

INFORME OBSERVACIONAL SOBRE SEGURIDAD VIAL DE VEHÍCULOS DE CUATRO O MÁS RUEDAS



Ciudad de Posadas - 2019



GUIA DE AUTORIDADES



GOBERNADOR
Lic. HUGO M. PASSALACQUA

VICEGOBERNADOR
Dr. OSCAR A. HERRERA AHUAD

DIRECTORA EJECUTIVA
Cra. SILVANA DEA LABAT

INFORME DEL ESTUDIO OBSERVACIONAL SOBRE EL USO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL POR PARTE DE OCUPANTES Y CONDUCTORES DE VEHÍCULOS QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD DE POSADAS

El presente informe tiene como objetivo presentar los resultados derivados del procesamiento, sistematización y análisis de los datos obtenidos a partir de la observación en tres puntos estratégicos de la ciudad respecto al uso de elementos de seguridad por parte de ocupantes y conductores de vehículos de dos ruedas o más y los factores de distracción de los conductores en la ciudad de Posadas.

Cabe destacar que este informe se encuadra bajo el Convenio Marco de Cooperación entre la Municipalidad de la ciudad de Posadas y el Instituto Provincial de Estadística y Censos de la provincia de Misiones (IPEC), y específicamente entre este último y el Observatorio Vial dependiente de la Dirección General de Tránsito de dicha ciudad.

A partir de dicho convenio específico, el IPEC se comprometió a brindar asistencia técnica en cuanto al diseño de la muestra, diseño de los formularios a utilizar, capacitación de los recursos humanos encargados del operativo, supervisión de las actividades, elaboración del sistema de procesamiento de datos, análisis y sistematización de los resultados los cuales se compendian en cinco informes. Dos referidos al operativo observacional sobre el uso de elementos de seguridad en los ocupantes de los vehículos de dos ruedas o más, y tres sobre el operativo de encuestas acerca de la percepción sobre uso de elementos de seguridad vial y el comportamiento de conductores y peatones frente a las normativas vigentes. A su vez, se presenta, el reporte metodológico de dichos operativos, disponible en la página web oficial del IPEC.

En este informe se presentan los resultados de la observación de vehículos de cuatro ruedas o más organizados en cuatro bloques respecto a la caracterización de la muestra, uso de cinturón de seguridad, uso de luces diurnas y los factores de distracción de los conductores.

Por otra parte, se realizan algunas comparaciones con los mismos indicadores observados y presentados por la Agencia Nacional de Seguridad Vial en su “Estudio observacional del comportamiento de conductores y ocupantes de vehículos de 4 (o más) y 2 ruedas”¹.

Por último, se agradece la colaboración del Instituto Superior de Seguridad Vial y la de los Motociclistas Misioneros Asociados.

¹ Disponible en: <https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/observatoriovial/estudioseinvestigaciones>

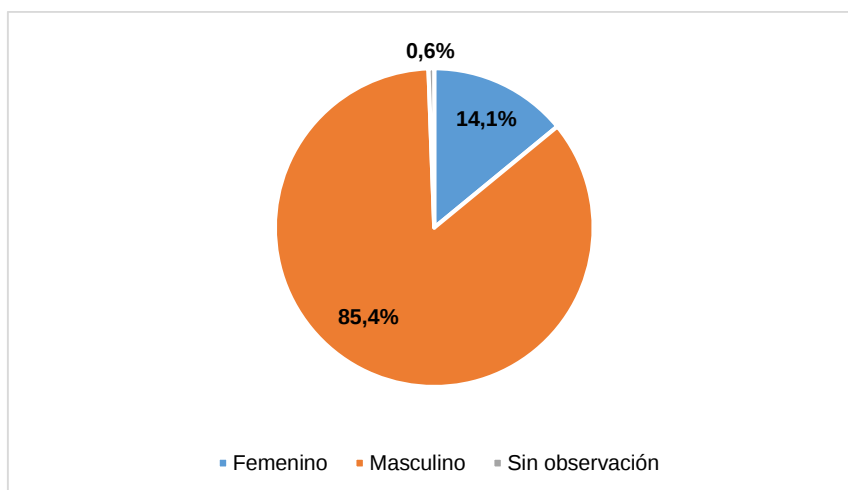
RESULTADOS

1. Caracterización de la muestra

1.1 Sexo del conductor

Sobre el total de los vehículos observados, en el 85,4% de los casos, lo conducía una persona de sexo masculino y en el 14,1% una persona de sexo femenino².

Gráfico 1. Sexo del conductor.

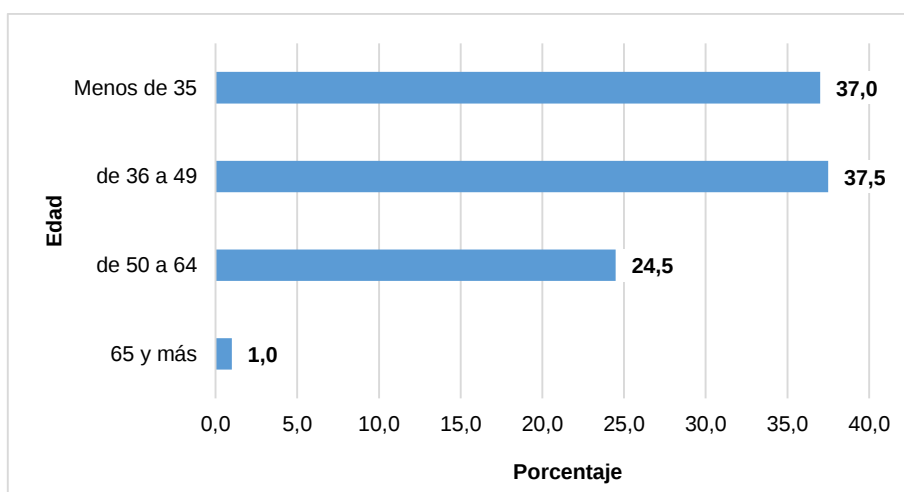


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

1.2 Grupos de edad del conductor

En Posadas, el mayor porcentaje de conductores observados (el 37,5%) tienen entre 36 a 49 años de edad; el 37,0% menos de 35 años y el 24,5% entre 50 y 64 años. A nivel nacional, según datos del año 2017, el mayor porcentaje de conductores tenían menos de 35 años de edad (35,7%). Asimismo, de 36 a 49 años (34,8%); y de 50 a 64 años (26,3%).

Gráfico 2. Conductores según edad.



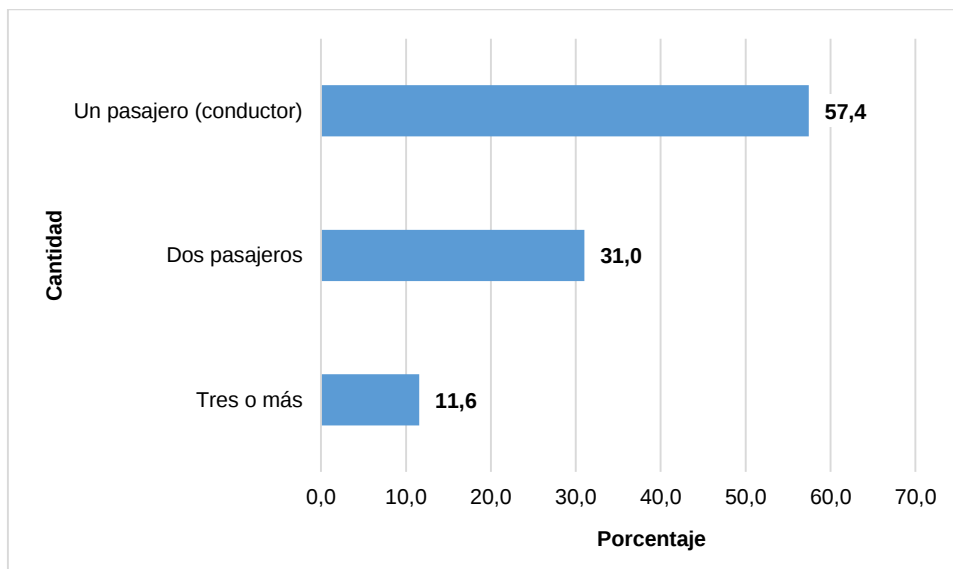
Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

² En esta y en las demás variables del informe, por cuestiones de redondeo, la sumatoria puede no arrojar 100%.

1.3 Cantidad de pasajeros en el vehículo

En el 57,4% de los casos, se observan automóviles con presencia únicamente de conductor; en el 31,0% de los casos se encuentra el chofer más un pasajero (es decir, dos pasajeros) y en el 11,6% de los casos, se cuenta con tres o más pasajeros.

Gráfico 3. Cantidad de pasajeros en los vehículos.

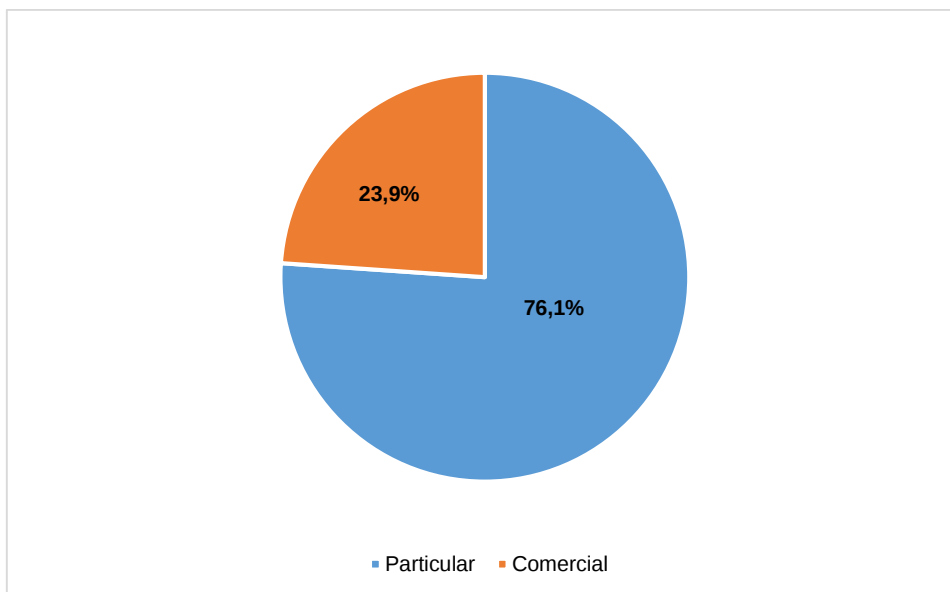


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

1.4 Tipo de vehículo

En el 76,1% de los casos, los vehículos son utilizados con fines particulares y en el 23,9% para uso comercial.

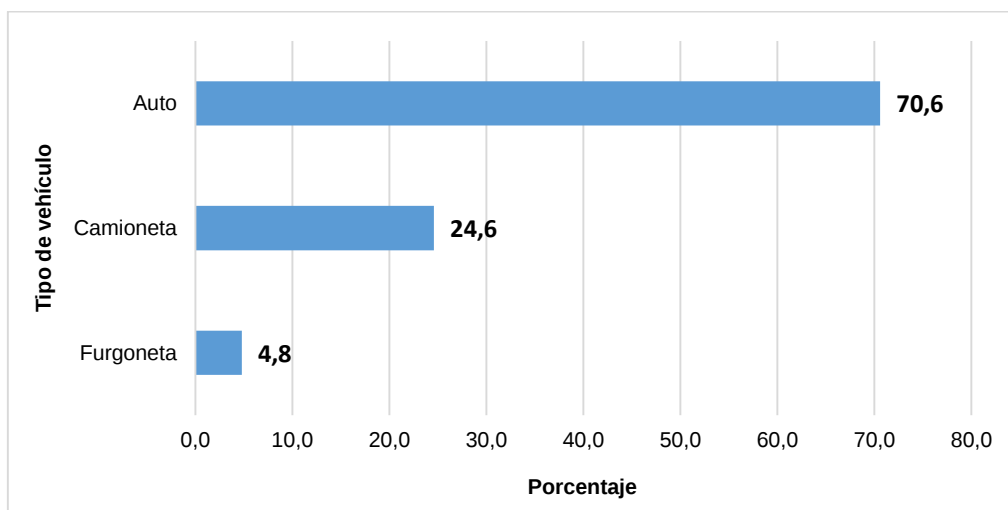
Gráfico 4. Uso del vehículo.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

En cuanto a los vehículos con fines particulares, el 70,6% son automóviles, el 24,6% camionetas y el 4,8% furgonetas.

Gráfico 5. Tipo de vehículo de uso particular.

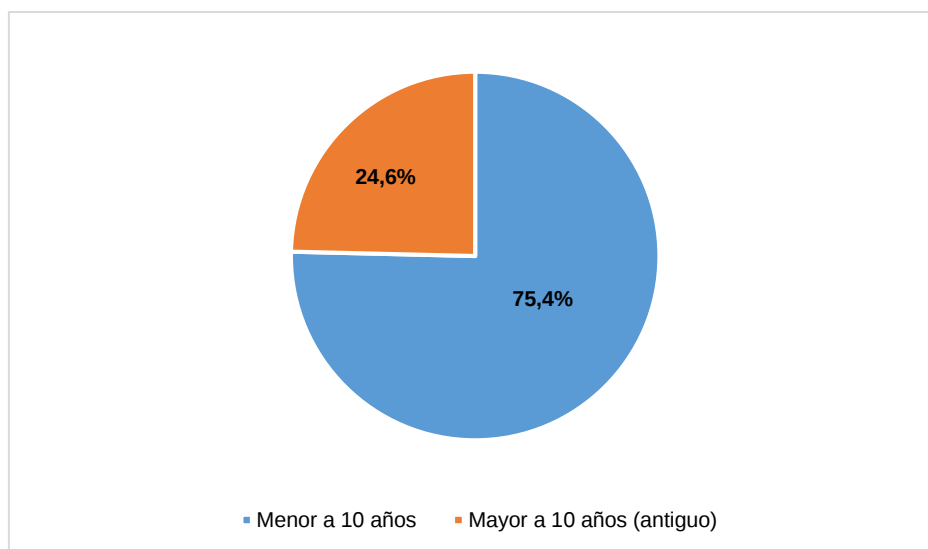


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

1.5 Antigüedad del vehículo

Del parque automotor observado, el 75,4% tiene menos de 10 años y el 24,6% es mayor a 10 años. Estos valores son similares a los datos nacionales, donde la mayor parte de los automóviles observados (el 73,5%) tiene menos de 10 años.

Gráfico 6. Antigüedad del vehículo.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2. Uso del cinturón de seguridad

2.1 Uso del cinturón de seguridad según posición dentro del vehículo

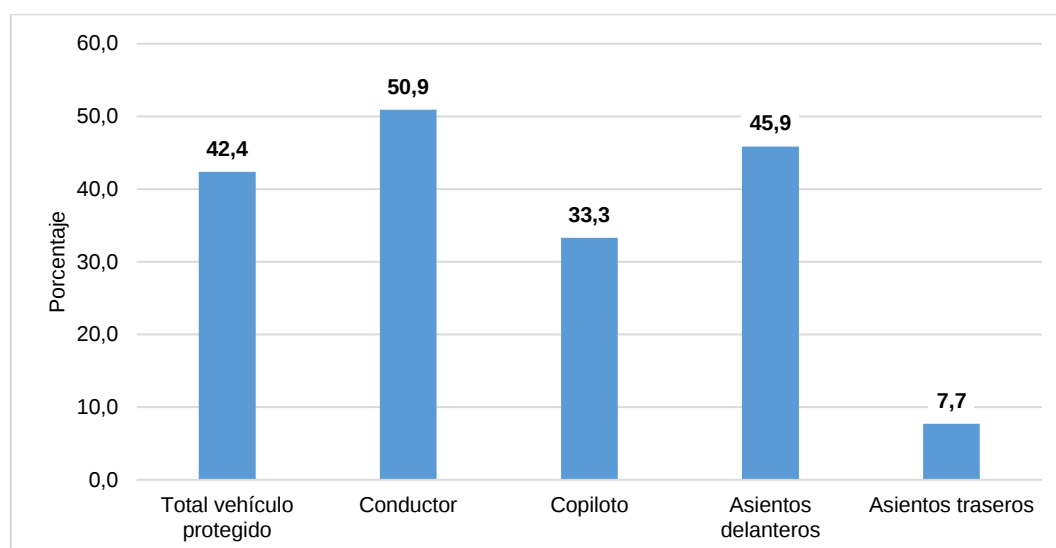
En la ciudad de Posadas, sobre el total de autos observados, en el 50,9% de los casos, el conductor usa cinturón de seguridad, porcentaje superior al observado en la región NEA (47,4%) y al nacional (50,2%).

Por otra parte, el 33,3% de los copilotos usan cinturón, valor inferior a la región NEA (39,0%) y al total nacional (42,9%). En cuanto a los pasajeros de los asientos traseros, el 7,7% usa cinturón, valor por debajo del de la Región (15,2%) y al del total nacional (23,1%).

Si se suma el uso por parte del conductor y el copilo, se puede afirmar que el 45,9% de los pasajeros en los asientos delanteros utilizan el cinturón de seguridad. Dicho valor se encuentra por encima de la media de la región (37,6%) y del total país (40,8%).

Teniendo en cuenta el concepto de “*vehículo protegido*” (considerando a este como aquel vehículo donde todos sus pasajeros utilizan cinturón de seguridad), el 42,4% de los vehículos circulan seguros. Un dato muy similar se repite a nivel nacional donde el porcentaje de vehículos protegidos fue del 43,6% según los últimos datos disponibles.

Gráfico 7. Uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y los pasajeros.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2.2 Uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y el copiloto

En la siguiente tabla y gráfico respectivo, se observa cual es el comportamiento del copiloto en cuanto al uso del cinturón de seguridad según el comportamiento del conductor en cuanto a la misma variable.

Tabla 1. Uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y el copiloto.

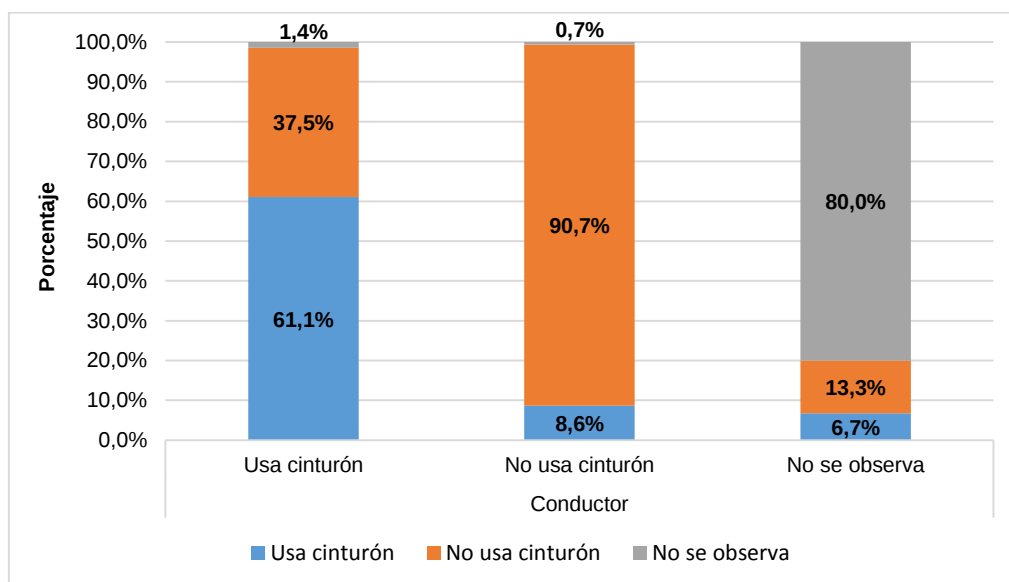
		Conductor		
		Usa cinturón	No usa cinturón	No se observa ³
Copiloto	Usa cinturón	61,1%	8,6%	6,7%
	No usa cinturón	37,5%	90,7%	13,3%
	No se observa	1,4%	0,7%	80,0%

Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

Cuando el conductor utiliza el cinturón de seguridad, en el 61,1% de los casos el copiloto imita este comportamiento y en el 37,5% de los casos no.

Por otra parte, cuando el conductor no usa el cinturón, solo el 8,6% de los copilotos sí lo usan, y la mayoría, el 90,7% de los copilotos no lo utilizan.

Gráfico 8. Uso del cinturón de seguridad por parte del copiloto según uso del conductor.



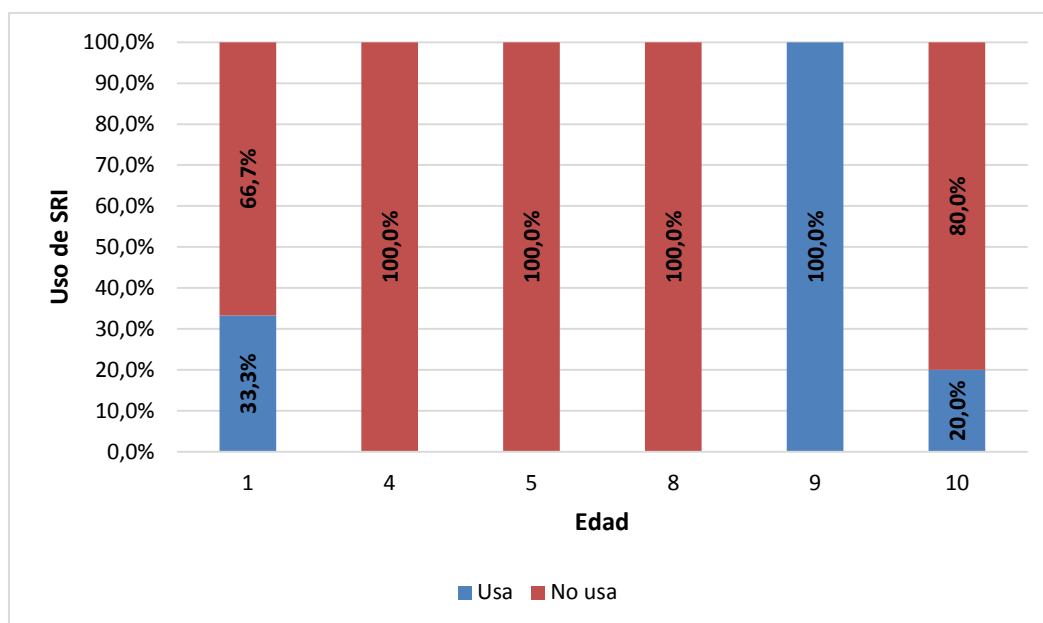
Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2.3 Uso del Sistema de Retención Infantil (SRI)

En el caso de vehículos con niños ocupando el lugar de “pasajero tres” (asiento trasero detrás del conductor), solo se ha observado el uso del SRI en niños de unos cinco años de edad (100,0% de uso) y en niños de nueve y diez años, siendo los porcentajes de uso de estas dos últimas edades, del 16,7% y del 11,8% respectivamente.

³ Los datos sin observación refieren a aquellos casos donde el observador no pudo identificar dentro del vehículo el uso del cinturón por parte del conductor y/o copiloto

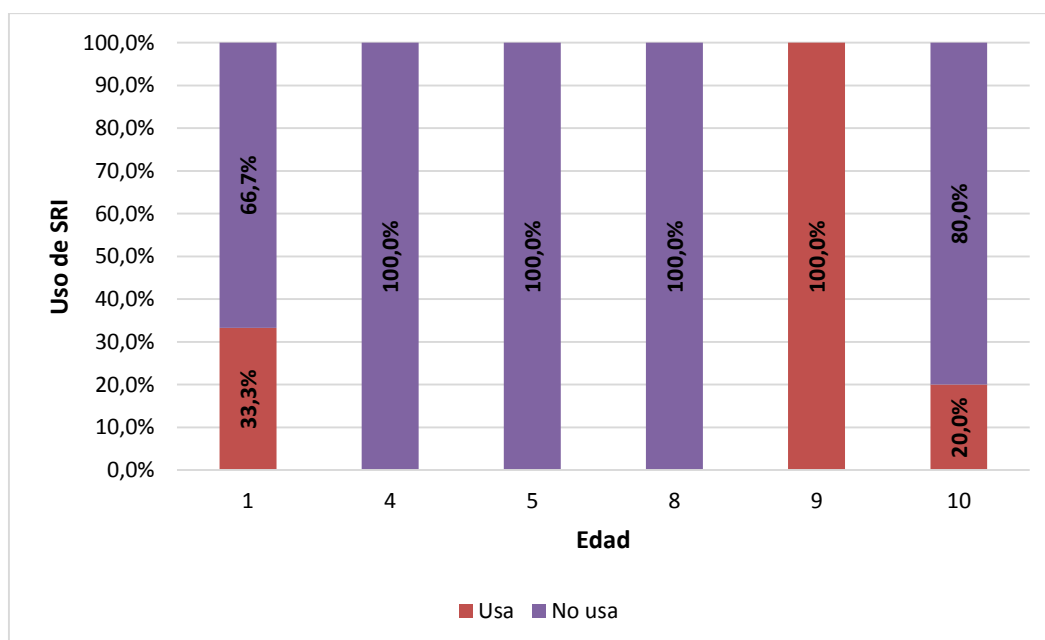
Gráfico 9. Uso del cinturón por parte del tercer pasajero según edad y uso de SRI.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial.

Cuando los niños ocupaban la posición de pasajero cuatro (en el medio del asiento trasero, detrás del conductor y del copiloto), solo los niños de aproximadamente uno, cinco y seis años presentan el uso del SRI, siendo el porcentaje de ocupación del 33,3%, 100,0% y 20,0% respectivamente. En todos los demás casos no utilizan el SRI como se observa en el gráfico siguiente.

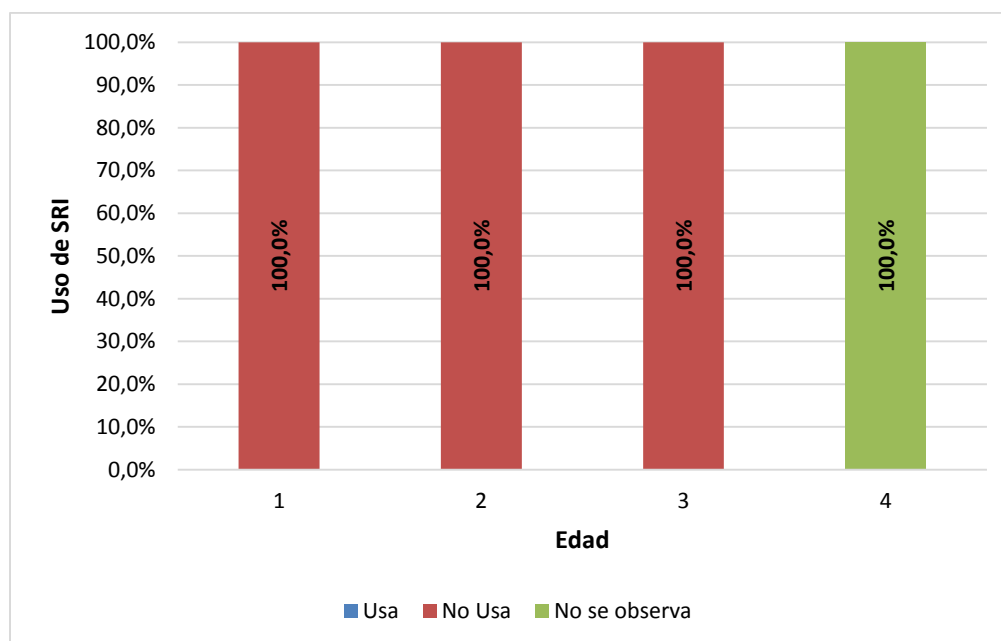
Gráfico 10. Uso del cinturón por parte del cuatro según edad y uso de SRI.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

Finalmente, cuando los niños ocupan la posición de pasajero cinco (detrás del copiloto), solo los niños de cinco y seis años muestran el uso del SRI con valores porcentuales del 100,0% y del 12,5% respectivamente.

Gráfico 11. Uso del cinturón por parte del quinto pasajero cinco según edad y uso de SRI.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2.4 Uso del cinturón de seguridad por parte de los pasajeros traseros

En la siguiente tabla y gráfico correspondiente se presentan el comportamiento observado de los pasajeros traseros (conformados por los pasajeros tres, cuatro y cinco) según el comportamiento del conductor respecto al uso del cinturón de seguridad.

Tabla 2. Uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y los pasajeros traseros.

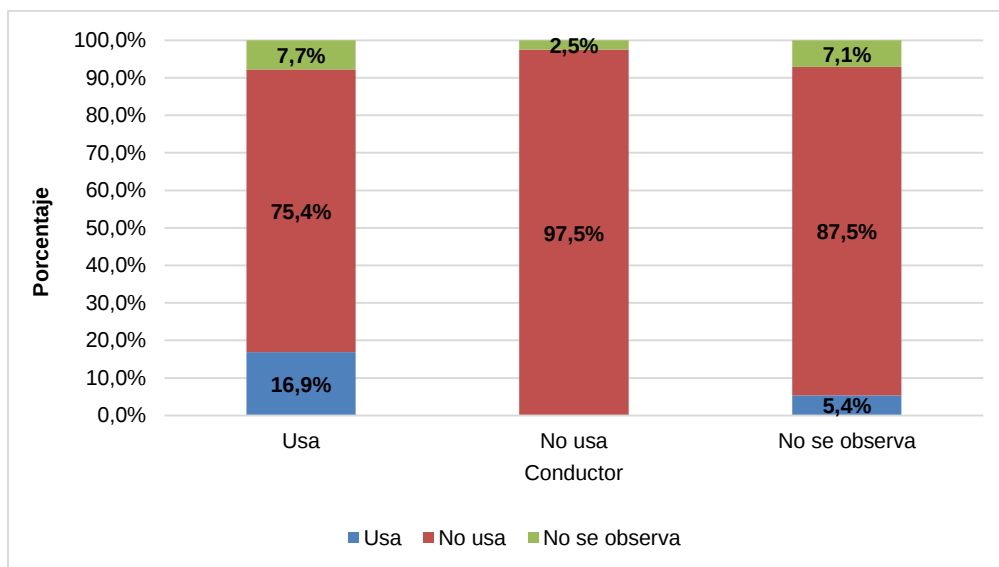
		Conductor		
		Usa	No usa	No se observa
Pasajeros traseros	Usa	16,9%	0,0%	5,4%
	No usa	75,4%	97,5%	87,5%
	No se observa	7,7%	2,5%	7,1%

Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

Se observa un alto grado de no uso del cinturón de seguridad por parte de los pasajeros traseros sin importar el uso o no uso del mismo por parte del conductor.

Cuando el conductor utiliza el cinturón de seguridad, solo el 16,9% de los pasajeros traseros también lo usan; el 75,4% no utiliza y en el 7,7% de los casos no es posible observar. Cuando el conductor no usa cinturón, en el 97,5% de los casos los pasajeros traseros tampoco lo utilizan, y en el 2,5% de los casos no se puede observar el uso.

Gráfico 12. Uso del cinturón de seguridad por parte de los pasajeros traseros según uso del conductor.



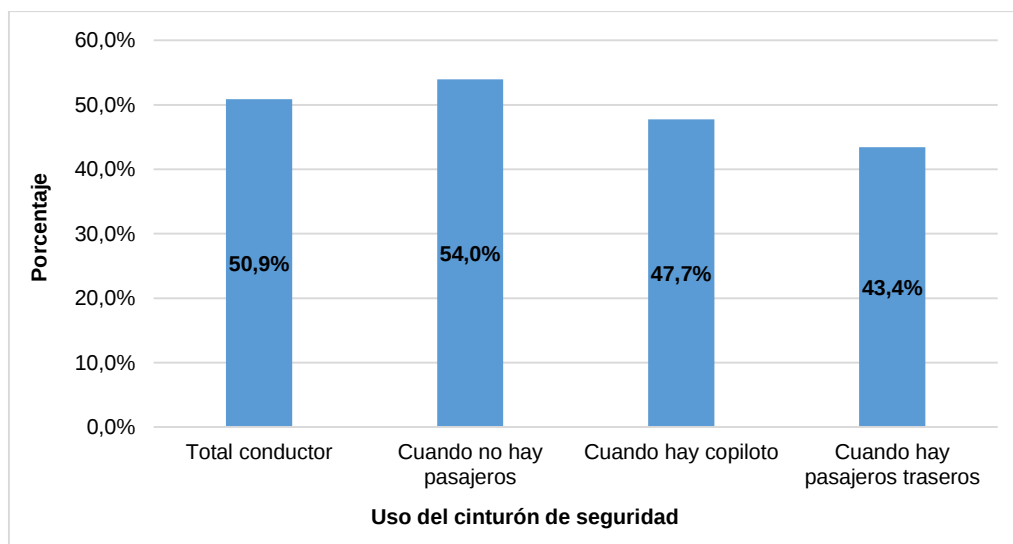
Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2.5 Uso del cinturón de seguridad por parte del conductor según cantidad de pasajeros que lo acompañan

Como se mencionó anteriormente, el conductor usa el cinturón de seguridad en el 50,9% de los casos observados. El uso en la ciudad de Posadas es mayor al observado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial en la Región NEA, donde el uso del cinturón es del 47,4%.

Particularmente cuando va solo (no hay pasajeros) usa en el 54,0% de los casos; cuando va acompañado de una persona (hay copiloto) usa cinturón en el 47,7% de los casos; y cuando va con más de dos pasajeros (con acompañantes traseros) utiliza en el 43,4% de los casos observados.

Gráfico 13. Uso del cinturón de seguridad por parte del conductor según cantidad de pasajeros.

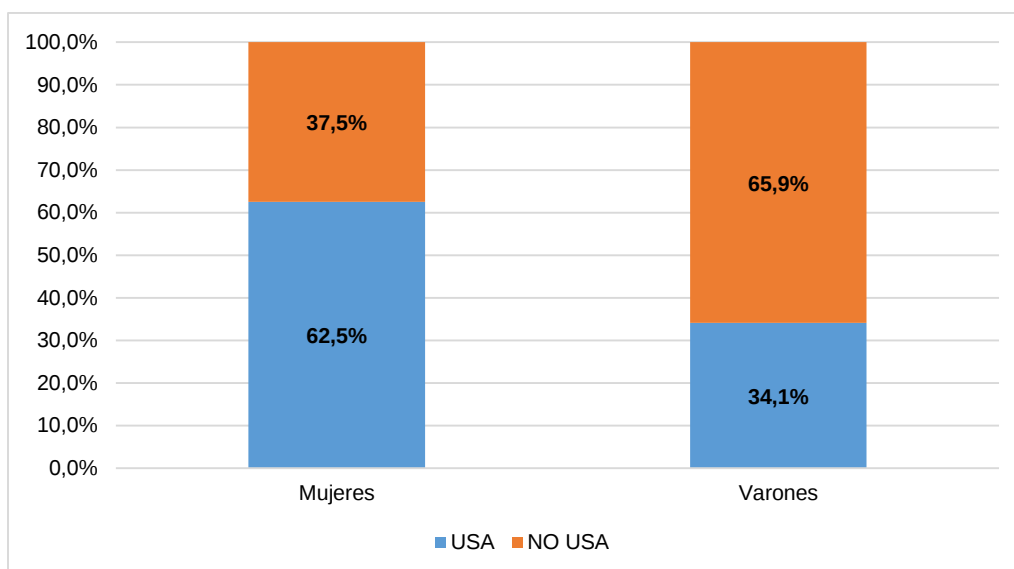


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2.6 Uso del cinturón de seguridad por parte del conductor según sexo

Como se menciona en el apartado 1.1, el 85,4% de los conductores son de sexo masculino y el 14,1% de sexo femenino. Sobre ese porcentaje, los conductores de sexo femenino usan el cinturón de seguridad en un 62,5% de los casos, mientras que, del total de conductores de sexo masculino, solo el 34,1% de ellos lo utilizan.

Gráfico 14. Uso del cinturón de seguridad del conductor según sexo.

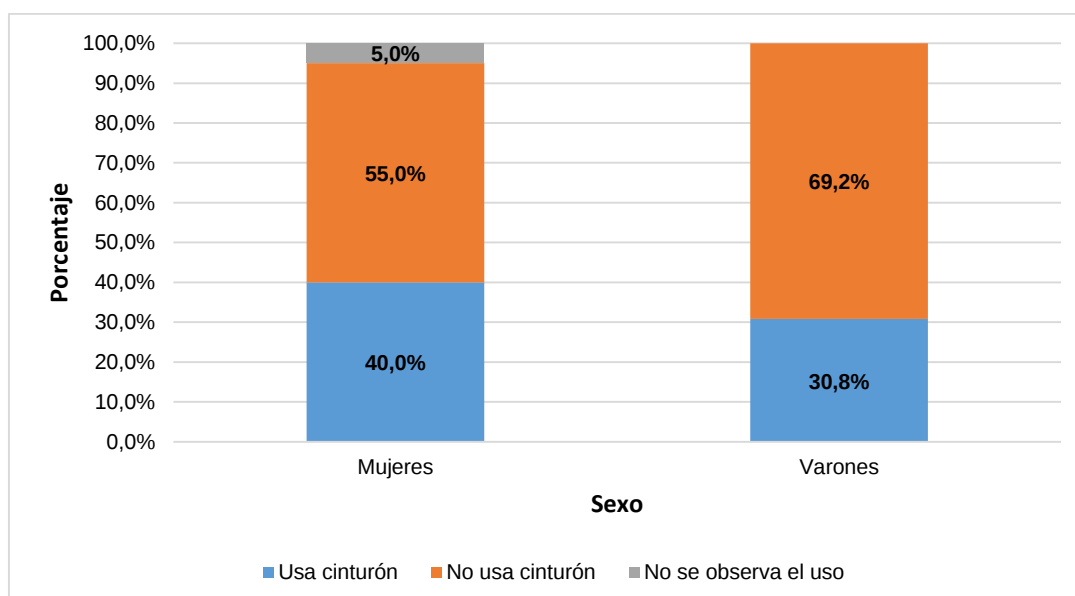


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2.7 Uso del cinturón de seguridad por parte de los pasajeros según el sexo del conductor

Por otra parte, en cuanto al sexo del copiloto, las mujeres son las que más usan el cinturón de seguridad, en un 40,0% de los casos; mientras que los varones lo utilizan en un 30,8% de los casos.

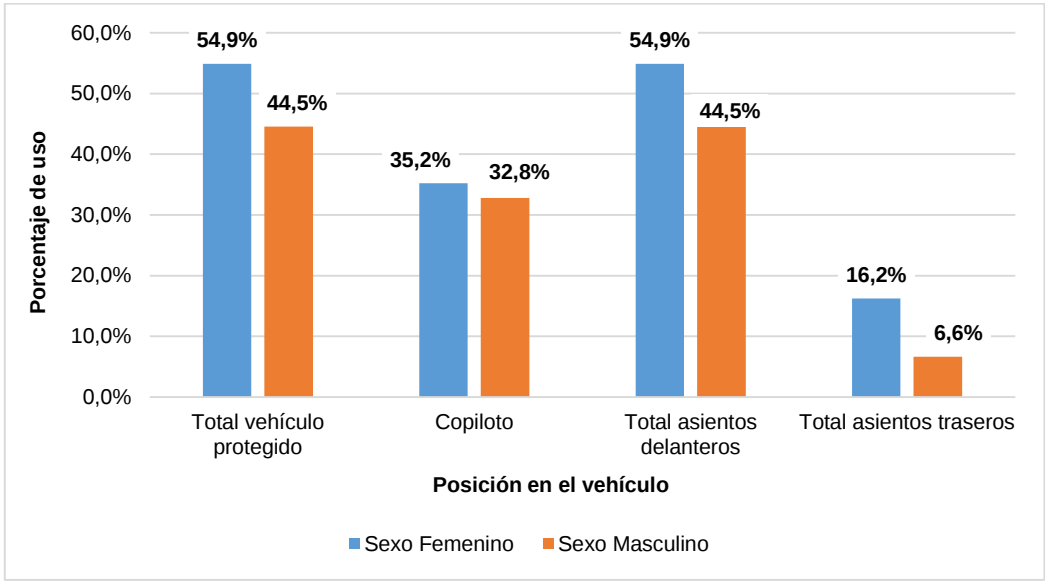
Gráfico 15. Uso del cinturón de seguridad por parte del copiloto según sexo.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

Teniendo en cuenta el uso del cinturón por parte de los pasajeros según el sexo del conductor, cuando este último es de sexo femenino hay un mayor porcentaje de vehículos protegidos (54,9%), de copilotos usando cinturón (35,2%), de todos los pasajeros en los asientos delanteros utilizando el cinturón de seguridad (54,9%) y, de pasajeros en los asientos traseros protegidos (16,2%). Este último dato es significativamente menor al presentado a nivel nacional, donde el uso de cinturones en la posición trasera cuando el conductor es de sexo femenino es de 26,7% (y cuando es de sexo masculino es del 22,3%).

Gráfico 16. Uso del cinturón según sexo del conductor.



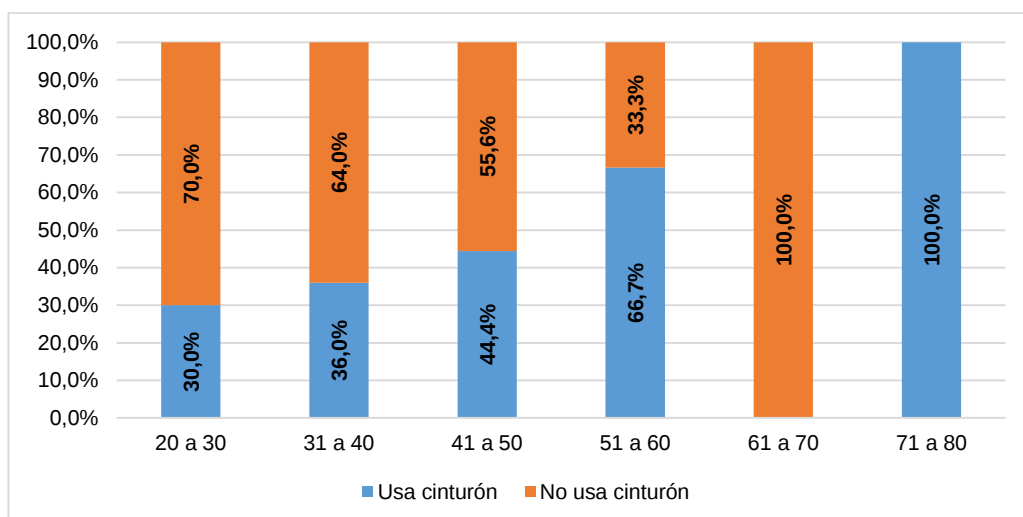
Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2.8 Uso de cinturón de seguridad según edad⁴

En el gráfico a continuación se observa que el uso del cinturón de seguridad por parte del conductor aumenta según se incrementa la edad, pasando de un porcentaje de uso del 30,0% en el grupo de entre 20 y 30 años al 66,7% en el grupo de entre 51 a 60 años. Además, el grupo de edad de entre 71 y 80 años usaba cinturón de seguridad en su totalidad. Por el contrario, el grupo de entre 61 y 70 años de edad no utilizaban cinturón en su totalidad.

⁴ La edad es aproximada ya que se deduce de la observación.

Gráfico 17. Uso de cinturón de seguridad por parte del conductor según grupo de edad.

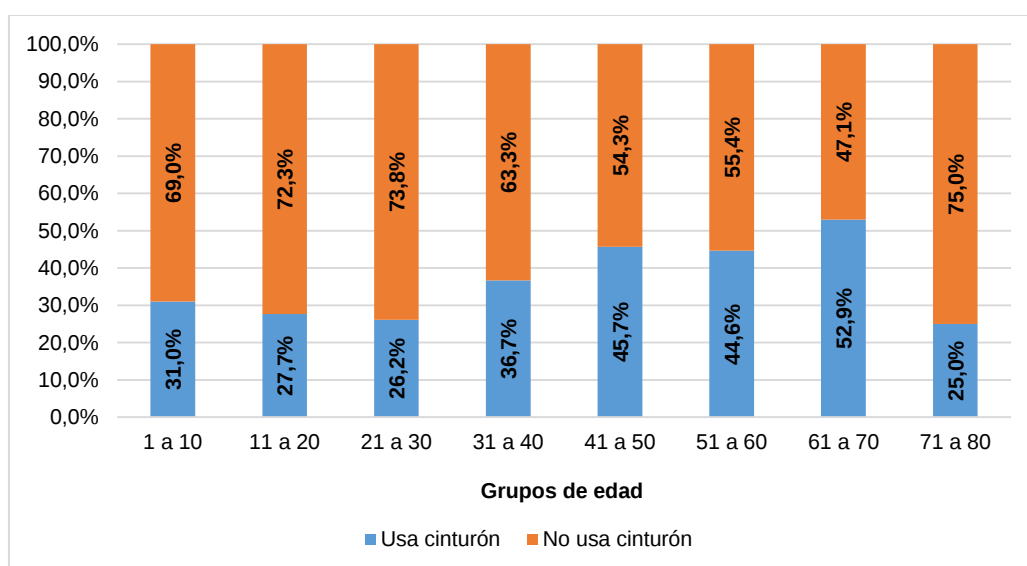


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

En el caso del copiloto, también se observa una tendencia creciente en el uso del cinturón de seguridad a mayor edad hasta los 70 años, tal como se observa a continuación.

El grupo que presenta mayor uso del cinturón de seguridad es aquel que tiene entre 61 y 70 años (52,9%) y el que presenta menor uso, el grupo de edad de los copilotos comprendidos entre los 71 y 80 años de edad (25,0%).

Gráfico 18. Uso de cinturón de seguridad del copiloto según grupo de edad.

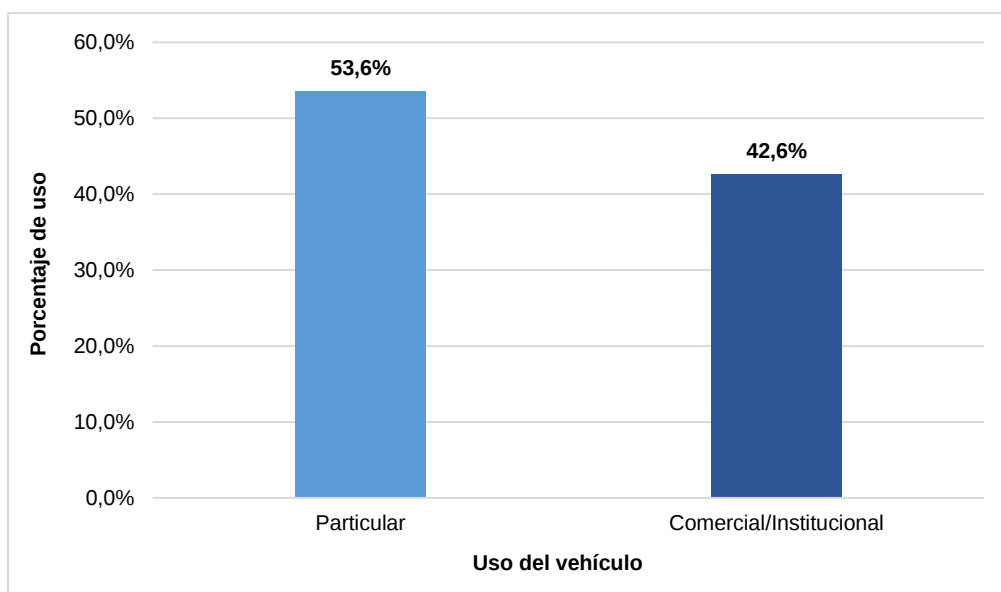


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

2.9 Utilización del cinturón de seguridad según el uso del vehículo

En el caso de los conductores de vehículos particulares, el 53,6% de los conductores utilizan el cinturón de seguridad. En el caso de los vehículos comerciales o institucionales (ya sea de pasajeros, de carga o de servicios), el 42,6% de los conductores observados lo usan.

Gráfico 19. Uso del cinturón de seguridad según uso del vehículo.

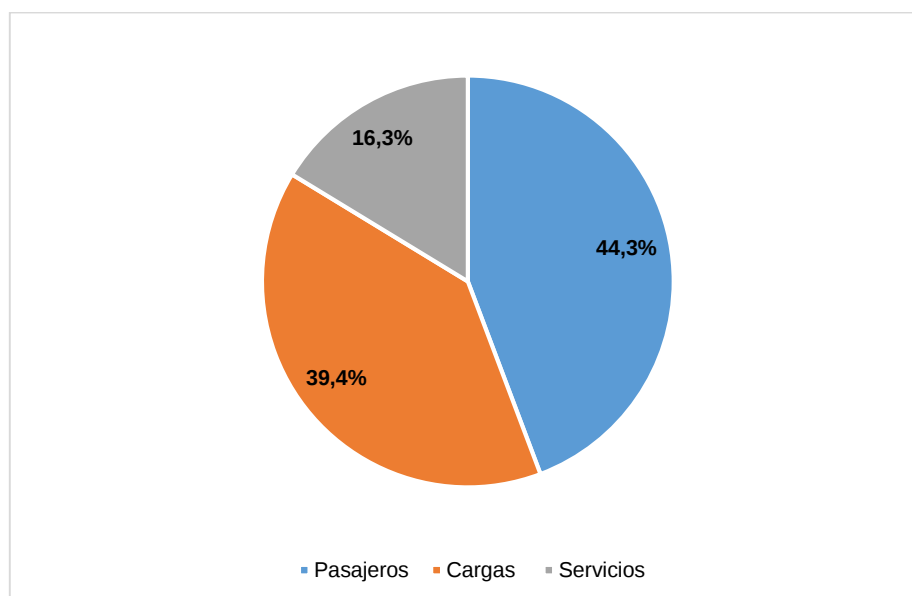


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

2.9.1 Vehículos comerciales/institucionales

Cabe mencionar que, del total de vehículos comerciales observados, 44,3% eran de pasajeros, el 39,4% de cargas y el 16,3% de servicios.

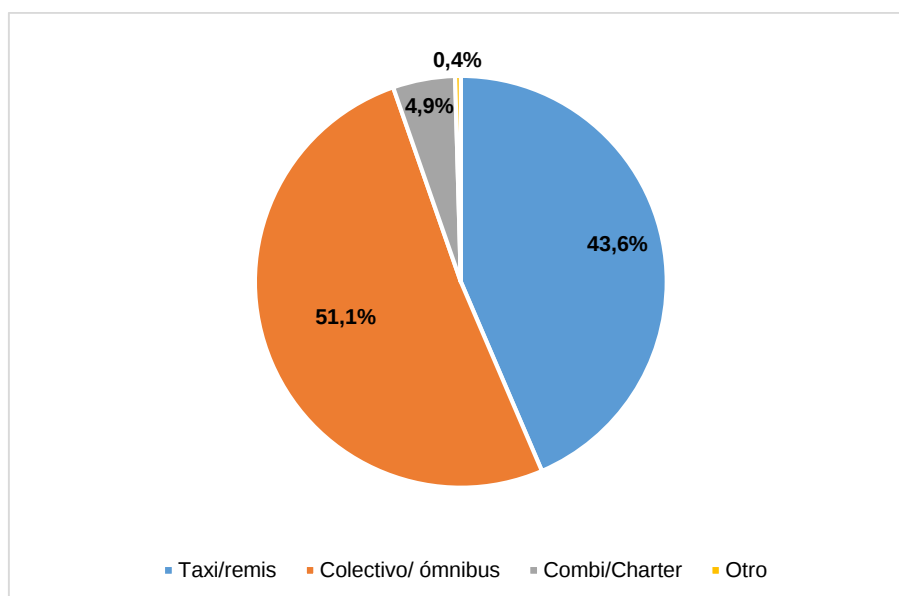
Gráfico 20. Tipo de vehículos observados.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

A su vez, de los vehículos de pasajeros, el 51,1% eran colectivos, el 43,6% taxis o remises y el 4,9% combi o chárter.

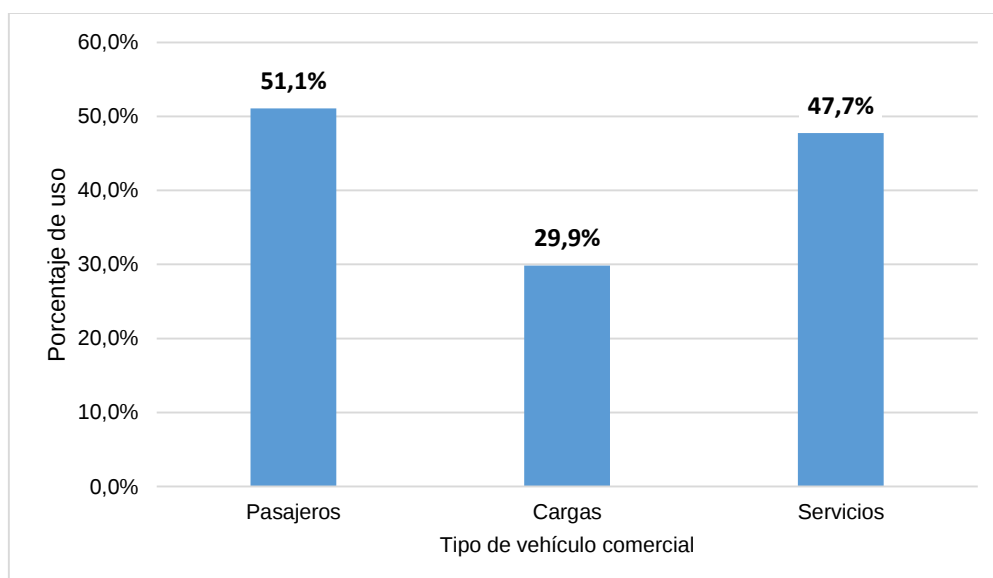
Gráfico 21. Clasificación de vehículos para el transporte de pasajeros según.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

Respecto al uso del cinturón de seguridad, el 51,1% de los conductores de vehículos que transportan pasajeros lo utilizan. Asimismo, el 47,7% de los conductores de vehículos de servicios y el 29,9% de los conductores de vehículos de cargas.

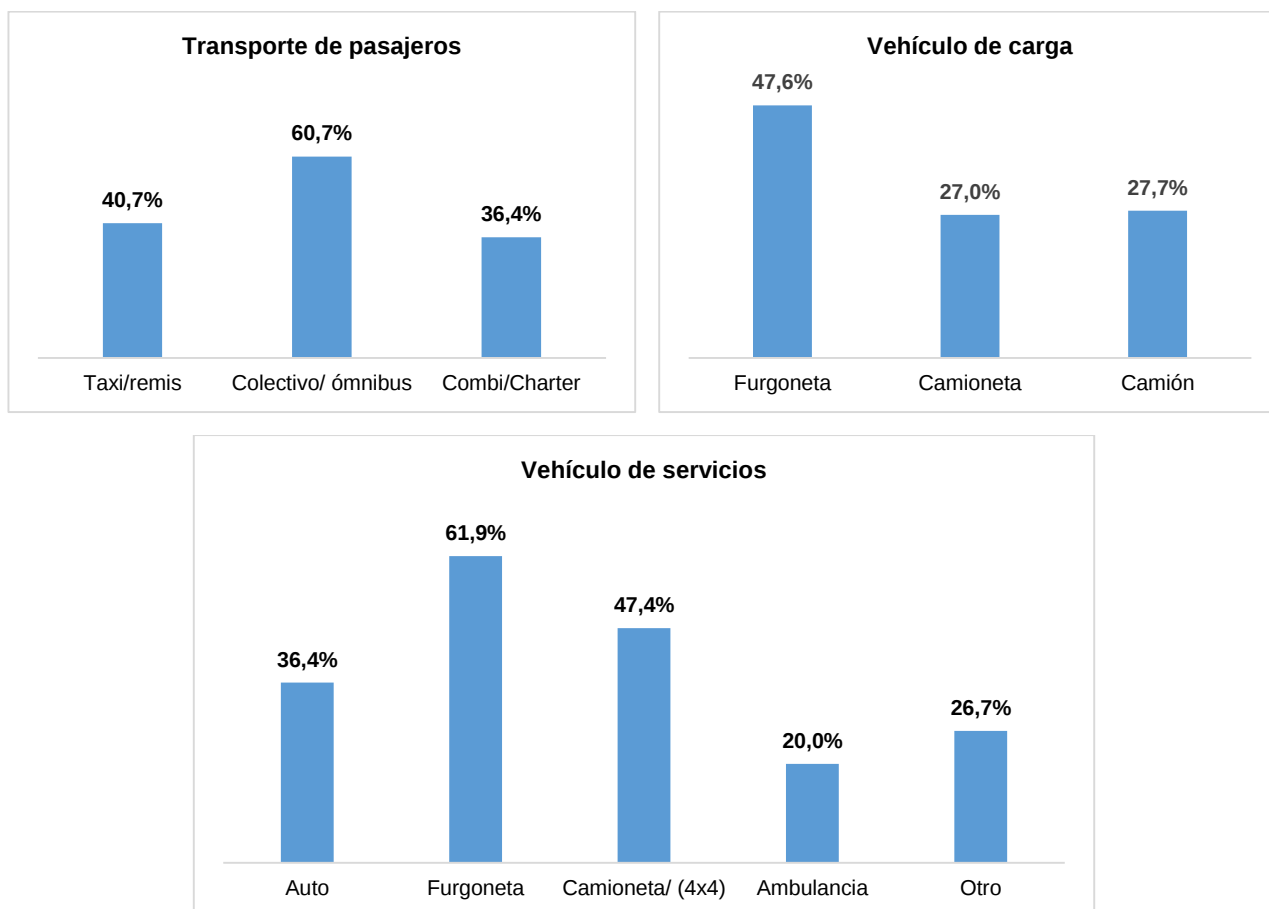
Gráfico 22. Uso de cinturón de seguridad por parte de los conductores de vehículos comerciales/institucionales.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

En el siguiente gráfico se puede observar el uso del cinturón de seguridad por parte de los conductores de los distintos tipos de vehículos comerciales.

Gráfico 23. Tipo de vehículos.



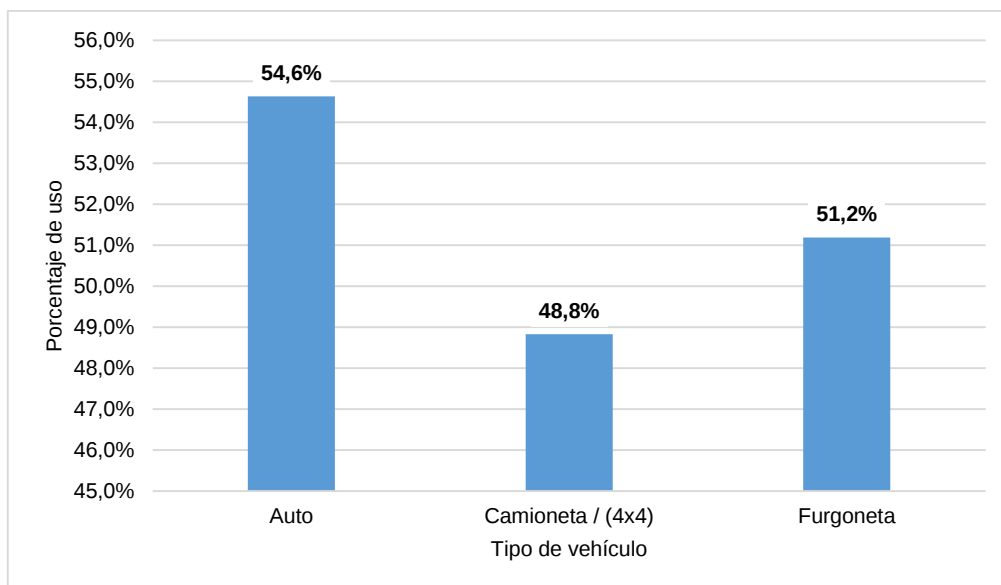
Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

En el caso de los vehículos comerciales que transportan pasajeros, el que mayor uso de cinturón presenta son los colectivos u ómnibus con un 60,7% de uso por parte de los conductores; en el caso de los vehículos de carga, el 47,6% de los conductores de las furgonetas utilizan cinturón. Por último, en el caso de los vehículos de servicios, el 61,9% de los conductores de furgoneta utilizan este elemento de seguridad.

2.9.2 Vehículos particulares

En cuanto a los vehículos de uso particular, los que presentan mayor utilización del cinturón de seguridad por parte del conductor son los automóviles con el 54,6%; le sigue la furgoneta, con el 51,2% y las camionetas o 4x4, con el 48,8%.

Gráfico 24. Uso del cinturón según tipo de vehículo de uso particular.

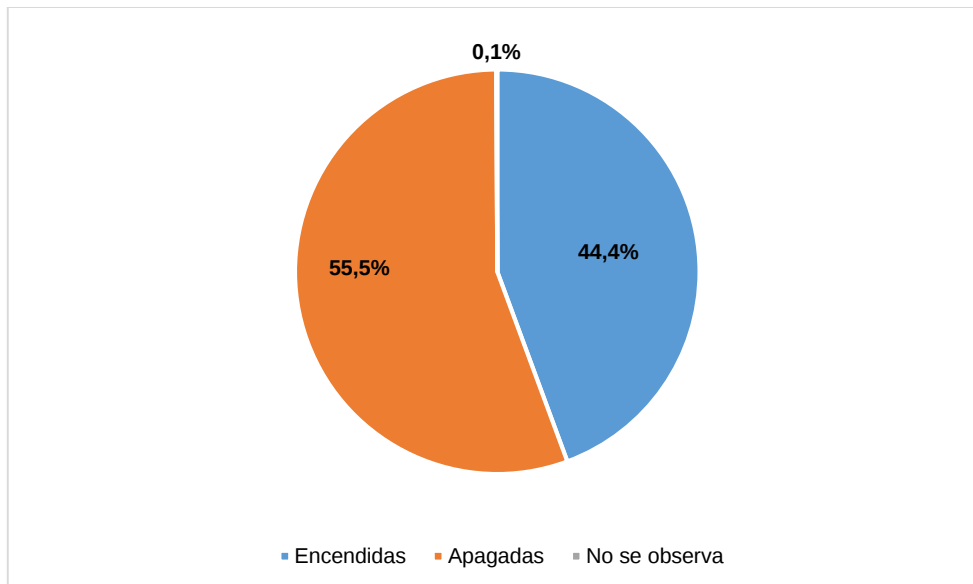


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

3. Uso de luces diurnas

Sólo el 44,4% del total de vehículos observados tenían las luces diurnas encendidas. Dicho porcentaje es superior al de la Región NEA (35,1%) y apenas inferior al total nacional (44,5%).

Gráfico 25. Uso de luces diurnas.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

3.1 Uso de luces diurnas y cinturón de seguridad

En el 52,4% de los casos en que el conductor usa cinturón, también utiliza las luces diurnas encendidas; mientras que el 34,6% de los conductores que usan las luces diurnas encendidas no utilizan el cinturón.

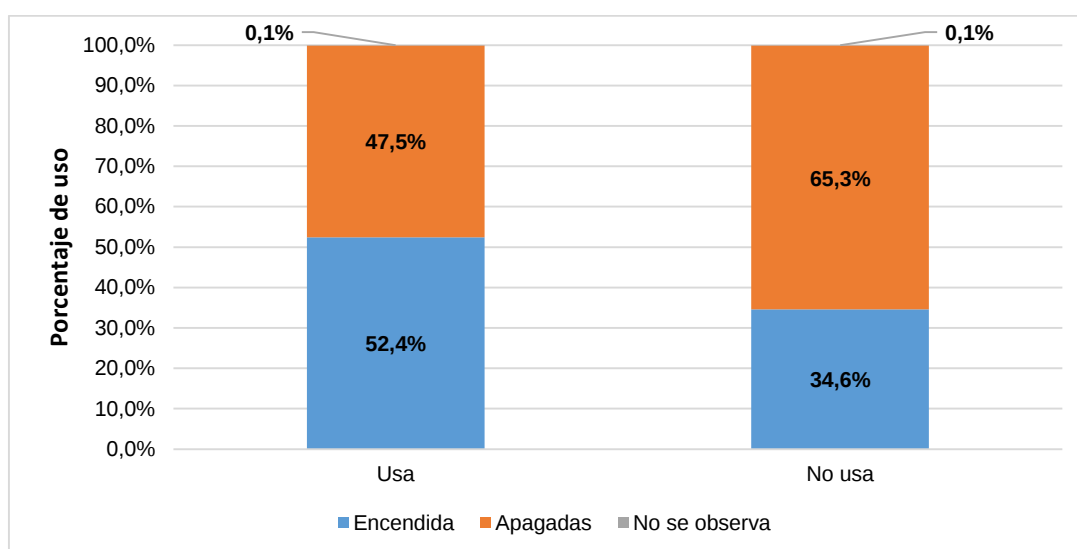
Además, los conductores que no usan cinturón, tampoco encienden las luces diurnas (el 65,3%).

Tabla 3. Uso de cinturón de seguridad por parte del conductor y uso de luces diurnas.

		Conductor	
		Usa cinturón	No usa cinturón
Luces diurnas	Encendidas	52,4%	34,6%
	Apagadas	47,5%	65,3%

Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

Gráfico 26. Uso de luces diurnas y cinturón de seguridad.

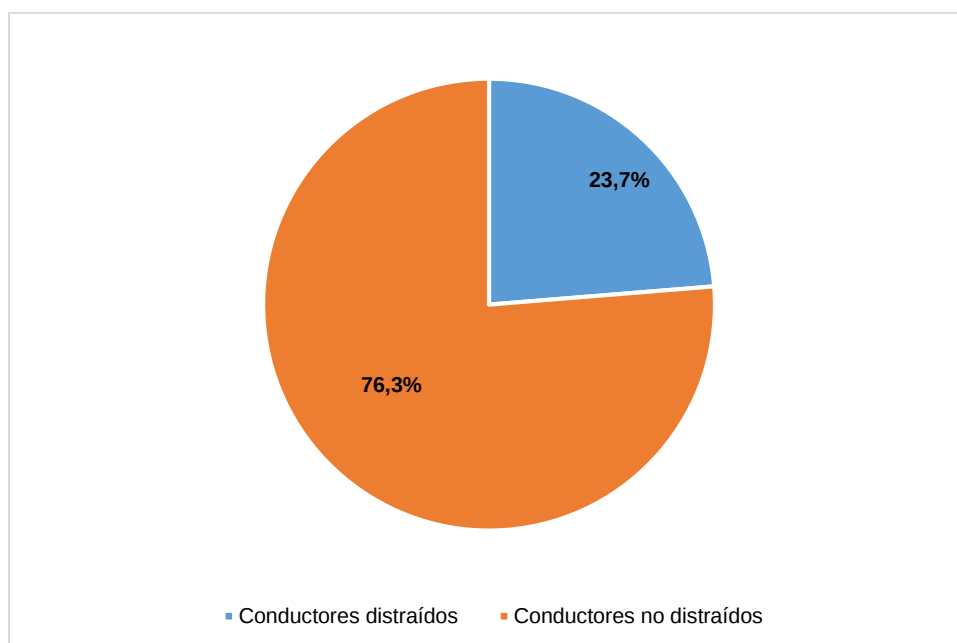


Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

4. Factores de distracción de los conductores

En Posadas, del total de vehículos observados, el 23,7% presenta al menos un factor de distracción. Este valor representa casi el doble del total nacional donde el factor de distracción es del 12,1%.

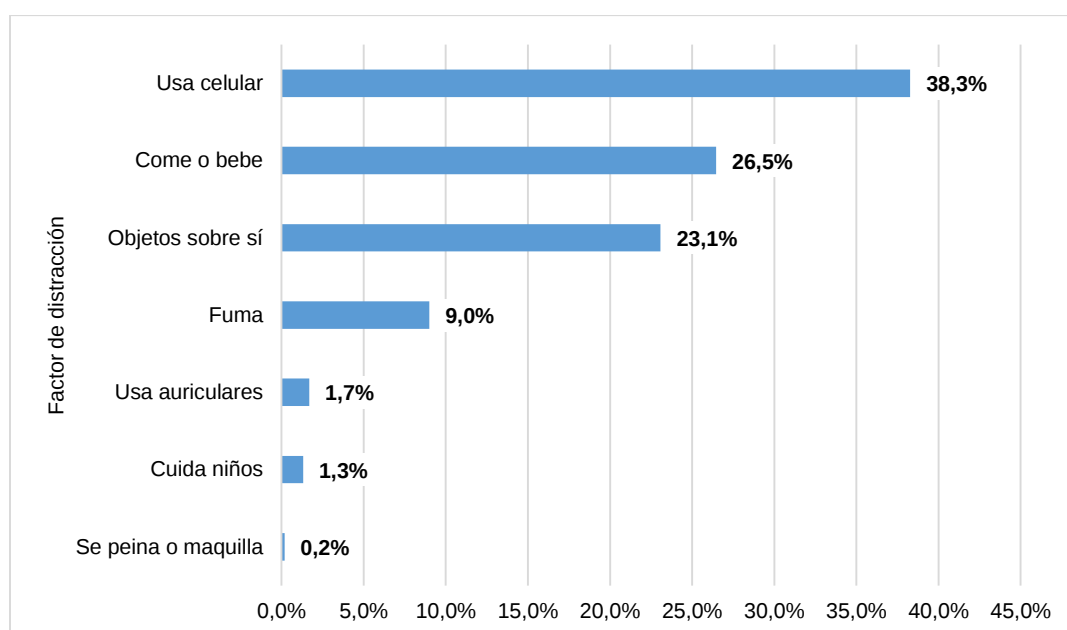
Gráfico 27. Distracción en los conductores.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas

Los principales factores de distracción se presentan en el siguiente gráfico.

Gráfico 28. Factores de distracción del conductor.



Fuente: IPEC en base al Estudio Observacional de Uso de Elementos de Seguridad- Observatorio Vial. Municipalidad de Posadas.

El principal factor de distracción en los conductores es el uso de celular (38,3%). Lo sigue el comer o beber (26,5%) y, el portar objetos sobre sí (23,1%). El factor con menor incidencia es peinarse o maquillarse (0,2%).

A nivel nacional usar celular también es el principal factor, pero representa solo el 7,4% del total de casos (lo sigue, el fumar, con el 2,8%; comer/beber, con el 1,1%, entre otros factores).

ANEXOS

REPORTE METODOLÓGICO

RELEVAMIENTO OBSERVACIONAL

Este operativo tuvo un diseño metodológico de tipo cuantitativo; de corte transversal y descriptivo a partir del relevamiento observacional.

El diseño de la muestra fue no probabilístico, con puntos observacionales determinados intencionalmente a partir de una estratificación geográfica. Las unidades de muestreo fueron las siguientes:

- **Unidades Primarias de Muestreo (UPM):** Puntos de Observación (semáforos) de tres puntos estratégicos de la ciudad de Posadas.
- **Unidades Secundarias de Muestreo (USM):** Con el objeto de optimizar los Puntos de Observación se estableció una misma franja horaria para todos los puntos.
- **Unidades Terciarias o Final de Muestreo (UTM):** Finalmente la última unidad de muestreo fueron los vehículos de dos o más ruedas (autos, camionetas, camiones, motos, y ciclomotores). En su interior se observaron a todos los ocupantes.

El universo de análisis lo constituyen los conductores y ocupantes tanto de los vehículos de dos ruedas o de los de cuatro o más.

	Vehículos observados	Ocupantes observados
Vehículos de cuatro ruedas o más	2.248	3.574
Vehículos de dos ruedas	1.836	2.229

El trabajo de campo se realizó entre el 4 y el 7 de octubre de 2018.

Los Puntos observacionales (PO) fueron:

- PO 1: Avenida Corrientes y Avenida Roque Pérez
- PO 2: Avenida Quaranta y Avenida San Martín
- PO 3: Avenida Tulo Llamosas y Calle 166, Barrio Villa Poujade

INSTRUMENTO UTILIZADO

Nombre del encuestador:		Nº PO:	CONDUCTORES PARTICULARES		MISIONES PROVINCIA INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS		LOGOS	
Día de la semana: ☐ 1. Lunes 2. Viernes 3. Sábado 4. Domingo Turno: ☐ 1. Mañana 2. Tarde Clima: ☐ 1. Lluvia 2. Lluvia y viento 3. Nublado 4. Nublado y viento 5. Despejado 6. Despejado y viento 7. Nieve 8. Neblina			Tipo de vía: Urbana ☐ Calzada: Buena Presencia de semáforos: ☐ 1. Si 2. No Sensación térmica: ☐ 1. Cálido 2. Templado 3. Frío					
INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO 1								
Luces diurnas encendidas: ☐ 1. Si 2. No 3. S/O (Sin observación)			Comportamiento del conductor		Sexo: 1. Femenino ☐ 2. Masculino 3. S/O		Usa cinturón: 1. Si 2. No 3. S/O	
Posición frente al semáforo: ☐ 1. Primera Línea 2. Segunda línea (detrás de vehículo)			Porta objetos sobre sí o sus manos: ☐		Usa SRI: 1. Si 2. No 3. S/O		Edad aproximada: ☐ 1. Si 2. No 3. S/O	
Respeto el semáforo: ☐ 1. Si 2. No, se adelanta y cruza en amarillo 3. S/O			Come o bebe ☐		Edad de P1 (C):		Edad de P2:	
Uso del Vehículo: ☐ 1. Particular 2. Comercial / Institucional			Fuma ☐		Edad de P3:		Edad de P4:	
Tipo de Vehículo Particular: ☐ 1. Auto 2. Camioneta/(4x4) 3. Furgoneta			Usa auriculares ☐		Edad de P5:		Edad de P6:	
Tipo de Vehículo Comercial: ☐ 1. Pasajeros 2. Cargas 3. Servicios			Usa Celular ☐		Edad de P7:		Edad de P8:	
Pasajeros: ☐ 1. Taxi/remis 2. Colectivo/ómnibus 3. Combi/chárter 4. Otro			Cuidado de niños ☐		Edad de P9:		Edad de P10:	
Carga: ☐ 1. Furgoneta 2. Camioneta 3. Camión 4. Otro			Peinado o maquillajes ☐		Edad de P11:		Edad de P12:	
Servicios: ☐ 1. Auto 2. Furgoneta 3. Camioneta/(4x4) 4. Ambulancia 5. Otro			Vehículo más antiguo de 10 años ☐		Tipo: ☐ 1. Caja propia 2. Caja y acoplado 3. Semirremolque 4. Otro		Tipo: ☐ 1. Caja propia 2. Caja y acoplado 3. Semirremolque 4. Otro	
INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO 2								
Luces diurnas encendidas: ☐ 1. Si 2. No 3. S/O (Sin observación)			Comportamiento del conductor		Sexo: 1. Femenino ☐ 2. Masculino 3. S/O		Usa cinturón: 1. Si 2. No 3. S/O	
Posición frente al semáforo: ☐ 1. Primera Línea 2. Segunda línea (detrás de vehículo)			Porta objetos sobre sí o sus manos: ☐		Usa SRI: 1. Si 2. No 3. S/O		Edad aproximada: ☐ 1. Si 2. No 3. S/O	
Respeto el semáforo: ☐ 1. Si 2. No, se adelanta y cruza en amarillo 3. S/O			Come o bebe ☐		Edad de P1 (C):		Edad de P2:	
Uso del Vehículo: ☐ 1. Particular 2. Comercial / Institucional			Fuma ☐		Edad de P3:		Edad de P4:	
Tipo de Vehículo Particular: ☐ 1. Auto 2. Camioneta/(4x4) 3. Furgoneta			Usa auriculares ☐		Edad de P5:		Edad de P6:	
Tipo de Vehículo Comercial: ☐ 1. Pasajeros 2. Cargas 3. Servicios			Usa Celular ☐		Edad de P7:		Edad de P8:	
Pasajeros: ☐ 1. Taxi/remis 2. Colectivo/ómnibus 3. Combi/chárter 4. Otro			Cuidado de niños ☐		Edad de P9:		Edad de P10:	
Carga: ☐ 1. Furgoneta 2. Camioneta 3. Camión 4. Otro			Peinado o maquillajes ☐		Edad de P11:		Edad de P12:	
Servicios: ☐ 1. Auto 2. Furgoneta 3. Camioneta/(4x4) 4. Ambulancia 5. Otro			Vehículo más antiguo de 10 años ☐		Tipo: ☐ 1. Caja propia 2. Caja y acoplado 3. Semirremolque 4. Otro		Tipo: ☐ 1. Caja propia 2. Caja y acoplado 3. Semirremolque 4. Otro	



MISIONES
PROVINCIA



CIUDAD DE
POSADAS

IPEC

INSTITUTO PROVINCIAL
DE ESTADÍSTICA Y CENSOS