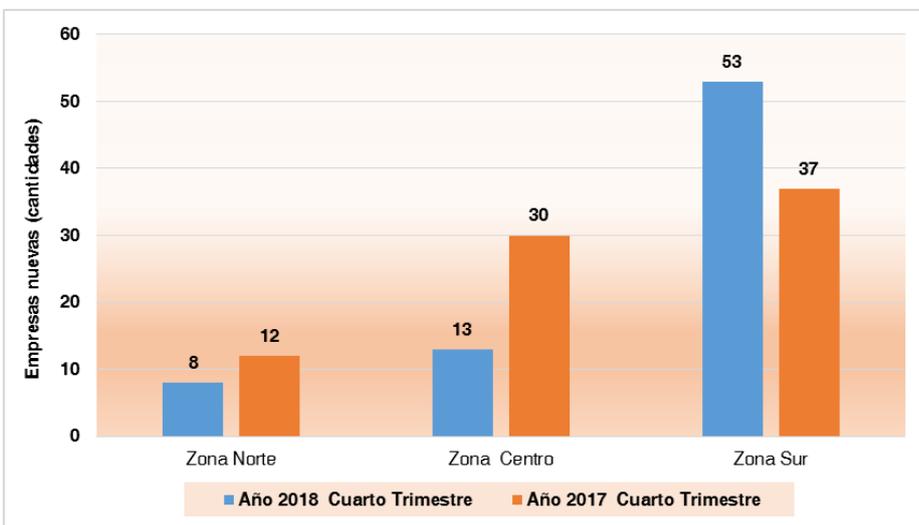
En el cuarto trimestre del 2018 se crearon, en promedio, 15,7 empresas, 1,7 más que en el mismo trimestre del año anterior y se dieron de baja, en promedio, 0,3 empresas (1,4 empresas menos que en el mismo período del 2017).



Cuadro 4.3.2 Empresas nuevas por distribución geográficas.
Cuarto trimestre 2017-2018.

Nuevas empresas según distribución geográficas			
Zonas	Año 2018 Período (oct-dic)	Año 2017 Período (oct-dic)	Variación interanual %
Zona norte	8	12	-33,3
Zona centro	13	30	-56,7
Zona sur	53	37	43,2
Total	74	79	-100,0

Gráfico 4.3.1 Empresas nuevas según zona o región. Cuarto trimestre 2018



Nota: **Zona Norte:** Departamentos Iguazú, Gral. Manuel Belgrano, Eldorado, San Pedro, Montecarlo.
Zona Centro: Departamentos Lib. Gral. San Martín, Guaraní, Caiguás, San Ignacio, 25 de Mayo y Oberá.
Zona Sur: Departamentos Candelaria, L.N. Alem, San Javier, Apóstoles, Concepción, Capital.
Fuente: IPEC en base a información contenida en el Boletín Oficial de la Provincia



5.1 RESOLUCIONES NO CONDENATORIAS DE JUZGADOS DE INSTRUCCIÓN

CUADROS		PÁG.
5.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción.	60
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Cuarto trimestre 2017-2018	61
GRÁFICOS		
5.1.1	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Octubre 2018	61
5.1.2	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Noviembre 2018	61
5.1.3	Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Diciembre 2018	61

INTERÉS GENERAL

Publicaciones recibidas	62
Notas metodológicas	63
Anexo	64
Referencias Bibliográficas	65



Cuadro 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según tipo de delito. Cuarto trimestre 2017-2018

Tipo de delito	Subtotal y definitivo		
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Amenaza	11	-	7
Hurtos	5	-	-
Lesiones	5	3	-
Daño	-	2	3
Robo	-	1	-
No especificado	-	-	2
Otros	4	-	5
Total	25	6	17

Gráfico 5.1.1 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según, tipo de delito. Octubre 2018.

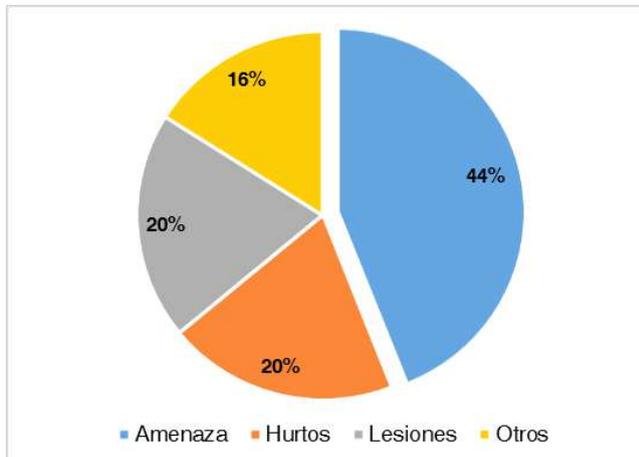


Gráfico 5.1.2 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según, tipo de delito. Noviembre 2018.

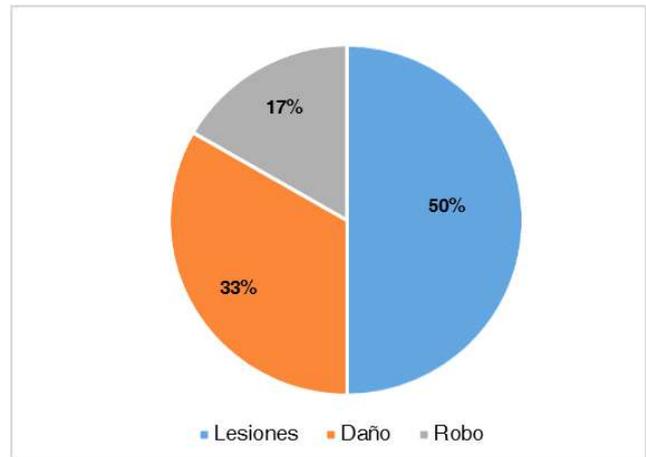
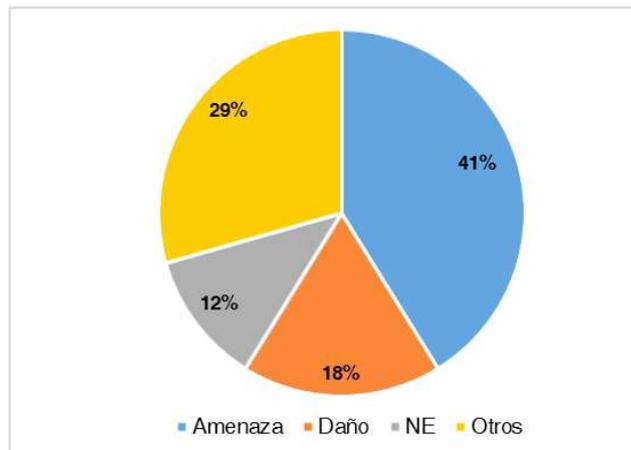


Gráfico 5.1.3 Resoluciones no condenatorias de juzgados de instrucción penal según, tipo de delito. Diciembre 2018.



Nota: en los casos en que uno o más individuos son acusados por más de un delito se contabiliza por separado cada delito, como si fueran causas diferentes.

No se contabilizan resoluciones de tribunales penales.

Fuente: IPEC en base a datos del Boletín Oficial de la Provincia de Misiones.



INTERÉS GENERAL

PUBLICACIONES RECIBIDAS

Octubre-noviembre-diciembre del 2018

INDEC

INDEC informa, agosto, septiembre, octubre de 2018

Estadística de productos industriales- EPI, septiembre de 2018

IPEC

Índice de precios al consumidor, región noroeste, comunicado de prensa 19, septiembre de 2018

Situación de la mujer en el mercado laboral, primer trimestre 2018

Situación de la pobreza e indigencia multicausal

Informe del mercado laboral, primer trimestre y segundo trimestre 2018

Informe coyuntural de la construcción, 1ero, 2do y 3er trimestre 2018

Informe estadístico mensual, IEM, 125, 2do trimestre 2018

Exportaciones, enero a septiembre de 2018

Anuario Estadístico, provincia de misiones, año 2016

Mercado de trabajo, aglomerado Posadas, comunicado de prensa N° 22

Otros

Ciudades, desarrollo y delincuencias sociales de grandes proyectos- Universidad de Encarnación Paraguay.

Ciudades Vivas, imaginación sobre el desarrollo- UNAM- CONICEF.

Revista anual, población de Bs As., DGEYC BS. AS. octubre de 2018



NOTAS METODOLÓGICAS

AJUSTE ESTACIONAL DE SERIES ECONÓMICAS.

Las variables económicas exhiben una cantidad de variaciones que imposibilitan observar apropiadamente la evolución de la serie. El ajuste estacional de una serie económica consiste en el proceso de estimación y eliminación de las variaciones estacionales y, eventualmente generar como resultado la serie estacionalmente ajustada. En una serie libre de oscilaciones estacionales se pueden efectuar comparaciones entre diferentes meses de un mismo año, permitiendo estudiar el comportamiento de corto plazo de una variable.

Separación de las Componentes de una Serie Temporal Económica

El modelo tradicional de descomposición de una serie de tiempo asume que la misma está constituida por las siguientes componentes:

Tendencia: corresponde a variaciones de largo período debidas principalmente a cambios demográficos, tecnológicos e institucionales.

Ciclo: está caracterizado por un comportamiento oscilatorio que comprende de dos a siete años en promedio.

Tendencia-ciclo: como en la práctica resulta muy difícil distinguir la tendencia de la componente cíclica, ambas se combinan en una única componente denominada tendencia-ciclo.

Estacionalidad: es el conjunto de fluctuaciones intra-anales que se repiten más o menos regularmente todos los años. Es atribuida principalmente al efecto sobre las actividades socioeconómicas de las estaciones climatológicas, festividades religiosas (por ejemplo Navidad) y eventos institucionales con fechas relativamente fijas (por ejemplo, el comienzo del año escolar).

Irregular: es el residuo no explicado por las componentes antes mencionadas. Representa no sólo errores de medición o registro sino también eventos temporarios externos a la serie, que afectan su comportamiento.

Se considera que la serie observada se relaciona con las componentes en forma multiplicativa, aditiva o log-aditiva. Así, por ejemplo en el caso multiplicativo:

$$O_t = TC_t \times S_t \times I_t$$

Donde O_t denota la serie observada, TC_t , la componente tendencia-ciclo, S_t la componente estacional e I_t la componente irregular.

Existen fenómenos que no presentan influencias estacionales ni de calendario, en estos casos el uso de la tendencia - ciclo permite observar el movimiento subyacente en los mismos a través del tiempo, libre de fluctuaciones irregulares.

Metodología de desestacionalización

Entre los distintos métodos de desestacionalización, en este informe se utiliza el programa X-12-ARIMA (mediante Software Eviews 9.0), basado en promedios móviles y desarrollados por United States Bureau of Census, el cual es una actualización del X-11-ARIMA/88 desarrollado por Statistics Canada. Este programa está ampliamente probado y es utilizado en las principales agencias estadísticas del mundo.

El programa X-12-ARIMA proporciona una serie de medidas de control que combinadas dan lugar a un índice Q, que posibilita evaluar la calidad del ajuste realizado. Dicho Índice Q puede tomar valores entre 0 y 3, pero la región de aceptación comprende los valores entre 0 y 1. Además, mientras más cercano a cero, de mayor es la calidad del ajuste realizado.





ANEXO

ANEXO PRUEBA Q

Indicador	Valor Q (sin m2)	Nivel aceptación
Construcción		
Consumo de cemento portland	0.89	0.87
Puestos de trabajos registrados	0.26	0.24
Cantidad de empresas activas	0.18	0.16
Consumo		
Demanda de energía eléctrica	1.03	1.02
Venta de combustibles	0.92	0.94
Cantidad de espectadores en salas de cines	0.94	0.95
Venta de diarios	0.75	0.87
Demanda de transporte y el consumo y la inversión		
Pasajeros transportados por KM recorrido	1.14	1.10
Inscripción inicial de autos	0.37	0.35
Transferencia de vehículos automotores	0.64	0.62
Inscripción inicial de motos	1.05	0.98
Transferencia de motos	0.78	0.83



Referencias Bibliográficas

- Bouille, D. (2004). *Economía de la Energía*. Instituto de Economía Energética-IDEE/FB.
- Centro de Estudios y Servicios. Bolsa de Comercio de Santa Fe. (2015). *Mejora el consumo de Cemento de la Provincia*. Santa Fe: Fundación Bolsa de Comercio.
- Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2011). *Combustibles: Mercado, Precios y aporte al PBI Local*. Indicadores de Actividad Económica (IAE) N° 116. Fundación Bolsa de Comercio de Bahía Blanca.
- Coloma, G. (1998). *Análisis del Comportamiento del Mercado Argentino de Combustibles Líquidos*. Asociación Argentina de Economía Política. XXXIIIª Reunión Anual.
- Correa, M. (1994). *La Demanda por Vehículos Motorizados, Contaminación Atmosférica y el Convertidor Catalítico*. Documento de Trabajo N° 165, Pontificia Universidad Católica de Chile, Instituto de Economía, Santiago de Chile.
- De Negri, J. (1998). *Elasticidade-Renda e Elasticidade-Preço da Demanda de Automoveis no Brasil*. Texto para discussao N° 558, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Brasília.
- De Rus, G., Campos, J., & Nombela, G. (2003). *Economía del Transporte*. Barcelona: Antoni Bosh Editor.
- Fernández Blanco, V. (1998). *El Cine y su Público en España. Un Análisis Económico*. Madrid: Fundación Autor-SGAE Datautor.
- Guzmán Cárdenas, C. E., Medina, Y., & Quintero Aguilar, Y. (2004). *La Dinámica de la Cultura en Venezuela y su contribución al PBI*. Bogotá: Edición del Convenio Andrés Bello, Unidad Editorial.
- Hess, A. (1977). A Comparison of Automobile Demand Equations. *Econometrica*, 45(3), 683-701.
- Mateos, F., Rodríguez Pardina, M., & Rossi, M. (1999). *Oferta y Demanda de Electricidad en la Argentina: Un modelo de Ecuaciones Simultáneas*. Centro de Estudios Económicos de la Regulación. Institución de Economía. Universidad Argentina de la Empresa. Texto de Discusión N° 12.
- Secretaría de Economía. (2011). *El mercado de automóviles en México –El tamaño potencial del mercado de vehículos ligeros nuevos en México*. DF.
- Suits, D. (1958). The Demand for New Automobiles in the United States 1929-1956. *The Review of Economics and Statistics*, 40(3), 273-280.
- Trandel, G. (1991). The Bias to Omitting Quality when Estimating Automobile Demand. *The Review of Economics and Statistics*, 73(3), 522-525.





MISIONES
PROVINCIA

IPEC
INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS

La publicación del Boletín Informativo IEM, electrónica e impresa se realiza en forma trimestral.

IV Trimestre 2018

**Informe
Estadístico**

Nº 127

**Diciembre
2018**





MISIONES PROVINCIA

IPEC **INSTITUTO PROVINCIAL** **DE ESTADÍSTICA Y CENSOS**

25 de Mayo 1460 – 2° y 3° Piso

Tel. 0376-4447014

Fax: 0376-4447018

Página: www.ipecmisiones.org

Correo electrónico:

ipec@misiones.gov.ar

Posadas - Misiones

